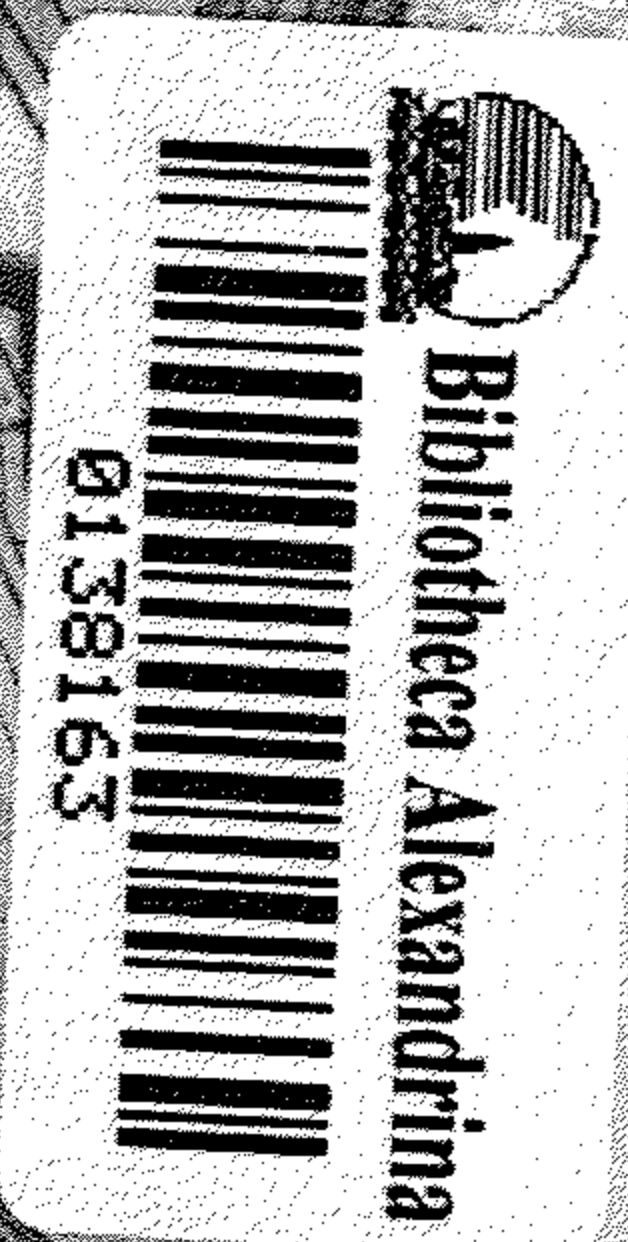


روبيرثوسوا

امامناو الجري الكبري في الساروخ

ترجمة الدكتور
عبد الرحمن حميدة



مركز الدراسات العسكرية
١٩٨٤

روبيرتوسو

كتاب ثقافي عسكري

المعمارك البحرى الكبير
في التارخ

ترجمة
الدكتور عبد الرحمن حميدة
أستاذ في جامعة دمشق

مركز الدراسات العسكرية
دمشق ١٩٨٤

تقديم

يقدم مركز الدراسات العسكرية لضباط قواتنا المسلحة كتاب :
((المعارك البحرية الكبرى في التاريخ)) وهو ترجمة عن اللغة الفرنسية .

يتعرف القارئ من خلال هذا الكتاب على احد ميادين القتال بين القوى المتصارعة في العالم منذ الازل ، ويجدر في هذا الصدد أن نذكر أن امتنا العربية لم تكن أمة بحرية بمعنى الكلمة ، ولكنها أمة ركبت البحر في ماضيها التالد ، وجابت محيطاته خلال الفتوحات وقاتلت على متنه أعداءها والطامعين بها في معارك بحرية كثيرة .

في قراءة هذا الكتاب فائدة لقادتنا وضباطنا في القوات المسلحة .

حزيران ١٩٨٤

مركز الدراسات العسكرية

العرب والبحر

ليس هناك من زعم أكثر مجافاة للصواب وبعدا عن المنطق من الرأي القائل بأن العرب في جاهليتهم وصدر اسلامهم كانوا يحجمون عن ركوب متن البحر ، والحقيقة ان للعرب حضارة وتقالييد بحرية موروثه راقية ، اكتسبها ، خلال مئات السنين الخالية ، عرب اليمن من حمير وسبأ وسواهم ، شهدت سواحل البحر الاحمر والبحر العربي المطل على المحيط الهندي ، منذ أيام التبابعة ، كما اشتهر عرب الخليج ، ولاسيما سكان البحرين في الملاحة ، شأن ساحل الاحساء ، ولاسيما في مينائهم الشهير « الجرعاء » الذي لعب دورا كبيرا في الالف الاول قبل الميلاد ، ويؤيد ذلك قول الشاعر الجاهلي عمرو بن كلثوم :

ملأنا البر حتى ضاق ذرعا وظهر البحر نملؤه سفينا

ولقد تأكد بشكل جازم ان العرب المعينيين ، في اليمن ، كانوا يتمتعون بمكانة تجارية مرموقة في المحيط الهندي ، منذ القرن العاشر قبل الميلاد وان نفوذهم في البحار المواجهة لليمن ، كسواحل القرن الافريقي ، لم يكن باقل من نفوذ وشأن العرب الكنعانيين « الفينيقيين » في البحر الابيض المتوسط . ويصف سترابون في كتابه « جغرافيا » باسهاب واعجاب مدى ما كان للعرب من سلطان في البحر العربي والمحيط الهندي وسواحل افريقية الشرقية والحبشة ، حتى ان مدينة « الشحر » ، على الساحل الجنوبي من جزيرة العرب ، كانت ملتقى سفن الهند ومصر وفارس . ويذكر بلين ، المؤرخ الروماني في القرن الاول الميلادي : « ان التبابعة ، ملوك اليمن ، كانوا يتصلون بشواطئ افريقية الشرقية بحرا ويبسطون ايديهم على تجارتها ».

إذن فالقول بخشية العرب من ركوب البحار قبل الاسلام لا يصح الا على فئة من عرب قلب الجزيرة من الذين كان جل نشاطهم الاقتصادي منحصر بالرعي او بتجارة القوافل ، حتى ان عرب الحجاز الذين اتخذوا البر طريقا لتجارتهم ما كانوا يجهلون البحر .

ويؤيد ذلك ان المسلمين الاوائل قد هاجروا باذن من الرسول العربي الكريم الى الحبشة فرارا بدينهم واتقاء تعسف وظلم مشركي قريش ، وكانت هجرتهم على دفعات متوالية في سفن تقصد الحبشة ، ولولا ان اهل مكة كانوا يترددون على سواحل الحبشة في العصر الجاهلي لما فكروا بالهجرة اليها لاجئين الى النجاشي من مظالم اخوانهم في الدم .

وقد تعرضت جزيرة قبرص أكثر من مرة لغارات الاسطول الاسلامي الناشئ في عهد الخليفة الاول ابي بكر ، وكانت أهمها ذلك الهجوم على ميناء كيتيون (لارنكا الحالية) في عام ٦٤٢ م وكان القصد منه الدفاع الوقائي عن الثغور الاسلامية وصد العدوان المتكرر من جانب الروم الحانقين بعد بتر شطر من امبراطوريتهم على أيدي العرب الفاتحين .

وقد حاول معاوية بن ابي سفيان والي الشام في عهد الخلفاء الراشدين غزو جزيرة قبرص وفتحها، لأنها كانت تؤلف قاعدة بيزنطية وشوكة في خاصرة دار الخلافة، ونقطة لانطلاق اسطولهم الذي ما فتىء يداهم سواحل بلاد الشام بين الفينة والاخرى ، ولهذا استأذن الخليفة ابا بكر في غزو الروم بحرا من الشام فلم يأذن له، وكرر محاولته في عهد الخليفة الثاني عمر بن الخطاب فكان الجواب : « لا والذي بعث محمدا بالحق لا أحمل فيه مسلما » . وبذلك لم يأذن لاحد من أمراء المسلمين بركوب البحر غازيا ، حتى انه كتب الى الوالي عمرو بن العاص : « لا تجعل بيني وبينك ماء ، وانزلوا موضعا متى أردت أن أركب راحلتي وأصير اليكم فعلت » .

ولكن العلاء الحضرمي ، والي عمر بن الخطاب على البحرين ، أحب أن يفعل بالمعجم ما فعله سعد ابن ابي وقاص في القادسية ، فندب عرب الخليج الى حرب الفرس بحرا ، فلبوا النداء ، وتسرعوا الى ذلك ، ففرقهم اجنادا ، ثم حملهم في البحر ، دون اذن من عمر بن الخطاب ولا موافقته ، فعبروا الخليج ونزلوا الى البر الفارسي ، واوغلوا فيه حتى وصلوا الى اصطخر ، وكانت قصبة الملك في تلك البلاد حينئذ من الدهر ، وقتلوا الفرس قتال المستميت ، فظفروا بهم) .

وكان من أهم ما حدا بالعرب الى الاهتمام بركوب متن البحر الابيض المتوسط هو الدفاع عن بلادهم في وجه الاطماع البيزنطية والاوربية التي لا تحد، وهذا ، بالذات ، ما جعل الخليفة الثالث عثمان بن عفان يسمح ببناء اسطول عربي بعد أن تعرضت مصر ، بعد فتحها ، لغارة بيزنطية عن طريق البحر ، فاحتلوا الاسكندرية ، ولم يتمكن العرب من استردادها الا بعد الكثير من الجهود والتضحيات في الارواح .

ولما كانت الدولة البيزنطية دولة بحرية تملك أقوى اسطول في البحر الابيض المتوسط الشرقي اقتضت الضرورة الحربية أن يكون للدولة العربية الاسلامية قوة تقف منها موقف الند للند . واستطاع اخيرا والي الشام معاوية بن ابي سفيان أن يقنع الخليفة عثمان بعد محاولته الاولى مع الخليفة الثاني عمر بن الخطاب ، وللمرة الثانية ، في اوائل عهد الخليفة عثمان بن عفان ، بالفائدة التي تعود على دولته من انشاء بحرية اسلامية ، فأجابه الى طلبه ، وبذلك استحال الممانعة في ركوب البحر ، في أيام عمر ، الى ترحيب في اواخر أيام عثمان ، وبذلك أصبح لدى الدولة العربية اسطول تتألف طواقمه من ملاحين يمنيين ومن اهل سواحل بر الشام ومصر ممن ثقفوا فن التوغل في البحر ولهم تقاليدهم في بناء السفن المختلفة الانواع والمقاييس .

وكان معاوية اول من وضع للدولة العربية سياسة خارجية واضحة العالم تتبناها ائراء الدولة البيزنطية ، وكان مما دفعه الى توجيه نشاطه الى هذه الدولة رغبته في دفع خطر الروم عن الدولة العربية، هذا الى جانب تطلعاته الى بلوغ ذروة المجد عن طريق فتح القسطنطينية بعد ان فاتته فرصة إظهار شخصيته في الفتوح العربية الكبرى .

ومن ثم بدأ في غزو جزر البحر الابيض المتوسط الخاضعة لنفوذ الروم بعد ان أصبح للدولة الاسلامية الناشئة اسطول يساند قواتها البرية فغزا جزيرة قبرص سنة ٢٨ للهجرة أو ٦٤٩ م بعد ان عهدت اليه الخلافة بمهمة فتحها ، ولكن دون ان يترك حامية أو جالية عربية مستوطنة فيها لان المعركة الحاسمة مع الاسطول البيزنطي لم يحن اوانها بعد ، وأخيرا خضعت قبرص بعد حملات متواليات وفرض عليها معاهدة عام ٦٨٨ م التي قضت بان تدفع جزية سنوية الى الخلافة فضلا عن جزيتها التي ظلت تدفعها الى بيزنطة .

معركة ذات السوارى :

لقد وقعت أول معركة بحرية هامة بتاريخ ٢٩ آب ٦٥٤ أو ٢٤ هـ . في خلافة عثمان بن عفان ، وهو يوم « البحرية العربية » التقليدي تخليدا للذكرى انتصارهم المظفر ، بقيادة عبد الله بن سعد ابن أبي سرح ، وفيها تم القضاء على اسطورة الاسطول الرومي ، وقد سبق لهذا القائد القرشي فتح الفريقية الشمالية الوسطى أو « ليبيا » الحالية ، بعد أن سيطر على ما بين برقة وطرابلس ، وقد بلغ اسطول هذا القائد في مصر مبلغا من القوة والكثرة جعله يسيطر على طرق الملاحة في البحر الابيض المتوسط ويوقع الهبة في نفوس الروم .

وكان اسطوله يتألف من مائتي سفينة تصدى لاسطول بيزنطي أكثر منه عددا ، بالقرب من نهر الاسكندرية وأوقع بأسطولهم الذي كان يقوده الامبراطور قسطنطين الذي خلف هرقل . وعمد العرب الى ربط كل سفينة عربية ، بعد الالتحام، بواسطة خنثاه معدني بسفينة رومية، فحولوا بذلك المعركة البحرية الى اقتحام وقتال بالسلاح الابيض ، فبادوا الاسطول الرومي عن بكرة أبيه ، كما سبق لهم أن فعلوا في معركة اليرموك البرية التي كان يقود جيوش الروم فيها ماهان الارمني ، ويذكر الطبري ان مياه البحر أصبحت مشبعة بالدماء .

واندفع بعد ذلك لمهاجمة القسطنطينية سنة ٦٧٤ م ولكن الاسطول العربي انسحب على اثر استعمال البيزنطيين النار اليونانية ، فعقد صلح بين الفريقين . وهاجم مسلمة بن عبد الملك القسطنطينية برا، بينما كان الاسطول العربي يفلق مدخل البوسفور وذلك في شهر ايلول ٧١٧ م ، ولكن مسلمة انسحب إثر وفاة اخيه الخليفة سليمان سنة ٩٩ هـ / ٧١٨ م .

وظلت الاساطيل العربية تتراوح بين القوة والضعف حسب قوة الدول التي نشأت بعد انفراط عقد الخلافة ، وراحت كل دولة عربية تحارب لحسابها على انفراد . فنشأ اسطول عربي قوي أيام المماليك استطاع أن يحتل جزيرة قبرص ، لوقت ما ، وأن يرد غارات البرتغاليين عن الموانئ العربية في البحر الاحمر . هذا كما بلغ اسطول خير الدين بربروس الجزائري مبلغا من القوة جعله سيد البحر الابيض المتوسط الغربي الى أن تم القضاء عليه في معركة ليبانت بعد أن جاء لنجدة الاسطول العثماني الذي خاض معركة ضارية ضد الاساطيل الاوربية المتحالفة ، وقد استطاع اسطول طرابلس الغرب أن يفرض الجزية على السفن الاوربية ، وحتى الامريكية، التي كانت تمخر عباب البحر الابيض المتوسط خلال القرن الثامن عشر والتاسع عشر، مثلما فني الاسطول المصري المتحالف مع العثمانيين في معركة ناقارين في أيام محمد علي باشا . وأخيرا تم القضاء على الاسطول المغربي ، الذي ظل صامدا خلال عدة قرون في وجه البرتغاليين والاسبان ، اذ لجأت فرنسا الى بيع قطعه بالزاد العلني ، بعد أن فرضت حمايتها على المغرب الأقصى ، الذي لم يعرف في تاريخه ان ذاق مرارة الحكم الاجنبي .

ولنا وطيد الأمل والرجاء أن يستعيد العرب مكانتهم البحرية وأن تخفق راياتهم فوق المحيطات والبحار بفضل اساطيلهم الحربية والتجارية الناشئة كي يستردوا عزتهم التي كانت لهم ، والتي لا حياة كريمة من دونها .

دمشق في ٢٥ رجب ١٤٠٤ هـ الموافق ٢٥ أيار ١٩٨٤ م .

المغرب : عبد الرحمن حميده

دكتوراه الدولة بالآداب من السوربون .

تمهيد

من الطبيعي أن يبذل بنو الانسان جهودا أكبر لضمان السيطرة على البحار من تلك التي يضطرون للقيام بها للاستيلاء على أجزاء من القارات .. ولكن ما بالك بالمحيطات ؟

فالبهار تقدم طريقا رحبا خاليا من العوائق الهامة ، طريقا يسمح بالتغلب على كل المصاعب ، وبنقل منتجات الأرض ، مهما كانت ، نحو أكثر بقاع الأرض بعدا ، ولكن على أن يتوفر شرط بدهي ، هو أن لا تكون هناك منافسة . وعندما كانت تظهر هذه المنافسة ، في الماضي ، كان من الضروري القضاء عليها دونما تأخير ، ولهذا كانت هناك ضرورة اقتناء اسطول حربي قدير ، رغم ارتفاع كلفة ذلك ، ولكن ليس هذا عبثا ، وذلك لكي يقوم هذا الاسطول بحراسة الأساطيل التجارية ، ولتأمين حرية التجارة . فالحربان العالميتان ، بعد الاستعانة بقطع اسطول السطح ، وبالغواصات ، وبالطيران المحمول ، برهنتا ، الى أقصى حد ، على ضرورة أخرى من أجل الهيمنة على البحار لضمان الانتصار على البر : وهي ضرورة الاحتفاظ بطرق المواصلات . فلو خسر الأميرال جليكو في عام ١٩١٦ معركة جوتلند البحرية تجاه الساحل الدانمركي ، لما أمكن تحقيق الانتصار على الجبهة الغربية ، ابتداء من دنكرك الى جبال الفوج . ولو لم يكن بالامكان اباده اسطول الغواصات الالمانية الهائل في عام ١٩٤٣ ، لاضطر التحالف الانكليزي الامريكي للجلوس على مائدة المفاوضات مع الفوهرر .

وكانت أوائل المعارك البحرية تنشب بين أساطيل صغيرة مدفوعة بالمجذاف ، وبعدئذ بواسطة الشراع . ولم يكن المدفع معروفا بعد ، وكانت المشكلة تحسم باقتحام السفن المعادية ، والى احراق هياكل السفن الخشبية . وبعدئذ ظهرت على سائر المحيطات سفن عالية الجوانب كانت خواصرها مجهزة بمدافع بحرية ، والتي

كانت تؤلف القوة الضاربة في ذلك العصر وتتمتع بحماية سفن أخرى أقل تسليحا، مثل الفرقاطات والحراقات • وكانت هذه السفن الصغيرة تستخدم في عملية الاستكشاف وكان أمراء البحر يقيمون استراتيجيتهم البحرية على أساس من المعلومات التي يجمعونها • وكثيرا ما كانت هذه المعلومات هزيلة ، متناقضة ، مما يقودهم لتجشم عناء أسفار متباعدة عبر الفيافي البحرية المقفرة في أغلب الأحيان ، والمؤلفة من تلك السهول السائلة وحيث تتلاعب العواصف بهذه الزوارق النحيلة • فقد ظل نلسون خلال شهور كاملة يبحث عن الاسطول الفرنسي ، بقيادة فيليبينوف ، الى أن حصره في الطرف الأغر على الساحل الاسباني وكسب لمصلحة انكلترا تلك الحرب التي كان نابوليون يشنها ، دون أمل ، من أسبانيا حتى موسكو ، لأنه كان يفتقر الى القوة البحرية •

ومع تطور المدفعية ، وتزايد مدى قذائفها ، أصبحت السفينة الحربية بعد قليل بحاجة الى درع • وبعد ان كان هذا التصفيح رقيقا جدا ، أصبحت الحاجة ماسة لتقويته ، مما أدى الى تخفيف سرعة السفن الحربية ، بيد أن الأجهزة المحركة تحسنت أيضا بدورها ، ولم تعد الملاحة تعتمد على الشراع بل على قوة البخار ، وذلك على مسافات هائلة ، وبسرعة تراءت مذهلة في مطلع هذا القرن •

ذاك هو عصر الدارعات ، وبعد قليل جاء دور سفن الدريدنوت وهي سفينة حربية من طراز جديد ، ظهرت لأول مرة عام ١٩٠٦ مجهزة بصوار ثلاثية القوائم وذات مدفعية كبيرة المقياس يديرها ضابط مدفعي ويوجهها اوتوماتيكيا • وسرعان ما أصبحت سفن الدريدنوت بعبع البحار ، في حين كانت الطرادات الخفيفة ، التي كانت تفوقها سرعة تشن حرب القرصنة وتهاجم السفن التجارية الى أن تم القضاء عليها بواسطة سفن أكثر منها قوة •

وقد حققت الملاحة التحتمائية ، بدورها ، خطوات جبارة بعد ظهور غواصات اوبوت الألمانية التي زرعت الذعر على الطرق البحرية •

ولقد اقتضى القضاء عليها ، في الوقت الذي كانت فيه وسائل التحري عن

الغواصات بدائية ، اللجوء الى استخدام السفن - الأفخاخ • وأثناء الحرب العالمية الأولى ١٩١٤ - ١٩١٨ دارت معركة كبيرة هي معركة جوتلند ، التي أعطت الدليل القاطع على سمو التفوق الجوي لدى انكلترا ، والتي قررت مصير ألمانيا خلال بضعة ساعات • وبعد قليل ظهرت ، أوائل طائرات الاستكشاف •

ولقد كان الرادار وحاملة الطائرات ، والقذيفة التحتمائية ، أهم الاكتشافات الكبرى التي كونت وسائل الحرب الجديدة فوق البحر خلال الحرب العالمية الثانية في فترة ١٩٣٩ - ١٩٤٥ • وراحت أساطيل ضخمة تمخر عباب البحار • وأصبحت البوارج الكبرى المدرعة والتي قامت بدورها الأخير ، عبارة عن سفن عملاقة ترسل لمسافة ٣٠ كيلو مترا أو أكثر قذائف تزن ٩٠٠ كيلو غرام ، مثلما راحت تتمتع بحماية « مظلة جوية » تتألف من الطائرات المحمولة • ولم يكن لدى ألمانيا حاملات طائرات ، لهذا لم تتمكن ، رغم تميز سفنها السطحية ، وأهمية عدد غواصاتها ، أن ترقى لمستوى الأساطيل البريطانية • أما في المحيط الباسفيكي فقد نشبت حرب حياة أو موت بين البحارة اليابانيين وبين رجال البحر الامريكان •

وعندما أخذت الصناعة الأمريكية تعمل بكل طاقتها تفوقت بدرجة لا تقبل الموازنة ، على الصناعة اليابانية الفقيرة • وراحت الولايات المتحدة تضاعف من عدد حاملات طائراتها ، وأخذت المعارك البحرية تنشب «فيما وراء الأفق» بضربات الطائرات القاذفة ، وبقوة الطرايد ، التي أصبحت أكثر دقة واحكاما يوما بعد يوم •

بدأت أجهزة الرادار تنبئ بصورة لا تقبل الشك عن اقتراب أية قوة بحرية ، كما أخذت السفن المختصة تطارد الغواصات في الاعماق البحرية التي كانت تحاول أن تجد ملجأ لها في عبابها • وفي أيامنا هذه وإن كنا لا نزال في عصر حاملات الطائرات ، فإن البواخر المدرعة اختفت كي تترك مكانها لسفن صغيرة سريعة قاذفة الصواريخ التي تؤمن سلامة البحار لأواخر أساطيل السطح ، والمؤلفة من الطرادات النووية •

أما الغواصات فقد أصبحت هي أيضا نووية وتسلحت بصواريخ قوية تسمح

لها باصابة أي هدف كان في أي بقعة من سطح كرتنا الأرضية بثقة تامة • وهناك العديد من الغواصات التي تستطيع أن تظل غاطسة مدة أسابيع كاملة وحتى لمدة شهور برمتها ، كي تقوم بدور الديدبان في قاع المحيطات ، ترصد ساهرة تنتظر فريستها ، سواء من هذا الجانب أو من الجانب الآخر من الكتل المتصارعة على سيادة العالم • غير أن هناك سفن تجسس تحاول كشف سر المنشآت المعادية • وتظل الولايات المتحدة حتى هذه الساعة سيدة البحار ، وقد اكتشف الاتحاد السوفيتي بعد لأي بأنه أهمل بناء حاملات الطائرات بأعداد كافية •

يسرد لنا الكاتب المتخصص بالشؤون البحرية ، روبر شوسوا ، بأسلوبه الشيق المعهود ، تفاصيل المعارك التي دارت على البحار منذ أقدم العصور حتى أواخر الحرب العالمية الثانية • ففي الطرف الأغر ، وفي خلال يوم واحد بلغ عدد قتلى الاسطول الحليف الفرنسي الاسباني الألفين • وفي شهر أيار ١٩٤١ وفي خلال بضعة ثوان انفجرت البارجة البريطانية هود بعد أن أصابتها مدافع البارجة الألمانية بسمارك ، واختفت وجرت معها نحو الاغوار البحرية كل طاقمها باستثناء ناج واحد • • وفي بضعة دقائق وتجه السواحل الماليزية غرقت بارجتان من أفضل قطع الاسطول البريطاني وهي « البرنس اوف ويلز » و « ريفنج » نتيجة اصابتها بوابل من قذائف الطائرات اليابانية ، وشيئاً فشيئاً • ومنذ معركة ميداوي ، راحت حاملات الطائرات اليابانية الضخمة تذهب في اتجاه الأعماق ، وكذلك البوارج من حمولة ٦٠٠٠٠ طن ، والتي كانت تخرج سراً من الترسانات اليابانية ، والتي تعرضت بدورها للدمار قبل أن تتمكن من القيام بأي دور يذكر •

وسنبداً بمعركة سالامين •

لويس غارو



سلاطين

٤٨٠ قبل الميلاد

ثيميستوقل ، قائد الاسطول الاغريقي يسجل انتصارا باهرا على اسطول كيخسرو و (١) ،
في أول معركة بحرية كبرى في التاريخ

لقد دفع اكتشاف عرق صخري غني بخامات الفضة ، حوالي العام ٤٨٣ ق م في
أقليم لوريوم في جنوب شرق أثينا ، دفع بثيميستوقل ، زعيم الحزب الديموقراطي
في أثينا ، الى أن يشعر أن ساعة تحقيق طموح ظل يخفيه منذ أمد طويل قد أزفت •
ترى هل سينصح باقتسام هذه الموارد غير المنتظرة بين أفراد الشعب الأثيني بسخاء •
لتحقيق رفاه الجميع ؟ لا معنى لذلك • فالمصادر المائية كانت على درجة من الوفرة
لا بأس بها ، وهناك عمل أكثر نفعا من القيام بعمل انساني سرعان ما يتلاشى مفعوله •
وهكذا ارتأى رجل الدولة هذا ، والذي كانت أنظاره مشدودة باستمرار نحو
البحر ، أن الوقت قد حان لكي يجعل من بلده دولة بحرية كبرى ، فقد حاول جاهداً
اقناع الأثينيين بجدوى بناء أسطول بحري يستحق هذه التسمية • ولم تكن حججه
تفتقر الى الوزن ، لان انشاء هذه القوة البحرية ، بادىء ذي بدء ، لن يلحق الافلاس
بأي مواطن اذ سيكون الاتفاق على هذا المشروع من موارد اضافية ، وسيساعد هذا
الاسطول ، ثانياً ، على ردع الإيجنتيين ، وهم سكان جزيرة تقع في عرض البحر ،
تجاه أثينا ، أو سيعمل على تحييدهم على الأقل ، وهم الذين كان تطلعهم الى القرصنة
مصدر قلق على المدى الطويل ، وأخيراً ، وعلى الخصوص ، كان هناك خطر الفرس ،

(١) كيخسرو الاول ، أو خشايرشه بالفارسية ، هو ملك بلاد فارس بين عامي ٤٨٥ و ٤٦٥ ق م ، وهو
ابن داريوس الاول . وكان محدود الذكاء ، متكبرا وضعيفا ، وبعد أن أخضع مصر المتردة استأنف
مشاريع والده في بلاد اليونان فاجتاح آتيكا ودمر أثينا ، غير أنه انكسر في موقعة سلامين واضطر الى
العودة الى البر الآسيوي هاربا ، في حين انكسر جيشه في بلاتيه . وقد اغتيل في مدينة سوز في
مشاريع والده في بلاد اليونان فاجتاح آتيكا ودمر أثينا ، غير أنه انكسر في موقعة سلامين واضطر الى
الامواز الحالية ، على يد الخصي اسباميثريس ، وقائد الحرس أرطبان .

فوجود أسطول قوي الشكيمة يقطع الامدادات عن الجيوش المعادية في حالة اجتياح بلاد الاغريق ، يعرض هؤلاء الغزاة للمجاعة وبالتالي الى البحث عن سلامتها في انسحاب سريع .

والواقع لقد كان الفرس مصدر قلق الاثينيين ومخاوفهم . ففي عام ٤٩٢ ق م ، بعث داريوس الأول (٢) بأسطول قوي لاختضاع الاغريق ولكن عاصفة هوجاء شتت شمله قبل أن يبلغ الهدف ، اذ تحطمت ٣٠٠ بارجة وهلك ٢٠٠٠٠ من رجاله . ولما



ثيمستوقل بطل معركة سالامين

(٢) داريوس الاول بن هيستاسب ، ملك بلاد فارس بين ٥٢١ الى ٤٨٦ ق.م . ونشر الأمن في امبراطوريته ونظمها وقسمها الى عشرين مقاطعة . وقد فتح الهند بين ٥١٤ و ٥١٢ ق.م . وقمع ثورة اليونان في آسيا الصغرى . ولقد شهد دمار أسطوله أمام جبل اتوس بسبب عاصفة هوجاء عام ٤٩٢ ق.م ، ثم انكسر أمام اليونانيين في موقعة ماراثون في عام ٤٩٠ ق.م . ثم انهزم جيشه في موقعة بلاتيه بقيادة مردونيوس سنة ٤٧٩ ق.م . وفكر في القيام بحملة ثانية ضد اليونانيين وانصرف لتهدة الاحوال في مصر بعد ثورتها الى أن مات . وهو الذي شيد قصرا في سوز وفي برسيبوليس التي احتفل فيها شاه ايران السابق في عام ١٩٧٢ بمناسبة مرور ٢٥٠٠ عام على نشوء امبراطورية فارس ودعا العديد من ملوك العالم ورؤساء جمهورياته .

أصبح جيشه البري دون أقوات وامدادات لا يمكن نقلها الا بطريق البحر • انكفاً
أفراده عائدين سيراً على الأقدام بمحاذاة ساحل مقدونيا وعجزوا عن تحقيق مقاصد
قادتهم ، ووجدوا أن من الأحرى بهم أن يعودوا أدراجهم ، وهذا ما حصل بالفعل •
وفي عام ٤٩٠ ق.م جهز كيخسرو ، ابن داريوس الأول ، حملة ثانية أصابها
الفشل بفضل مهارة قائد يوناني هو ميلتياد ، الذي كسب معركة ماراتون الشهيرة ،
والتي ظل اسمه عالماً بها ، دون أن ننسى اسم الساعي فيديبيد الذي قطع مسافة ٢٤٠
كيلو متر في أقل من يومين لينذر أسبارطة بوصول الفرس • ولقد اقتنع ثيميستوقل
بأن الفرس يستعدون لهجوم ثالث ، وأفلح في نقل مخاوفه الى مواطنيه • غير أن
زعيم الحزب الأريستوقراطي ، آريستيد ، أعلن عن معارضته لفكرة ثيميستوقل التي
وجدها عبارة عن مغامرة ، فاختار المنفى ، اذن لم يبق أمام ثيميستوقل من يضع
العصي في العجلات •



ميتياد قاهر الفرس في ماراثون

اسطول لا مثيل له :

ما أن حصل ثيميستوقل على التفويض المطلوب حتى أصدر أوامره في الحال
لبناء مائة قاذس وهي سفينة حربية شراعية ذات ثلاثة صفوف متنضدة من المجذفين •
ولم يكن المجذاف يستعمل الا في حالة المناورة عند المعركة ، لان الشراع كان العنصر



رماة جيش داريوس الملكي

الدافع عند الابحار هذا اذا هبت ريح طيبة تنفخ الأشرعة • ولم يكن الاغريق في حاجة لأن يتلقوا درسا من أحد في بناء هذا الأسطول ، لانا اذا استثنينا الفينيقيين ، وجدناهم أقدم بحارة عرفهم التاريخ • ولقد برهنت مراكبهم الحربية عن مقدرتها في معركة طروادة في عام ١٣٧٠ ق م •

ومما يثير الاستغراب أن الاغريق ، وهم خبراء في فن البحرية ، قد أهملوا أسطولهم الحربي • وعندما قرر ثيميستوكل تجديده لم يكن يضم حينئذ أكثر من خمسين قادسا • وقد كان تشغيل الترسانات سريعا • ولكي لا يشعر كيخسرو بخطورة ذلك ويرى فيه استفزازا وتحديا ، سرت شائعة على نطاق واسع بأن الاستعدادات تجري على قدم وساق للقيام بحملة تأديبية ضد القراصنة الايجنتيين • واعتمادا على أرباح مناجم الفضة التي اكتشفت حديثا بالاضافة الى فوائد مناجم مارونيه التي كان استغلالها أقدم عهدا ، أمكن بناء مائتي قادم خلال ثلاثة أعوام لا غير • وهذا ما يستحق تسمية حرق المراحل •

وقد كانت هذه المراكب ممتازة سواء من وجهة النظر الى صلابتها أو من حيث سرعتها ، أو من وجهة النظر الى سهولة المناورة عليها • ومع أن طولها كان يقارب الأربعين مترا فقد كانت تغير اتجاهها محليا وترجع للمخلف في سرعة تعادل تماما حركتها للأمام • وكانت القيادة فيها تقوم على عاتق خمسة ضباط كان رئيسهم يدعى قائد القادس (trième) ومع أنه يعتبر القائد الأعلى فلم يكن من الضروري أن يكون بحارا ، اذ يكفي أن يكون عسكريا فقط • ويعمل تحت إمرته قبطان يدعى كوبرتس وهو عادة بحار قديم على اطلاع بكل أسرار البحرية • ويستخدم كل حذقه في قيادة الحركة • وكان القادس مجهزا بثلاثة صفوف من المجاذيف ، القصيرة في الاسفل ، والوسطى في الوسط ، والطويلة في الأعلى • وكان يعمل في التجديف ١٧٤ رجلا في كل مركب • وكان يشرف على حركتهم الايقاعية رئيس يدعى كيلوست أو ما يقابل رئيس غرفة المكائن على السفن الحالية وكان يستعين بنافخ مزمار • وكان هؤلاء المجذفون رجالا أحرارا يعتبرون العمل على المراكب الحربية شرفا لهم • أما البحارة فلم يكونوا كثيرا ، لأن عملهم هو توجيه الشراع الذي كان لا يزال غاية في البساطة • وكان يكتمل عدد

رجال المركب بعشرين محارباً منهم بضعة رماة والباقي من الجنود المدججين بالسلاح والمدرعين حتى أسنانهم • وهكذا كانت البحرية الايشينية مجهزة بعُدَدٍ من الطراز الأول • وبتنظيم فريد من نوعه • وبتجهيزات لا نظير لها • وبعبارة أخرى كانت تتمتع بأفضل مؤهلات الفوز في المعركة •

مليون رجل على درب الحرب :

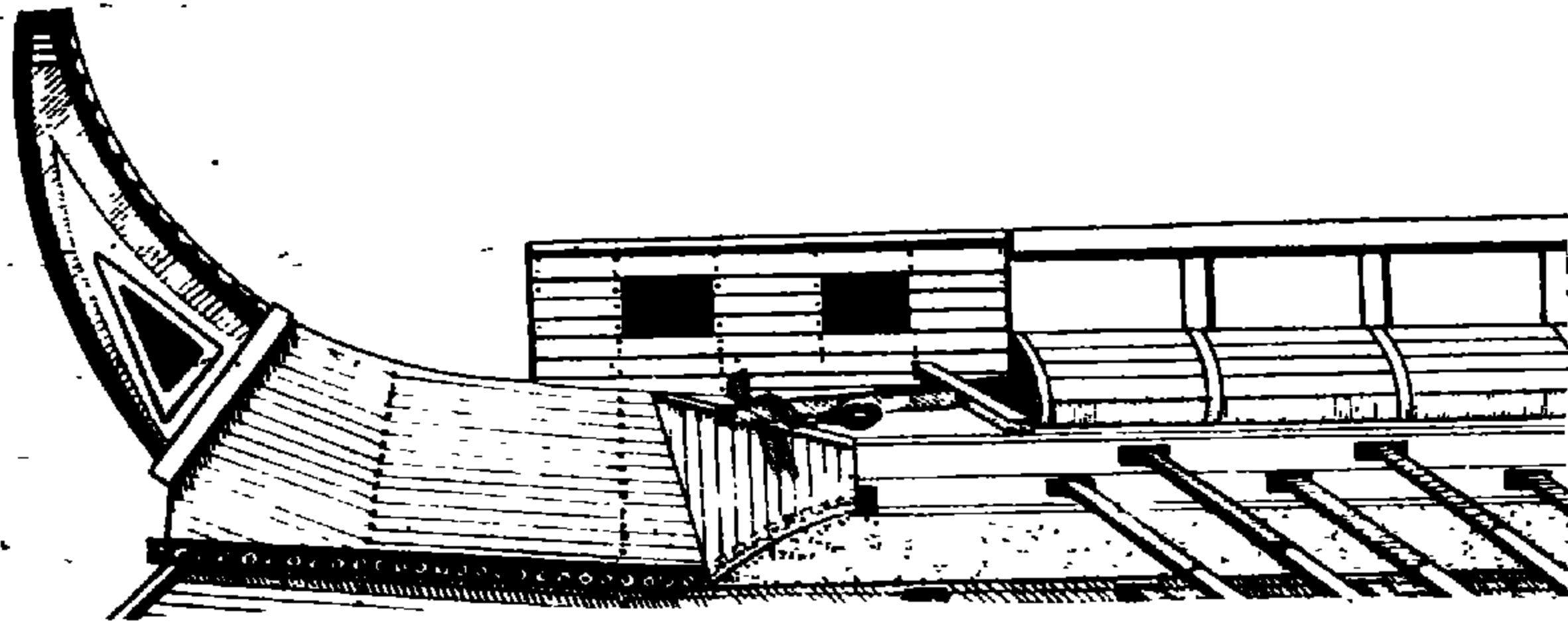
ترى هل كان لدى كيخسرو حدس بوجود تهديد ؟ اذا كان الجواب بالاجاب، فقد كان يفكر ، بلا ريب ، بأن أفضل استعراض من حيث النتائج هو البدء بالهجوم الذي كان يستعد له منذ أربعة أعوام • ولما كان أقل خبرة من والده فقد أعرض عن سماع نصائح عمه أرطبان الذي كان قد حنكته الأيام والذي كان لا يكف عن تحذيره •

— احذر ، أيها الأمير ، من أن يقطع عليك الاغريق طريق العودة • ان التفكير الطويل في قضية ما يجنب الانسان اللوم مهما كانت النتيجة •

— وكان جواب كيخسرو : لقد عاد جيشي منتصرا من مصر ، انه جيش لا يقهر •

— لا يبهرك بريق مجدك ، فأكثر الأشجار ارتفاعا هي الأكثر تعرضا للصاعقة •

— ان صفاقة كهذه تستحق عقابها ، يا عم • ستبقى هنا خلف النسوة اللواتي لا تقل عنهن جبنا • وسيكون هذا جزاؤك •



اعادة تمثيل القادس الاغريقي ويظهر في المقدمة المهماز النحاسي

وفي ربيع عام ٤٨٠ ق م جمع كيخسرو في آسيا الصغرى جيشاً لا يقل تعداده عن مليوني محارب ، مؤلفاً من فرس وميديين وعرب وليديين وساسيين^(٣) ، وآشور ، وهيركانيين^(٤) وهنود الخ ... وإذا أضفنا الى ذلك النساء والخدم والعمال والرقيق فان الركب المتحرك كان يتجاوز الخمسة ملايين نسمة ، حسب أقوال هيرودوت .

وكان كيخسرو يقود بجبروته هذا الجيش الخليط المزيج . والذي كان يضم أشتاتاً من كل أقوام آسيا . ولما عرض يثياس ، أميرليديا أو منطقة أزمير الحالية ، على كيخسرو كل ثروته مقابل الاحتفاظ بولده المجتد في الجيش الذاهب للحرب ، أمر كيخسرو باعدام هذا الشاب تحت ناظري والده . ثم شطر جثته الى قسمين ووضع قسماً من جسمه على اليمين والنصف الآخر على اليسار ، ومر جيشه بين الشطرين . وياله من مزاج غريب ...

وقد استطاع هذا الجيش اللجب أن يعبر مضيق هيلسبوننت ، وهو الدردنيل حالياً والبالغ عرضه ١٣٠٠ متر ، بالاستعانة بجسر من سفن مترابطة بواسطة حبال من كتان ومن لحاء شجر البيلوس والتي قدمها المصريون . وأقيمت فوق صف مؤلف من ٣٦٠ بارجة ، راسية ، أرضية من ألواح خشب مغطاة بالتراب أقيم على كل طرف من جانبيها درابزين كيلا تجفل الخيول من رؤية الأمواج . ولكن هاج البحر وحطمت أمواجه الجسر وهنا استسلم كيخسرو لاحدى نزوات غضبه المعتادة . وبلغ الهياج به حداً جعله يأمر بقطع رؤوس العمال الذين نصبوا الجسر المذكور . وأمر « بجلد » البحر عقاباً على سفاهته فضربت ضفتاه بالسياط . وهكذا ضاع الكثير من الضربات بالماء .

وانهمرت الأرتال العسكرية من تراقيا في اتجاه مقدونيا سالكة طريق الغزو المعهود بمحاذاة ساحل البحر وكأن الغزاة يسرون بخطى متسارعة لاسيما وان عتادهم كان مشحوناً فوق سفن الاسطول ، ذي المظهر الرهيب ، والذي كان يتألف

(٣) نسبة الى بلاد الساس . اي تركستان الحالية بين سيرداريا وأموداريا ، وربما هي بلاد الشاش أيام العباسيين .

(٤) نسبة الى هيركانيا وهي البلاد الواقعة على سواحل بحر الخزر الجنوبية .

من ٣٠٠٠ بارجة شحن ومن ١٢٠٧ قانس حربى على متنها ٢٠٠٠ ر٠٠٠٠ محارب كانت
أكثرىتهم من المجندىن • وعمد كىخسرو الذى لم ىس عاصفة عام ٤٩٢ ق م اللعنة
الى اختصار الطرىق وذلك بقطع شبه جزىرة آتوس بقناة طولها ٢٤٠٠ م والتى
اجتازتها كل سفن اسطولہ ، حتى أكبرها حجما •

مىزة اختىار ساحة المعركة :

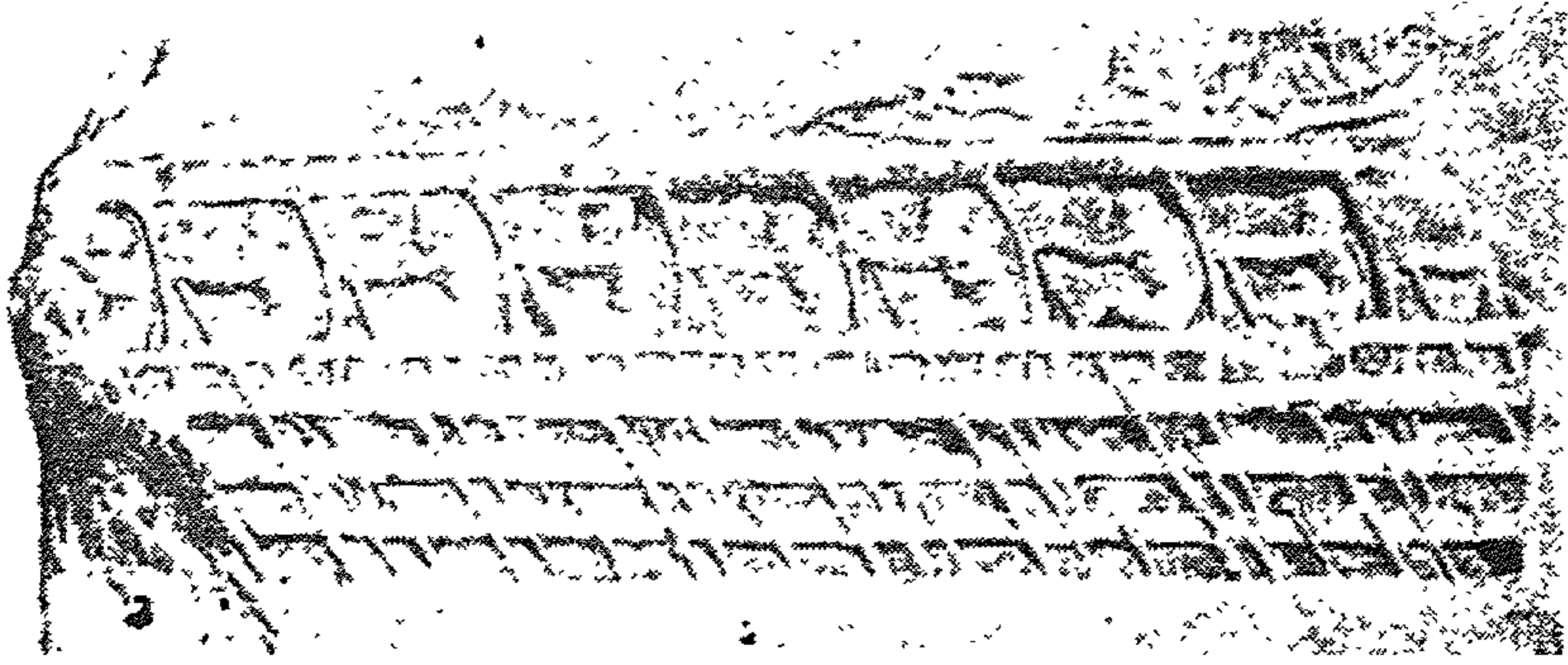
ما أن بلغت مسامع ثىمىستوقل أنباء اقتراب أسطول الغزو هذا ، والمدعوم
بجملة عسكرية رهىبة ، حتى أخذ أهبطه لخوض المعركة • ولما كان واثقا من نجاعة
أسطولہ • فقد حاول دون تأخىر كى يتقدم الى أبعد مسافة ممكنة لمجابهة أسطول
كىخسرو ، ولىعرقل تقدم القوات المعادية البرىة • وكانت كل تصرفاته اعتمادا على
الذات دون الاهتمام بالحكومات الاغرىقية الصغىرة ، التى تؤلف قسما من الحلف
الذى كانت أثىنا وأسبارطة تتزعمانه ولولا ذلك لضاع الكثير من الوقت فى
مماحكات مع حكام هذه الدوىلات لان لكل واحدة منها كلمتها ، هذا فى الوقت
الذى يقترب فىه كىخسرو • وجرت أول معركة بحرىة قرب مضىق آرتمىزىون الى
الشمال من أثىنا ولكنها لم تكن حاسمة • أما على البر فقد ضحى الملك لىونىداس ،
الذى كان على رأس ٣٠٠ اسبارطى ، بنفسه عند ممر ثرموبىل الضىق ، بىن فوسىد
وتسالىا ، فى محاولة وقف هذه المدحلة البشرىة الضاغطة بىد أنه لم ىفلح فى أكثر
من تأخىر مسىرتها • وكسب بذلك مجدا لا ىمحى ذكره على كر العصور والدهور •
ولما أخطره كىخسرو بأن ىرمى سلاحه ، أجاب المندوبىن الفرس باقتضاب فىه
كل • معانى الازدراء : « لىأت ملككم لىتسلمه » •

— فقال أحدهم : ان جىش الفرس كىر العدد حتى أن السهام التى ىرمىها
جنوده تحجب الشمس •

— عندها أجابه الاسبارطى دىونوسىس : هذا أفضل لأننا سنحارب فى الظل •
وبعد أن عرقل لىونىداس زحف الجىش المعادى مدة ثلاثة أو أربعة أىام راح
ضحىة خائن دل الفرس على وسىلة لتحاشى الممر فداهمه هؤلاء من كل جانب • غىر

أن ليونيداس عمد بعد ليلة واحدة الى رمي نفسه مع رجاله الأسبارطيين في وسط معسكر كيخسرو حيث أنجزوا أكبر قدر ممكن من أعمال الفتك الذريع وسط معمة سادها جو من الفوضى الرهيبة • وعند الفجر أجهز الفرس على بقية هذه الحفنة من المسعورين الذين قضوا نحبهم جميعا • وقد كان ليونيداس في مقدمتهم اذ عثر على جثته تحت كومة من جثث رجاله فعمد الفرس الى تثبيتها فوق صليب •

ولما حصل ثيميستوقل ، أخيرا ، على الترخيص باللجوء الى التعبئة العامة لمجابهة الغازي • كان الوقت متأخرا جدا ، فقد أصبح الفرس على مرأى من أثينا بعد أن نهبوا وخربوا وأحرقوا كل شيء في طريقهم • ولم يبق سوى سبيل واحد وهو الاسراع باتجاه السفن والتوغل في البحر • وهذا ما حدث فعلا هذا في الوقت الذي كان فيه السكان يلجئون الى تريزين وأيجين وسالامين •



نقوش نافرة في الكروبول أثينا يظهر فيها القسم الاوسط من مركب ثلاثي المجاذيف (قانس)

وأقلع الأسطول • ولكن بسبب قضية تتعلق بأحقية الزعامة ، فقد سلمت أمور القيادة الى أوريبياد • وهو جنرال أسبارطي ، أكبر سناً من ثيميستوقل ، ولكنه أقل منه خبرة بشؤون علم البحر • وبينما كان ثيميستوقل يرجع الدفاع عن خليج أثينا كان الأسبارطي يرغب في الانكفاء نحو خليج كورنث • ولما احتدم النقاش اغتاض أوريبياد حتى أنه هدد باستعمال عصاه • عندها قال ثيميستوقل كلمته الشهيرة : « اضرب ولكن أنصت » • وأخيرا وبعد الاقتناع فازت وجهة نظر ثيميستوقل القائلة بأن يتمركز الاسطول عند مدخل الخليج الذي يفصل جزيرة سالامين عن البر ، قرب مدينة بيريه •

ترى ماذا يستطيع أن يأمل ثيميستوقل وهو على رأس ٣٨٠ سفينة تجاه أسطول كيخسرو العظيم الرابض في خليج فالير؟ وترأت له احتمالات النصر هزيلة • بيد أن الفرس لم يكن لديهم أكثر من ١٢٠٠ قاذف مسلح لأجل تلك الحملة • فقد قضت العواصف على حوالي ثلث المراكب نتيجة غرق أو جنوح على الساحل أو ضحية حوادث يستحيل تلافيها • أما الثمانمائة أو التسعمائة قاذف الباقية فقد ظلت راسية باعتزاز في خليج فالير • أما أثينا فقد سقطت بأيدي الجيوش البرية الفارسية • وفكر كيخسرو بالقيام بحركة التفاف باتجاه سيتر، وذلك ليس لزيارة هيكل أفروديت^(٥)، بل في محاولة لجذب جيش اسبارطة إلى جنوب شبه جزيرة البيلوبونيز، غير أن الأحداث جعلته يعزف عن هذه المكيدة •

ولما شعر الأثينيون بالقلق من مجريات أحداث الحرب أخذوا يحسون بريح الذعر وهي تهب من فوق أكتافهم، ولا سيما بعد نهب مدينتهم التي أصبحت فريسة السنة اللهب وعاد الكلام من جديد فيما يخص فكرة الانسحاب نحو خليج كورنث • غير أن ثيميستوقل قرر أن يقلب الموقف بطرحه مخططاً سيظهر ممتازاً فيما بعد • فقد استطاع بواسطة عميل مزدوج — لأن دوائر المخابرات لا تعود للأمس — أن يحمل الفرس على الاعتقاد أن أسطوله سينسحب لدعم القوات الأرضية • وهنا سقط كيخسرو في الفخ وعجز عن مقاومة شهوة مهاجمة الهدف مباشرة قبل فوات الأوان • غير أن ملكة هليكارناس، آرتيميز والتي كانت أكثر فطنة، فقد استشمت رائحة المكيدة • ونهت كيخسرو الذي كان بحارته يفتقرون لكثير من علوم الحرب البحرية • ولكن هذا لم يكن مستعداً لسماع النصيحة وارتكب أكثر من خطأ، إذ خشي أن يفلت الخصم من يده، فأرسل ٣٠٠ قاذف من أسطوله كي ترابط إلى الجنوب من جزيرة سالامين، الواقعة في غرب ميناء بيريه في انتظار عديم الجدوى لأن الانسحاب المزعوم كان ثمرة • • • تسميم نفساني • وتصور أنه سيكسب المعركة بما تبقى لديه من سفن يبلغ تعدادها ٦٠٠ في حين أن أسطول ثيميستوقل لا يزيد

(٥) إلهة الجمال والحب والحياة عند الاغريق وقد تسربت إليهم من آسيا، وربما كان اسمها مشتقاً من عشتارته، ثم تحولت إلى فينوس عند الرومان •

تعداد ٣٨٠ سفينة حربية • وفي العشرين من شهر أيلول وفي غفلة عن أبسط مبادئ تكتيك الحرب البحرية بدأ كيخسرو المعركة في الوقت الذي كانت فيه الأوضاع غير مواتمة • ذلك لأن العدد والعدة لا تحل كل المشكلات ، ولهذا لم يتأخر عن دفع ثمن هذه التجربة •

وقد أفلح ثيميستوقل وهو أكثر خبرة في فن الحرب ، في اقناع أوريباد بوجهة نظره ، فاصطفت سفنه في أكثر الأماكن ضيقاً في المضيق بحيث لا يستطيع العدو أن يشرك في المعركة سوى القليل من سفن المقدمة • وهكذا حصل التوازن بين الجانبين • وكان القائد الأثيني يعتمد على حليف قدير : هو الريح • وعندما أخذت الريح بالهبوب في وقتها العادي لم تتأثر السفن الاغريقية كثيراً ونظراً لأن هياكلها النحيلة كانت قليلة الارتفاع ، في حين تضررت سفن كيخسرو ذات الجوانب العالية نسبياً ، وهكذا يمكن كسب الحروب بضربات ابهام سماوية المصدر •

وقد شعر كيخسرو الذي كان جالساً فوق عرش من رخام أبيض ، أقامه على ساحل البحر كي يشهد فصول سير المعركة ، شعر بأن الأمور أخذت اتجاهاً مختلفاً تماماً عما كان يأمل فطار صوابه •

وهكذا أخذت البوارج الفارسية التي انحرفت بتأثير الريح ، والتي راحت مسيرتها تتعرج ، بتأثير ارتفاع حوافها ووزنها ، مثلما أصبحت تربك بعضها بعضاً ، أخذت تصل على شكل خطي وعجزت عن النيل من أسوار الخشب التي صنعها ثيميستوقل والتي كانت مؤلفة من مراكبه الحربية الرشيقة المصطفة كالبنيان المرصوص ، وهكذا كانت الجبهة الاغريقية صلبة يستحيل اختراقها • وكان الايونيون ، أي سكان ساحل آسيا الصغرى ، هم أول من لاذ بأذيال الفرار ، في حين رمى الفينيقيون بأنفسهم على الساحل • ويذكر الشاعر ايشيل وهو مبدع التراجيديات القديمة ، والذي كان أحد شهود هذه المعركة ، يذكر أن المحاربين والرماة اليونان كانوا يمتطون الخصم بوابل من القذائف والذي كان عاجزاً عن الانكفاء بسرعة كافية لتحاشي سيل السهام المشحوزة أو الملهبة • ولما كان الفرس عاجزين عن

مجابهة الريح ، لم يكن أمامهم من حل سوى الانسحاب معرضين أنفسهم لمطاردة المراكب الاغريقية ولتطويقها والتي كانت تبقر خواصر سفنهم بواسطة المهاز النحاسي المثبت في صدر السفينة •

ويروي أحد جنود سالامين القصة التالية للملكة أتوسا ، والددة كيخسرو ، والتي رأت في الحلم هزيمة ولدها : « على أثر اطلاق اشارة راحت مجاذيف المراكب الاغريقية تضرب موجة المياه المالحة الهائجة حسب وتيرة ايقاعية ، وبرز الاسطول برمته أمام نواظرنا وأغلق المضيق على كل عرضه • وفي مواجهة الصباح البعيد أجبنا بصرخة الحرب الفارسية • وأخذت مقدمات السفن النحاسية تصدم مقدمات سفننا وبدأت بارجة أغريقية عملية الصدام فهشمت جوانب سفينة حربية فينيقية • وانقض الاسطولان على بعضهما ، انقضا على عدوه • ولم يتراجع الجيش الفارسي أبداً في بداية المعركة ، ولكنه تكدس في رقعة محصورة بحيث لم تقدم مراكبنا أية معونة لبعضها بعضاً بل أصبحت تتصادم بمناقيرها النحاسية وغدا بعضها يقوم بتهشيم صفوف مجاذيف السفن الاخرى هذا في حين كان الاسطول الاغريقي يقوم، في أعقاب مناورة خارقة ، بتطويق السفن الفارسية ويكيل لها الضربات من كل جانب • وهكذا تحطمت سفننا وتغطي سطح البحر تحت أكوام من الأنقاض العائمة ومن القتلى • أما على السواحل فقد تغطت الشعاب الصخرية بالجثث • وحاولت سفننا الهرب بصورة كيفية معتمدة على سرعة التجذيف • ولن أسهب أبداً في ذكر خسائرننا ، لأن عشرة أيام كاملة لا تكفي لتعدادها ولم يحدث إطلاقاً أن هلك مثل هذا العدد من الرجال في يوم واحد ••• » •



سفينتان اغريقيتان مرسومتان في داخل كاس (المكتبة الوطنية في باريس غرفة المداليات)

أما الملكة آرتميز المعروفة بدهائها فقد لجأت الى خدعة أصبحت تقليدية للنجاة والانسحاب من ميدان المعركة حيث كانت الأمور تجري على غير ما يشتهي مخططوها . وهكذا نصبت فوق صارية قادسها راية أغريقية واستغلت ذلك في طريقها ، وبكل هدوء ، بأن أغرقت سفينة فارسية تحمل سيثيموس ، ملك كاليند ، والذي لم تكن تضر له أي حب . ويبدو أن كيخسرو لم يحمل لها أية ضغينة على هذه الخيانة لأنه ادعى أن الفرس تصرفوا كنساء والنساء كأبطال . وكافأ كيخسرو الملكة آرتميز على شجاعتها بأن أئتمنها على أولاده الذين عادت بهم الى مدينة ايفيز الواقعة على ساحل بحر ايجه قرب ازميز الحالية .

وعندما أزفت ساعة الحسابات تذوق ثيميستوقل الأريب لذة انتصاره : فقد خسر خمسين سفينة في حين فقد كيخسرو أكثر من مائتين غرقاً أو حرقاً ، والتي يجب أن نضيف اليها تلك السفن التي سقطت في أيدي الاغريق . وكان ذلك أعظم فشل حدث حتى ذلك التاريخ . وهكذا فشلت الحملة وهلك جيش كيخسرو البحري أو تشتت . وبعد أن تم اصلاح هذا الاسطول وترميمه كيفما اتفق تلقى الضربة القاضية في العام التالي تجاه جزيرة ساموس ، وهو جبل على شكل شبه جزيرة من اقليم ايونيا على ساحل آسيا الصغرى الغربي .

وعلى الرغم من تعرض الفرس للملاحقة بلا انقطاع فقد تمكنوا من سحب ما تبقى من سفنهم على الساحل عند ميكال في أيونيا وحموها بتحصينات ، ولكن الاغريق كانوا يهاجمونها ويرمون البوارج بالنار .

وفي الوقت ذاته كان ١١٠٠٠٠ جندي يوناني بقيادة بوزانياس ، ملك أسبارطة، منهمكين في اباداة بقية الجيش الفارسي في معركة ضارية في سهل بوشيا قرب مدينة بالاتية ، ذلك الجيش الذي عهد به كيخسرو الى قائده الأعلى مرديونوس . وكانت هذه الهزيمة الأخيرة اشارة وبرهان على انتصار مؤزر أنجزه المحارب اليوناني الى جانب الجلد الاسباطي . أما كيخسرو الذي خشي قطع طريق الانسحاب عليه فقد عاد على عجل الى مدينة سارد في آسيا الصغرى تاركاً خلفه سلسلة طويلة للغاية من

الموتى الذين تساقطوا تحت سهام سكان المناطق المفتوحة ، أو هلكوا ضحية العطش والجوع وفتك الأمراض •

أما عودة ثيميستوقل فقد كانت أكثر بريقاً ، وهذا لا ريب فيه ، فقد غمرت الأمجاد هذا البطل • اما اسبارطة التي زارها بعد نهاية المعركة بقليل فقد عمت هامته بتاج من أغصان الزيتون وأهدته أجمل مركبة موجودة في المدينة • وواكبت ثيميستوقل حتى الحدود أفواج مؤلفة من ٣٠٠ شاب من أكرم العائلات ، مثلما نال جائزة المحكمة • ولكن كل ذلك لم يشفع دون قرار تقييه الصادر عن شعب أثينا الذي طرده بعد اثني عشر عاماً عندما أصبح حظه في السياسة دون مقدرته في الاستراتيجية البحرية • ووجد ملجأ •• في فارس ، حيث أكرم الملك وفادته واختصه باستقبال طيب • ولما حان اليوم الذي جعلته ظروف الحرب مضطراً لمحاربة أبناء وطنه أثر ثيميستوقل الانتحار • نعم لقد كانت نهاية مأساوية ، ولكنها مشرفة ، لذلك الذي كسب أول معركة بحرية كبرى في تاريخ العالم ، وأنقذ وطنه من التهديد الفارسي ، وذلك ليس بفضل التسليح الأجود الذي زود به قواته ، ولكنه أيضاً بفضل بسالة الاغريق الوطنية وبفضل كرامتهم العزيزة عليهم كرجال أحرار •



ليبانة

- ٧ تشرين الاول ١٥٧١ -

اذا كان كل من المحيط الأطلنطي وبحر الشمال مسرحا للنزاعات البحرية بين فرنسا وبريطانيا ، خلال ستة قرون متوالية فقد كانت هناك أيضا ساحة أخرى للعمليات البحرية تتجابه عليها أساطيل أخرى خلال فترات الهدوء النسبي . وهي البحر الابيض المتوسط . ففي القرن السادس عشر كانت دولة البندقية تملك اسطولا قوي الشكيمة سبق له أن قام لثلاثة قرون خلت بدور كبير في دعم الحروب الصليبية . وخاض معارك عديدة أحرز فيها انتصارات رائعة مما جعل هذه الدولة الصغيرة تحلم دوما بالاحتفاظ بسيادتها على هذا البحر . لهذا أصبحت تنظر بامتنعاض الى تدخل الاسطول العثماني الذي عرض امتيازها للخطر ولا سيما عندما راحت السلطنة العثمانية تتوسع في أوروبا وفي افريقيا مما سمح للكثير من المجاهدين العرب من فلول الاندلسيين ومن المغاربة بعرقلة النشاط البحري الاوروبي في البحر الابيض المتوسط . وهكذا تعرض ازدهار البندقية على الصعيد التجاري لأزمات خانقة .

تفوق اسطول البندقية :

لقد كان البنادقة يملكون مراكب من حمولة ثقيلة ولكن دون أن يؤدي ذلك الى التقليل من مرونة حركة أسطولهم . ولما كانت الرياح قليلة الفائدة في البحر الابيض المتوسط ، فقد جعلوا قواتهم البحرية على شكل مراكب تتحرك بسهولة وقت المعركة وتستطيع أن تنشر قلوها عند الانسحاب . وعندما جهز الملك الفرنسي القديس لويس التاسع حملته الصليبية الثانية في عام ١٢٥٠ ميلادية في اتجاه فلسطين ، وضعت البندقية تحت تصرفه سفنا ضخمة استطاعت خمس عشرة منها أن

تنقل عشرة آلاف من جنود المشاة و ٤٠٠٠ رأس من الخيل • وكانت سفن الشحن الكبرى تمخر عباب البحر تحت حماية اسطول من سفن بحرية حربية ظل يغبر ، ولفترة طويلة ، أفضل أمثاله في ذلك العصر •

وفضلا عن المهماز النحاسي الرهيب المثبت في مقدمة المركب ، والذي كان بإمكانه اختراق أية سفينة معادية عند اقتحامها بعنف فجائي ، فقد كانت المراكب الحربية مجهزة أيضا بعضاضات خشبية ضخمة مسلحة بمهماز معدني من نهايتها ومعلقة بالصاري ، والتي يكفي أن تقذف بمهارة على السفينة المعادية كي تحدث فيها تخريبات مرعبة • وكان التكتيك المتبع في المعارك البحرية في ذلك العصر هو اقتحام السفينة المعادية ، وكانت المدافع مثبتة في مقدمة السفينة والمدفع الرئيسي من طراز كورسييه •

وفي حوالي عام ١٥٢٨ أصبح الخطر التركي أكثر تهديدا لمصالح البنادقة اذ كانت سفن السلطان سليمان القانوني تمخر عباب البحر الابيض المتوسط • وكانت تندفع أحيانا حتى سواحل أقطار المغرب حيث كانت تتحالف مع المجاهدين الجزائريين في الاستيلاء على السفن التجارية الأوروبية ، والذين كانوا يعتمدون الى استخدام الاسرى الاقوياء كمجذفين على مراكبهم الحربية مدى الحياة ، أما جيوشه البرية فقد انساحت في أوروبا الوسطى ناشرة الذعر والرعبة أمامها ، فاجتاحت هنغاريا ولم تتوقف الا أمام أسوار العاصمة النمساوية • وأمام موجة الرعب هذه رأت جمهورية البندقية أن من الحكمة التفاوض بالحسنى التماسا للسلامة ، وشراء تراخيص تسمح لقوافلها التجارية البحرية التجوال بطمأنينة وسلام • كما نحا ملك فرنسا فرانسوا الاول المنحى ذاته واختار سياسة عدم التدخل • وبالفعل لم تتعرض مصالحه لأية مخاطر تذكر لسبب بسيط هو عدم وجود اسطول فرنسي حقيقي في البحر الابيض المتوسط • وهكذا سارع هذا الملك الى توقيع معاهدة تحالف ، أعلنت على الملأ ، مع السلطان سليمان عام ١٥٣٤ حصلت فرنسا بموجبها على امتياز بسط حمايتها على نصارى بلاد الشام وكنائسهم ، وعلى الترخيص باقامة مراكز تجارية في موانئ ساحل بلاد الشام مثل اللاذقية وطرابلس وبيروت وعكا واسكندرون ، وعلى حرية التجارة بالنسبة للسفن التي تحمل العلم الفرنسي ، وفي مقابل ذلك سمح فرانسوا

الأول للعثمانيين بأن يكون لهم دور كبير في السياسة الأوروبية عن طريق منحهم حرية العمل على الصعيد العسكري ، والواقع لم يكن السلطان العثماني يؤلف بالنسبة لفرنسا خطرا يماثل طموح الاسرة الحاكمة النمساوية .

الموت في سبيل قبرص :

لقد كان الاتراك اذن سادة الموقف في البحر الابيض المتوسط عندما عمد البابا بيوس الخامس ، الذي كاد يقضي كمدًا وغيظًا من الهيمنة العثمانية ، الى الدعوة لتضافر الاساطيل الأوروبية في حلف مقدس يضع حدا لتطاولات السلطان سليم الثاني الذي خلف أباه السلطان سليمان الثاني . وقد لبى الاسبان هذا النداء تواقا مثلما اجتابت جمهورية جنوا ومملكة نابولي ودوقية الساقوا وتوسكانة . في حين رأى الفرنسيون والانكليز أن من الانسب عدم التورط في هذه العملية ، اذ لن يحصلوا على كبير فائدة من عملية قد تنقلب عليهم ، وظلت البندقية مترددة حذرة الى أن وقعت حادثة جعلتها تغير موقفها .

فقد تدهور الموقف في الشرق ، اذ على الرغم من مقاومة مستميتة أبداه قائد فرسان رودس ، فيليب ديفيليه دوليل آدم ، في وجه حصار رهيب ، سقطت جزيرة رودس عام ١٥٢٢ في أيدي الاتراك ولم يبق من الثغور البحرية التي كانت أوروبا تتشبث بها في وجه الاندفاع العثماني سوى جزيرة قبرص وكريت ، والواقع كان الاتراك يستعدون للانقضاض على هاتين الجزيرتين اللتين كانتا تؤلفان تهديدا لامبراطوريتهم . وابتداء من عام ١٥٦٢ وضعت حكومة الآستانة في مخططها اجتياح قبرص . وبعد عامين أخذت الاستعدادات تقوم على قدم وساق على الساحل الآسيوي المقابل لجزيرة قبرص .

وفي عام ١٥٧٠ م أرسل السلطان سليم سفيرا الى البندقية يطالب حكومتها بالتخلي عن قبرص الواقعة كليا تحت سيطرة البنادقة . وكان السلطان يعتمد في طلبه هذا على ضعف قوات البندقية وتلاشي عظمتها ، كي يوفر على القوات العثمانية عناء حصار قد يطول أمده . ولكن خاب أمله في هذا المسعى لان البنادقة رفضوا تسليم الرشالة الدبلوماسية ، وكان لهذا الرفض دواعيه . فقد كانت قبرص أثمن ممتلكات امبراطورية البندقية الاستعمارية فهذه الجزيرة الكثيرة الخصب تنتج الكثير من

القمح والقطن والزيت والسكر والملح، حتى أن عائداتها كانت تبلغ سنويا ٣٦٠٠٠٠ روكاً (دينار) تتدفق على خزينة جمهورية البندقية . وبالرغم من ضعف حامية الجزيرة فقد كانت تتمتع بموقع حصين للغاية يتمثل بقلعة فاماغوستا الواقعة على الساحل الشرقي المواجه لميناء اللاذقية الشامي . فهذا الموقع كان معدا للصمود في وجه حصار شديد بفضل أسوارها التي شيدها المعمار العسكري الايطالي الشهير جيوفاني جيروكولامو سانميشيني والذي استطاع أن يحول هذا الموقع الى ثغر حربي يكاد يكون من المحال الاستيلاء عليه .

وبناءً على رفض البندقية الجلاء عن قبرص ، سلماً ، قام اسطول عثماني قوي عهد بقيادته الى مصطفى باشا بعملية انزال كبيرة في الجزيرة التي تم الاستيلاء عليها كلها تقريبا فسقطت نيقوسيا بسرعة . غير أن قلعة فاماغوستا التي انزلت عن سائر أنحاء الجزيرة والعالم ودون أي أمل يذكر ظلت صامدة في وجه جحافل المهاجمين الاتراك . وكان يترأس المقاومة مارك انطوان براغادينو وكان الحصار طويلا وقاسيا، اذ كان المدافعون يحاربون باستماتة الى أن جاءت الساعة الحاسمة في أول شهر آب من عام ١٥٧١ حيث حصلوا على وعد غامض بالامان فاستسلموا . ولكن مصطفى باشا الذي حز في قلبه ثقل الخسارة التي بلغت خمسين ألف جندي من رجاله البواسل في هذا الحصار ، أمر بشنق الضباط الاسرى وقتل كل الجنود الذين تم القبض عليهم . أما قائد الحامية براغادينو فقد كانت له معاملة خاصة اذ أمر بسلخ جلده حيا ، ثم أوعز بدباغة جلده الذي أرسل للسلطان في القسطنطينية كي يحتفظ به في قصره . وبعد بضعة أعوام افتدت البندقية جلد هذا القائد بمبلغ كبير من الذهب واحتفظت به في كنيسة القديس يوحنا وبونس حيث تقع مدافن رؤساء جمهورية البندقية ومواطنيها المثاليين .

وبسقوط قبرص أصبح العثمانيون سادة الحوض الشرقي من البحر الابيض المتوسط الحقيقيين ، وتلقت البندقية تلك الصدمة بامتعاض شديد ، بعد أن كان رؤساء جمهورية البندقية يحتفلون سنويا بعيد السيادة على البحر .

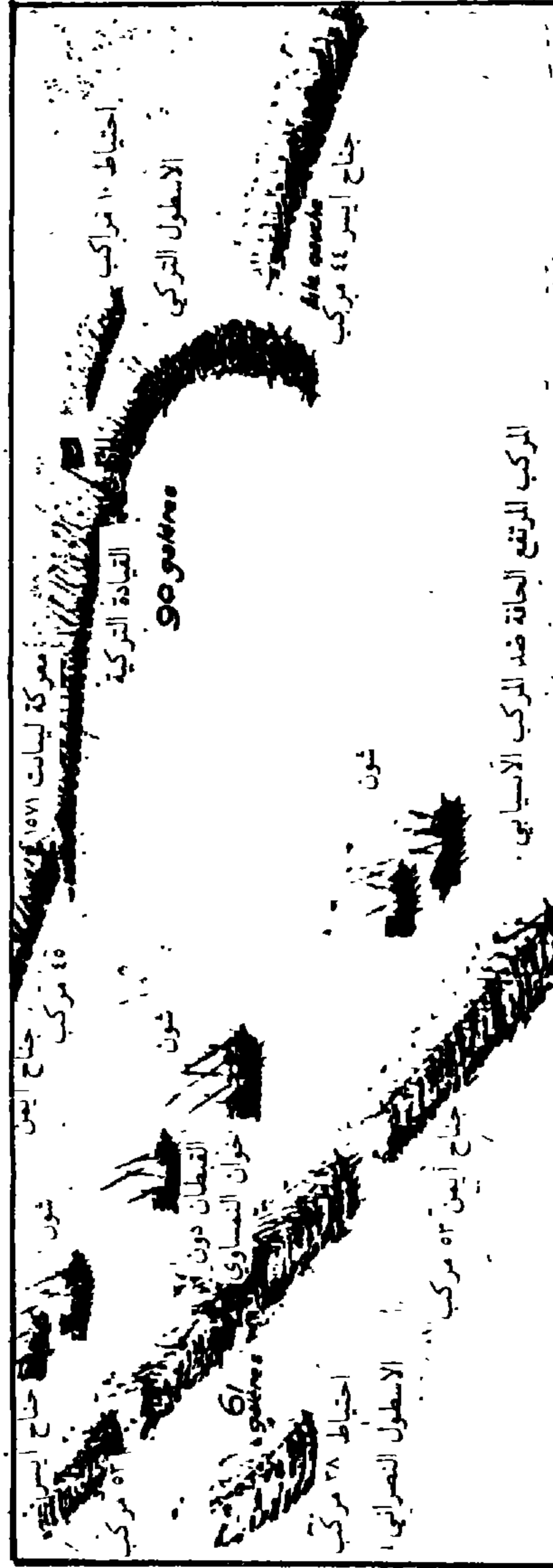
لقد عملت أنباء اعدام حامية قلعة فاماغوستا على استثارة غضب « الحلف

المقدس » في الوقت ذاته الذي أثارت في كل أوروبا حنقا وغيظا ، على الاتراك ،
لا يوصفان •

وهكذا لم تترد جمهورية البندقية في الانضمام الى الاسطول الاوروبي المجهز
لمحاربة الاتراك • وقد أسندت القيادة الى الامير النمساوي الشاب دون خوان ، وهو
ولد غير شرعي للامبراطور شارل كان وكان عمره حينئذ خمسا وعشرين سنة •
واشتهر بأنه محارب جريء وبحار مقدام ورجل وسيم •

وكان قد مضى على استلامه قيادة الاساطيل الاسبانية عام كامل ، وكان
المستقبل ينتظره • وتلقت كل الاساطيل الاوروية المتحالفة أمرا بالتجمع وحشد
قواتها في ميناء مسينا في مضيق صقلية ، وهي نقطة تركز اختارها دون خوان •
وكان الاسطول البابوي تحت قيادة الامير انطونيو كولونا وأسندت زعامة الاسطول
الجنوي للاميرال جيوفاني اندريا دوريا أما الأسطول المالطي فكان قائد جماعة
الفرسان • هذا في حين عقدت راية اسطول البندقية للأميرال سيباستيانو فينيرو
وأثناء ذلك كان الاسطول التركي المؤلف من مراكب طرادة ومن شون وزوارق ثنائية
الصاري يبحر في البحر الادرياتيكي تحت أمرة علي باشا • وسرعان ما علم بنوايا
الاميرال سيباستيانو من قبطان عربي لقبه « قره خوجه » كان على متن أفضل سفينة
معروفة يدير دفتها بمهارة بهلوانية فتسلل تحت جناح الظلام رافعا فوق سفينته قلوعا
سوداء كي يقترب من سفن الأعداء دون أن يروه ، واندفع مغامرا حتى ميناء مسينا
حيث عثر على الاسطول المعادي ، وقفل راجعا لينبئ الاميرال الجزائري علج علي ،
حليف السلطان العثماني ، والذي قرر على الفور الإبحار في اتجاه الاسطول العثماني
للاحتماء بكنفه •

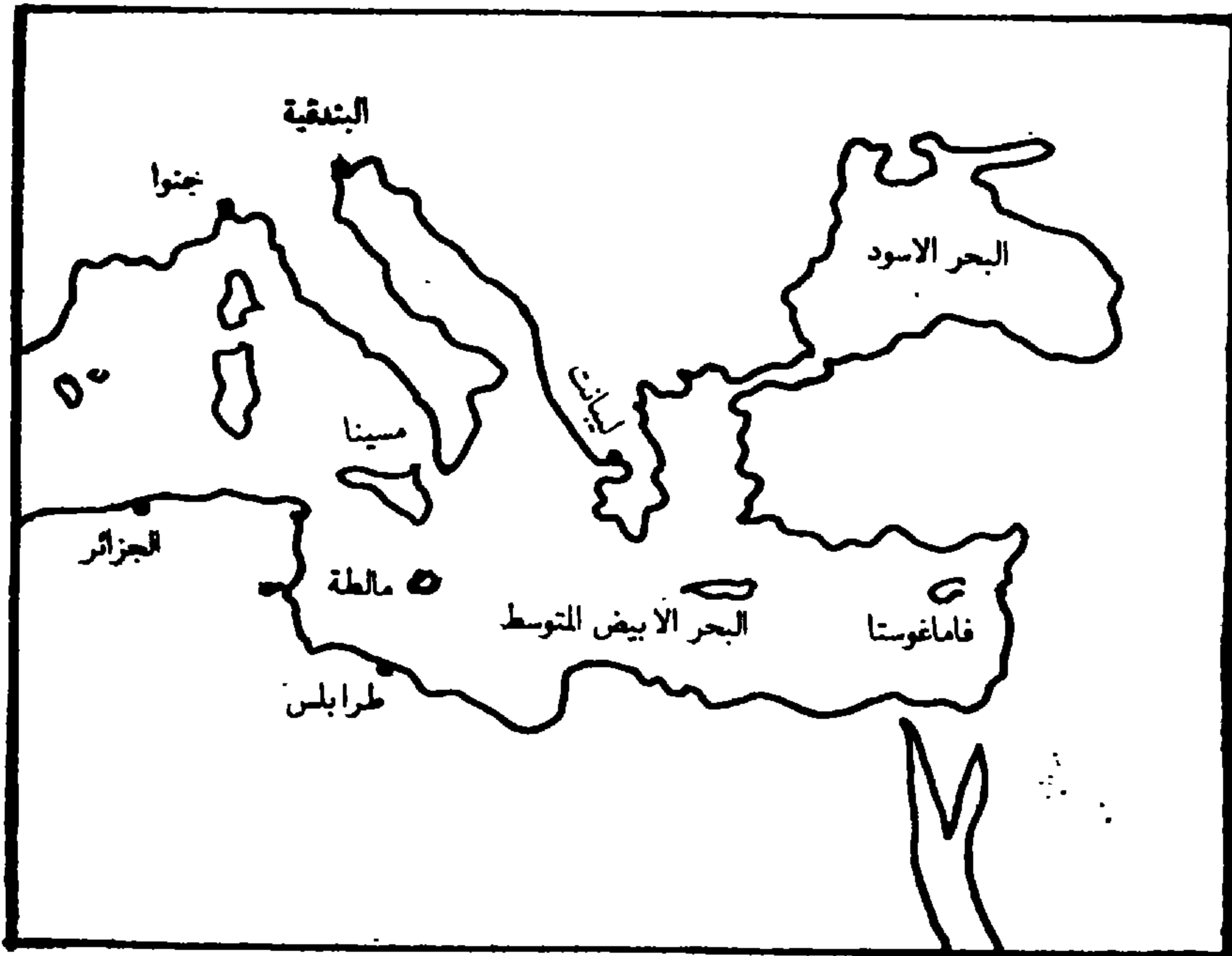
وهنا يجب التنويه بأن حشود هذه الاساطيل في مسينا كان باعثا على قلق
العثمانيين وحلفائهم الجزائريين • فقد احتشدت ثلاثمائة سفينة حول مركب القائد
الذي يحمل اسم الريال أي « الملكي » • وقد تم بناؤه قبل ثلاث سنوات لحساب نائب الملك في
قطالونيا ، في اسبانيا ، وجعل دون خوان منه مقر أركان حربه ، ورفع على صاربه
رايته الخاصة • وكان قد اشتغل في تزيين هذا المركب وتزويقه أمهر فناني برشلونة ،
فكان طلاؤه براقا وأفاريزه الخشبية دقيقة الصنع ، وقد نصب في مقدمته مهماز حاد



على شكل رأس غول • وعمد دون خوان الى تقسيم اسطوله الى خمس عمارات بحرية دولية • فاحتلت المقدمة مراكب جوان دوكرادونا ، المؤلفة من سبع سفن ترفع راية المثلث الاخضر ، واحتشدت خلف المقدمة مراكب متراصة ، هي سفن الصدام حول سفينة القيادة « الريال » • أما مراكب كولونا فاحتلت الميمنة في حين تركت

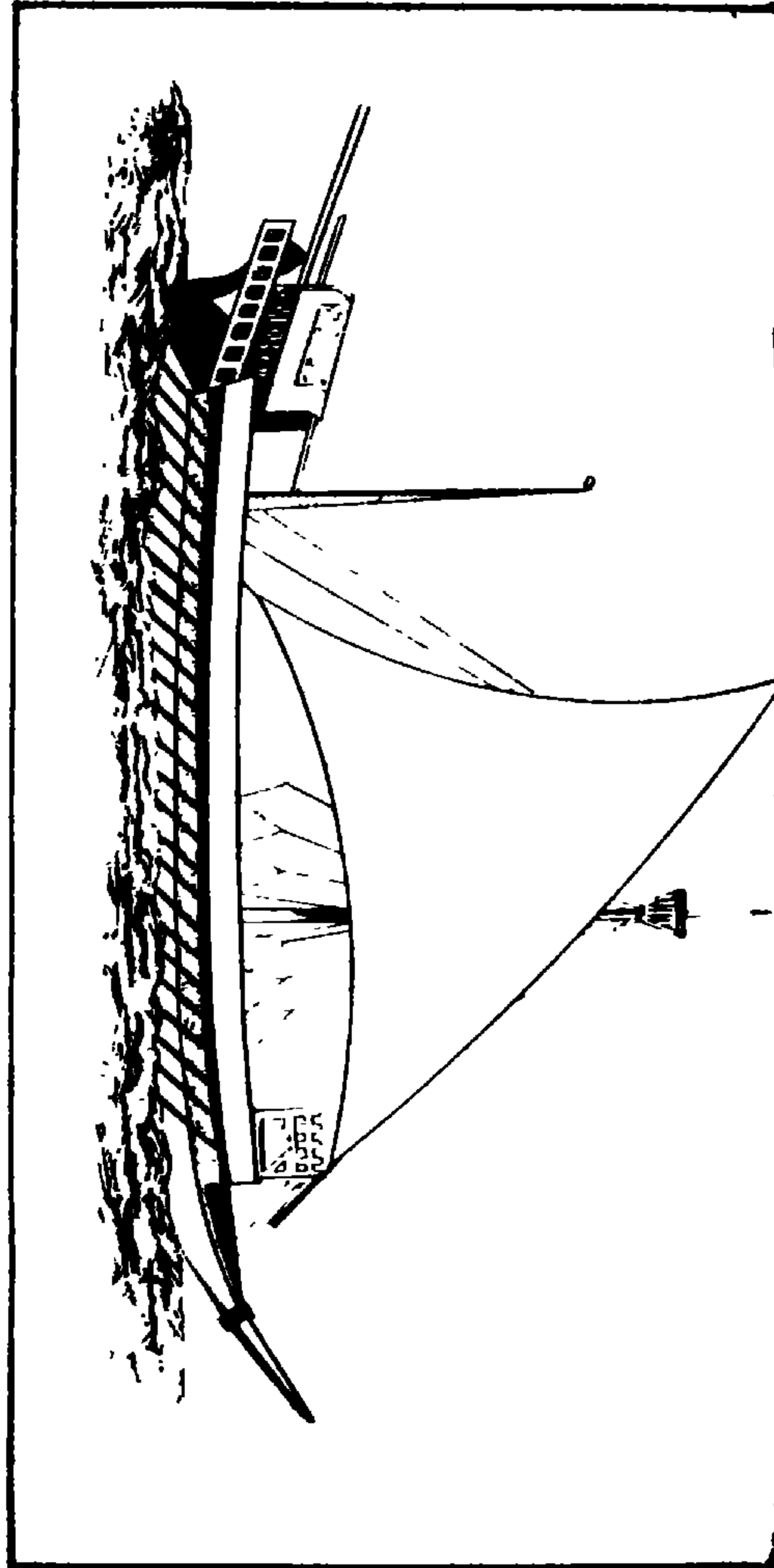
الذي كان يقود سفنا شراعية سريعة الحركة والتوجه ، شأن أكثرية السفن الخفيفة . ولم يكن هناك سوى ست شون بطينة ، قادرة على السير بالمجداف وكانت ملحقة بالاسطول مع وظيفة محددة وهي أن تتقدم مشى مشى كي تؤلف جبهة لا يسهل اختراقها ، ولكي تنضح الاسطول المعادي بوابل من قذائف مدافعها المثبتة في مقدمة كل منها ، وذلك قبل أن تنقض المراكب الخفيفة في هجومها . وبقي انتظار انقشاع الغيوم والصحو .

وفي ١٦ ايلول ألقى الاسطول الحليف من مسينا بعد أن استعرضه وباركه مندوب خاص من طرف البابا بيوس الخامس وكان مركب « الريال » يسير في الطليعة رافعا فوق ساريته الكبرى راية الحلف المقدس .

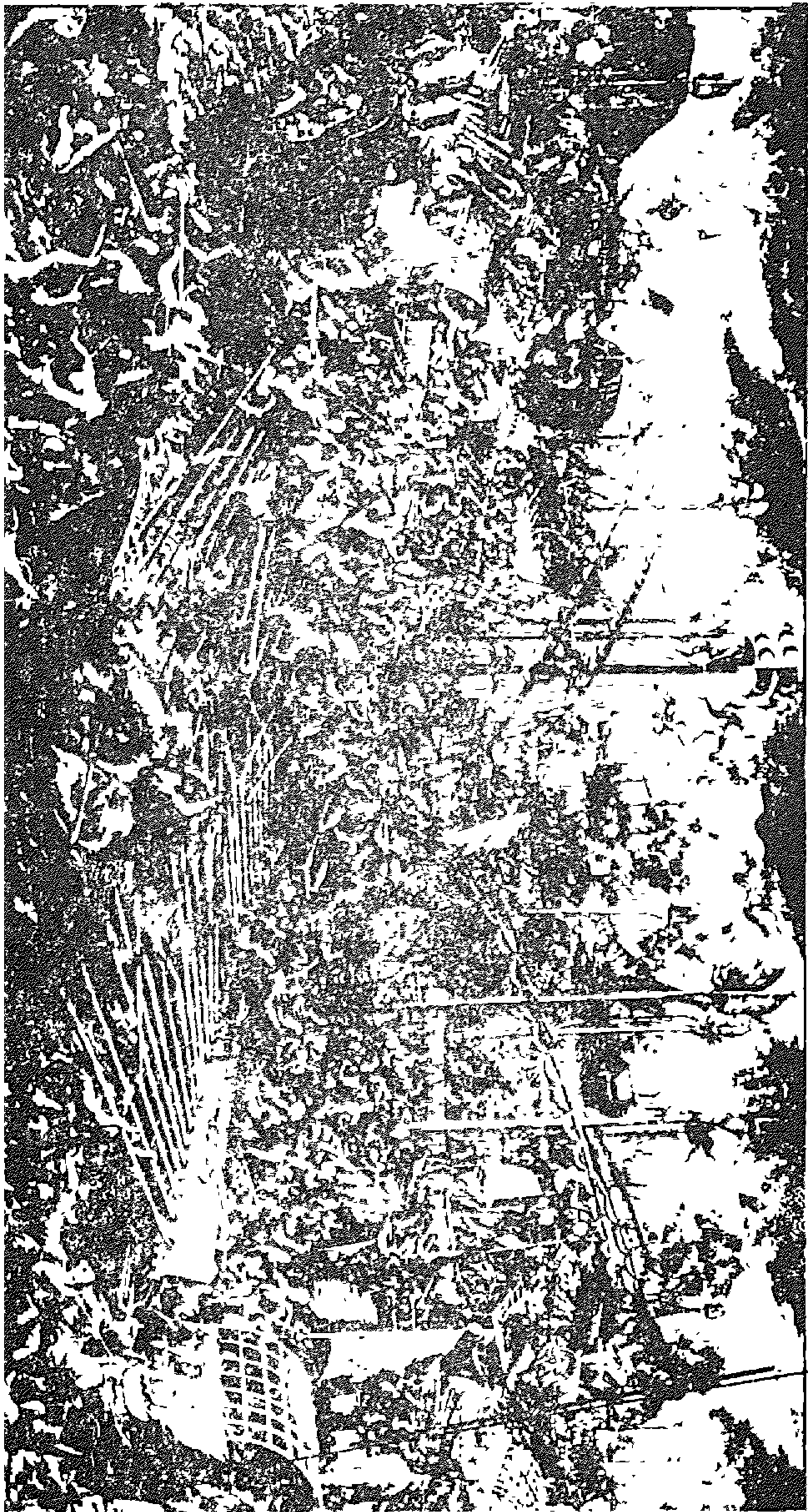


مائتان وخمسون سفينة في كل جانب :

لا تزيد المسافة الفاصلة بين مسينا في مضيق صقلية وبين خليج ليبانت في شمال غرب شبه جزيرة الموره اليونانية عن مائتي ميل ، أو مسيرة نهار واحد بالنسبة لسفينة بخارية عادية في أيامنا ، غير أن الاسطول قطعها قبل أربعة قرون تقريبا في عشرة أيام وذلك لمواجهة مشكلتين :



طراز المركب التركي الذي اشترك في معركة ليبانت



مزرعة لبيانات . . . رسم فيسالتينو . رسم الوجات في البندقية

الاولى : انعدام الرياح الموائمة •

والثانية : صعوبة الحفاظ على تقارب السفن التي تجنح عادة نحو التباعد عن التشكيلة الاصلية على شكل ثلاثة طواير • وقامت بمهمة الحماية بضعة مراكب من اسطول جوان دو كاردونا ، ومهمتها اعتراض الطليعة التركية في حال التلاقي صدفة ريثما تتمكن الاساطيل المتحالفة من التأهب للقتال • وكان كاردونا يبحر على مسافة ٢٠ ميلا أمام طليعة الاسطول ولكنه كان يقلص المسافة ليلا الى ثمانية أميال أو عشرة فقط •

وفي السادس عشر من ايلول ألقى الاسطول مراسيه أمام جزيرة كورفو اليونانية التي كان «علج علي» قد اجتاحتها وخربها وغنم ما فيها وكان الرعب لا يزال مخيما عليها ، ثم استفحل بعد وصول أنباء المعارك الدامية أمام قلعة فاماغوستا القبرصية • وهكذا استمد دون خوان النمساوي المزيد من الحقد والعزيمة على الثأر من العثمانيين •

وبعد سقوط قبرص هدد الاتراك جزيرة كريت ثم ولجوا البحر الأدرياتيكي متوغلين حتى ميناء كتارد على الساحل اليوغوسلافي وهددوا دالماسيا • وفي ٢٦ ايلول لوحظ وجود سفن تركية في مياه جزيرة زانط قرب الساحل الغربي لشبه جزيرة الموره اليونانية ، ولكن سرعان ما جمع علي باشا اسطوله في مضيق ليبانت على حافة المضيق الواصل بين خليج باتراس وخليج كورنث • وبعد أربعة أيام عاد القبطان جيل آندرادا ، الذي أرسل بصفة كشاف ، وهو يلهث من الارهاق ، حاملا معلومات ثمينة للقائد العام دون خوان ، مفادها أن الاسطول التركي الذي يضم حوالي مائتي سفينة يبدو منهوك القوى بسبب وباء الطاعون الذي أودى بحياة الكثيرين من قواته • اذن كان الوقت مناسباً للهجوم •

غير أن المعسكر التركي أرسل أيضا مبعوث مخابرات لأحصاء عناصر الاسطول، ولكن الظلام خدعه ، فقدم لرؤسائه تقريراً مفرطاً في تفاؤله ولا ينطبق على الواقع • وهكذا اقتنع علي باشا بتفوقه العددي ، فقرر بدوره الانتقال الى الهجوم ، وأقبح الاسطولان كل باتجاه الآخر في وقت واحد تقريباً •

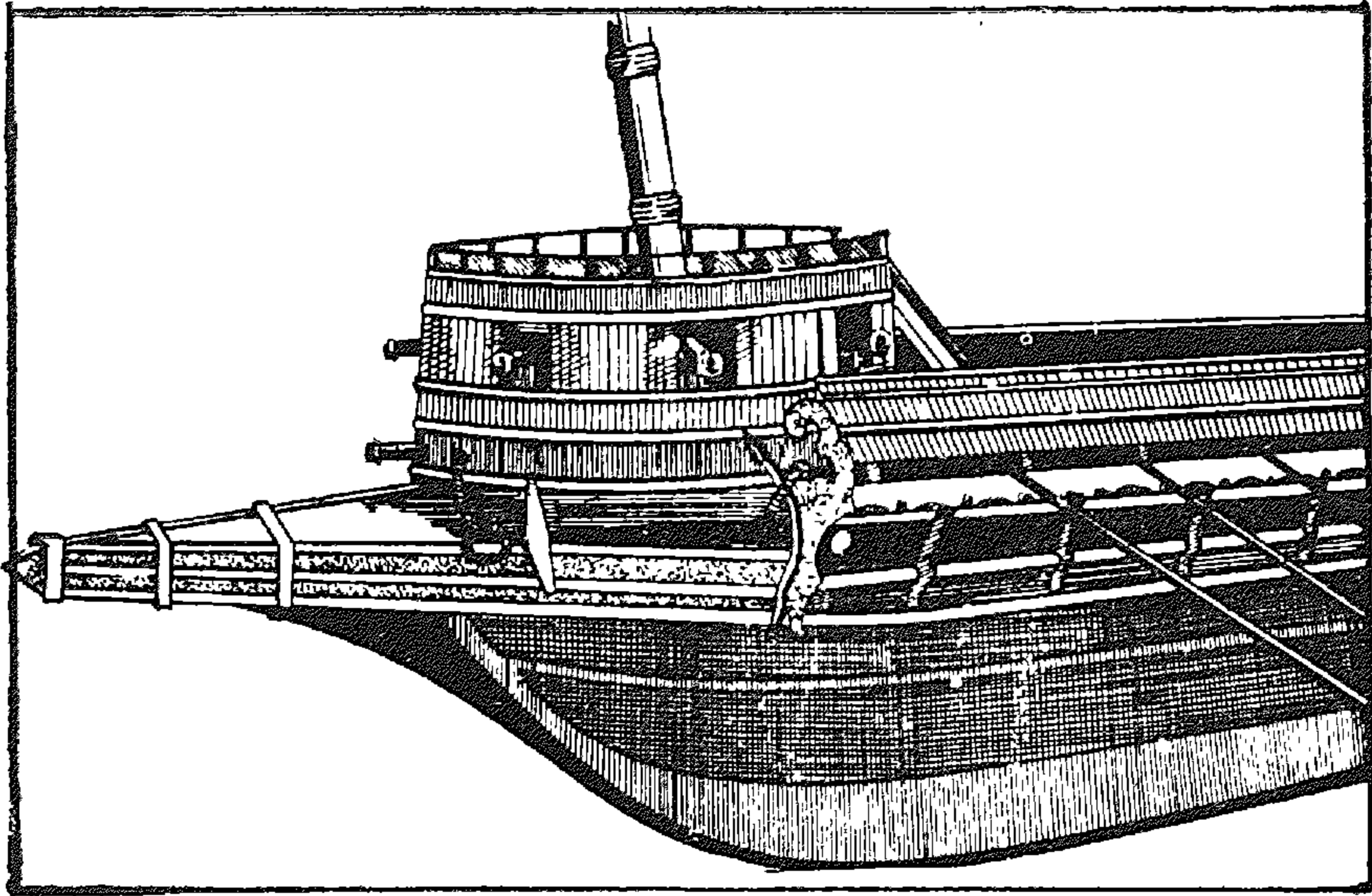
وفي السادس من شهر تشرين الاول أصبح دون خوان على مسافة عشرين ميلا من السفن التركية الراسية في مدخل خليج كورنث • وفي فجر اليوم التالي أقلعت



السلطان سليمان الثاني (القانوني)

سفن الاسطول الاوروبي وبعد قليل أبصرت المراكب المتقدمة السفن الشراعية التركية • وتم انزال قبطان ايطالي ، من روما ، الى الارض كي يقوم بتعداد سفن اسطول المسلمين بعد أن صعد فوق قمة تل يشرف على البحر ، ولم يتأخر في نقل معلومات الى قيادته مفادها أن السفن العثمانية تقارب المائتين وخمسين عددا تقريبا، وأدرك دون خوان بأن معركة قاسية تنتظره ، اذ سيخوضها بسفنه البالغة ٢٠٢ سفينة حربية تتألف في معظمها من أسطول البندقية تدعمها ست شونة وزوارق شراعية ،

ووجد نفسه أمام الامر الواقع بالرغم من الاختلاف العددي وليس هناك مجال للتراجع . وقد اتخذ علي باشا في مدخل الخليج مركزا متوسطا ، يسانده محمد شيركوه ، باشا مصر ، من اليمين ، في حين كان « علع علي » في اليسرة . واندفع الاسطول الاوروبي من الممر البحري الفاصل بين جزيرة اوكسيا الصغيرة وبين رأس سكروفا ، وانتشر حالا على هيئة خط القتال وكانت الشون في المقدمة وفي طليعة جبهة مؤلفة من مائة وخمسين مركبا . أما الاحتياطي فكان على مسافة ما في الخلف تحت قيادة سانتا كروز . وبعد أن قام دون خوان بجولة تفقدية عاد حالا الى سفينته « الريال » التي كانت ترفع على صاريتهما الكبرى العلم الاحمر والذهبي وقد تم تطريزه خصيصا لهذه المعركة ، أما علي باشا فقد رفع على سفينته علما بديعا أبيض اللون طرزت عليه بحروف ذهبية بعض آيات القرآن الكريم وكانت الريح تهب عليه من الجنوب الشرقي .



مقدمة شونة بندقية في القرن السادس عشر ومهازها ومعالفها

تزعر الموقف التركي من الهجوم الاول :

لقد أعطت طلقة مدفع اشارة بداية أضخم معركة خاضتها المراكب الخفيفة في

سائر الازمنة • ففي الوقت الذي لم يتمكن فيه الاسطول الاوروبي من احتلال مواقعه المخصصة له من قبل القيادة بصورة مرضية ، كان الاتراك يقبلون على المعركة تدفعهم ريح طيبة وكادوا يضعون اسطول دون خوان في موقف حرج للغاية • وبلغت قلوب كثير من قواد السفن الاوروبية الحناجر ، ولكن سرعان ما سكنت الريح فجأة • وما أن حرم البحارة الاتراك من هذا العنصر الدافع حتى لجؤوا مسرعين الى طي القلوع العديمة الجدوى ، بينما راح بعض الجنود يوسعون الجدافين ضربا بالسياط وهم من الاسرى والرقيق المشدودين بالسلاسل الى مجادفهم كي يبذلوا أقصى طاقتهم في تحريك السفن قدما الى الامام • وهكذا تأخر تقدمهم ، ذلك التأخير الذي كان مفيدا جدا للاسطول الاوروبي مما أتاح لرجاله اتمام استعداداتهم • وعندما اقترب الاتراك وأصبحوا على مرمى من خصومهم دهشوا من الهدوء السائد في صفوف الاعداء ، ولو أمعنوا النظر جيدا لرأوا بأعينهم رجال المدفعية وهم على أتم استعداد وأهبة بجوار مدافعهم ، والقتيلة في قبضتهم بانتظار الايعاز كي تقصف المدافع كالرعد ، في حين كان رماة البنادق في طرفي السفن على الصواري مستعدين لرشق أسطح السفن التي تقع في مدى رميهم • وعند الظهر فتحت شون البنادق الأربعة في الجناح الايسر والقلب فجأة نارا جهنمية ، سريعة المفعول للغاية ، على المراكب الاسلامية • وقد نتج عن هذه الرشقة الاولى تحطيم هجمة الاتراك الذين قاسوا منها الامرين وتقرر مصير المعركة بعد بعثرة مراكبهم ، وهنا اقتربت مراكب أعدائهم بعضها من بعض مع استمرارها في قذف قنابل ذات مفعول قتال ، ثم أخذت تقتحم السفن التركية في صدامات مذهلة وراح الدم ينساب على ظهر السفن التي أتلها القصف •

وفي أقصى اليسار كان باربريغو أول من سقط تحت كلاب مراكب الاسكندرية الكبير الذي يقوده محمد شيركوه وأسرعت بضعة زوارق تركية لدعم المراكب المصري وقذفت بموجة من الجنود الانكشاريين المدججين بالسلاح وكادت المعركة تودي بحياة باربريغو الذي أثخنه الجراح وتقهقر متراجعا حتى الصاري الكبير لولا النجدة التي سارعت نحوه من المراكب الخفيفة الاخرى فقام بهجوم معاكس ، وطرده

المهاجمين ولحق بهم حتى سفينة القيادة المصرية حيث وقعت ملحمة رهيبة خسر خلالها محمد شيركوه حياته • هذا الانقلاب في الموقف أذهل بعض الربانة الاتراك مما جعل بعضهم يؤثر الانسحاب في حين كان بعضهم الآخر يتركون سفنهم تجنح نحو البر المجاور • أما الذين آثروا القتال فقد غلبوا على أمرهم واستشهدوا • وانطلق الاسبان والطيان كالحیوانات المسعورة بعد أن استشرت حميتهم بفضل حماية « المظلة النارية » المؤلفة من طلقات البنادق • لكن جنود الانكشارية الذين كانوا يستعملون القسي كفوا عن الرمي بعد اطلاق حوالي عشرين سهما ، وكانوا هم الخاسرين في هذه المعركة الرهيبة • وكلما استولى الاورويون على مركب من سفن الاتراك كانوا يقومون على الفور بفك أغلال الرقيق المقيدين الى المجاذيف كي يحل مكانهم الاسرى الاتراك، وهكذا حرر الاورويون في هذه المعركة زهاء ١٢٠٠٠ رجل بين أسير ورقيق من أبناء جلدتهم •



دون خوان النمساوي ، المنتصر في معركة ليبانت

ميدالية تمثل عموداً منصوباً في مدخل خليج ليبانت وعلى قمته تمثال الأمير التوج بالنصر •
وفي الخلف وضع التاج للمعركة مع عبارة « من أجل هزيمة الاسطول التركي في ليبانت »

القائه راس القائد العام في البحر :

ولكن حتى الآن لم يتدخل بعد معظم الاسطول التركي الى أن تقدم علي باشا الذي كان يدعمه من اليمين واليسار مشاهير رجال البحرية من أتراك ومصريين وجزائريين وتقدم من مركب القيادة المعادية الذي كان دون خوان على متنه والمعروف

برايته الكبيرة وكاد مركبه يلامس المركب الخصم عندما أطلقت النار من كلا الجانبين ، وفتحت قذيفة تركية ثغرة دموية في صفوف المجدفين • ولم يعد قبطان سفينة « الريال » يرى كبير فائدة من اطلاق النار من سفينته لان المركبين قد تلاحما وجها لوجه بعنف حطم مهمازيهما • وعندما أصبحت المعركة نوعا من اشتباك كثيف لان الهجوم الذي أدى لتشابك سفينتي علي باشا ودون خوان ، كان يتكرر على مدى البصر • وكان قرع الطبول ونير الابواق هو الذي يخفي في فترات قصيرة جدا صيحات المحاربين وأزيز طلقات البنادق الذي لا يكاد ينقطع ، وأصبح الاشتباك شاملا ، حتى أن المجدفين الذين جعلهم تلاحم السفن أحرارا اشتركوا في هذا القتال الضاري وأنجز الفأس والخنجر والسيف ما بدأت الاسلحة النارية •

تعرضت سفينة علي باشا لهجومين ولكنها استطاعت التخلص منهما مثلما تعرضت « الريال » لموقف مماثل وأمضى دون خوان فوق ظهرها مدة ربع ساعة حرجة للغاية • غير أن كولونا أنجده باقتحامه سفينة علي باشا من الخلف مما اضطر سفينة القيادة التركية للمحاربة على جبهتين • وهنا بلغت المعركة الدموية ذروتها ، وعندما أوشك علي باشا على السقوط أسيرا طعن نفسه منتحرا ، فوثب عليه جندي من الاعداء ، واحتز رأسه وحمله الى دون خوان الذي ألقاه في اليم من على ظهر سفينته • أما علي جناح الاسطول الاوروبي الايمن فكانت تدور معركة رهيبة ظلت محتدمة دون أن تلفت الانظار ضمن هذا التدخل المذهل بين عناصر الاسطولين • فقد باغت « علع علي » سفن فرسان مالطة قبل أن تتمكن من تشكيل جبهة دفاعية متماسكة ونشر بينها الموت الرهيب بشراسة لا مثيل لها ، ولا سيما انه كان يقاوم عدوه اللدود ، وهكذا استولى الاميرال انجرائري على راية الصليب المالطي •

ولكن وفي هذه الفترة بالذات كان مصير المعركة قد انقلب لغير صالح الاتراك فقد وصل سانتا كروز ، الذي ظل حتى الآن مع سفنه كقوة احتياطية لنجدة فرسان مالطة ، ولحق به دون خوان الذي علم بقرب وقوع كارثة • وهنا التأم شمل القطع البحرية الاوروية المنعزلة واتجهت نحو قلب المعركة • وعندها لاحظ علع علي ان سير المعركة لا يترك له أي أمل بالفوز ، ولا سيما بعد اختفاء راية علي باشا القائد

العام من فوق سطح البحر ، فأثر الانسحاب بسرعة واستغل هبوب رياح موافقة
فأشرع مراكبه واختفى باتجاه مضيق ايثاك .



دون خوان النمساوي

الميدالية ذاتها وتمثل نبتون على ظهر دلفين وهو يقتل بحريته المثلثة القائد التركي ،
كما يظهر اتباعه وهم يلوذون بالفراة .

وهكذا لم ينج من الاسطول العثماني سوى ثلاثين سفينة ، واعتبرت أوروبا
هذه المعركة ثأراً لسقوط فاماغوستا . وخسر الاتراك ثلاثين ألف قتيل وقع بضعة
آلاف منهم في الأسر ، شد وثاقهم مباشرة الى مقاعد التجديف على السفن المأسورة .
ولما زادت حدة الرياح الجنوبية الشرقية التي ساعدت الاميرال الجزائري على
الانسحاب قاد دون خوان اسطوله الى ملجأ أمين في ميناء بيتالا ، في حين أقفلت
سفينتان باتجاه مسينا لنقل أنباء الانتصار على الاتراك . وهكذا انتهت معركة
ليانت وتأكدت سيطرة الاوروبيين على البحر الابيض المتوسط .



الارمادا التي لا تقهر

- تموز - آب ١٥٨٨ م

زوبعة من ربح صرصر عاتية ...

وقضي على اقوى اسطول في العالم

تلك هي مسؤولية تقع على عاتق الريح ... وهكذا نستطيع ، اجمالاً ، تفسير دمار نسبة جسيمة بلغت ٦٠٪ من أضخم اسطول عرفه العالم وبعثرته ، انه اسطول الارمادا ، ذلك لان المعركة البحرية ليست هي التي ثبتت كتفيه على الحلبة ...

لقد مر سبعة عشر عاماً على معركة ليبانت حيث كانت الراية الاسبانية هي الخفاقة ، بعد أن كان لها النصيب الاوفى في تدمير الاسطول العثماني ، واعتقدت الحكومة الاسبانية أن باستطاعتها أن تعيد الكرة . فقد شعرت بأنها على قدر من القوة على متن البحار يجعلها لا تخشى أحداً . صحيح ان الانكليز كانوا يحسدونها على هذا التفوق ، ولكنهم لم يكونوا الا في بواكير تطلعاتهم البحرية ، فقد كانوا ينتظرون بكل تواضع الوقت الذي تأزف فيه ساعتهم .

في عام ١٥٧٠ أنزل البابا بيوس الخامس عقوبة الحرمان بالملكة اليزابت الاولى ورماها بالهرطقة ، ودعا الامم الكاثوليكية لاعلان الحرب المقدسة عليها ، وبعد أن توجت اسبانيا مفرقها باكليل المجد في ليبانت شعرت بأنها مدعوة لكي تكون على رأس هذه الحملة الصليبية الجديدة . أما الملك فيليب الثاني ، الذي كانت آماله قد خابت في تطلعه الى التاج الانكليزي ، والذي كان يجتر حقه الذي تتج عن اعدام

الملكة ماري ستوارت في عام ١٥٨٧ ، فقد تصور ان حملة على انكلترا ، متمتعة بتشجيع رسمي من كرسي الفاتيكان ، لن تسمح له بالانتقام من الهراطقة فحسب ، بل من القراصنة الذين اشتطوا في تعدياتهم على أجزاء عدة من امبراطوريته الاستعمارية . وكان على رأس هؤلاء القبطان الشاب المتعطر فرانسيس درايك الذي لم يقنع بتدمير سواحل البيرو وسان دومينغ وقرطاجة ، بل اندفع وهاجم لشبونة وقادس ، حيث قضى على اسطول من السفن التجارية وأحرق مخازن البضائع على طول أرصفة هذين الميناءين واختطف العديد من السكان ، تماماً كما فعل أجداده النورمان قبل سبعة قرون ونصف تقريباً ، وعلى التحديد في عام ٨٤٤م إبان الحكم العربي الاموي في الاندلس ، اذن حان الوقت لكي يعيد الملك فيليب هؤلاء الانكليز الى جادة الصواب ، ولا سيما بعد أن سنحت الفرصة الملائمة .

لم يكن فيليب الثاني يفتقر الى الموارد المالية ، فقد كان ملكاً على اسبانيا والبرتغال و نابولي وصقلية ودوقية ميلانو، ومقاطعة فرانك كوتيه في شرقي فرنسا، ونصف القارة الامريكية ، هذا كما استولى على اقليم افريقية وعاصمته تونس ، وهران ، وجزر الرأس الاخضر وجزر الخالدات (كناري) . أما فرنسا التي كانت تمزقها الخلافات المدنية فلم تكن مؤهلة لان تبدي أية مقاومة .

مائة وتسع وعشرون قلعة عائمة :

لقد استطاع فيليب الثاني بعد ان بذل جهوداً جبارة كلفته ١٢٠ مليون دينار، واستنزفت شطراً كبيراً من ميزانية خزينته ، وأثار حركة محمومة في العديد من الموانئ ، أقول استطاع أن يبني اسطولاً عملاقاً مؤلفاً من ١٢٩ سفينة حربية تجهزت بمقدار ٢٦٤٠ مدفعاً ، ومزودة بذخائر تفوق التصور . وكان على متن هذا الاسطول ١٠٠٠٠٠ بحار و ١٨٠٠٠ محارب من قوات الانزال الموضوعة تحت أمره دون دييغو دو بوباديللا ، وكان بينهم أفواج من صقلية ومن نابولي ، ومن الهند ، والاندلس ، ومن البرتغال وسرايا خالصة من قشتالة القديمة .

واذا تأملنا عن كذب تلك العمارة البحرية وجدناها مؤلفة من « قلاع طافية

حقيقية « وثقيلة نوعا ما ، وليس فيها ما يماثل تلك السفن الشراعية الخفيفة التي كان جنود كيخسرو يسحبونها فوق رمال الشاطئ . واليكم عناصر اسطول الارمادا :

البرتغال : بقيادة الاميرال دوق سيدونيا . ويضم ١٠ من سفن الشحن ، ٢ من السفن الحربية (غراب) ، ١٣٠٠ بحار ، ٣٣٠٠ جندي ، ٣٠٠ مدفع .

قشتاله : بقيادة الاميرال دون دييغو فلورس دوفالدس ، ويتشكل من ١٤ سفينة شحن ، وخافرتين ، ١٧٠٠ بحار ، ٢٤٠٠ جندي و ٣٨٠ مدفعا .

الانديس : وكان على رأس قواتها الاميرال دون بدرو دوفالدس ، وتحتوي ١٠ سفن شحن ، و ٨٠٠ بحار ، ٢٤٠٠ جندي ، ٢٨٠ مدفعا .

بيسكاي : ويقود عمارتها الاميرال دون جوان مارتينز دوفالديس ، وتتألف من ١٠ سفن شحن ، و ٤ من السفن الخافرة ، و ٧٠٠ بحار و ٢٠٠٠ جندي و ٣٥٠ مدفعا .

غيبزكوا : بقيادة الاميرال دون فيغل دوفالديس . وتتألف قواتها من ١٠ سفن شحن وخافرتين ومركبين خفيفين ، ٧٠٠ بحار ، ٢٠٠٠ جندي ، ٣٥٠ مدفعا .

ايطاليا : وكان على رأس قواتها الاميرال مارتان دوفالديس ، وتضم ١٠ سفن حربية و ٨٠٠ بحار و ٢٠٠٠ جندي و ٣١٠ مدافع .

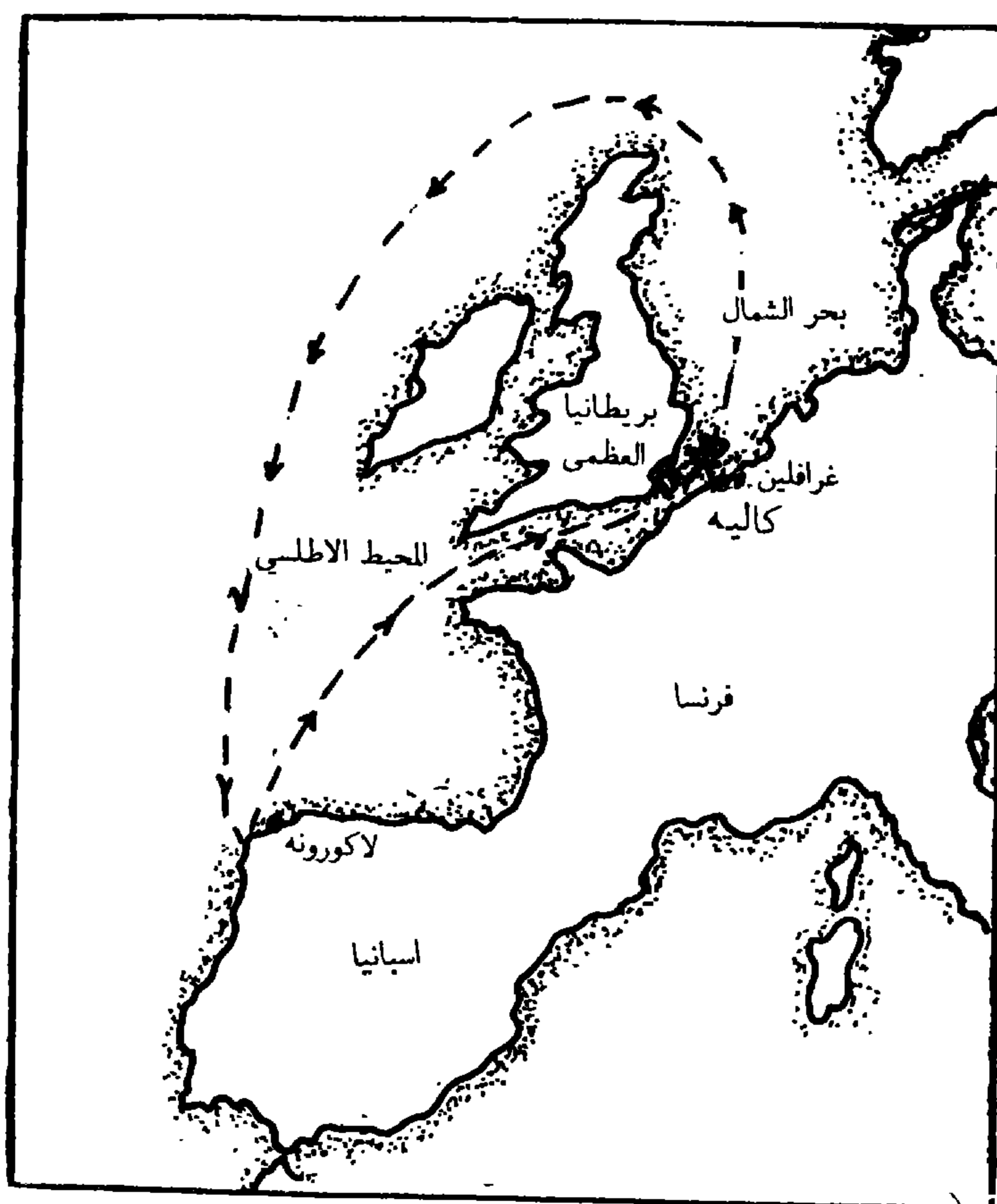
أما عمارة دون جوان غوميز دوميدينا فكانت تضم ٢٣ شاحنة على متنها ٧٠٠ بحار و ٣٢٠ جنديا و ٤٠٠ مدفع .

وكان دون انطونيو هورتادو دوفالديس على رأس عمارة مؤلفة من ٢٢ خافرة وسفن نقل ضخمة وسفن حربية من فئة الغراب ، تحمل جميعها ٥٧٠ بحارا و ٥٨٠ جنديا و ١٩٣ مدفعا .

هذا كما كان دون هوغو دو منكادو على رأس عمارة تتألف من أربع سفن
شحن تحمل ١٦٦٠ بحارا و ٨٢٠ جنديا و ٢٠٠ مدفعا •

وأخيرا كان تحت أمرة دون ديفغو دو مدرادو أربع نقالات عليها ١٢٠٠ بحارا
و ٢٠٠ مدفع •

وكانت كل هذه السفن مصفحة بدروع خشبية فوق خط العوم، غير أن وجود
أربع سفن نقالة يثير الاهتمام في هذا التعداد • والواقع كانت كل واحدة من السفن
المذكورة، التي كانت تحت قيادة دون هوغو دو منكادو، تحمل ٤١٥ جذافا و ٢٢٠



- طريق اسطول الازمادا -

جنديا و ٥٠ مدفعا وتتمتع بميزة الاستقرار النسبي في البحر • ووصلت احداها وهي « كونيغا » الى ميناء الهافر بعد ٦٠ يوما من الابحار في المحيط بالمجذاف كان منها ٥٠ يوما من العواصف والمعارك • وياله من احكام في الصنع •••

مسألة حرجة : عبور مضيق بادوكاليه :

ويبدو أن أكثر الفترات حرجا وخطورة كانت اجتياز مضيق بادوكاليه تحت أبصار الانكليز ومسامعهم ، والذين أحيطوا علما سلفا بأنباء هذه الاستعدادات التظاهرية •

وكان على هذا الاسطول الذي أنيطت به مهمة معاقبة الانكليز أن يجتاز فعلا المضيق كي يبلغ اقليم الفلاندر ليضم الى قواته ٢٥٠٠٠ جندي بقيادة الكسندر فارنيز دوق بارمه والذي كان يحكم هذه البلاد بعد وفاة دون جوان النمساوي • وقد احتشدت هذه الحملة المكلفة باحتلال لندن ، في منطقة غرافيلين ودونكرك ونيوبور، وهي على أتم الالهبة للانقضاض على انكلترا من فوق اسطول سفن مبسطة كان لاغنى عن وجود اسطول حربي لحمايتها • وقد واجه كل من نابليون وهتلر المشكلة ذاتها عندما استعدا أيضا للقيام بعملية « انزال » •

كان مخطط فارنيز واضحا كما سبق وكتب ذلك : « اذا قبلت ملكة انكلترا الحرب على سطح البحر فان النصر آت لا ريب فيه ، أما اذا فضلت الحرب فوق البر والبحر في آن واحد اذن الحل سيكون أيضا أكثر خطورة عليها ، اذ سيكون عليها تقسيم قواتها • أما اذا انتظرت قدومنا فوق البر فلن يكون أمام الاسطول المنطلق من اسبانيا الا تدمير السفن الانكليزية ، وسأجتاز المضيق فوق سفني المسطحة ، وسأنزل في ميناء مارغات^(١) • وكل ما أرجوه فيما بعد هو تأمين عدد كاف من السفن تنقل لي الامدادات والمؤن من بلاد الفلاندر ومن اسبانيا ، دون أن أهتم بالاعداء أكثر مما يجب » • وكان يبدو للعيان ان فارنيز كان يرغب في أن يقذف على البر بقوات احتلال تاركا للاسطول الاسباني مهمة تحييد البحر ، وهي الطريقة الوحيدة لتحقيق النصر المنتظر •

(١) في اقليم كنت ، على جزيرة ثانت ، جنوب انكلترا .

وقد اختار الملك فيليب الثاني لقيادة هذا الاسطول الذي لم يسبق له مثيل :
والذي أطلق عليه اسم « الارمادا الذي لا يقهر » ، القائد العام للاساطيل الاسبانية
دون الفارز دو باسان ، ماركيز سانتاكروز ، والذي نالت مبادرته في معركة ليبانت
ضد العثمانيين تقديرا عظيما . وكان ينظر اليه على انه أفضل قادة البحر في عصره .
وقد قبل سانتاكروز « عصا المارشالية » بكل حماسة ، ورسم مخططات مشجعة
للعناية ، ولكنه عمد الى ارتكاب أسوأ « خديعة » تجاه ملك اسبانيا : ذلك انه مات
بغته في أثناء الاستعداد للمعركة بتاريخ ٩ شباط ١٥٨٨ .

وعلى أثر ذلك أنيطت القيادة بالدون الفونسو بيريز دوغوزمان ، الملقب
بالطيب ، دوق ميدينا سيدونيا ، الذي كان عمره لا يتجاوز الثانية والثلاثين عاما ،
وهو بحار سقيم لانه كان يشكو من دوار البحر ، وهو أكثر خبرة بحفلات البلاط
الصاخبة ، وبقواعد آداب اللياقة ، من معرفته بنزوات الريح وبتيارات بحر المانش
الشديدة ، وبعواصف بحر الشمال الفجائية . وكان رزين الطباع ويهتم بالصغائر ،
وقد اتخذ لنفسه مسلكا هو تبني المخطط الذي يتوقع كل الاحتمالات ، ولكنه يخلو
من أية مبادرة شخصية . وقد أهمل منذ البداية الحيلة التي وضعها سلفه سانتاكروز
والتي كانت كافية لانقاذه فيما بعد : وهي جعل أحد موانئ الفلاندر حراً تحت
التصرف لتلافي انسحاب اضطراري ، أو على أثر عاصفة مباغته أو أي حادث طارئ .
وقد نصحه دوق بارمه باحتلال ميناء فليسنغ الهولندي ، ولما كان ذلك غير وارد في
الخطة فانه لم يعره أي اهتمام .

« اقتلوا ولكن لا تحلفوا » :

وفي تاريخ ١٩ أيار ١٥٨٨ استعرض فيليب الثاني « الارمادا التي لا تقهر » وهي
ترفع مراسيها وتغادر لشبونه . وكان الدوق ميدينا سيدونا قائد العمارة البرتغالية
ينصب رايته فوق صارية « سان مارتن » وهي سفينة حربية مجهزة بثمانية وأربعين
مدفعا ويعمل فوقها ١١٧ بحارا وتحمل ٣٠٠ جندي . وهكذا امتطى قسم كبير من
نبلاء الاسبان المراكب الحربية التي كانت مصحوبة بعدد كبير من سفن النقل . وكان
في عدادهم الكثير من المتطوعين ، فضلا عن سفينة خاصة بالفتيات (لراحة المحارب)

فضلا عن كتيبة مؤلفة من ١٧٠ كاهنا من الجزويت والدومينيكان والرهبان، والذين كان الغرض من ارسالهم ارشاد الهراطقة وردهم الى ممارسة المذهب الكاثوليكي بكل حرية •

ويروى أن « الاسبان أخذوا معهم سفينة خاصة مشحونة بالحبال لشد وثاق الهراطقة العتاة فضلا عن سفينة أخرى مليئة بالسياط لجلد الانكليزيات العاصيات • هذا بالإضافة الى ٣٠٠٠ أو ٤٠٠٠ مربية لتربية الاطفال الذين سيؤتى بهم كرقيق، لان كل الذين تتجاوز أعمارهم العشرة أعوام ستكون جباههم بالحديد الحامي الاحمر » • وربما كان في ذلك بعض المبالغة • ولكن هذا لا يمنع من القول بأن عنابر السفن كانت حاوية على أدوات التعذيب لاقتناع العبيدين بضرورة الانصات الى الكلام المقدس •



ميدالية تذكارية لهزيمة « الارمادا التي لا تقهر » • يظهر رجل وامرأة وابناهما يصلون راكعين وتقول العبارة « العبد في التفكير والرب في التدبير » • وفي الصورة الثانية يظهر الاسطول المحطم بالعاصفة مع هذه الكلمات : لقد جاء اسطول اسبانيا وذهب وكان ..

أما الناحية الصليبية فلم تكن مهمة اطلاقا • فمن جملة التعليمات التي تلقاها القائد العام ميدينا سيدونيا قرأ علنا وعمم هذه الفقرة التي ارتأى أن يتقيد بها الجميع : « عليكم أن تهتموا على الخصوص بتطبيق العقاب المشدد والنموذجي على كل الذين يتعدون عن أوامر أمنا المقدسة ، الكنيسة ، وأن تحولوا مهما كلف الامر بين البحارة والجنود وبين الحلف والشتم ، الامر الذي يمثل اهانة خطيرة للرب

سيدنا ، وجرى تعميم التعليمات ذاتها على كل القادة ، ولكن عليكم أن تكررُوا عليهم هذه الاوامر كلما اقتضى الامر ذلك ، وهذا خدمة للرب سيدنا » •

أما في دير الاسكوريال الذي تم بناؤه قبل قليل ، فقد تلقى الكهنة أمرا بأن يتبادلوا « ضربات الانضباط » أو سوط التوبة ، بتاريخ الرابع من حزيران ، وهذا ابتداء من صلاة السحر ، في داخل الخورس ، وذلك من أجل النصر السعيد الذي ينتظره الاسطول » •

وبتاريخ ٢٦ حزيران انطلقت مسيرة مؤلفة من مائة وعشرين شخصا كانوا يتفانون في تبادل ضربات السياط ، تحت أبصار جمهور خاشع ، وعلى رأسهم الملك ، والامير فيليب ، والابنة الثانية ايزابيلا ، الذين كانوا ينظرون الى هذا الموكب من احدى نوافذ القصر •

انكلترا على أهبة الحرب :

أما في المعسكر الآخر فلم تكن انكلترا غافلة • فبعد أن استخفّت الملكة اليزابت بالتهديد أخذت تعير هذه القضية ما تستحق من اهتمام جاد وراحت تشجع شعبها على المقاومة ، فاستطاعت أن تزوده بقناعة لا تقل عما فعله ونستون تشرشل في حزيران ١٩٤٠ عندما انكفأت الجيوش البريطانية تجر أذيال الخيبة الى الجزيرة تاركة الجبهة الفرنسية وكان يتعقبها الطيران الالماني • ولا بأس من التنويه بالمناسبة أن حاجات الدعاية الحربية اقتضت ظهور أول صحيفة عبر المانش ، هي ذي انكليش مركوري •

وكانت سفن التاج البريطاني تحت قيادة أمير البحر الأكبر اللورد هوارد اوف ايفنغهام • أما الاسطول المساعد فكان تحت قيادة قادة جسورين مثل اللواء البحري فرانسيس درايك صاحب الشخصية الاسطورية ، والمغامر والترلي ، وهو الذي ظهر لأول مرة أمام الملكة اليزابت وألقى بمعطفه على النوحل كي يسمح لها بالنزول الى مركبه ، والعالم مارتن فوربيشر ، والروائي كمبرلاند ورويرسيسل ، وهو كونت

ثمبرلاند وابن رئيس الوزارة ، والرجل الهرم جون هوكنس الخ • • وقد جهز هذا الاسطول وجرى تسليحه على نفقة الموانئ الكبرى ، وكانت تقع مهمة مراقبة موانئ ساحل الفلاندر وتحييدها على عاتق اسطول خفر السواحل بقيادة هنري سيمور •



الاميرال فرنسيس درايك

— من أبرز رجال البحر الانكليز في معركة الارمادا —

كان الشعب البريطاني في ساعة الخطر يؤلف جبهة واحدة ، تماما كما حدث في عام ١٩٤٠ • وهكذا كان الانكليز يتبارون في بذل التضحيات والتفاني لصنع الاسلحة المهيأة لرد الغزاة وصدهم • وتكلفت لندن لوحدها وعلى نفقتها بتحويل ثلاثين سفينة عادية الى سفن حربية • وقام النواخذة بتعطيل جوانب السفن التجارية كي يجهزوها بالمدافع ولكي يجعلوا منها بطاريات عائمة رابضة على نهر التايمز •

ونصب فرنسيس درايك رايته على السفينة تريومف ، وهي سفينة حربية مجهزة بأربعة وثلاثين مدفعا وعلى متنها ٩٠٠ رجل ، وكان تحت امرته عشرون سفينة

تتراوح حمولتها بين ١٥٠٠ و ٢٠٠٠ طنّة^(١) ، وأفضلها تسليحا كانت مجهزة بواحد وثلاثين مدفعا وأقلها تسليحا بأحد عشر مدفعا . وكان يتبع هذه السفن ثلاث سفن نقل ضخمة وتسعة مراكب خفيفة سريعة ، وزهاء ١٥٠ قارباً مسلحاً « من التي قدمت من سائر مراسي المملكة كي تحتشد حسب اتفاق عام » . وهكذا كان الانكليز يستغيضون عن ضعفهم العددي ، من حيث الحمولة الاجمالية ، بدقة أفضل وبسرعة أكبر بكثير في مضمار الرمي ، فكانوا سريعي المناورة وحاذقين . ولم يكن لديهم الكثير من البارود ، ولا شيء من الاقوات تقريبا ، ولكن هناك حماسة وحمية عارمتين .

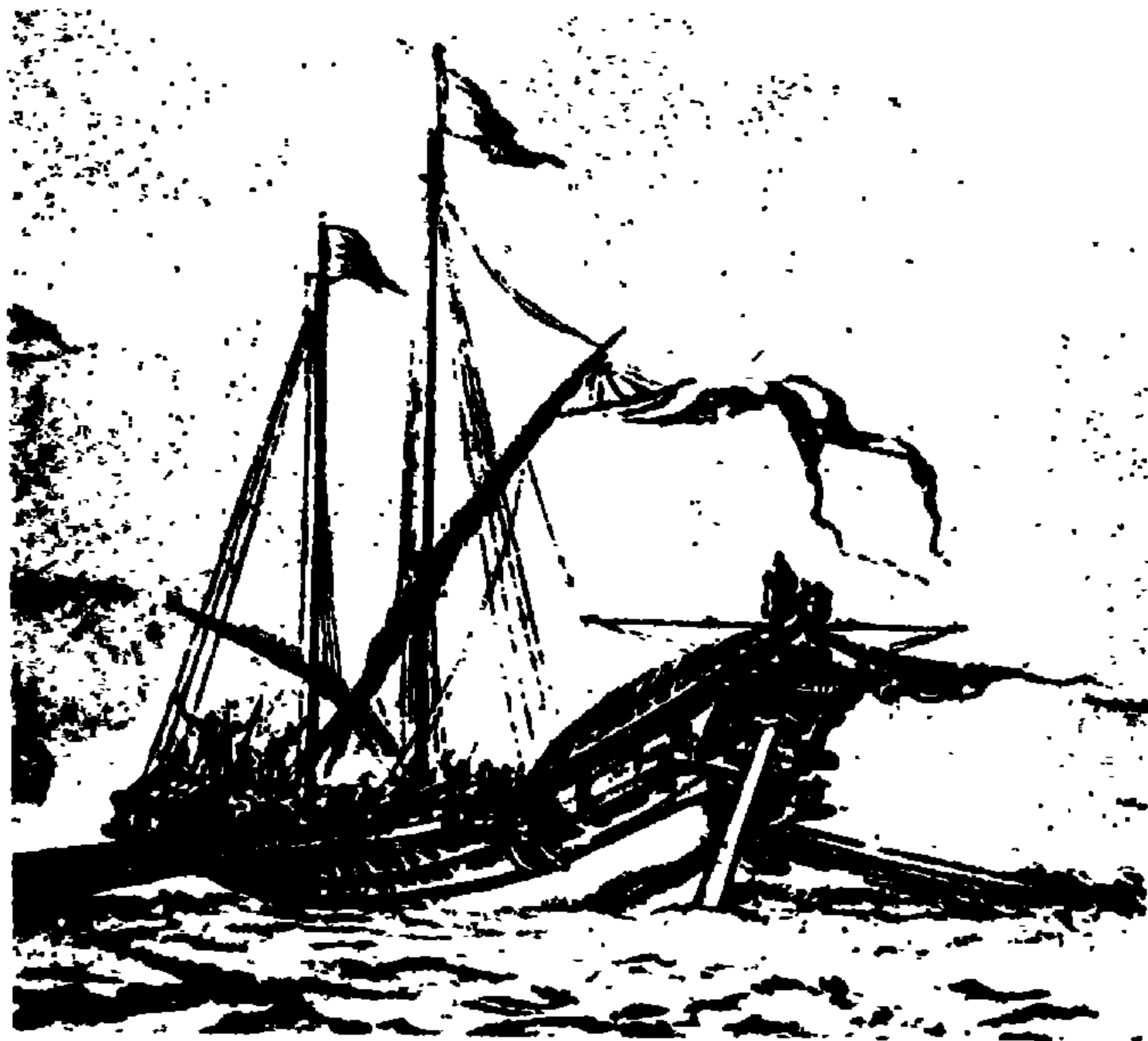
وتبعثر الاسطول من اول عاصفة :

ما أن ألقع اسطول الارمادا من لشبونة حتى واجهته أول نكبة تجاه رأس فينيستر شمال غرب اسبانيا . فقد هبت عاصفة بعثرت السفن فلم يجرؤ ميدنا سيدونيا على مواصلة سيره باتجاه انكلترا خشية فقدان بعض وحداته ، وقرر التجمع في ميناء كورونيا الاسباني ، حيث وجد فيه ملجأ أميناً لقسم من الاسطول ، في حين احتتمت بعض القطع بصعوبة بميناء فيغو وفيروز على ساحل غاليسيا . وتطلب الامر قضاء ثلاثة أسابيع لاصلاح الاضرار . وهكذا ضاع وقت ثمين كان بالغ الضرر على الروح القتالية لدى رجال البحر والقوات المحمولة . وربما كانت الحالة المعنوية أكثر انخفاضاً لو علموا بأخبار فارنيز الذي كان محاصراً وعاجزاً عملياً بفعل قوات سيمور الانكليزي ، فنفذ صبره ، وعزف عن الخروج الى عرض البحر مع جيشه المؤلف من طليان وألمان واسبان ، والذين أصابهم الوهن المعنوي والتفكك من طول الانتظار . غير أن الاسطول ظل على درجة من القوة تسمح له بأن يفرض لوحده الهزيمة على الاسطول الانكليزي الصغير « الذي كان مغامروه وقرصانه أكثر قدرة على نهب المدن المحرومة من الدفاع والصمود أمام أول قوة بحرية في العالم » .

وفي الثاني عشر من تموز استأنف ميدنا سيدونيا حملته ، ويقول آخرون أنه خرج الى عرض البحر في الثاني والعشرين من تموز ، ويعود اختلاف التاريخين الى الاعتماد على التقويم اليوناني أو التقويم الغريغوري . وليس لهذا أهمية كبرى ،

(١) الطنة أو tonneau مقياس بحري يعادل حجماً مقداره ٢٨٢ م^٣ .

لان الأهم هو أن الاسطول أبحر في وقت بلغ فيه مسامع اليزابت ان البحر يخلو من أي أثر للارمادا . فاعتقدت بزوال التهديد ولجأت الى نزع التسليح عن نصف سفنها في حين خفضت مخصصات أفراد الجيش الى النصف . وفعلا ومنذ فترة طويلة كانت تدابير الاقتصاد قد دفعت الى استبدال حصص البحارة من لحم العجل والجعة بالسّمك والزيت . ولكن ما أن ظهر الاسطول الاسباني حتى أدى الاستعداد للقتال الى عودة الجميع للتأهب لمباشرة الحرب . فأقّلع تشارلز هوارد دون أي تأخير ، ورفع رايته فوق سفينته آرك رويال المسلحة بواحد وثلاثين مدفعاً .



— غراب يسير بالتجديف من القرن السابع عشر —

أما الاسطول الاسباني فقد أقّلع متقدماً ، تدفعه ريح خلفية ، على شكل ثلاث مجموعات مرتصفة على خط جبهة . وكان الاميرال ميدينا سيدوينا في القلب . وفي التاسع والعشرين كان ينتظر عند رأس نيزارل في جنوب غرب الجزيرة البريطانية ، على رأس قافلة مؤلفة من ثلاث واربعين سفينة . وكان باستطاعته القيام بمناورة خاطفة يكتسح فيها ميناء بلايموت الذي سيقع في يده كثرة يانعة ويصبح الطريق

الى لندن مفتوحاً أمامه ، غير انه كان منهمكاً بتجميع بعض المراكب الضالة ، فأهمل هذه الغنيمة الباردة . غير ان هذه السلبية غير المتوقعة ألهمت حماسة البحارة الانكليز فخرجوا في عشية الحادي والثلاثين من تموز والتفوا من حول السفن الاسبانية الراسية وظلوا على مسافة معقولة منها ، وقذفوها ببعض الرشقات من مدفيعتهم التي لم تكن قاتلة مثلما كانت ذات ضجيج . وكان من جراء تلك الليلة خسارة الاسبان ثلاث سفن منها « نوتردام دل روزاريو » وهي سفينة القيادة في عمارة فالديز ، التي راحت ضحية اصطدامين ، و « سانتا كاتالينا » التي سقطت بالاسر وعلى متنها قسم من خزانة الارمادا . وجاءت هذه الخسائر الاولى لترفع الى القمة معنويات البحارة الانكليز في الوقت الذي أصابت فيه الاسبان بالذهول ، ولكنهم لم يكونوا شديدي القلق فقد كانوا يأسفون على الخصوص ، بعد ضياع سانتا كاتالينا على خسارة مائتي برميل من البارود سقطت بأيدي أعدائهم ، والذين كانوا في أمس الحاجة اليها .

وجاءت الايام التالية لكي يخسر ميدنا سيدونيا الكثير من الوقت في مطاردة عدو من المحال الامساك به ، ولكنه حاضر على الدوام . ولجأ هوارد عدة مرات الى التكتيك الذي نجح فيه أيما نجاح أمام ميناء بلايموث . ولما كان يعاني من نقص عددي فقد كان يتحاشى المعركة القريبة التي يكون التفوق فيها للاسبان ، بفضل حواشي سفنهم العالية والتي تمنحهم مرابض ممتازة بالنسبة لرماة البنادق . وبعد يومين وتجاه ميناء بورتلاند وجزيرة وايت تراشق الاسطولان بالمدفعية ولكن دون أن يتسببا في الحاق الكثير من الاضرار بقطعهما الحربية .

الكارثة وقعت في كاليه :

وفي السادس من شهر آب ، وحوالي الساعة ١٦ ألقى الارمادا التي لا تقهر « بمراسيها أمام ميناء كاليه الفرنسي بعد أن أصابها الاعياء من هذه السفن الشراعية الصغيرة التي أرهقتها ومن القنابل التي غربلت جوانبها » .

وتساءل ميدنا سيدونيا ماذا يصنع فارنيز في موانئ الفلاندر ؟ والواقع كان

يجهل ان هذا قد عدل عن حملته لما وراء المانش ، فظل ينتظر وي طرح على نفسه هذا السؤال ، عوضاً عن أن يندفع نحو خليج دون القريب لكي يصفي حسابه مع البحرية الانكليزية ، والتي كانت بدورها قد أصبحت خائرة القوى وتفتقر للذخائر افتقاراً شديداً . وقد ارتكب خطأ جسيماً بتقاعسه على هذه الصورة على مرأى العدو ومرمى سلاحه . ولقد تحاشت البحرية الالمانية الوقوع في الخطأ ذاته عام ١٩٤٢ عندما اجتازت طراداتها المحاربة بحر الشمال . فقد تسلت شارنهورست غنايسنو وبرنزاجين في أقصى سرعة ممكنة بين جروف ساحل غرينيه الفرنسي وجروف دوفر الانكليزي .

استغل تشارلز هوارد هذا الخطأ على أفضل وجه . فقد ذهب أولاً للتموّن بالبارود كي يقوم فيما بعد بالهجوم لان الحامية الفرنسية كانت تقف موقف المتفرج من أعالي أسوار مدينة كاليه . فقد عمد هوارد الى تشكيل عمارة صغيرة في ليلة السابع من آب مؤلفة من ثماني سفن للتضحية بها وانطلق مع سفنه اضافة الى حراقات مشحونة بالبارود وبالحديد الخردة . وفي ظلمة الليل وبينما كان يحرس اسطول الارمادا الغافل، القليل من الرجال في انهزيع الاخير من الليل ، انطلقت ثماني رزم « ذات وميض رهيب » منبثقة من وسط البحر . وكان بالامكان أن يميز الانسان السنبوكات الانكليزية التي سحبت الحراقات، وهي تبعد بقوة المجاذيف هذا في حين كانت موجة المد تدفع الاسطول المتوهج نحو الحشد البحري الاسباني اللامبالي .

وهنا استولى الذعر على رجال الاسطول الاسباني، فصدرت الاوامر بالاقلاع الذي تم خلال أكبر قدر من الفوضى ، وتهافت الفؤوس على الحبال (الكابلات) للافلات من المراسي في أسرع وقت ممكن . وما زالت حتى الآن تتناثر في قاع الخليج بقايا المراسي المتروكة ، وراحت السفن التي كانت تتهالك على بلوغ عرض البحر تتصادم مع بعضها وتتسبب في الكثير من الاضرار . وجنحت سفينة كبيرة على جانبها عند مدخل ميناء كاليه ، وفقد قبطان النقالة « سان لورنزو » وهو غودو مونكاد السيطرة على سفينته التي اشتبكت مع غيرها من السفن فأغلقت الطريق الى الميناء ، وهنا أمطرها اللورد هوارد بقذائفه ، ولما جنحت النقالة على خاصرتها

أصبحت بطاريات مدفعيتها عاجزة عن الرد عليه بمدفعيتها • ورمى البحارة والمجدفون بأنفسهم في البحر في محاولة لبلوغ البر سباحة • وقام السينيور دو غوردان حاكم ميناء كاليه بالتقاطهم بواسطة السنايك الخفيفة • وقامت المدفعية الساحلية الفرنسية الرابضة في ميناء كاليه بطرد البحارة الانكليز، الذين راحوا ينهبون النقال «سان لورنزو»، برشقة واحدة، بعد أن قتلوا هو غودو منكادو مع حفنة من ضباطه •

وفي خلال هذا الوقت الذي كان الاسطول الاسباني يتعرض فيه لريح عاتية قادمة من الشمال الغربي أخذت سفينة بالجنوح على رمال دونكرك الساحلية في حالة من الفوضى والدعر • وابتداء من تلك الفترة قضي الامر وتخلصت انكلترا من التهديد وتوجت هامتها بأكاليل النصر •

وبينما كان الأميرال ميدينا سيدونيا يكافح ضد البحرية الانكليزية التي كانت منهمكة في احراق آخر أوقية من بارودها، وضد الريح التي كانت تزداد برودة من ساعة لأخرى بزغ نور فجر اليوم العاشر من المعركة • وهكذا أصبحت سفن «الأرمادا التي لا تقهر» متناثرة على رمال الفلاندر بين مدينة كاليه الفرنسية غرباً وحتى ميناء اوستند البلجيكي شرقاً • واستطاعت سفينتا شجن أن تفلتا من الحصار وتنطلقا الى عرض البحر وهما : «سان فيليب» أي كانت مهشمة لكثرة القذائف التي أصابتها حتى أن ربانها لم يعد قادراً على السيطرة على دفتها، و «الريال» التي انساحت في الاتجاه ذاته •

الأسطول يجر أذيال الهزيمة :

وفي العاشر من آب عاد الانكليز لموانئهم تاركين الأميرال سيدونيا يكافح ضد العاصفة التي كانت تنهش اسطوله • كما كانت السفن فريسة سهلة للرياح الهوجاء، فقد كانت تتلاحم مع بعضها بعضاً وتتراص كقطيع من الخراف المذعورة • وكانت أنبار الذخيرة فارغة تقريباً شأن عنابر الأقوات • وكان الانتظار أكثر من ذلك في مثل هذه الأوضاع ضرباً من الجنون، وشعر الأميرال ميدينا سيدونيا بهذا الوضع تماماً • وعلى أثر جلسة مع الضباط المدعوين الى سفينة الأميرالية أصدر أمره بالاتجاه نحو

طريق العودة الى اسبانيا • ولم يكن هناك مجال للإبحار صعوداً في عكس اتجاه الرياح • وعوضاً عن الالتجاء الى ميناء ايمدن الألماني كما نصحه بعض ضباطه ، أمر بالقيام بحركة التفاف كبيرة حول الجزر البريطانية شمالاً ، وهي مغامرة جنونية



- منظر معسكرة بحرية من القرن السادس عشر -

بالنسبة لبحارة اعتادوا على بحار الجنوب • وتناثر الاسطول المتعجرف في الضباب وراح كل يتدبر أمر نفسه بصورة كيفية • ولم يعد قائد « الارمادا التي لا تقهر » يعطي أية أوامر غير « البحث عن الخلاص المستطاع » •

وكانت العودة فوق متن بحر هائج عبارة عن عذاب الموت المريع • فقد استمرت العاصفة مدة أحد عشر يوماً وكان الجرحى يتساقطون صرعى بالملئات ، ولم يكن لديهم من ماء للشرب سوى ما يجمعونه من قطرات ماء المطر • وضاعت على طول طريق الانسحاب اللامتناهي بعض وحدات الاسطول التي أصبحت هياكلها تتناثر على السواحل أو اختفت كلية دون أن تترك أثراً بعد غرقها • أما البحارة الذين غرقت سفنهم تجاه الساحل الهولندي فقد كانوا أقل من سواهم تعاسة وبؤساً ، إذ اعتبروا أسرى بكل بساطة ، هذا بينما تهشمت سفن الآخرين مع خسائر في الأرواح تجاه سواحل جزر شتلاند وأوركاد وهبريد في شمالي الجزر البريطانية ، وفي الثامن من أيلول اندفع الناجون في قناة سان جورج الفاصلة بين الجزر الانكليزية وبين ايرلندا لأن الرياح اتخذت اتجاهها شمالياً غربياً • وكان الجوع يتحالف مع الارهاق والعطش • فالتجأت بعض القطع الى السواحل كي تتعرض للنهب على الفور • وهنا اتخذ الضباط الانكليز موقفاً حاسماً ، فهم لا يرغبون في الأسرى ، عندها صدرت الأوامر بقطع رؤوس الجميع • وبعد أن بلغت مسامع السير ريشار بنغهام ، حاكم مدينة كونوت في اولستر ، شمالي ايرلندا أنباء الاعدام الجماعي كتب في مذكراته : « وهكذا وبعد أن أفنيانهم قاطبة خصصنا يوماً كاملاً ، هو يوم الأحد ، لتقديم فرض الشكر لله العلي القدير » • • • ويا لهم من أناس طيبين • • •

وهناك قضية تفصيلية لا بد من ايرادها وهي ان الانكليز كانوا يجردون الأسرى الاسبان من ملابسهم قبل اعدامهم حرصاً عليها من التلف والتلوث بالدماء ولكي يستفاد منها فيما بعد • وجاء من بعدهم أناس في تاريخ متأخر وتبنوا الفكرة نفسها في عدد من معسكرات الاعتقال المشؤومة • وكيف لا يعيد التاريخ نفسه ؟

وفوق رقعة من ساحل رملي تمتد على مسافة لا تزيد على خمسة أميال في سليغو أمكن تعداد مقدار ١١٠٠ جثة • وقد عثر في أحد التقارير على هذا النص :

« لقد بلغت شدة الارهاق والانهيار بالناجين من الغرق حداً جعل بمقدور رجل واحد أن يقتل بالدبوس ثمانين رجلاً من الجياع ومن المشرفين على الموت » •

وقد هلك في قناة سان جورج لوحدها قرابة ٤٠٠٠ إسباني بعد غرق سفنهم •
وقد تمت إبادة عدد لا يقل عن هؤلاء فوق رمال الشواطئ • والسبب ؟ لم يكن لدى الانكليز ما يكفي من السجنون لاعتقالهم أو من الجند لحراستهم •

أما النقلة « كونيغا » التي ساقتها الرياح نحو الشمال فلم تنكفيء نحو إيرلندا الا بعد ستة أيام من الابحار • وقد التجأت الى خليج انكليزي ولكن السكان رفضوا امدادها بالمؤن • فهلك ثمانون جندياً وجداً من الجوع والعطش • وفي أعقاب غارة فدائية على الساحل أمكن فيها الحصول على بعض الأقوات استأنفت سيرها بحرا وتمكنت من بلوغ ميناء الهاثر الفرنسي حيث كان الاستقبال أحسن حالاً الى حد ما • • • وهنا قام الفرنسيون باطلاق سراح ثلاثمائة جدارف تركي من الذين سقطوا أسرى في معركة ليبانت ، وهم الذين عثر عليهم على متن الناقلة التي جنحت في كاليه • ففكوا قيودهم وأعتقوهم من الأشغال الشاقة •

أسوأ مصير لأعظم حملة :

وفي خاتمة المطاف بلغت الخسارة ثمانين سفينة حربية ، منها عشر سفن فقط أغرقها الانكليز • أما الباقية فقد غرقت أو جنحت بتأثير الرياح والبحر الهائج •

ووصلت الى اسبانيا ست وأربعون سفينة حسب أقوال بعضهم ، أو ثلاث وخمسون كما يقول الآخرون ، الواحدة تلو الأخرى ، في حالة يرثى لها ، تحمل نوتية هلك الكثير منهم أو أضناهم نقص الغذاء • وما لبث الكثيرون من هؤلاء أيضاً أن ما توا بعد أن هبطوا أرض الوطن •

وكان فشل « الأرمادا التي لا تقهر » كارثة قومية • فقد ناحت كل أسرة على واحد من أفرادها ، اذ هلك في هذه الحملة الفاشلة الرديئة القيادة ستة عشر ألف

رجلاً ولم يلق فيليب الثاني مسؤولية تلك الكارثة على عاتق ميدينا سيدونيا الذي اعتكف صامتاً ويائساً •

أما الملكة اليزابت فقد كان انتصارها متواضعاً • فبعد أن نسبت الى نفسها أحقية هذا الظفر ضربت أول مدالية تحمل عبارة « امرأة تمسك بزمام الأمر » ولكنها لم تغضب العلي القدير عندما أمرت بسك مدالية ثانية ، كتب عليها « لقد نفخ الرب فتشتتوا » •

لكن ملك اسبانيا لم يقبل بأن تظهر عليه ملامح القنوط العظيم ، فكان يقول: « لقد أرسلت ميدينا سيدونيا ضد الرجال وليس ضد الرياح والبحر • ف فيما يصنعه الله ليس فيه من مكسب أو خسارة في الشهرة ، والأجدر ألا نخوض في هذا الحديث اطلاقاً » • تلك فلسفة مطمئنة ولكن هل كان يستسيغها الناجون من المعركة ؟

وتنفست البروتستانتية الصعداء بعد هذا الانذار الساخن • وأخذت البحرية البريطانية بصعود سلم السباق نحو السيادة على وجه البحار • وراحت اسبانيا تنحدر نحو انحطاطها • وشعرت أوروبا بابتعاد تهديد نظام ملكي عالمي • تلك هي غلطة الرياح •



ليدون

LES DUNES

- ٢١ تشرين الاول ١٦٣٩ -

هزيمة اسبانية جديدة في سباق السيادة على البحار :

لم تستطع كارثة « اسطول الارمادا الذي لا يقهر » أن تخمد لدى الاسبان رغبتهم في التطلع الى استرداد السيطرة على البحار .

لقد استطاع الهولنديون أن يسيطروا سلطانهم على البحار الى حد ما ، لان تطور تجارتهم دفعهم الى تقوية اسطولهم الحربي .

ففي عام ١٦٣٩ تمت تعبئة اسطول يضم سبعا وسبعين سفينة اسبانية برتغالية، عقدت رايته لامير البحر دون انطونيو دو كندو ، الذي جعل من السفينة «ساتياغو» مقرا لقيادته ، وكانت مهمته مواكبة خمسين سفينة شحن وحراستها ، كانت تحمل أربعة وعشرين ألفا من القوات المسلحة الذاهبة لمساندة جيش الكاردينال الامير الاسباني المحاصر في دنكرك . وكان أمير البحر المذكور واثقا من ان قوته تمكنه من اكتساح اسطول المقدم البحري الهولندي ، الذائع الصيت ، مارتن ترومب الذي كان يحاصر ميناء دونكرك وكانت سفينة تحرس مضيق بادوكاليه حتى مدخل بحر المانش لقطع الطريق على القوات الوافدة لفك الحصار عن قوات الامير الاسباني المذكور .

وفي السادس عشر من شهر ايلول ١٦٣٩ ظهر الاسطول الاسباني ، تجاه ساحل ميناء سلسي بيل الواقع على مسافة اثني عشر ميلا شرقي ميناء « بورتسماوث » . وسرعان ما اكتشفه مارتن ترومب الذي عمد على النفور الى استعراض قواته التي

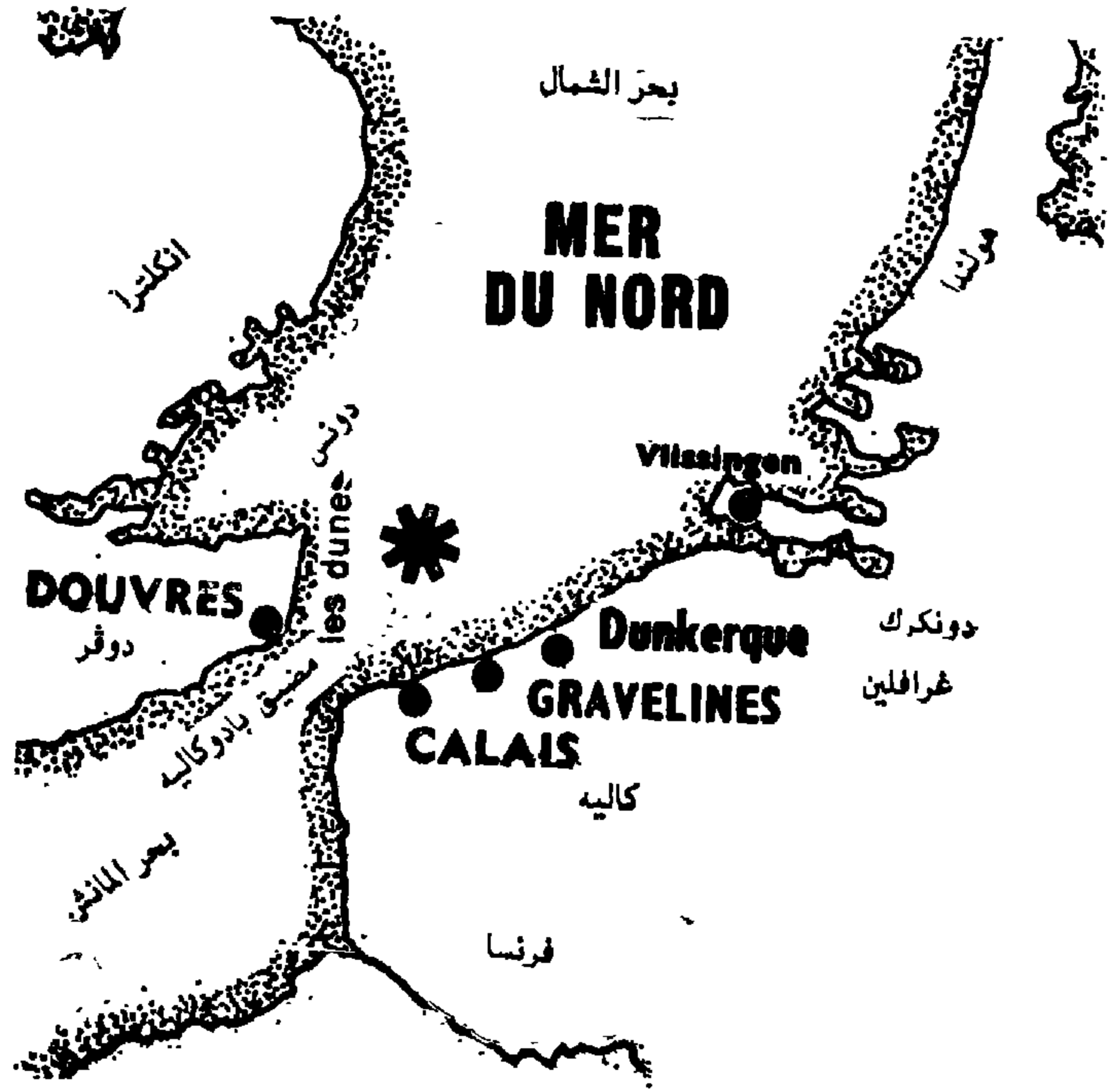
كانت تضم سبع عشرة سفينة حربية ، وأدرك أن على كل واحدة من سفنه التصدي والاستعداد لمنازلة خمس سفن معادية ، ولكنه كان شديد الثقة برجاله ! ، وهكذا اتخذ قرارا بمباشرة العدو بالهجوم ، وكان قد اتخذ من السفينة الحربية « آميليا » مركز قيادة عملياته ، والتي كانت مزودة بستة وخمسين مدفعا ، وهي سفينة حديثة أنزلت الى البحر قبل عامين من الزمن في ميناء روتردام . وهنا أصيب أوكدو بالذهول لجرأة هذه القوات الصغيرة ، فتصدى لها ، وربما سيفلح في تطويق الهولنديين ، لولا أن اصابة لحقت بسفينته الخاصة ، وتسببت بأضرار كبيرة . وهنا أصبحت المعركة حامية الوطيس ، وأظهر الفريقان بسالة تثير الإعجاب . وهنا خطر على بال أوكدو ، بأن خصمه ترومب ، لم يكن ليتصرف بمثل هذا الاقدام ، لولم يكن متأكدا بأنه سيتلقى امدادات اضافية وبسرعة كبيرة جدا ، وهكذا تخلى عن الامل في احتمال الفوز في المعركة . واستغل فرصة تكاثف الضباب الذي أدى الى شلل الاشتباك ، وأصدر أمره بحشد عناصر اسطوله في مرسى ليه دون قرب ميناء دوفر ، حيث يمكنه تجميع قواته ، وان يتناقش مع قواده بقصد اصدار تعليماته التعبوية قبل نشوب المعركة التي لا محيد عنها والتي ستسمح له فيما بعد بالوصول الى دونكرك وفك الحصار .

ولما وصل الى ليه دون ، وجد في المرسى اسطولا انكليزيا بقيادة السير جون بينينغتون الذي كان حياده يمنعه من التدخل . وكان وضعاً حرجاً ومتوتراً ، لان عواطف البحارة والشعب الانكليزي كانت متجهة نحو الهولنديين ، رغم جهود الملك شارل الاول وبلاطه الرامية لدعم الاسبان .

انتظار لا يغتفر :

في الوقت الذي كان فيه دوكدو ، الذي يتحمل طيشه الكثير من المسؤولية ، يقوم بتزويد اسطوله بما يحتاج اليه من أقوات ومياه ، كان ترومب يشدد الحراسة ، ويقوم بتعبئة كل ما يمكن أن يعوم فوق سطح الماء فضلا عن أكبر قدر من الذخائر . وكانت الايام تمر وتتلوها الاسابيع دون أن يحرك أوكدو ساكناً ، ودون أن يدرك ان احتمالات خروجه من المرسى تتضاءل يوما بعد يوم ، وأن قوات مارتن ترومب

كانت في حالة نماء مستمر • وهكذا وبعد فترة قصيرة ، ارتفع عدد سفنه السبع عشرة فأصبح ثلاثين ، ثم خمسين ، ثم مائة •••



وكان الواجب يقضي على دوكندو أن ينطلق من مكانه منذ زمن بعيد ، أضف الى ذلك ، أنه كان ينوء من عبء الكثير من سفنه التي كانت من ناقلات الجنود ، والتي لم تكن مؤهلة لاية مجابهة بحرية ، ولهذا لا يكون التفوق العددي دوما كافيا لكسب المعارك •

أما مارتن ترومب فقد كان متفائلا ، وقد صرح لأحد الضباط الانكليز :
« سأستولي على السفن الاسبانية وعلى الشيطان أن يهتم بمصير بحارتها » •

وفي ٢١ تشرين الاول وجد ترومب أن فرصة الانقضاض قد سنحت ، وذلك بعد أن اكتملت قواته عددا وعدة ، ولهبوب ريح طيبة ولرداءة وضع خصمه ، فهاجم •

ولما كان يتميز بالحذر والحنكة ، فقد ترك ثلاثين سفينة بقيادة الاميرال ويتدو ويت لمراقبة الاسطول الانكليزي من طرف خفي ، هذا اذا ما خطر على بال قائده أن يدلي بدلوه بين الدلاء ، وينخرط في المعركة . والواقع أن الاسطول المذكور لم يتحرك ، كما ان ملك بريطانيا شارل الاول كان يتحرق غضبا عندما بلغته أنباء هذا المسلك . غير أن الاميرال الانكليزي بينينغتون لم يكن قادرا على التصرف دون أوامر . فدولته لم تكن رسميا في حالة حرب معلنة ، وليس من اختصاصه أن يسهم في هذه الحرب .

وهكذا اندفع مارتن ترومب نحو الاسطول الاسباني الغافل وكان النصر ساحقا . ذلك أن أسطول دوكندو ، لم يتخذ أي وضع من الاوضاع التعبوية التي تسمح له بدفع المهاجمين ، مهما كانت الجهة التي يندفعون منها . وهكذا تم القضاء على أكثر من أربعين سفينة حربية ، منها سفينة اللواء البحري أمير غاليسيا ، بالإضافة الى نقالة برتغالية كبيرة مزودة بثمانين مدفعا على متنها ألف واربعمائة مقاتل . أما السفن التي لم يتم اغراقها فقد سقطت غنيمة باردة في أيدي ترومب وبحارته ، هذا بينما جنحت على الساحل احدى وعشرون سفينة دون أمل كبير في تعويمها ، وان كان الانكليز قد استطاعوا انقاذ بضع سفن منها .

وقد هلك سبعة آلاف اسباني ، منهم بضع مئات في حريق سفينة ضخمة هي « سان تيريزا » في حين سقط بالاسر ألفان منهم . أما الهولنديون فلم يصابوا الا بخسائر بسيطة ، اذ سقط بضعة قتلى ومثلهم من الجرحى وغرقت سفينة واحدة . وعاد ترومب أدراجه مكللا بالغار . يجر في موكبه ست عشرة سفينة حربية اسبانية ، واستقبل استقبال الابطال في روتردام . وبعد عدة أيام منحت زوجته طفلة ونال أذنا بتسميتها « آنا ماريا فكتوريا مارتنسيس ترومبسنسيس دونينسيس » تخليداً لذكرى معركته المظفرة . أما دوكندو فلم يدخل ميناء دونكرك الا على رأس ثلاث عشرة سفينة فقط من اسطوله . أما سفينة « ساتياغو » التي كانت مقر قيادته فقد استهدفها ١٧٠٠ قذيفة من كل المقاييس . وبعد فترة عاد الى اسبانيا بصورة محزنة ، مثلما عاد قبل نصف قرن مضى القائد الاسباني ميدينا سيدونيا . وهناك قص على الملك فيليب الرابع قصة فشل المهمة التي عهد بها اليه . وبذلك تلقت البحرية الاسبانية ضربتها القاتلة ، وتنازلت ، الى غير رجعة ، عن زعامتها على سطح البحار .

أما انكلترا فقد اعتبرت هذا الموقف كافيا لاعلان حرب شكلا وموضوعا .
وأعلنت حكومة « الجمهورية الانكليزية » الحرب بتاريخ ١٧ تموز ، وتدفعنا
الحقيقة الى القول بأن ما من أحد كان يتوقع اليوم المذكور للانتقال الى ميدان
العمل .

ومنذ اليوم الاول من تموز امتطى بلايك متن البحر على رأس اسطول مؤلف
من ثمان وستين سفينة شراعية باتجاه جزر اوركاد وشتلاند الشمالية ، حيث عثر على
سفن صيد هولندية ، كانت فعلا بلا حماية ، فأخذ قرابة مائة مركب غصبا ، ولم يخل
سبيل بعضها الا بعد دفع الغرامة المفروضة .

وقد كان الحادث مؤسفا لان تجارة سمك الرنجة كانت تؤلف تجارة كبيرة ،
تؤمن معيشة شطر كبير من السكان . فقد كانت هولندا ترسل أكثر من ١٠٠٠ مركب
صيد الى جانب عدد من السفن ، كانت تبيع أسماك الرنجة المملحة في معظم أسواق
دول أوروبا . وكانت هذه التجارة توفر معيشة أكثر من ١٠٠٠٠٠ نسمة . وتحقق
عوائد ضخمة لخزينة الدولة .

وفي هذه الاثناء كان السير جورج آيسكوه ينقض تجاه رأس غرينيه الواقع
على مضيق بادوكاليه ، على قافلة هولندية بتاريخ ١٣ تموز . فأسر سبع سفن ،
وأجبر البقية على الجنوح على ساحل بيكاردي القريب من كاليه ، وانكفأ مع سفنه
ليربض في صدر مرسى ليه دون .

غير أن هذه الالهانة لا يمكنها أن تمر بسلام . فقد استطاع مارتن ترومب ان
يلحق الهزيمة بآيسكوه تجاه ميناء ديل . غير أن الرياح المعاكسة حالت دون تحقيق
رغبته في الانقضاض . فترك أسرع أسطوله لرحمة الرياح وقرر ملاقاته بلايك في بحر
الشمال ، لكنه لم يعثر عليه . وبين الثالث والسادس من شهر آب باغتته عاصفة
هوجاء أطاحت بصواري اسطوله . وعاد الاسطول أدراجه منهكا واستقبل بفتور .
لان الشعب كان ينتظر منه بلاغا عن النصر . وقد دفع هذا الفشل الذي أضيفت اليه
خسارة سفينتين في قضية دوثر ، والاستياء الذي نجم عن اعلان الحرب ، كل ذلك

دفع حكومة « الولايات العامة » الهولندية الى الاستعاضة عن ترومب برويتر في قيادة الاسطول . لكن القائد « المعزول » أعيد بعد بضعة أشهر الى مركزه وثار لفشله السابق ، ولكننا لسنا في معرض ذلك الآن .

وفي السادس والعشرين من شهر آب ، هاجم رويتر الذي كانت رايته تخفق فوق السفينة « بنتون » آيسكوه تجاه بلايموث ، على رأس ثلاث وعشرين سفينة حربية واستمر العراك طيلة فترة بعد الظهر ، وقد نتج عن ذلك الكثير من الضجيج ولكن القليل من الاضرار . واضطر آيسكوه الى خوض معركة بائسة أخرى في آخر الشهر التالي وكانت بدورها غير حاسمة كذلك .

وفي الثامن من تشرين الاول باغت بلايك ، بدوره ، والذي كان على رأس خمس وعشرين سفينة ، اسطول الاميرال دو ويت أمام مرسى ليه دون ، عند مدخل مضيق بادوكاليه وهزمه ، وكانت عودة الناجين باعثة على الاسى . ويقول الاميرال دو ويت في تقريره : « لم يسبق لي اطلاقا ان رأيت قادة بحريين جبناء ، مثل ضباطي » ، ولكنه كان صادقا مع نفسه عندما اعترف بأن الاسطول الانكليزي ، الذي كان يعادل اسطوله عددا تقريبا ، كان يتفوق عليه من حيث التسليح وقوة تكوينه الذاتية .

وهكذا كانت أمور انكلترا لا تسير بصورة سيئة . اذن ما تنتظر حكومة « الاقاليم المتحدة » الهولندية كي ترد بشكل أفضل ؟

ارمادا سائرة نحو مضيق بادوكاليه :

وعملت هولندا ، بتريث ، على دعم قواتها البحرية ، ولكن عندما علمت بأن الانكليز ، الشديدي الثقة بأنفسهم ، قد أخذوا بتجريد قسم من اسطولهم من سلاحه بسبب حلول فصل الشتاء ، وكتدابير اقتصادية ، شعرت بأن ساعة العمل قد أزفت . ولما كان مارتن ترومب لا يزال متمتعا بحب ضباطه وبحارته ، فقد استدعته السلطات المسؤولة للخدمة مجددا . وعمد في السادس من كانون الاول الى اتخاذ السفينة « بريدروت » مقرا لقيادته ، ورفع عليها رايته في طليعة اسطول « أرمادا » وأقلع

ألفي قتيل وجريح في الوقت الذي قتل من صفوف رجال ترومب ستمائة رجل • وعملت البحرية الهولندية ، التي كانت الحاجة تقضي بتجهيزها بسفن حديثة، خلال الأشهر التي تلت ، على جعل الملاحه مريرة أمام الاسطول الانكليزي لشدة مضايقتها له ، فكانت تهاجمه دون هوادة ، وأحيانا على مرأى من قصر مدينة دوفر • وفي تاريخ ١٦ حزيران ، وحوالي الساعة الحادية عشرة ، نشبت معركة استمرت حتى هبوط الليل ، تجابهت خلالها مائة وعشر سفن يقودها مونك تجاه ميناء نيوبور ضد ثمان وتسعين سفينة ، أصغر ابعادا ، يقودها ترومب • واستؤنفت الاشتباكات في اليوم التالي ، ولكن أصبح تقرير مصير المعركة في هذه المرة بأيدي الانكليز • وخسر ترومب عشر سفن ، وسقط الف وثلاثمائة وخمسون رجلا من قواته بالاسر ، حتى لقد اضطر أن يمطر الهارين بوابل من قذائف مدافعه كي يردهم للاشتراك في المعركة •

وعند عودته الى ميناء فليسینگ في جنوب هولندا ، تبادل أطراف الحديث مع النواب الذين أوفدتهم حكومة « الولايات العامة » الهولندية وقال لهم : « لم يكن من المستطاع عمل شيء ملموس في هذه الحرب دون تلقي دعم مؤلف من العديد من السفن الجيدة التجهيز » • وأضاف قائلا « يوجد في الاسطول الانكليزي أكثر من خمسين سفينة أصغرها أكبر من سفينتي ، وكان في اسطولي أكثر من ثلاثين سفينة غير مهيئة اطلاقا للصمود أمام سفن العدو ، التي كانت أكبر منها حجما وأكثر قوة » •

وفي الساعة الرابعة عشرة ، وبعد أن اخترق الهولنديون صفوف الانكليز أربع مرات ، وبعد تحطم كمية كبيرة من الصواري من الجانبين ، خارت قوى الاسطولين ، وأصبحت سفنهما تجري على غير هدى ، وانسحبا من المعركة • وراح كل طرف ينسب لنفسه احراز النصر • ولكن النتيجة كانت تدمير عشرين سفينة حربية انكليزية وسقوط اربعمائة قتيل منهم ثمانية من قباطنة السفن وخمسماية جريح، في حين أحصى الهولنديون خسائرهم التي بلغت عشر سفن حربية ومثل عدد القتلى والجرحى في صفوف الانكليز •

وبعد عشرة شهور جرى التوقيع على معاهدة السلام بين الفريقين •

وفي الثامن من آب ، وقعت معركة جديدة أمام كاتويك ، استمرت من الساعة الحادية عشرة حتى غروب الشمس . وفي صبيحة اليوم التالي هبت ريح صرصرعائية شلت حركة الاسطولين المتحاربين . وفي العاشر منه استأنف الاسطولان الحرب على مسافة خمسة فراسخ من ميناء شينينغن ، واندفع ترومب ليخترق صفوف العدو على متن سفينته « بريدر دت » في الوقت الذي أصيب فيه بجرح قاتل في صدره نتيجة طلقة طبنجة ، أطلقت عليه من فرقاطة انكليزية . وقبل أن يلفظ آخر أنفاسه ، كان لديه ما يكفي من القوة ليقول : « تشجعوا يا أولادي ، اعملوا ما تستطيعون ، كي تجعلوا نهايتي مجيدة ، مثلما كانت حياتي » وكان عمره ستاً وخمسين سنة . وقد دفن في ضريح من رخام أبيض في كنيسة دلفت .





شاول الثاني ملك انكلترا .

أما في الصفوف الهولندية فقد ساد الارتباك ، الذي استفحل بسبب مصرع كورتناير ، الذي قتلته قذيفة بينما كان يحاول أن يشغل مكان فاسناير . ونظراً لاعتقاد كورنيلْيوس ترومب بأنه أقدم ضابط برتبة جنرال على قيد الحياة ، فقد أخذ على عاتقه قيادة السفن التي لم شملها حوله ، هذا في حين كان ايفرتزن يقوم بالعمل ذاته من جانبه . وساد الهرج أيضا عندما ارتطمت ثلاث سفن هولندية ببعضها البعض ، مما جعلها تعجز عن تحاشي حراقة معادية ، فسرت النيران من سفينة لاخرى وغرقت في الوقت نفسه الذي كانت تغوص فيه أربع سفن أخرى ، كانت ضحية نيران الحراقات .

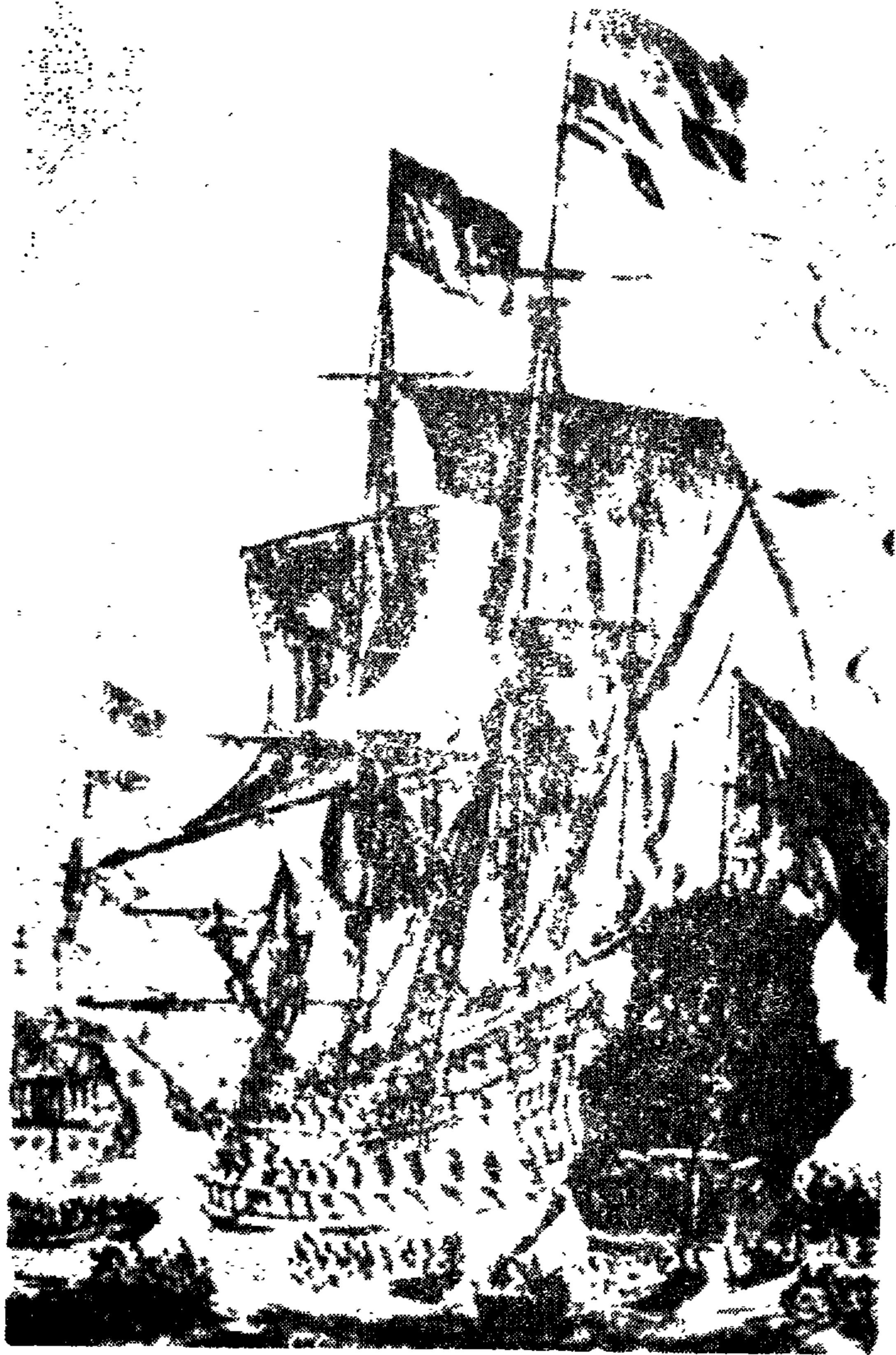
فقد كانت الحراقة لاتزال في ذلك العصر تعتبر أفضل سلاح لارسال الخصم في اتجاه قاع البحر ، أما القذيفة من عيار ١٥ ، أو ٢٠ ، وحتى ٣٠ كيلو غرام ، فقد كانت قادرة على نشر الموت بين بحارة السطح والتخريب في البنى العليا للسفن ،

ولكنها لم تكن كافية لخرق بدن السفينة بحيث تتسبب في غرقها. وكان من الممكن سد منافذ المياه ، ولبلوغ النتيجة الحاسمة ، كان يتم اختيار البرهة التي يفقد فيها الخصم حرية المناورة : كحالة تحطم الصواري ، أو تعطل مقبض الدفة ، أو اقتلاع الدفة ذاتها ، والانقضاض عليه مع ريح موائمة ، أو العمل على الصاق سفينة



الدوق بوفور : قائد الاسطول الفرنسي في البحر الابيض المتوسط

كان في منتهى الشدة • وعندما غير موندك اتجاهه لتحاكي رمال ساحل الفلاندر حيث خشي ان يتعرض لرشقات من القلاع الساحلية ، كان اسطوله قد ناله الكثير من العنت والارهاق • وهنا قرر رويتر استغلال أرجحيته بالنيل من مؤخرة الاسطول الانكليزي التي كانت بحاجة لبعض الوقت كي تلتحق ببقية السفن • وهكذا استطاع أن يعزل وان يفرد بثلاث أو أربع سفن حربية صفى معها حساباته • وقد قاومت



سفينة الاميرال رويتر

السفينة سويفتشور المسنحة بسبعين مدفعاً ، والتي تحمل ٣٨٠ رجلاً ، قاومت بضراوة الاسود في وجهه . بضع سفن معادية • ولم تخمد مقاومتها الا عندما أصيب قائدها اللواء البحري السير ويليام بركلي بجرح قاتل من رصاصة طبنجة أصابت منه الحلقوم • كما استطاع رويتر أن يأسر سفينتين هما فيديل جورج وتحمل ٤٤ مدفعاً وسفينة مساعدة مسلحة بستين مدفعاً •

وهناك مقاومة أخرى مجيدة أبدتها السفينة هنري الذي كان العميد البحري جون هارمان يرفع فوقها رايته • فقد ربط الهولنديون بميمنتها أول حراقة • وعندها قفز ملازم في وسط اللهب وقطع الجبال • وجاءت حراقة ثانية والتحمت بها وتصاعدت ألسنة الحريق من فوق السفينة • وهنا سيطر الذعر على البحارة الذين راحوا يرمون بأنفسهم في البحر ، ولكن جون هارمان اعترضهم شاهراً سيفه • وبذلك أمكنت السيطرة على الحريق الثاني عملياً • وعندما ، اقتربت الحراقة الثالثة استطاع رماته إغراقها بطلقات المدافع • ولما شعر ايفرتزن ان قوى خصمه قد خارت اقترب منه ونادى عليه كي يناشده التسليم ، غير أن هارمان ، الذي كان متمدداً في الشرفة العليا من سفينته ، بعد أن انكسرت ساقه بسبب سقوط عارضة الساري التي بترتها قذيفة هولندية ، أجابه : « لم أصل بعد لمثل هذا الموقف » وعزز جوابه برشقة من مدافعه • وأصابت إحدى القذائف الاميرال الهولندي بضربة قاتلة • أضف الى ذلك ان السفينة « هنري » التي جرّدت من سلاحها بعد أن غدت نصف محترقة ، تمكنت من اللجوء الى ميناء هارويش ، شمال شرق لندن •

وبموت ايفرتزن خسر الهولنديون ضابطاً آخر هو فريدريك ستاشوير • أما كورنيليوس ترومب فقد اضطر للانتقال الى السفينة بروفنس دو ترخت ، التي كانت سفينة العميد البحري اسحق سويرز ، بعد ان تعرضت سفينته هولندا ، الى عطب شديد • هذا كما لم يكن رويتر في وضع أفضل • وهكذا خسر كل معسكر سفينتين أو ثلاث ، وذلك عندما توقفت المعركة حوالي الساعة ٢٢ ليلاً • وقد جرى استغلال الظلام لضم الشمل ، ولإصلاح الاضرار ، ولرأب خروق السفن والاستعداد للهجوم في اليوم التالي •

سقوط الاميرال آيسكوه بالاسر :

وعند بزوغ الفجر استأنف مونك هجومه • وقد كان يتفوق بما معه من أربع وأربعين سفينة ظلت سليمة على خصمه الذي كانت سفنه الثمانون الرديئة التآهب تضائق بعضها البعض • ولما كان يتمتع بمزية هبوب الريح المناسبة لشرعته فقدراح يسدد ضرباته الضامة لاسطول كورنيليوس ترومب الذي كان يحاول دون نجاح الانتقال ليكون في اتجاه الريح مما أدى الى انقطاعه عن اسطول رويتر ، وأعقب ذلك بلبلة حقيقية • ولما وصلت مسامع رويتر أصوات القصف الحاد ورأى أن ترومب في ورطة، اندفع لنجدته وانخرط في المعركة قبل أن يتمكن من اتخاذ وضعية تكتيكية • ولو لم يكن الانكليز أقل من خصومهم عددياً لاستطاعوا أن يفتكوا فتكاً ذريعاً بذلك « القطيع » المؤلف من سفن عديمة النظام ، والعاجزة عن القيام بأية مناورة حاذقة • ولقد تميز مونك غيظاً من هذا الوضع ولكن أبسط قواعد الحذر كانت تملي عليه أن يقوم بالانسحاب • وعندما هبط الليل استطاع أن يلجأ الى الساحل دون خسائر كبيرة •

وفي هذه الكرة أيضا خسر كل فريق ثلاث سفن ، وفجع الهولنديون بثالث أميرال ، هو ابراهام فان درهوست وهو من العاملين في اسطول ترومب • وفي اليوم



صورة رقم (٥) مدالية لمعاهدة بريدا للصلح : الى اليمين سفينتان احدهما انكليزية والاخرى هولندية والى اليسار شعار انكلترا وهولندا يرمزان للسلام في عام ١٥٦٧ •

الثالث كانت الريح شرقية واستؤنفت المعركة في الساعة الثانية بينما كان مونك يضم شمل السفن التي مازالت قادرة على خوض المعركة وعددها ثمان وعشرون • وكان ينتظر بفارغ الصبر وصول الامير روبرت الذي عبأ كل أشرعته من أجل اللحاق بمونك ، ولكن كان عليه أن يقطع كل بحر المانش ، اذ سبق أن عاهد إليه ، وهذا من سوء التدبير ، بمهمة اعتراض عمارة فرنسية • • كانت محتمية بميناء لاروشيل على ساحل فرنسا الغربي •

وفي يوم ١٣ حزيران هذا ، وهو يوم عيد العنصرة ، استطاع الهولنديون ان يستولوا على غنيمة رائعة ، اذ استحوذوا على رويال برنس المسلحة بمائة مدفع ، وتحمل ٦٢٠ مقاتلا ، وعليها راية السير جورج آيسكوه • والواقع لقد كانت هذه السفينة الضخمة ضحية الضباب الكثيف مما جعلها تجنح على رمال غالوبر الساحلية في المضيق • وبعد أن أحاط بها الاعداء من كل جانب قامت بكل ما يمكن القيام به للمقاومة • ويشهد عدد القتلى الجسيم ، من الذين تساقطوا على متنها ، على حدة المعارك قبل انزال الراية من فوق ساريتها • وأرسل السير جورج آيسكوه أسيراً الى لاهاي • وقد تمنى ترومب اقتياد الرويال برنس الى هولندا ، ولكن رويتر لم يرغب في ضياع الوقت فجعلها فريسة حريق ، لانه كان يخشى أمراً ما • والحقيقة لقد أنبأه المراقبون عن وجود أشرعة تلوح في الافق • ترى هل هي سفن أعداء أم



منظر لاحد فصول معركة الايام الاربعة

أصدقاء؟ هل هو بوفور؟ أم هل هو روبرت؟ نعم لقد كان هو روبرت الذي جاء يحمل دماً جديداً على رأس أسطوله المؤلف من اثنين وعشرين سفينة لعمارة مونك المنهكة القوى . غير ان الهولنديين الذين كان اسطولهم قد ناله قدر لا بأس به من الاضرار رفضوا إخلاء ساحة المعركة .

الانكليز يختفون في غياهب الضباب :

لقد كان اليوم الرابع والاخير من المعركة مكرساً لتراشق حاد بالمدفعية مع الانكليز . ففي البداية تجابه الاسطولان على شكل خطين متوازيين ، ثم التجمعا عندما أعطت الراية الحمراء، التي رفعها رويتر فوق ساريته، اشارة الهجوم العام وعند العصر، وعلى اثر ضباب كثيف اكتنف الافق ، على شكل سحب منخفضة مواتية ، انسحب الانكليز . وفي فجر الخامس عشر من حزيران ومع انبلاج النور وجد الهولنديون البحر خالياً ، وعندها أصدر رويتر أوامر اشارة الانسحاب لاسطوله ، الذي كان في حالة تعيسة ، والاتجاه شرقاً نحو ميناء فيلنغن .

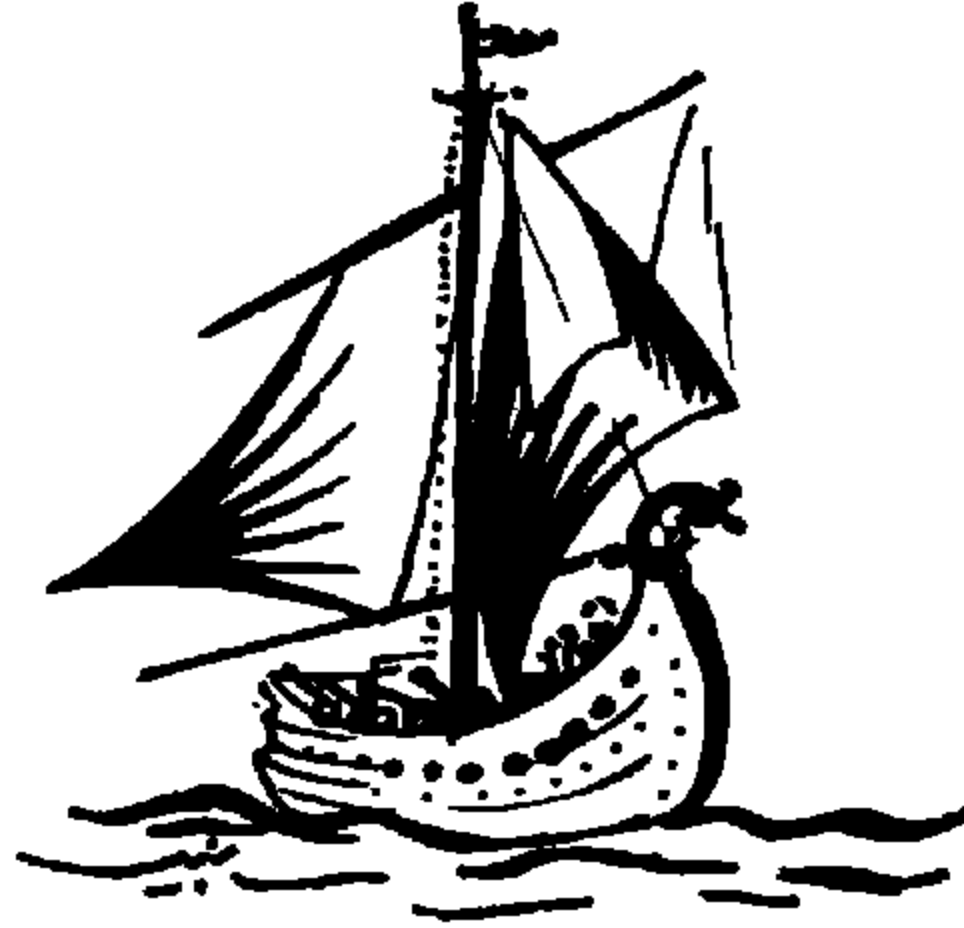
وقد خرج الهولنديون راضين عن نتيجة المعركة لانهم اذا كانوا قد خسروا ثمانمائة رجل فانهم أوقعوا بالانكليز خسائر أكثر جسامة بكثير ، وربما كانوا مبالغين بتقدير خسائر البريطانيين بحوالي ٦٠٠٠ رجل ، منهم ألف قتيل ، و ١٢٤٠ جريح ، و ٣٠٠٠ أسير ، ولكنهم لم يكونوا بعيدين جداً عن الواقع ، اذ خسرت البحرية الانكليزية ٢٣ سفينة منها ١٧ بين محروقة أو غارقة . وجرى أسر ست سفن . بيد أن الانكليز لم يقبلوا بالاقرار بهزيمتهم فقاموا بصلوات شكر في الكنائس مثلما أوقدت نيران الفرحة في الطرقات . بيد أن مونك والامير روبرت لم يفلحا بأسر أية سفينة معادية ولم يعودوا بأكثر من عدد زهيد من الاسرى . ولكن كان من الضروري رفع معنوية السكان خشية عدم العثور على بحارة يتطوعون بالعمل في الاسطول لتعويض اولئك الذين هلكوا والذين اقتيدوا أسرى الى هولندا .

وهنأت حكومة « الولايات العامة الهولندية » رويتر على بسالته وعلى سلوكه المشرف . وقد أجاب الاميرال بأنه كان باستطاعته الثبات مدة أطول على سطح البحر

لو لم تعمل المعركة التي استغرقت أربعة أيام على ارهاق اسطوله وقلّصت ذخائره الى حدّ كبير، ولا سيما مخزوناته من بارود المدافع • وقد كان لمآثرته البحرية صدى واسع في أوروبا كما تمتع الاسطول الهولندي بشهرة لم يرق اليها اطلاقاً من قبل •

وقد كتب رسالة رفعها الى فان بونينغ رئيس المجلس التنفيذي الهولندي يقول فيها : «منذ بضعة قرون لم يسمع أحد بمعركة نشبت فوق المحيط من مثل هذه ، مثلما لا نستطيع أن نقي الحزم وحسن السلوك والشجاعة البطولية ، التي وجهت العمل الحربي ، حق قدره من الثناء ، والذي ختم المعركة بصورة سعيدة جداً » •

وبعد عام كامل ، ودون أن تنشب أية معركة بحرية كبرى من جديد — هذا فيما عدا محاولة جريئة قام بها الهولنديون لدخول نهر التاميز — جاءت معاهدة بريدا في ٢١ تموز ١٦٦٧ لتضع خاتمة للحروب الهولندية الانكليزية • ومرت خمسة أعوام كاملة قبل أن تسمع أذنا رويتر ، من جديد ، صفير القذائف ، وقبل أن يتعرف على الذي كان له القول الفصل في النهاية ، وهو الماركيز ابراهام دوكن ، أمير بوشيه ، والقائد العام لقوات الملك لويس الخامس عشر البحرية •



آغوسرجه طا

- ٢٢ نيسان ١٦٧٢ م

الاميرال الفرنسي ابراهام دوكن (١) يفرض إرادته :

في السابع من نيسان ١٦٧٢ ، انضمت فرنسا الى جانب انكلترا في اعلانها الحرب على هولندا . ولكي نكون منصفين نقول : ان الملك لويس الرابع عشر ، كان يتحين الفرص لمثل هذه الحرب التي عمل بصورة مباشرة على انجاحها . وهكذا تحالفت أكبر دولة عسكرية مع أكبر دولة بحرية ويبدو أن الوضع الهولندي كان رديئا من البداية .

هكذا أعادت « الولايات العامة » الهولندية لرويتير قيادة الاسطول مع مرتبة ليوتنان أميرال جنرال . ومع أن رويتير كان يبلغ الخامسة والستين من العمر، فقد كان

(١) الماركيز ابراهام دوكن : قائد بحري فرنسي شهير ، ولد في ديبب على بحر المانش في عام ١٦١٠ م ، ومات في باريس عام ١٦٨٨ . اشترك في أكثر المعارك البحرية خلال حرب الثلاثين عاما ، وهزم البحرية اسبانية في موقعة غيتاريا ١٦٢٨ ، وبعد أن خدم في البحرية السويدية ، أصبح القائد العام للبحرية الفرنسية في عام ١٦٦٧ ، واشترك في حرب هولندا وانتزع من منافسه في الامجاد العسكرية البحرية، رويتير ، معركة سترومبولي في ١٥٧٥ ثم أرسل في مهمة لردع رجال البحرية المغاربة فقصف طرابلس الغرب في عام ١٦٨١ ، وفي العام التالي قصف مدينة الجزائر ، ثم ضرب ميناء جنوا في عام ١٦٨٤ حليفة الاسبان ، وكان بروتستانتيا متحمسا ، ولكن لم تطاله نتائج الغاء مرسوم نانت ضد البروتستان ، فاحتفظ بمراتبه ، ولكن اضطر أولاده للتزوج عن فرنسا .

لا يزال يقظا ، رشيق الحركة • وقد وصفه عارفوه انه كان متوسط القامة ، نحيل القوام ، عريض الوجه ، ناتئ الجبين ، ذا عينين خضراوين ثاقبين ووجه متمايز اللون • وكان هو المسيطر دوما في معركة القيادة ، يعرف بسرعة كيف يمايز بين المصلحة وضدها وهي مزية نادرة بين الرجال •

وابتداء من ٢٣ نيسان ، أخذ اسطوله ينطلق من مصب نهر الموز ، كي يربط في ميناء تكسل ، ويلم شمل كل قواته • فاتخذ من سفينة (الاقاليم السبعة) التي تحمل ٨٠ مدفعا ، مقرا لقيادته ، وهي التي أنزلت للبحر لأول مرة عام ١٦٦٨ ، واشتهرت بأنها أحسن قطعة في البحرية الهولندية ، بفضل تفوق سرعتها ، وكثرة نقوشها وتفاصيلها التي كانت تزدان بها طوابق كوثلها^(١) الخمسة • أي مؤخرتها ، والتي كانت تعلوها أيضا ثلاثة فوانيس ضخمة من البرونز المطلي بالذهب • وفي الثاني عشر من أيار علم رويتر بأن جيش البحرية الفرنسية بقيادة الكونت جان دستريه ، والمؤلف من ثلاثين سفينة ، يتأهب لدخول بحر المانش كي ينضم الى ثلاث وخمسين سفينة تؤلف اسطول انكلترا ، الذي يقوده دوق يورك • وهنا فكر بتنفيذ خطة ترمي لاقتحام مرسى ليه دون كي يضرب الانكليز وهم في مراسيهم قبل وصول حلفائهم ، ولكنه عدل عنها ، عندما أخطره قبطان دانمركي بأنه شاهد الانكليز والفرنسيين في شرقي جزيرة وايت جنوب ميناء ساوثامبتون • وقد حققوا تلاقيمهم : وهكذا كان عليه أن ينتظر سنوح فرصة أخرى ولكن هذه السانحة لم تتأخر كثيرا لان الحلفاء ، من جهتهم ، فضلوا الاقلاع شرقا لتحدي الاسطول الهولندي •

ولكن رويتر الذي رابط قرب ضفاف نهر التايمز استشف أعداءه في ٢٩ أيار • غير ان الريح والضباب تسببا في وضع العصي في عجلاته • فقد كانت دونيته العددية تفرض عليه أن لا يندفع دون تبصر في مغامرة قد يتعرض فيها لهزيمة تقود لدمار اسطوله • وبعد مضي بضعة أيام من الانتظار والمراقبة ظل خلالها رويتر محتثيا بحذر ويقظة خلف أرصفة الفلاندر الرملية ، اتجه الانكليز والفرنسيون نحو مرسى سلباي شمال مصب التاميز ، بين ميناء هارويش وغريت يارماوث للتمون بالمياه العذبة • لماذا لا يباغتهم ؟ نعم لقد كان مزاج رويتر يميل عليه اغتنام الفرصة • وما

(١) الكوثل : هو الهيكل الخشبي الظاهر من السفينة •

أن أقبلت الريح المناسبة حتى أقلعت أشرعته • وفي صباح السادس من حزيران أقبل على مدخل الخليج وكانت كل قلع سفنه منتشرة ، وكان اسطوله يضم ثمان وسبعين سفينة ، تحمل أربعة آلاف ومائة وثمانية وثمانين مدفعا ، واربع وعشرين سفينة خفر سواحل ، وست وثلاثين حراقة تحمل جميعا ١٩٩٣٠ رجلا • وقد كان الاسطول موزعا بين ثلاث عمارات هي : عمارة زيلندة وفريز ، وعلى رأسها الليوتنان اميرال آدريانز بنكرت ، وعمارة الموز التي عقدت رايتها لليوتنان اميرال جنرال رويتر ، وعمارة آمستردام ويرأسها الليوتنان أميرال ويلهلم فان غنت •

كان الاسطولان المتحالفان قرب الساحل ، غير أن قطع كل منهما كانت راسية على مسافة قريبة جدا ، كل منهما من الاخرى ، الامر الذي لم يكن يساعدهما على حرية المناورة برغم وجود مسافة ما بين الاسطول والآخر •

منافسة مؤذية :

لنتفحص الآن عن كذب وضع الاسطولين الحليفين • فقد كانا يشتملان على أربع وثمانين قطعة مسلحة بنحو خمسة آلاف مدفع تقريبا ، وعلى وجه الدقة ٤٩٥٤ مدفعا ، وسبع عشرة فرقاطة ، وثلاث وعشرين حراقة ، وثلاثين سفينة نقالة ، تحمل جميعها ٣٠٥٠٠ رجل • وكان الاسطول الفرنسي يتألف من احدى وثلاثين سفينة ، وست فرقاطات ، وثمانى حراقات ، ويحمل ١٧١٤ مدفعا و ١٠١٤٠ رجلا • وكان يضم عمارة برستد بقيادة دوكن ، وعمارة روشفور ويقودها ديستريه •

ولد دوكن من أب كان يتعاطى القرصنة ، ولقد لقي حتفه على يد الاسبان • وارتقى دوكن الى رتبة عقيد بحري في سن الخامسة والعشرين ، وأصبح قائد عمارة بحرية في السادسة والثلاثين ، وسبق له الاشتراك في معارك بحرية ضد الهولنديين والاسبان وضد الدانمركيين عندما تولى قيادة البحرية السويدية • وارتقى الى رتبة فريق على الجيوش البحرية - غير أن مذهبه البروتستانتى كان يحول دائما دون تقدمه في المراتب - ، ولكنه كان بحارا ممتازا يجمع كل المزايا المطلوبة • ويؤكد بعضهم أنه كان رئيسا مضجرا ، كثير التدقيق ، مهووسا بالاتقان في كل شيء • وكان

متوسط القامة ، نحىلا ، عصبيا ، وكان له شاربان بيضاوان يتحركان برعشة عصبية ، فقد كان دوكن مزاجا قائما بذاته • وكان الوزير كولبير يكن له الاحترام • ولكن لا يمكن قول الشيء ذاته بحق زميله ديستريه الذي شاء القدر أن يكون دوكن تحت امرته في هذه الحرب ضد الهولنديين • وكان الكره المتبادل بين هذين الرجلين معروفا لدى الجميع هذا ولم يكن ديستريه بحارا محترفا ، بل كان بعيدا عن هذا النشاط ، بعد أن ظل ضابطا في الجيش البري حتى سن السادسة والاربعين من عمره • وعين برتبة لواء بحري بعد خدمة امتدت عشرين شهرا في سلاح البحرية ، عندما كان الوزير كولبير يعبى ضباطه لتولي قيادة أساطيله • وقد حدث أن فقد القدرة على استعمال يده اليسرى أثر جرح أصابه أثناء حصار ميناء غرافلين ، قرب ديب ، ضد الاسبان ، مما جعله يحمل يده المغلولة الى عنقه على الدوام • لقد كان رجلا شجاعا ، ولكن كفاءته لم تكن واضحة في ميدان التكتيك البحري ، فارتكب العديد من الهفوات • • وعلى أثر حملة على سواحل المغرب العربي في عام ١٦٧٠ ، ولم يتردد دوكن في توجيه النقد



الاميرال ابراهيم دوكن

الى ديستريه وقد كان باستطاعة العدو أن يستغل هذا التنافر بينهما ، لذلك كان ينبغي تحاشي وضعهما مرة أخرى جنباً الى جنب .

بعد أن ألقى الاسطول الفرنسي من ميناء برست في العاشر من أيار ١٦٧٢ حادى ساحل جزيرة وايت الانكليزية حيث استعرض ملك انكلترا الذي أبدى إعجابه ، بسفینتي الاميرالية الفرنسية وهما سان فيليب وعليها ديستريه ، والتي تحمل ٧٨ مدفعاً، وطاقماً مؤلفاً من ٦٠٠ رجل، والسفينة تيريل المسلحة بسبعين مدفعاً وعلى متنها دوكن . وفي الخامس والعشرين من الشهر المذكور دخل الاسطول الحليف مضيق يادوكاليه ، واستشف قوات العدو من خلال حجب الضباب . ولما كان ارتفاع الماء آخذاً في التناقص تحت صالب السفن بسبب هياج البحر ، فقد كان من الخطر تعقبه وملاحقته . وفي الثاني من حزيران اتخذ قراراً بالاتجاه الى ميناء سوليبي في كوتية سوفولك الانكليزية بقصد التمون بالماء العذب .

وكان دوق يورك بالغ الثقة بقوته حتى أنه ألغى دوريات الاستطلاع . فقد بلغ مسامعه نبأ مغلوط جعله يعتقد أن رويتر عاد الى هولندا . غير أن قبطاناً جريئاً هو كوغولان ، قائد الفرقاطة ايول ، الم رابط في عرض البحر أدرك المخاطر التي تتعرض لها تلك الكتلة ، العديمة الحركة ، والمؤلفة من المراكب الراسية ، فحاول أن يحث دوق يورك على الاقلاع في أسرع وقت ممكن . غير أن أمير البحر الرئيس هز كتفيه استخفافاً ، اذ لم يقبل أن يملى عليه قبطان فرنسي صغير تصرفاته وسلوكه .

البحرية الفرنسية تبرز في معركة سوليبي :

لقد هبت ریح الذعر على الاسطول الراسي عندما أخذ القبطان كاغولان في فجر السابع من حزيران يطلق مدافعه وما لديه من قذائف ، ونصب كل الرايات المتوفرة لديه كي يشير الى اقتراب العدو . وهكذا أقبل رويتر على سوليبي تدفعه ریح مواتية ، واتخذ وضع الاستعداد العام للمعركة . غير أن رفع المراسي كان كارثة، لان البحارة كانوا يعمدون الى قطع الكابلات التي تشد السفن بالفؤوس اذا ما تعذر عليهم رفعها ، أو تقلع السفينة ساحبة المرساة من خلفها . ومن المنتظر في مثل هذه

الحالة الا يكثرث القادة بانتظار عودة الطواقم التي أرسلت الى البر للقيام بجلب
المسؤن.

وجرت المعركة بصورة غامضة، بسبب النيران، والدخان، والريح، وذلك
من ناحيتين متميزتين، الأولى من الشمال بين القائد الهولندي فان غنت، وبين
خصمه الانكليزي ساندويش، والثانية بين بانكرت الهولندي وبين الفرنسيين.
وكانت الاشتباكات شرسة، حتى أن رويتر ذكر فيما بعد أنه لم يشهد خلال حياته
معارك مثل هذه المعركة في ضراوتها.

وبدأت المبارزة، في الشمال، من الساعة السابعة صباحاً، وقد عانت السفينة



الكونت ديستريه

رويال جايمس ذات المائة مدفع ، وهي أجمل سفينة لدى انكلترا ، والتي كانت تحمل راية مونتاغو ، دوق ساندويش ، عانت من نيران مركزة كانت ترميها بها السفينة غراند هولند . وقد تضايقت لدرجة جعلتها تعجز عن التخلص من حراقة أشعلت فيها النيران ، وقد مات القائد ساندويش غرقاً أثناء عملية إخراجها ، وتشاء الصدفة أن يسقط خصمه قتيلاً في الفترة ذاتها .

ولما تعرض دوق يورك نفسه للهجوم من طرف رويتر وقائد هولندي آخر ، فقد قاوم لمدة ساعتين ، ونجا بمهارة مع سفينته رويال برانس من حراقتين ، ولكنه خسر ساريتة الكبرى فضلاً عن مائتي رجل . وعمد بعدئذ إلى نقل رايته إلى السفينة سان ميشيل . وكانت مدافع رويتر ترمي بصورة محسومة حتى شبعت بتفريغ الطبنجات . واستغل الانكليز البلبلة التي انتشرت في اسطول أمستردام نتيجة مصرع قائده ، فأعادوا تكوين تشكيلة مناسبة تقريباً ، وبدؤوا الهجوم المعاكس . وهنا جاء دور رويتر كي يجد نفسه في الموقف السيء . إذ هوجم من عدة أطراف واستهدفته الحراقات . وتشاء الظروف أن يصل الاميرال الهولندي آيرت فان نس في ذلك الوقت كي ينضم إلى اسطول أمستردام الذي خسر قائده فتسلم زمام القيادة . وبعد قليل أصبحت سفينة دوق يورك القيادية في حالة من التخريب جعلته يضطر لنقل مقره مرة ثانية إلى السفينة لندن .

وما أن هبط الظلام حتى انسحب رويتر لينضم إلى بانكرت الذي كان يحارب على عدة جبهات تحت ریح غير مواتية . وقد اقتصر الصدام بين بانكرت وديستريه على مبارزة عنيفة بالمدفعية المتباعدة نوعاً ما ، لأن الهولنديين الذين كوانوا أقل عدداً ، تحاشوا الاشتباك ولم يقتربوا أبداً لمسافة تزيد عن ٥٠٠ متر . أما الاسطول الفرنسي ، الذي أخذ يتعد شيئاً فشيئاً باتجاه الجنوب ، فقد خسر الحراقة ايمريون التي وقعت بين نارين . وتعرضت ثلاث أو أربع سفن لاضرار كبيرة أدت لعطبها . فقد ثقت خاصرة السفينة سوپر بالعديد من القذائف ، فالتجأت لتحتمي بمصب نهر التاميز ، حاملة على متنها قائد عمارتها ، رابسنير تريووا ، انذي أصيب بجرح قاتل متأثراً

بقذيفة ، هذا كما كان على السفينة ذاتها أحد فرسان مالطة الصغار ، وعمره ثلاثون عاماً ، والذي لمع نجمه أثناء المعركة ، ونقصد به آن هيلاريون دو كوتنتان ، كونت دو توركيل ، وهو الذي سيدفع الناس للتحدث عنه كثيراً فيما بعد .

« الإشارة الناقصة ليست إشارة » :

وبالاختصار ، لقد كلفت معركة سوليباي الهولنديين ضياع سفينتين وأميرال، فضلا عن عطب سبع سفن ، واصابة قبطان بجراح . أما الحلفاء فقد خسروا سفينة وأميرالين ، وأكثر من ثماني سفن معطوبة ، وتلف عدة حراقات ، وهلاك ١٦٠٠ رجل بين قتيل وغريق بينهم سبعة من قباطنة السفن .

وادعى رويتر لنفسه النصر ، وهذا ما فعله الانكليز أيضاً ، أما فرنسا فقد سحبت خيوطها من اللعبة بصورة مشرفة ، اذ اشترك حلفاؤها وأعداؤها في كيل مدائح مماثلة للأسطول الذي قام نتيجة جهود الوزير كولبير .

وفي فجر الثامن من حزيران بلغ الأمر بالكونت ديستريه ان يرغب في استئناف المعركة ، غير أن تغير اتجاه الرياح حال دون ذلك . رارتأي رويتر الذي لم يكن يعجبه وضع سفنه ، الاستغناء عن خوض معركة جديدة ، وأصدر أوامره بالاتجاه نحو موانئ زيلنده الهولندية .

ولكن بقيت هناك ملاحظة الشقاق ، أي العداوة الناشبة بين ديستريه ودوكن والتي وصلت اصداؤها الى لندن وباريس .

ومما كان يثير الاستغراب بقاء دوكن دون انفعال . فعندما رفع اميرال انكلترا الأكبر ، أي دوق يورك ، الراية الحمراء ، مشيراً الى بداية الرمي ، تغافل دوكن عن مساندته بطلقتي مدفع ، وذلك حسبما تنص الاتفاقات . ترى هل كان ذلك السلوك يعود الى برودة دمه أم الى الاستخفاف والسخرية ؟ . وعلى كل استمر دوكن في متابعة العدو ولكن دون أن يطلق عليه النار . وعندما أثير موضوع هذه الملاحظة بشأن سلوكه المستغرب ، اكتفى بالاجابة : « الإشارة الناقصة ليست إشارة » . وهكذا

اختفى رويتر في الضباب مع خمس عشرة سفينة فرنسية تسير في أعقابها ، والتي كانت قادرة على أسره بكل سهولة .

ولم يستطع دوكن أن ينتصر على ديستريه المتمتع بدعم البلاط في هذا النزاع . وهكذا جرى عزله من منصبه ، ولكن فرنسا هي التي خسرت من هذا المسلك .

مركبة ٧ حزيران ١٦٧٢ تجاه ساحل صقلية الشرقي



وقد حال ضياع حظوته هذه دون الاشتراك في العمليات التي قام بها ديستريه في بحر المانش ، وقد امضى عامين قبل أن يسترد القيادة في البحر الابيض المتوسط .

اول نصر تحرزه البحرية الفرنسية لوحدها :

بعد أن فسخت فرنسا عقدها مع انكلترا أصبحت محاولة التعاون البحري بينهما هدفا لمجادلات طويلة وعقيمة . وبعد تحالف لم يكتب له أن يستمر أكثر من عامين تقريباً ، وجدت البحریتان نفسيهما في حالة تنافر ، وهكذا ستستمر خصومتها مدة مائة وخمسة وعشرين عاماً . فقد اتهمت انكلترا فرنسا بأنها ألقت كل ثقل الحرب ضد هولندا على عاتقها لوحدها ، ولم تكن مخطئة في ذلك ، فانسحبت . وبالإضافة الى بقاء الفرنسيين وحدهم في الميدان ، فقد زاد الطين بلة عندما أعلنت اسبانيا الحرب عليهم في ١٥ تشرين الاول ١٦٧٣ .

ف فوق الأرض كانت الجيوش الفرنسية تلهث ضد عدو متحصّن بقوة وتحميه مساحات واسعة مغمورة بالمياه . اما على سطح البحر فقد تعادل الاسطول الفرنسي مع اسطول هولندا ، ولكنه اضطر للانشطار الى اسطولين موزعين بين المحيط الاطلسي ، ويضم اربعين سفينة حربية ، وبين البحر المتوسط ، الذي كان اسطوله يتألف من ثلاثين سفينة وأربع وعشرين سفينة خفيفة . وعهد بأمر قيادة اسطول الاطلسي الى ديستريه ، في حين اسندت قيادة عمارة البحر المتوسط الى فكتور دو ريششوار ، دوق فيثون . وقد كان جندياً باسلاً في سن التاسعة والثلاثين . ولكنه كان بحاجة الى من يساعده في الحرب البحرية .

ففي مطلع عام ١٦٧٥ كان سكان مسينا ، في صقلية ، وهي مدينة حرة كانت تحت السيادة الاسبانية ، قد انتفضوا ضد السلطة الوصية الشديدة الشطط . وناشدوا فرنسا أن تساعدهم . وفي الثاني من شباط انطلق دوق فيثون من مرساه في جزر هير ، قرب ميناء طولون ، وفي مقدمته دوكن . وفي الحادي عشر من شباط هزم الاسطول الاسباني بقيادة دوق ملخيور دولاكويثا ، قائد اسطول المحيط ، والذي كان محجوزاً في مدخل ميناء مسينا . وهكذا سقطت السفينة نويسترا سينورا دل

پويلا في أيدي الفرنسيين • وانطلق فيقون بعدئذ على عجل كي يضرب الحصار على ميناء آغوسطا اذ ساندته دوكن الذي استخدم حذقه لاقصى حد • وعندما تراءى له ان الامدادات أصبحت ضرورية أوفد دوكن الى قرساي ليطالب الملك بها ولكي ينبئه بأن الراية ذات زهرة الزنبق ، وهو علم فرنسا قبل الثورة ، قد كسبت لوحدها أول معركة بحرية •

ودفع الذعر الاسبان الذين كانوا يطمعون في استرداد مسينا الى الاتجاه نحو اعدائهم القدامى ، أي الى الهولنديين ، وكان لهم ما أرادوا • وهكذا أقلع رويتر على رأس قافلة مؤلفة من أربع وعشرين سفينة ، مسلحة بألف وثلاثمائة مدفع وتحمل ٦٠٠٠ رجل ، فضلا عن حراقتين وسفينتي شحن ، كما انضم اليه اللواء البحري هان • واجتاز مضيق جبل طارق سراً لينطلق رأساً في اتجاه مضيق مسينا ، الذي يفصل صقلية عن البر الايطالي •

وفي الثامن من كانون الثاني ١٦٧٦ ، وبينما كان قرب جزيرة آليكوني ، وليس لديه أكثر من ثماني عشرة سفينة ، التقى بدوكن العائد من طولون والذي أطلق العنان لاسطوله المؤلف من ثلاثين سفينة • ونشبت المعركة قرب سترومبولي ، وهي احدى جزر ارخبيل ليباري ، شمال صقلية ، وانطلقت الصلوات من سائر السفن ابتداء من الساعة العاشرة صباحا وحتى غياب الشمس • وظل دوكن سيد الموقف • وقد أصيب بجرح في ساقه ، وهو فوق سفينة الروح القدس بسبب شظية خشبية ، ولكن دون خطر يذكر •

لقد كانت سفينته الجديدة ، احدى أجمل قطع الاسطول الفرنسي ، وكانت تتألق باتقان صواريخها ، وبجهازها ، هذا فضلا عن نوعية مدفعيتها • وكانت بطارياتها وسطوحها واضحة الملامح بالموازنة مع مثيلاتها في السفن الأخرى ، التي كانت على العموم وسخة ، مزدحمة بأقفاص الطيور وبالمواشي • هذا كما كانت مقصورتها الأمامية والخلفية مغطاة بالتذهيبات • وكانت تتمايز مغالق كواب المدفعية ذات اللون الأحمر القرمزي عن البياض الباهر الذي طلي به هيكل السفينة •

وفي اليوم التالي من المعركة التحق به الفريق دالميرا مع عشر سفن موفداً من طرف فيثون . وهنا اتخذ دوكن قراراً جريئاً ، اذ استدار حول جزيرة صقلية واقتحم مضيق صقلية من الجنوب ، حيث كان أقل حماية ، كي ينجد المحاصرين بالذخائر التي لولاها لاضطروا الى الاستسلام خلال ثمان واربعين ساعة . وبعد هذه المناورة الحاذقة وهذا النجاح الكامل ، كتب الملك لويس الرابع عشر الى دوكن ليعبر له عن امتنانه من انجازه المهمة المزدوجة ، وهي الالتحاق بعمارة دالميرا وبعودته بكل الاسطول الفرنسي الى مسينا .

وهنا حزم الاسطول الهولندي أمره على القيام بضرب الحصار تجاه ميناء آغوستا . أما فيثون الذي آثر أن يمكث على البر لاعتبارات سياسية ، هذا فضلاً عن كونه بليداً الى حدٍ ما ، فقد عهد بزماء قيادة الجيش البحري الى دوكن ، الذي أقبل على رأس ثلاثين سفينة ، مسلحة بألف وسبعمائة واثنين وعشرين مدفعاً ، وتحمل ١٠٦٦٥ رجلاً . وقد اكتشفت مراصده وكشافاته الاسطول المعادي المتحشد أمام سيراكوزة على ساحل صقلية الشرقي بين كاتانه وآغوستا . وقد استطاعت أن تمضي بالاستعانة بالمنظير تسعاً وعشرين سفينة حربية أصغر أبعاداً ، وتسع فرقاقات وبضع حراقات ، مسلحة بمقدار ٨٥٢ مدفعاً ، وعلى متنها ٤٥٠٠ رجل .

قلب محفوظ في علبة فضية :

ونشبت المعركة في الثاني والعشرين من نيسان ١٦٧٦ نحو الساعة ١٦ . وكانت في أقصى ما يمكن من العنف ، اذ قذفت المدفعية لوحدها ٣٠٠٠٠ طلقة . وقد تلقت المقدمة الفرنسية ، التي يقودها دالميرا ، أول صدمة ، والذي كانت رايته منصوبة فوق السفينة « ليس » . أما على السفينة الطليعية « فيديل » ، فقد كان القبطان كوغولان ، الذي سبق له أن قذف بالطلقات الثلاث الأولى في معركة سوليبي ، التي سبق لنا الكلام عنها ، فقد أصيب بجروح نتيجة أوائل القذائف . وما كاد الطبيب يفرغ من تضييد جراحه حتى طالب بحمله كي يوضع على عارضة مؤخرة سفينته ليستمر في القيام بدوره بكل حماسة .

وقد دافع دالميرا بصورة رائعة للغاية بعد أن تلقى دعم دوقالبيل، رئيس العمارة بصورة ناجحة من فوق سفينته القديمة يوميو • وبعد قليل أصبحت المعركة شاملة • ويعطي دوق دوقيشون في تقريره المرفوع الى لويس الرابع عشر فكرة عن معركة آغوسطا البحرية والذي لا يزال محفوظاً في الارشيف الفرنسي ، مع بعض التفاصيل عن هذه الحادثة :



فوق « دويبال - مكاره »

« في الساعة السادسة عشرة ألفت مقدمة رويتر بنفسها على مقدمتنا وبدأت المعركة على مرمى الطبنجة لشدة الاقتراب • ولحق بها رويتر مع سفنه وبذل جهداً خارقاً • وقد استقبلته سفننا الطليعية بحمية واندفاع مماثل ومن بقية عناصر اسطولنا • ولما رأى رويتر أن جهوده كانت عبثاً كما لم يكن راغباً في الالتحام والاقترحام بعد ساعتين ونصف من معركة شديدة الضراوة ، وهكذا أقلعت أشعرته وانسحب من وجه اسطول القائدين دالميرا ودفاليل ، في الوقت الذي كان فيه يطلق نيرانه على سائر أجزاء خط النار وحتى أواسط الاسطول ، واستمرت المعركة حامية الوطيس حتى مغيب الشمس • وفي هذا الوقت وصلت مؤخرة اسطوله لتنقض على مؤخرة اسطولنا واستمر النزال بكل عنفوانه حتى الساعة العاشرة ليلاً اذ انسحب الاعداء سالكين طريق سيراكوزة • وقبل أن تغيب الشمس كنا نرى السفن الخفيفة الاسبانية ، من نوع قادس ، وهي تقوم بسحب أربع سفن هولندية معطوبة بصورة بالغة في صواريخها ودقلها ، وفي المساء تم سحب سفينة هولندية خامسة » •

وقد كانت المعركة رهيبة في الواقع • فقد كانت الرشقات تتقاطع بشكل فوضوي ضمن قصف يسبب الصمم • وفي هذه الفترة بالذات شهدت هولندا سقوط أكثر زعمائها أمجاداً ، فمنذ بداية المعركة خسر ميشيل رويتر « وهو الرجل الذي يساوي جيشاً بكامله » ، رجله اليسرى التي أطاحت بها قذيفة مثلما تهشمت ساقه اليمنى • وكان ممدداً فوق سطح مؤخرة سفينة « لاكونكورد » ، ولم يلبث بعد قليل أن سقط من ارتفاع مترين ونصف كي يصاب بجرح في رأسه • ولكنه لم يتوقف عن إصدار أوامره حتى النهاية ، وهو يصرخ في كل مرة كان يسمع فيها قصف المدفعية : « تشجعوا يا أبناءى تشجعوا ، هكذا يجب أن تصنعوا ، لكي تنالوا شرف النصر » •

وبعد ساعة من تأثر رويتر بجراحه وعجزه التام عن قيادة المعركة فعلاً أخذ رجال المدفعية الهولندية بثأرهم اذ قتلت إحدى قذائفهم القائد الجريء دالميرا من فوق سفينته • ولما أصبح رويتر مهدداً بالتطويق وقنط من رؤية الاسطول الاسباني بقيادة اللواء دون فرانسيسكو دولاسردا الذي خذله بمنتهى الجفاء، اضطر لاصدار آخر أمر له ، وهو اعطاء اشارة الانسحاب تحت وابل من القذائف التي كانت تبقر

قواقع السفن وتهشم الصواري، وبينما كان دوكن المنتصر يدخل ميناء آغوسطا كان الاميرال الهولندي الجريح يقصد سيراكوزة اذ فارق الحياة متأثرا بجروحه بعد اسبوع ، في مساء التاسع والعشرين من نيسان • وانتزع قلبه كي يحفظ في علبة فضية ثم حمل على فرقاطة كي تقوم بنقله انى هولندا • ويشاء سوء الحظ أن تسقط الفرقاطة في أيدي الفرنسيين • وعندما علم دوكن بحقيقة الامر صعد الى ظهر الفرقاطة وطلب توجيهه الى المقصورة التي اودع فيها قلب رويتر • اذ انحنى أمامه خشوعاً ، أي أمام الصندوق الصغير الذي يضمه وقال : « تلك هي بقايا رجل عظيم استقبل الموت في وسط الاخطار التي سبق له أن تحداها في الكثير من المرات » • ثم منح الهولنديين ورقة أمان كي يكون بإمكانهم العودة لبلادهم مع وديعتهم الثمينة • ولقد استحق رويتر هذا الثناء من الرجل الذي سبق أن قال عنه : « يبدو لي دوكن ، بين كل أعداء وطني ، أكثرهم رهبة » • ولا يعرف الرجال سوى الرجال •

وعندما انطلق الاسطول الاسباني الهولندي قاصداً الالتجاء الى مرسى سيراكوزة تغاضى دوكن عنه وخلق سبيله ، ذلك ان ذخائره نفذت ، كما كان قسم من اسطوله محروماً من قائده على اثر مصرع دالميرا • لهذا رأى أن من الأنسب والاكثر تعقلا الانحياز الى جانب التريث •

معركة باليرمو :

وبعد ستة أسابيع قضاها الاسطول الحليف الهولندي الاسباني لاصلاح ما أصابه من عطب ألقى مراسيه أمام باليرمو ، وبعد أن استرد دون دوفيفون الفرنسي زمام القيادة جعل من السفينة « سيبتر » حاملة رايته وخرج على أتم أهبة الاستعداد ليتحدى الاسطول المعادي على رأس ٢٨ سفينة و ٢٥ قارباً و ٩ حراقات • أما الاسطول المعادي الذي كان راسيا فكان يضم قوة مماثلة قوامها ٢٧ سفينة و ١٩ قارباً و اربع حراقات مصفوفة جميعا على شط خط منحن اتخذ شكل نصف دائرة •

غير ان هذا التفوق المزدوج لم يجعل فيفون يعود على أعقابها بل رفع راية الانتقال الى الهجوم •

وهنا اتجه دوكن نحو رأس الخط المعادي وكان يبدو عليه عدم الاكتراث بالرمي الشديد الذي أصبح هدفا له • ولما أصبح على مسافة تقل عن المائتي متر فتح النار • وبينما كانت السفن المعادية متكئة على طافيات مراسيها راحت تتعرض لأضرار شديدة ، وكانت البلطات تنهال على الكابلات لتقطيعها وجنحت السفن بتأثير قرب المكسر واستغلت ثلاث حراقات هذه البلبلة فقامت بإشعال النيران في ثلاث سفن هولندية •

وما أن مضى على بدء المعركة قرابة الساعة حتى انفجرت سفينة الاميرالية الاسبانية نويسترا سينورا دلبيلار المسلحة بأربعة وستين مدفعا ضمن ضجيج مخيف ، وذلك بعد أن اشتبكت مع حراقتين وسرى اللهب منها الى السفينة سان فيليب • ولما كانت مرساة سفينة الاميرالية منحلة فقد جنحت على الشاطئ اذ لحقت بها الحراقات الفرنسية وأحرقتها بالكامل بالتضافر مع ثلاث سفن حربية أخرى هي: غوقرنمان ، تروا موتتان ، وبريون •

لقد كان الانتصار الفرنسي باهرا • فقد خسر الجانب المعادي ثلاثة آلاف قتيل، بينهم خمسة من أمراء البحر ، أي من رتبة أميرال ، اثنان من الهولنديين وثلاثة من الاسبان ، كان في عدادهم دون فرانسيسكو دولا سردا ، وهو نفسه الذي تخاذل عن نجدة رويتر في ٢٢ نيسان ، كما فقد اثنتي عشرة سفينة ، وستة مراكب من نوع « قادس » وأربع حراقات • أما الفرنسيون ، من جانبهم ، فلم تتجاوز خسائرهم مائتي رجل بين قتيل وجريح •

وأرسل لويس الرابع عشر تهانيه الى فيفون على هذا النجاح : « ليس هناك ما يشير ، وذلك بعد النصر العظيم الذي أحرزه جيشي البحري بقيادتكم ، إلى أن الاعداء سيكونون قادرين على الظهور على سطح البحر مرة أخرى • ولكن اذا كان لديهم من الجرأة ما يكفي للعودة ، فانك ستكون قادرا ، على رأس قوات متفوقة ، على مطاردتهم حيثما كانوا ، الى أن تتمكن من القضاء تماما على البقية الباقية من سفنهم ، ومراكبهم من فئة قادس ، التي لا تزال موجودة في بحار صقلية ، هذا اذا صادفتهم وسيكون هذا بالطبع أكثر فائدة لمصلحتي وفي سبيل مجدك الشخصي » •

مدرسة في الكويت

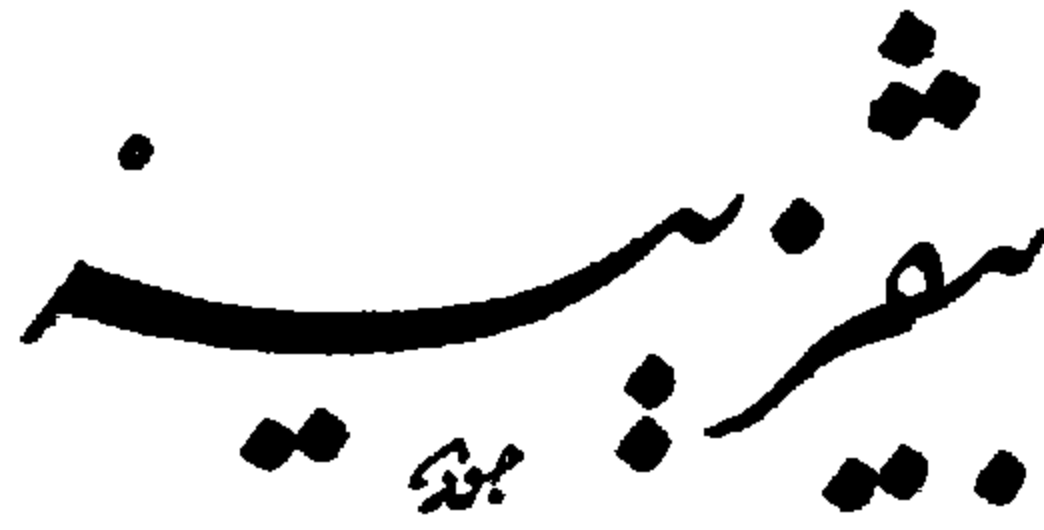


ومهما كان النصر حاسما فلم يكن في الواقع كافيا لوضع حد للحرب التي لم تستطع أن تنهيا سوى معاهدة السلام المعقودة في مدينة نيمينغ الهولندية بتاريخ ١٦ أيار ١٦٧٨ . وهكذا وبعد أن عاد السيف الى غمده استحق دوكن بعض الراحة . وفي عام ١٦٨١ وبعد أن اشترى اقطاعية بوشيه من الماركيزة كليرمبو قرب مدينة ايتامب ، قرب باريس ، وأنعم عليه الملك وتحولت اقطاعيته الى ماركيزية شريطة الا يمارس هو ولا خلفه من بعده فيها الطقوس الكالفينية . والحقيقة كان دوكن بروتستانتياً ، وهذا هو السبب الذي حرمه من نيل كل المراتب والتكريم التي برهن على أهليته واستحقاقه لها ، والذي حال بينه وبين تسلم عصا المارشالية .

وبعد أن ساعد الوزير كولبير في تصميم التحسينات التي كانت الترسانات البحرية في أمس الحاجة اليها عاد هذا البحار الهرم الى البحر الابيض المتوسط لمحاربة رجال العرب المنطلقين من مرسى طرابلس الغرب . وقد أوفد في مناسبتين لقصف ميناء الجزائر في عام ١٦٨٢ وفي سنة ١٦٨٣ والتي كان بحارتها يعترضون سبيل السفن التجارية الفرنسية ويفرضون عليها الغرامات .

وفي عام ١٦٨٤ عهد اليه بآخر مهمة ، وكان عمره حينذاك خمسا وسبعين سنة ، وهي الانطلاق لقصف جنوا اذ كانت ورشاتها منهمكة ببناء أربعين قادسا مما أثار مخاوف الملك لويس الرابع عشر من أن يرى هذه المراكب وقد تأهبت لشن الحرب عليه . وكان على سفينته الماركيز سينيلي ابن كولبير البكر ووزير البحرية . وهكذا ختمت حياة دوكن البحرية . فاعتزل ليعيش مع أسرته ، وقضى نحبه بعد ثلاثة أعوام اثر نوبة قلبية كما يقول بعضهم ، أو كمدا كما قال آخرون ، على اثر نفي أبنائه ، في الوقت الذي كان فيه البروتستانتى الوحيد الذي يُسمح له بالبقاء في فرنسا بعد الغاء مرسوم نانت .

ويعود هذا الاستثناء الى الاعمال الجليلة التي أداها لوطنه .



— ١٠٩ —

الاميرال آن هيلاريون دو كونتنتان ، كونت دو تورفيل ، يلحق الهزيمة بالحلف البريطاني الهولندي ، من فوق بارجته « الشمس الملكية » .

لم تكن خاتمة القرن السابع عشر لتمر بسلام دون أن تشهد أيضا بعض المعارك البحرية الذائعة الصيت ، اذ وقعت معركة « بيثيزيه » الذي حاز إكليل غارها « الكونت دو تورفيل » التي حققت فوزاً لا ريب فيه للبحرية الفرنسية والتي كانت في



فيكتور ماري ، دوق ديستريه ، قائد طليعة اسطول تورفيل

قمة «مجدها» فلقد تطورت التجارة والصناعة في فرنسا وتوسعتا بدافع من سياسته الوزير كولبير الذكية • ونشأ اسطول جبار أصبح شيئاً فشيئاً ، سيد البحار بلا منازع • وقد استطاع القادة الفرنسيون من أمثال تورين (Turenne) وكونديه ولوكسمبورغ أن يهزموا ، ظافرين ، جيوش الامبراطورية الجرمانية ، والنمسا ، واسبانيا ، وهولندا ، التي حاولت عبثاً تشكيل حلف ضد فرنسا • وقد استطاع لويس الرابع عشر أن يفرض شروطه على المغلوبين في معاهدة نيميج وبعد ان استغلّ فترة السلم عاد لاستثارة دول أوروبا نتيجة استفزازاته الجريئة •

فعلى أثر سقوط جاك الثاني ، وهو دوق يورك ، الذي كان يقود الاسطول البريطاني في معركة سوليباي (Solibay) آل العرش الى صهره غليوم دورانج ، الذي تزوّج ملكاً على بريطانيا العظمى ، الى جانب احتفاظه بالعرش الهولندي • وبعد أن استردت بريطانيا قواها خلال فترة السلم الطويلة ، أخذت على عاتقها عبء الكفاح ضد لويس الرابع عشر ، بالنيابة عن هولندا الخائرة القوى ، وأوجدت حلفاً جديداً لحسم المشكلة دفعة واحدة •



فرانسوا دافي ، ماركيز دامفرويل ، والذي رافق تورفيل في موقعة بيفيزيه

وما ان شعر وزير البحرية الفرنسية « سينولييه » بدنوّ الخطر حتى بادر الى تركيز قوات بلاده على البحر كي يرهق هولندا المنهكة ، بالاضافة الى انكلترا ، التي كانت منقسمة على نفسها . وجاءت أوائل النجاحات التي أحرزها اللواء البحري ، شاتوزينو ، في خليج بانتري ، على الاميرال هربرت الانكليزي ، في الثاني عشر من أيار ١٦٨٩ لتبرهن على نجاعة هذه الاستراتيجية . وتلى ذلك نصر آخر ليؤكد حسن تصرف البحرية الفرنسية ، ونقصد به معركة بيثيزيه .

السفينة الرائعة : « الشمس الملكية » :

سنشهد في هذه الموقعة بحاراً سبق لنا ذكره، وهو «آن هيلاريون دو كونتنتان، كونت دو تورفيل» المولود في ميناء «تورفيل» على ضفة بحر المانش ، في عام ١٦٢٢ . وقد كان هذا في عداد فرسان مالطة وهو لم يتجاوز الرابعة عشرة من عمره، وتمرس على القتال على متن السفن الحربية ، واشترك في معارك عدة ضد الانراك العثمانيين ونازل رجال البحر الجزائريين ، وشارك في معركة سوليبي (Solibay)



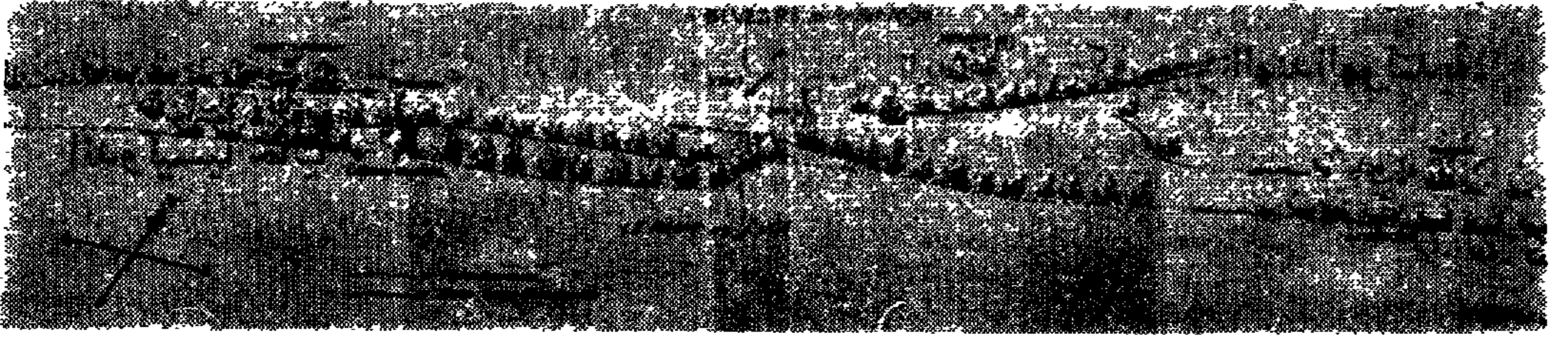
تورفيل

عندما كان يقود واحدة من سفن اسطول الكونت « ديستريه » مثلما حضر معركة آغوسطا ، وكانت أعماله هذه عبارة عن مغامرات براقة استحق عليها رتبة قائد عمارة بحرية . ولمع نجمه في « بالرمو » مرة أخرى ، مثلما تمكن تحت قيادة « دوكين Duquesne » من مطاردة رجال البحر الطرابلسيين (الليبيين) ، وقصف مدينة الجزائر بمدفعيته وكذلك ميناء جنوا الايطالي فيما بعد . وفي بداية الحرب المعلقة على هولندا ، في ١٦٨٨ ، اسندت اليه قيادة عمارة تضم خمس وحدات . وما أن أقلع من ميناء برست حتى استولى على سفينتين تابعتين لشركة جزر الهند الهولندية، اندونيسيا حالياً .



تورفيل

وفي أواخر ربيع عام ١٦٩٠ ، وكان سنّه لا يتجاوز الثامنة والأربعين ، توجه ليخارب في بحر المانش ، تدعمه فرقة « شارتورينو » القادمة من البحر الأبيض المتوسط ، كما حصل على وعد بمساندة قوامها خمس عشرة سفينة بقيادة أمير « تواي » ، ولكن هذا الدعم تأخر في طريقه من ميناء طولون الى ميناء برست ، فوُضِل ... ولكن بعد فوات الفرصة .



التشكيلات في ميدان معركة بيفريية

وكان مشهد الاسطول الفرنسي غاية في الروعة ، عندما أُلْقِع من ميناء برست في الثالث والعشرين من حزيران ١٦٩٠ اذ كان أكثر الاساطيل التي حملت الراية الفرنسية جلالاً ، فكانت طليعته تتألف من أربع وعشرين سفينة تحت إمرة فكتور ماري ديستريه ، البالغ من العمر ثلاثين عاماً ، والذي اتخذ من السفينة « غران » المزودة بثمانين مدفعاً ، مقراً لقيادته : وفي الوسط ، حيث يقع قلب الاسطول المحارب ، كان « توركيل » ينصب رايته على السفينة « الشمس الملكية » المجهزة بثمانية وتسعين مدفعاً وحولها أكثر سفن الاسطول الفرنسي كفاءة ، والبالغ عددها ستاً وعشرين سفينة . وكان في مقدمة عمارة توركيل صفوة من القادة أمثال « الماركيز دولابورت » ابن شقيق الفارس دوقالبيل ، بينما كان يقود سفينة المؤخرة الفارس « دو كوتيلوغون » ، وكان « شاتورينو » ، البالغ من العمر ثلاثة وخمسين عاماً ، يقوم بمهمة حراسة المؤخرة المذكورة ، من على سفينته « دوفان رويال » ذات المائة وعشر مدافع وكانت خمس وعشرون سفينة خاضعة لقيادته . وبعبارة مختصرة كانت هناك نخبة من رجال البحر الفرنسيين معبأة في هذا الموكب البحري نذكر منهم غاباريه و لاغاليسونيير ، و دورولينغ ، وجان بار ، وفوربان ، ولاهاتولوار ،

ودامفرثيل ، و پواتيس ، و قيللنت ، و پاتوييه و كان حشداً مهيباً باسطولهم
البالغ خمساً وسبعين قطعة بحرية عليها ٤٨٠٠ مدفع و ٢٦٠٠٠ مقاتل من المتجرقين
شوقاً لخوض المعركة .



وزير البحرية سينيوليه ابن كولير

وقد ظهرت بادرة جديدة هي تخصيص سفن لمعالجة الجرحى تصحب الاسطول
لأول مرة. فقد أدخل « الماركيز سينيوليه » نصاً في قانون البحرية الفرنسية العسكرية
يقضي بضرورة وجود « سفينة - مستشفى » ضمن كل فرقة مؤلفة من عشر سفن،

تدعى « المراكب الاستشفائية » ، وصدرت في الوقت ذاته الأوامر الى ثلاث موانئ هي : بولونية ، كاليه ، دونكيرك ، بالاستعداد وأخذ الأهبّة لاستقبال ستة آلاف بحار ، بين جريح ومريض ، وذلك بمعدل ألفين لكل ميناء . وفي حالة عجز المشافي عن النهوض بهذه المهمة المنوطة بها ، فقد كانت الأوامر تنص على وجوب الاستيلاء على منازل الاهالي وأسرتهم والتفاوض معهم بالحسنى لتوفير العلاج والغذاء .

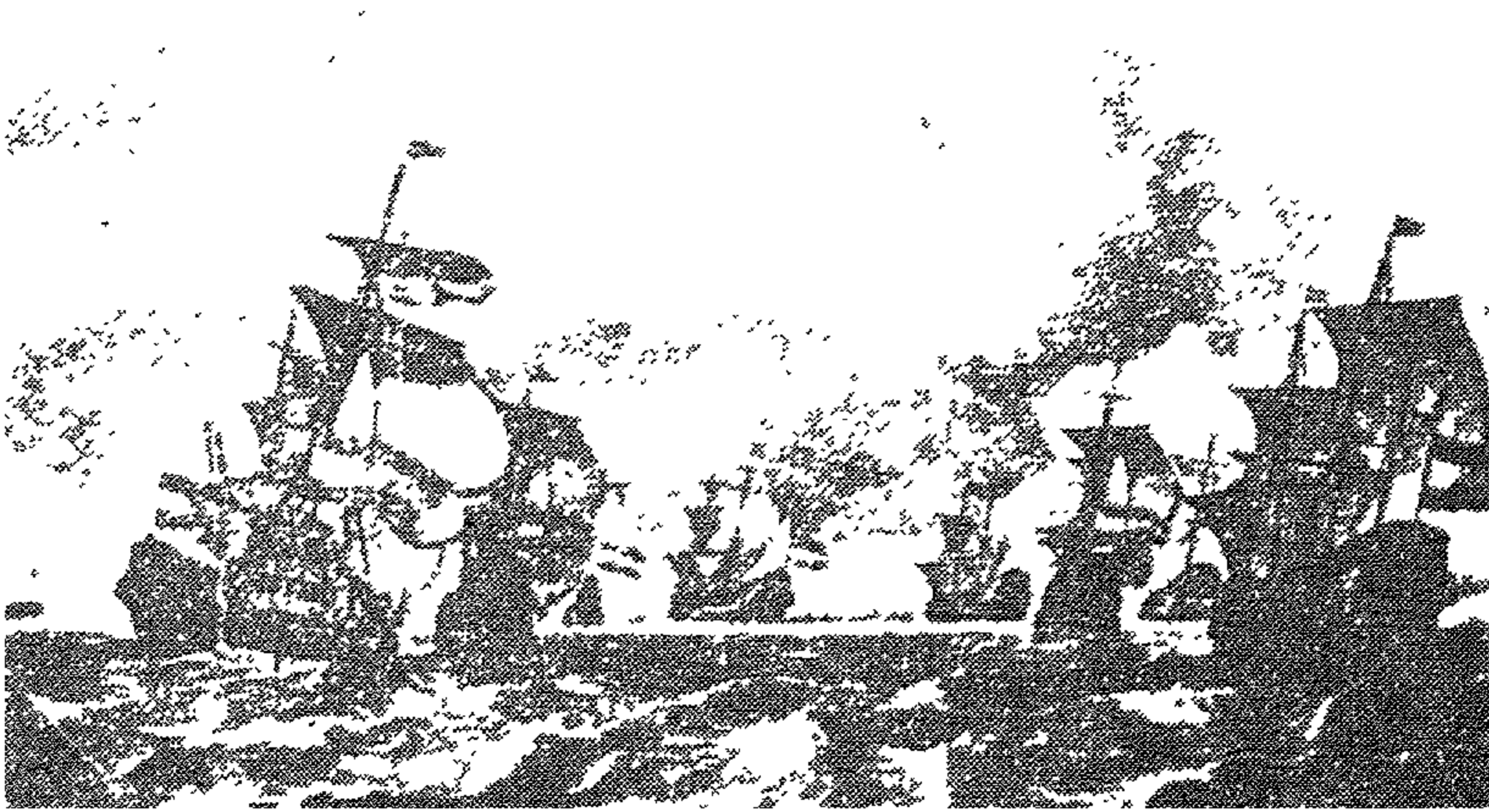


اللواء البحري شانورينو

أمر من الملك : النصر :

لقد خسر الاسطول مدة ثلاثة أيام كاملة تجاه ميناء « كاماريه » بسبب الرياح المعاكسة ، وذلك على : ساحل شبه جزيرة بريتانيا • وفي الخامس من تموز تجاوز الاسطول جزيرة « وايت » حيث كان « دو توركيل » ينوي - حسب تقرير أحد الجواسيس - مباغته ثمانى وخمسين سفينة راسية ، ولكنه وجد ميناء « سانت هيلين » مقفراً •

وهنا اندفع « جان بار » قبطان الفرقاطة أليسون ، وهي إحدى فرقاطات المطاردة المعدة للقيام بدور الكشافة في الطليعة ، أقول اندفع ، متطوعاً ، للقيام بمهمة استطلاع ، فامتطى قارباً صغيراً يسحب شبابه ، كي يظهر على هيئة صياد سمك • وكان من حسن طالع أن اكتشف العدو على مسافة مائة كيلو متر تقريباً الى الشرق ، أي فيما وراء رأس « بيش هيد » ، بين ميناء ايستبورن ، وميناء هاستنغ ، أمام مرسى بيثنسي الذي كان البحارة الفرنسيون ينطقون اسمه حينئذ بصورة لا تخلو من التحريف ، وهو بيثيزيه ، وهو الاسم الذي عرفت به هذه المعركة حتى أيامنا هذه •



عمارة هولندية

ولم يبق أمام « دو تورقيل » سوى المبادرة لتنفيذ مخططاته بعد أن استطلع عدوه . غير أن الريح لم تكن تهب كما تشتهي سفنه ، وتجاه موقف كهذا لا يكون هناك الكثير من الحلول .

ترك الأميرال الفرنسي مراكبه تجري على هواها ، ولكنه كان يلقي مراسيه في حالة الجزر . وبهذه الطريقة اقترب من العدو الذي كان يتمتع بكل الظروف المواتية للإمساك بزمام المبادرة . فقد كان الاسطول الانكليزي تحت قيادة اللواء البحري « آرثر هربرت » ، أو « كونت أوف تورينغتون » ، الذي جعل من السفينة « رويال جيوفيرين » مركز قيادته . وعندما وقع بصر هربرت على الاسطول الفرنسي ، في فجر العاشر من تموز ، رفع راية الاقلاع عالياً ، وذلك بعد مشاورة عاجلة مع الأميرال الهولندي « ايقرتزن » الذي كان مساعداً للأميرال « رويتر » . وكانت الأوامر هي الأوامر . فقد سبق له أن تلقى من مليكه أوامر تقضي بالهجوم وبالفوز . ولم يكن لديه سوى سبع وخمسين سفينة ، منها اثنتين وعشرين هولندية ، في الطليعة ،



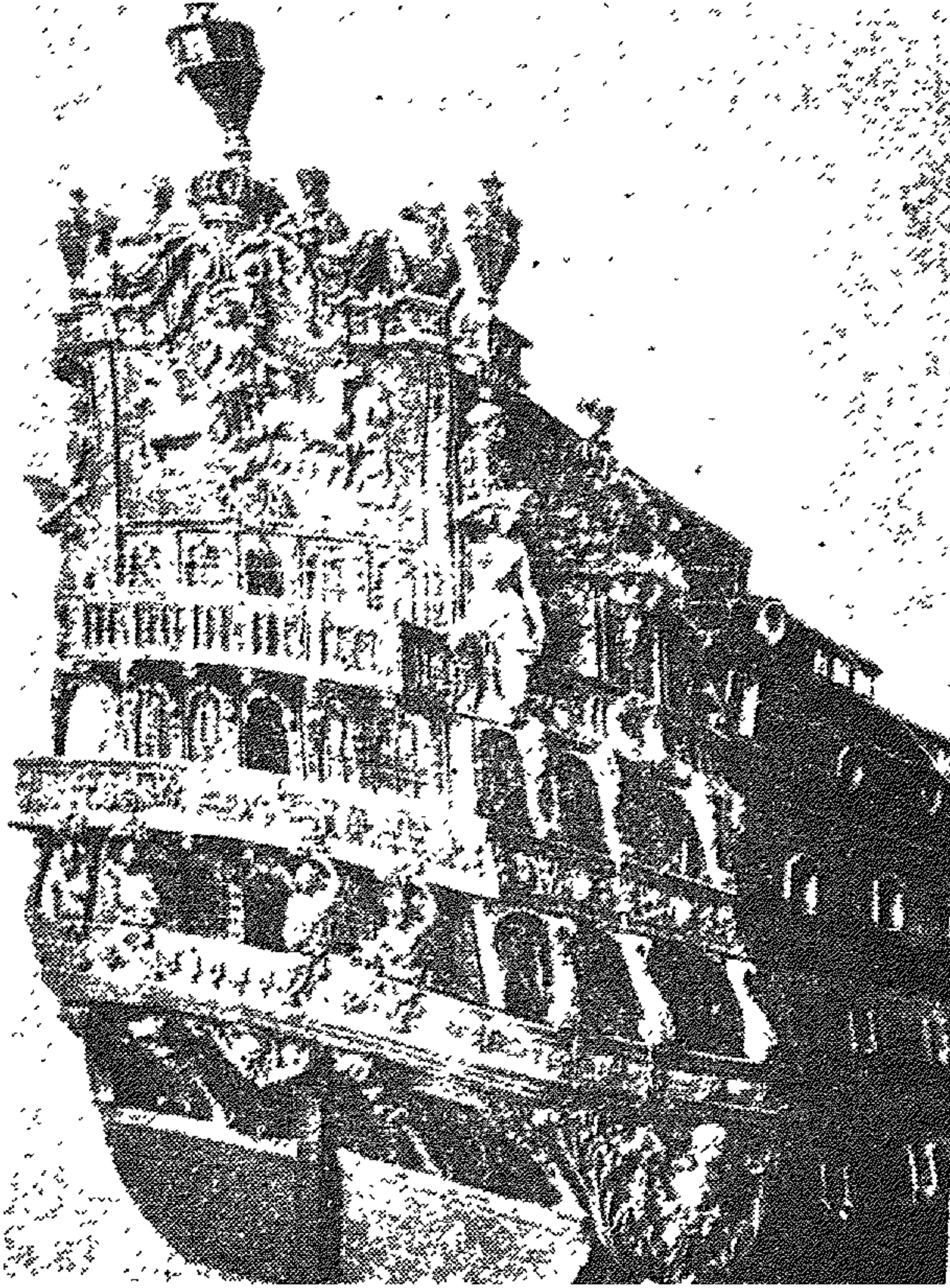
غاباريه

مقابل خمس وسبعين سفينة فرنسية تخضع لأوامر « دو تورفيل » . غير ان هذا انتفوق العددي لم يكن كافياً ، بادىء ذي بدء ، لكي يبعث على الفزع في نفس هربرت ، الذي اندفع ببسالة لينقض على « دو تورفيل » الذي انبرى اليه بفرقة التسع حسب تشكيلة تتألف من صفوف متعاقبة .

وهنا اندفعت العمارة الهولندية بقيادة « ايفرتزن » أولاً لمباشرة القتال في الساعة التاسعة ، وانهمرت قذائف مدافعها على سفن « شارتورينو » الذي كان في مقدمة عمارة « ديستريه » . وبذلك تعرضت السفينة « دوفان رويال » الفرنسية القريبة لسيل من القذائف مزقت قلوبها ، وهشمت الصواري ، وقطعت الجبال وقضت على البحارة . وبعد أن كابد الاسطول الفرنسي الأمرين من هذه الصدمة الأولى ، وهي أشدها مرارة ، ظهر للعيان أن هربرت كان عاجزاً عن مساندة حلفائه الهولنديين الأوفياء . وهكذا حاول هربرت التصدي لمؤخرات سفن الاسطول المعادي ، وهي أقل جوانب جسم الاسطول الفرنسي مناعة . فقد تصوّر أن العملية سهلة ولكنه اضطر الى التخاذل . فقد دافعت فرقة « دامر وفيل » التي تتألف من تسع قطع ، بكل شجاعة ، حتى أن سفينة هربرت ، المثلثة الجسيرات ، وهي « رويال سوفيريني » تحطمت وخسرت عتادها متأثرة بهجوم إحدى السفن الفرنسية « فوغو » المسلحة بثمانية وخمسين مدفعاً ، وهي سفينة حربية بسيطة ، من الدرجة الرابعة ، كان يقودها القبطان « سان مارك » مما اضطر هربرت الى الانسحاب من المعركة .

ولم يكن بمقدور بريطانيا أن تنقذ سمعتها في ذلك اليوم المشهود إلا بفضل إقدام أحد قادتها وهو اللواء البحري « رالف ديلاوول » الملقب « بالخنزير البري المنعزل » والذي انتزع إعجاب خصمه القائد الفرنسي « غاباريه » وخصومه الآخرين ، وذلك عندما قام بشرط الاسطول الفرنسي وعزل بين قسميه . وكانت السفينة « كورونيشن » المسلحة بتسعين مدفعاً مفر قيادة « ديلاوول » الذي قام بعملية الشطر ، على رأس ثلاث عشرة سفينة ، وبذلك أفلح في اخراج السفينة « مودريه » المسلحة بخمسين مدفعاً ، والسفينة « فلورون » ذات الاثنين وخمسين مدفعاً ، من المعركة ، وذلك قبل أن تتغلب عليه نيران المدفعية الفرنسية وتجعل جهوده تذهب

أدراج الرياح • وعلى اثر ذلك قطع عليه « غاباريه » الطريق بفضل سفينته « آتريبيد » التي تحمل ثمانين مدفعاً ، هذا في حين عمدت السفينة « فايّان » المزودة بشمايسة وأربعين مدفعاً بقيادة « فوكير » إلى تبديد عتاد السفينة الانكليزية « سان أندريو » ذات الستة وتسعين مدفعاً •



« الشمس الملكية » ذات ال ١٠٤ مدافع وهي سفينة الاميرال دو تورفيل
في هونغ • منظر أمامي (متحف البحرية)

إرهاق الهاريين :

وعندما أرخى الليل سدوله ، لم تكن الامور على غير ما يرام بالنسبة للأسطول الفرنسي ، صحيح أنه كان هناك إصابات بين صفوفه غير أن المعسكر البريطاني نال من الضربات الموجعات أكثر بكثير •

وهنا بدّل الانكليز اسلوبهم وأطلقوا حرّاقة... استطاع رجال المدفعية الفرنسية أن يفجّروها وهي في منتصف الطريق ! وعندها اعتبر « هربرت » أن المعركة خاسرة فأشّرع راية الانسحاب متجها نحو بحر الشمال حيث كان واثقاً من العثور على ملجأ أمين في مصب نهر التاميز ، وجيء بالقوارب لجرّ السفن العاجزة عن الحركة ، ولكي ينجز انسحابه ، دون مخاطرة ، ترك أشرعتة مقلعة وأنزل... مراسيه . وجاء تيار الرياح من خلفه ليسعفه كما كان يتوقع ، في حين كانت الرياح نفسها ، تدفع بالسفن الفرنسية في الاتجاه المعاكس بصورة لا قبيل للبحارة الفرنسيين بمقاومتها ، وحيث لم يدرك قادة سفنهم أبعاد الحيلة الانكليزية إلاّ بعد فوات الأوان .

وبعد قليل أصبح اسطول الاميرال « دو تروڤيل » مشلول الحركة بسبب سكون الرياح ، وهنا استشاط هذا الاميرال غضباً وحنقاً من رؤية عشر سفن معادية ، وهي شبه متوقفة ودون حماية ، وكانت على مدى مرمى مدافعه تقريبا ، وهو عاجز عن استغلال الفرصة للاستيلاء عليها ، ولو وصلت سفن « أمير نواي » أي النجدة الفرنسية في هذه الفترة ، بالذات ، لكان في مقدوره إنجاز ملحمة مطاردة خارقة ، ولتمكن من تسديد ضربة قاضية . الى هذه السفن المتعطلة ، ولكان من السهل عليه تماماً أن يحرقها أو يقتادها ، أسيرة .

وراحت فرقة « المركيز دوڤيليت - مورساي » الفرنسية تمطر الهولنديين بوابل من قنابلها ، والذين كان جلّ همهم اللحاق بأسطول الاميرال « هربرت » الذي لاذ بأذيال الفرار . فتمكنت من القضاء على ست سفن واضطرت أربعاً منها على أن ترمي بنفسها على الساحل حيث تمّ إغراقها .

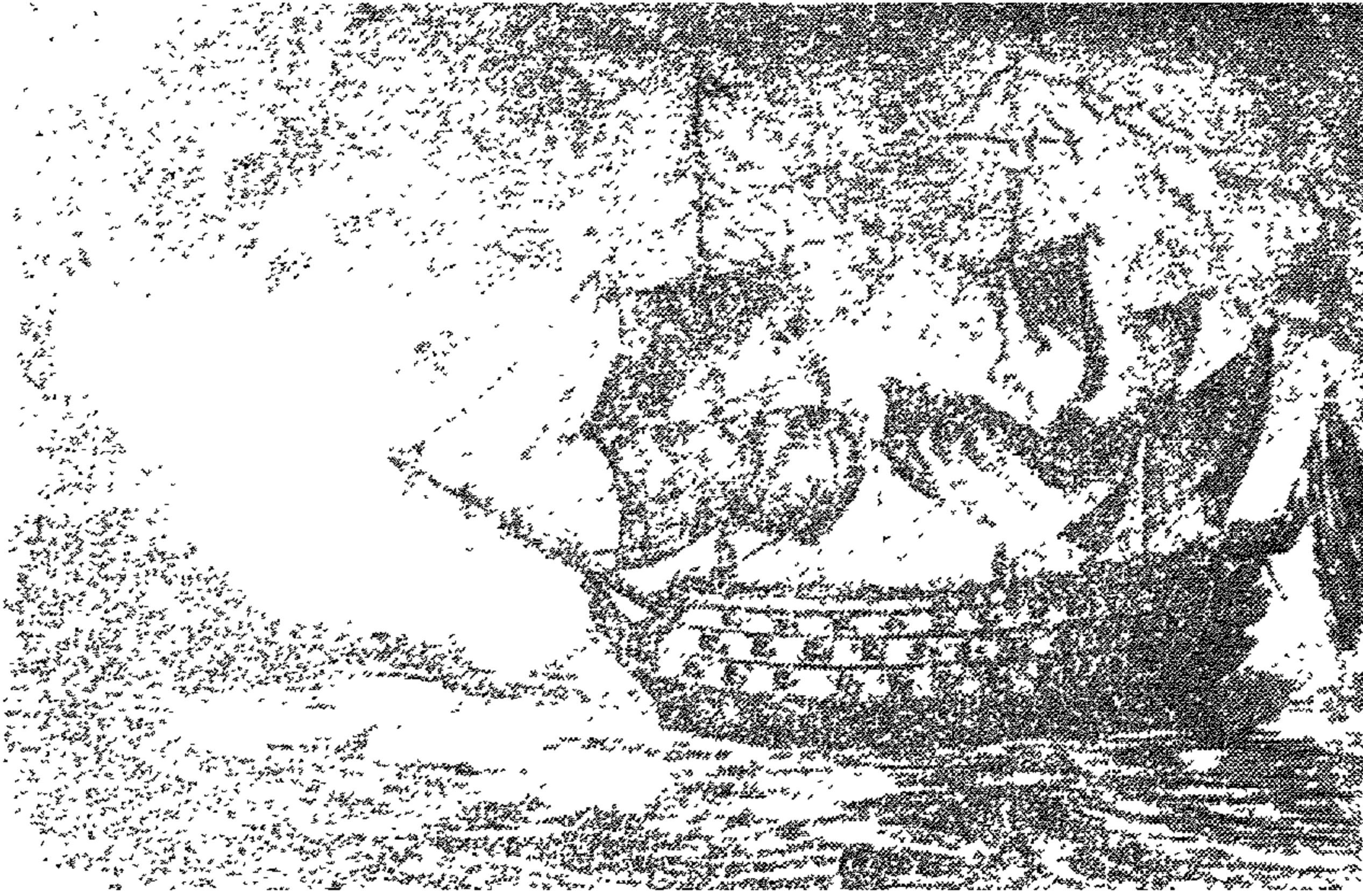
وكتب « دو تورڤيل » في صبيحة المعركة أول تقرير وأرسله الى فرنسا ، بواسطة فرقاطة فرنسية يقول فيه : لقد كان الريح حليفاً لاعدائنا ، وبعد قيامي بتشكيل الخط الهجومي ، جاء الهولنديون بكل ما استطاعوا من زخم لمهاجمة المقدمة ، ولم يكن هربرت راغباً في منازلة الاسطول الفرنسي كما لم يحاول الاشتباك



الاميرال دوتورفيل

مع أي من سفننا • وقد اشتبكت مع مساعده ، وهو لواء بحري ، ومع اثنين من أعوانه ، لا يقلان كفاءة ومراساً عنه • وكان الكونت « ديستريه » يحارب مع قواته التي تشكل المؤخرة الفرنسية • ولحسن الحظ صمدنا في وجه الريح كي ننقض

على الهولنديين الذين خذلهم حلفاؤهم الانكليز تقريباً ، لأنهم عجزوا عن استغلال
الرياح بسهولة ، ولهذا كانوا عاجزين عن المناورة ، فاستطاعت السفن الفرنسية أن
تحرّم اثنتي عشرة من سفنهم ، ومن سفن الانكليز ، من صواريخها . . . وجاء السكون
الذي حرّمنا من الاستيلاء على أكثر من سفينة واحدة من سفنهم ، وكانت هولندية
تحمّل ثمانية وستين مدفعاً . ومن المؤكد أنه لو كان لدينا عدد من السفن الخفيفة
لسقطت كل هذه السفن ، التي اجتثت صواريخها ، غنيمّة في أيدينا ، والتي كانت
راسية بسبب الجزر . . . وفي المساء تحولت الريح لمصلحتنا مدة نصف ساعة تقريباً ،
ولو استمر ذلك مدة أطول لاستولينا على عشر سفن هولندية . ولما ألقى الجيش
المعادي مراسيه كيلا ينقض علينا ، ولكي يحتفظ بمزايا المد ، أدركت من مناورتهم
بأن كل سفنهم كانت مقلعة الأشرعة . فأرسيّت مع بضع سفن من اسطولي على مرمى



لوحة عن معركة العاشر من تموز ١٦٩٠ في بيفيزيه

من سبع أو ثمان سفن هولندية كانت في متناول مدافعي . وما أن انتهى المد حتى
رفعوا مراسيهم وراحوا يجرّون سفنهم بالزوارق ، وكانت سفناً مسطّحة ، قليلة
الغاطس بالماء ، وبالتالي أسهل سحباً من سفننا (. . .) ولا يجوز أن يساوركم ريب

في أن سفننا لم تتعرض لكثير من العطب بعد معركة استغرقت ثماني ساعات ، ولكن أكثريتها كانت تفتقر للذخيرة تماماً ، ومع ذلك طاردنا الجيش المعادي » •

وبعد أن أورد بعض الثناءات المتملقة حول سلوك قباطنته خلص «دو تورقيل» الى القول : « لقد وجدت أن الاعداء قد حاربوا بكفاءة ، ولم يكن هناك سوى « هربت » وأعوانه الذين لم يرموتنا عن كذب ، والذين لم يتعرضوا الا لسفن « الماركيز دامفرقيل » • ولو كانت الريح في جانبنا لكانت العملية أقرب للمكمال • ولكن باستطاعتك أن تطمئن الملك بأنه لم يكن من المستطاع أكثر مما فعلنا ، لأن الريح كانت حليفة أعدائنا •

الاميرال الانكليزي في برج لندن :

وكانت النتيجة أن خسر الهولنديون أربع عشرة سفينة ، والانكليز ثلاثاً ، ولكن الاميرال « تورقيل » لم يخسر ولا واحدة • هذا كما تمخضت المعركة عن سقوط اربعمائة قتيل ، مقابل خمسمائة جريح من الجانب الفرنسي • وأنزل الاسطول الفرنسي ٢٨٠٠ مريضاً في الموانئ النورماندية ، فضلاً عن عدة آلاف آخرين في ميناء برست ، لأن وخامة سفن ذلك العصر كانت أكثر إضراراً من قنابل الأعداء • وقد استاء الوزير الفرنسي « سنيوليه » من عدم استخدام ميناء بولونيه ، وكاليه ، ودونكرك بناء على موافقة شخصية من القائد العام للأسطول ، حيث اتخذت كل الاستعدادات بصورة مسبقة • غير أن الموانئ المذكورة لم تكن مهيأة تماماً لترميم وتجهيز السفن التي كانت تنتظر الإبحار الى ميناء برست على أحر من الجمر •

غير أن تفاصيل هذه المعركة الرائعة جعلت وزير الحربية يتغاضى عن هذه الأمور • وقد مات بعد أربعة أشهر من تلك المعركة ، ولم يكن يتجاوز عمره التاسعة والثلاثين ، بعد أن أضناه الافراط في العمل والشراب والحياة الملاجنة •

أما من الجانب الآخر من بحر المانش فلم يكن لدى الاميرال هربت ما يتباهى به ، ووجه إليه الاتهام بأنه ضحى عن عمد بالهولنديين - وهم أكبر الخاسرين في



فوربان

هذه القضية - فحكم عليه بالسجن في برج لندن لمدة بضعة أشهر قبل أن يقدم للمحاكمة في محكمة عرفية • ولم يعهد إليه فيما بعد بأي منصب قيادي • ترى كيف لا تتفق مع الكاتب « كلود فارير » الذي قال في كتابه « تاريخ البحرية الفرنسية » :
ليس من معركة بحرية ، في كل تاريخ فرنسا ، كمثل هذه تستحق التمجيد والفخر ،
وتثبيت الثقة في مصائر شعبنا المستقبلية • هذا صحيح ، ولكن كم من الفرنسيين يعرفون اليوم مقدار العظمة الذي يرتبط بهذه الكلمة المفردة « بيثزيه » ؟

شيراك

• ايلول ١٧٨١

معركة صغيرة... ونتائج كبيرة

لم تكن مآثر بول جونز الحربية كافية لأن تمنح الولايات المتحدة نصراً حاسماً على حكامها الانكليز ، فلم يكن « المتوردون » يملكون أية قوة بحرية على سواحل أمريكا الشمالية . وكان من حسن طالعهم أن كانت فرنسا مطمئنة على سلامة حدودها القارية ، لذا قررت أن تساند قضيتهم جهاراً فأعلنت الحرب على انكلترا . ولم يتردد لويس الخامس عشر في أن يرسل الى هناك في عام ١٧٧٨ أسطول نجدة ، مؤلفاً من اثنتي عشرة سفينة ، عهد بقيادته الى اللواء البحري الكونت هنري ديستان^(١) ، وهو عسكري محترف انتقل متأخراً الى الجيوش البحرية . وفي عام ١٧٧٩ دعمت هذه الفرقة بأربع سفن بقيادة رئيس الاسطول الكونت فرانسوا دوغراس ، وبسفينتين تحت إمرة الماركيز « دو ثودروي » ثم أردفتها ست سفن من أسطول دولاموت بيكيه ، أي أصبح الاسطول يضم أربعاً وعشرين سفينة جيدة التسليح قامت ببعض المناوشات ضد بعض قطع البحرية الملكية البريطانية التي لم تكن تتمتع بوضع متفوق .

وفي بداية عام ١٧٨١ وفي أعقاب بعض النكبات ، كسقوط مدينة شارلستون، في كارولينا الجنوبية ، وخيانة الجنرال آرنولد ، أصبح الجنرال واشنطن ، المحاصر في وادي الهدسن ، يتساءل قلقاً عن المصير القادم . ولم يكن تحت تصرفه سوى

(١) وهو من أجداد رئيس جمهورية فرنسا السابق فاليري فيسكارديستان .

قراية ألف رجل لحماية ولايتي كارولينا الشمالية والجنوبية • أما قوات الجنرال الفرنسي روشامبو فقد كانت معزولة في نيوبورت ، وكانت تقتل الوقت في اللعب وبمغازلة النسوة ، وكانت هناك ضرورة للتجمع من جديد قبل أن يحدث انهيار كارثي •



الكونت دو روشامبو

دوغراس : دقة في الموعد :

وفي السادس من تموز ١٧٨١ بينما كان دوغراس ، وهو على رأس أسطول مؤلف من عشرين سفينة قتال كبيرة، وفرقاطات، وغربان^(٢) ونقالات وسفن تموين، أقول بينما كان يلقي بمراسيه في رأس فرانسيسه ، في جزيرة هايتي ، تلقى رسالة مستعجلة من روشامبو ، أو بالأحرى اقتراحاً ، ذلك أن قائد القوات الموفدة لنجدة

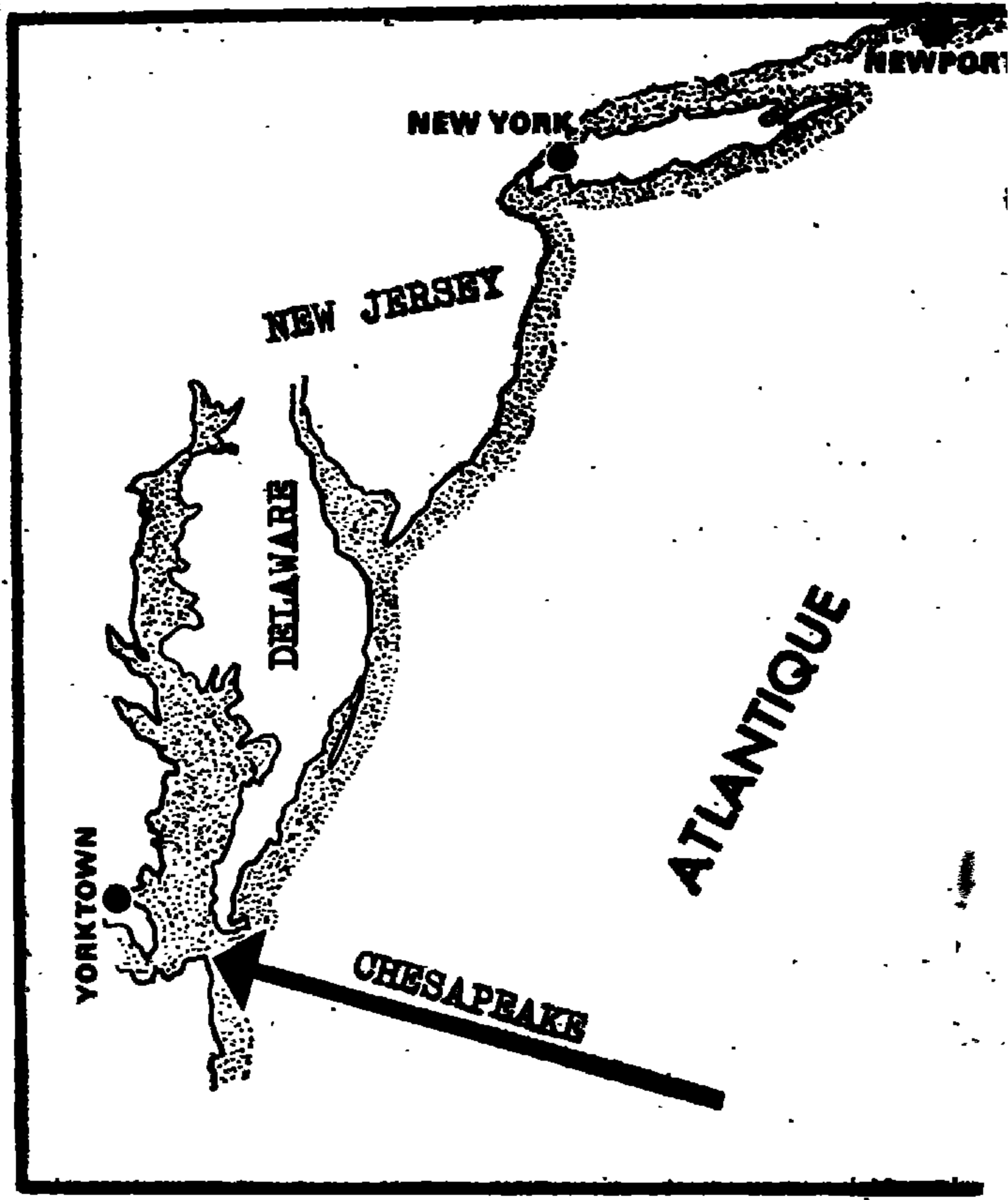
(٢) جمع غراب ، أو سفينة (Corvette) ، وهي سفينة حربية قديمة ، وسيطة بين الفرقاطة وسفينة بريك (Brick) .

الأمريكيين كان يعلمه فيها بأنه ، على أثر لقاء مع زعيم الثورة واشنطن ، تمّ الاتفاق على القيام بعمل مشترك يضم القوات البرية والبحرية ، وأن أمر اختيار ساحة المعركة فقد تركاه لتقديره ، لأن مساندة القوات البحرية هي الحاسمة وذات القول الفصل . وهنا كان على دوغراس أن يختار بين قطاع نيويورك ، وهو القاعدة الرئيسة للقوات البريطانية ، وبين قطاع هامبتون رودس ، في مدخل خليج شيزايبك . ولم يتردد في اختيار الثاني ، حيث يتوفر هناك احتمال أشد في أن يكون تدخله أكثر نجاعة . وكان الجيش الانكليزي ، بقيادة الجنرال شارلز كورنواليس ، والذي يتألف من سبعة آلاف من المحاربين الأشداء ، قد هرع من ولاية كارولينا ومن فرجينيا ، ورابط هناك في السادس من تموز ، وكان علمه يخفق فوق مدينتي يوركتاون وغلوسستر ، أي على ضفتي نهر جيمس المتقابلتين .

وما أن اتخذ دوغراس قراره حتى بعث بفرقاطة سريعة لإطلاع روشامبو على المكان الذي اختاره لأرض المعركة ، وأركب الى جزيرة سان دومينغ مفارز من أفواج الغاتينيين^(٣) والآجينيين^(٤) ومن أبناء اقليم تورين ، قرب نهر اللوار ، وكان مجموعهم قرابة ثلاثة آلاف رجل بقيادة الماركيز سان سيمون كي تكون مدداً للقوات الفرنسية الأمريكية الحليفة ، هذا كما حمل معه مبلغ ١ ٢٠٠ ٠٠٠ جنيه التي طلبها منه روشامبو لتوزيعها على المعمرين (Colons) الأوروبيين ، ذلك أن هؤلاء بدءوا يتململون من تكاليف الحرب ، لهذا اكتب لهم سكان هاواي الإسبان بمبالغ طائلة من المال كرد فعل ضد الانكليز . وأقلع دوغراس في الخامس من آب . ووصل خفية سالكا طريقاً غير مطروقة كثيراً إلى أن ظهر في ٢٨ من شهر آب أمام شيزايبك . ولما كان سنّ دوغراس يناهز الستين عاماً فقد كان يفتقر للموهبة التي تجعله محبوباً لدى الآخرين . ذلك أن تجهّمه واكتناز جسمه لم يكونا في مصلحته ؛ لهذا درجت رباعية رديئة بين جنوده تقول :

(٣) نسبة الى اقليم (Gatinais) غاتينيه جنوب غرب باريس .

(٤) نسبة الى مدينة آجن (Agen) في اقليم لوت وغارون ، جنوب غرب فرنسا .



خارطة معركة شيزايبك

• مجنّح باللحم ومحشو بشحم الخنزير
وبكلمة موجزة كانت الطبيعة والفن
يجلمان بالغميد أكثر مما كانا يفكران بالنصل
في الوقت الذي شيّد أسوار نفسه •

يبد أنه كان بحاراً شجاعاً ، ورجلاً مستقيماً ، مقداماً ، جسوراً • وقد اتخذ
من السفينة « قيل دو پاري » مركزاً لقيادته ، وهي سفينة قتال أنزلت الى البحر عام
١٧٦٤ ومسلحة بمائة وأربع مدافع • وكان يعمل تحت إمرته ثلاثة من كبار رجال
البحرية وهم : بوغاهيل ، توشتريشيل وموتاي °

ولما علم روشامبو بنوايا دوغراس ، غادر نيويورك للقيام بمسيرة خادعة باتجاه نيويورك . وعندما أفلح في خداع الخصم ، ترك المدينة على يساره ، وقطع مراحل مستعجلة ، تحت شمس محرقة ، واتجه نحو نيوجرسي حتى خليج ديلاور ، الذي اجتازه عند مخاضة تراتون بين الأول والثاني من ايلول . وفي الرابع من الشهر المذكور كان في فيلادلفيا ، حيث قام باستعراض قواته أمام الكونغرس بحضور حشد كبير من السكان . وفي الخامس من ايلول أنزل قواته في مدينة شستر حيث كان واشنطن بانتظاره ، واقفاً على الساحل ، وهو يحرك قبعته ومنديله ، ولم يتمالك من الارتواء بين ذراعيه حينما وطأت قدماه الأرض . وفي اليوم نفسه سجل دوغراس اسمه في التاريخ من خلال نصر ذي مدى متواضع نسبياً ، ولكن كانت نتائجه تتفوق كثيراً على أكبر المعارك البحرية في عصره .

الاسطول الانكليزي يفوت فرصة نادرة :

لقد انتقلت قيادة القوات البحرية الى عاتق العميد البحري توماس غرافز ، نظراً لغياب الأميرال رودني ، الذي عاد الى انكلترا للعناية بصحته التي لم تكن على ما يرام . ولما كانت راية غرافز فوق السفينة « بارفلور » ذات المائة مدفع فقد اتجه نحو عرض البحر لقطع الطريق على اسطول الكونت دو باراس ، المؤلف من اثنتي عشرة سفينة حربية ، تقوم بحراسة ناقلات الجنود - أو مفرزة شوازي - ومدفعية الحصار ، الموفدة لدعم القوات الأمريكية . وفي ٢٥ آب ألقى نظرة على خليج شيزايبك فوجده خاوياً . عندها صعد في اتجاه الشمال حيث ألقى مراسيه في الثامن والعشرين من الشهر المذكور في مدخل نهر الهدسن متصوراً نفسه في وضع ممتاز كي يقطع الطريق على العمارة الفرنسية فيما اذا خطر ببالها مهاجمة نيويورك، هذا حسبما كانت مسيرة روشامبو توحى له .

وفي الوقت ذاته رابط الكونت دو غراس في خليج شيزايبك في الوقت الذي ترك فيه سفينتين عند كل من مصب نهر يورك ونهر جيمس لإغلاق مدخلهما ولقطع أي اتصال مائي على الانكليز . وهكذا جعل المقدّم كورنواليس محاصراً تماماً من جهة البر وفقد أي أمل في النجدة الوحيدة الممكنة ، أي التي تأتيه من عرض البحر .



لويس انتوان كونت دو بوغانفيل قائد طليعة الاسطول الكونت دوغراس

ترى هل استشعر العميد غرافز بنوع من مكيدة ؟ من الممكن تصوّر ذلك. لهذا قام بتجميع عمارته التي تضم عشرين سفينة ، وقرر الهبوط جنوباً مرة ثانية . وانقسم اسطوله الى ثلاث مجموعات ، وكان هود في الطليعة وصار غرافز في الوسط ، ورايته فوق السفينة « لندن » ذات المائة وثمانية مدافع ، في حين كان صموئيل فرانسيس درايك في المؤخرة ، ورايته فوق السفينة « برنيسا » المسلحة باثنين وثمانين مدفعاً .

وفي حوالي الساعة العاشرة من صباح الخامس من ايلول حاذى ساحل ماريلاند وكانت الريح تدفعه من خلفه ، وراح يتجاوز رأس شارلز عندما كانت الراصدات تشير لوجود بعض الأشرعة التي تلوح في الأفق . والحقيقة كانت هذه الاشرعة القليلة هي قلوب الاسطول الفرنسي الراسي في لينهاغن هذا الاسطول

Le comte de Grasse.



الكونت دوغراس

الذي فوجيء هو أيضاً عندما أبصرت فرقاطته الاستكشافية أشرعة من جهة الشرق ، متجهة نحو الخليج • وكان هذا الاسطول لا يتوقع مواجهة العدو يمثل هذه السرعة نظراً لأن ١٥٠٠ رجلاً و ٩٠ ضابطاً كانوا غائبين ، ومنهمكين في سنسوكاتهم في إنزال قوات الماركيز سان سيمون ، بحيث لم يستطيعوا الاشتراك في المعركة • غير أن الكونت دوغراس الذي كان فوق سفينته ، « قيل دوپاري » لم يترث كثيراً في اتخاذ قراره • فقد خشي أن يسقط في الفخ ، كما حصل في الماضي للأميرال دوكوندو في مرسى ليه دون ، فأصدر أوامره بالاستعداد للمعركة والتأهب للإقلاع دون تفويت أية ثانية من الوقت • وعند الظهر ، وعندما سمح تيار المد بنشر القلوع ، نصب راية الانطلاق مع الأمر بترك الكابلات مسحوبة عوضاً عن رفع المراسي « الهلب » ، لأن رفعها عبارة عن مناورة لا نهاية لها عندما كانت العملية تتم بالأيدي بواسطة الرحويّة Cabestan • وخلال مدة تقل عن النصف ساعة كاثت الصواري والعوارض العليا

مكسوة بالقلوع ، وراحت السفن تراوغ في مسيرتها في القنال ، التي لا يزيد عرضها عن ثلاثة أميال ، والتي تفصل بين رأس هنري وبين القيعان الرملية الضحلة في ميدل غراوند ، كي يفلت من هذا الخليج حيث كان من المحتّم عليه أن يحارب في أكثر الظروف رداءة . وقد كانت مناورة عسيرة بالنسبة لسفن ثقيلة كهذه والتي كان عليها أن تقوم بمسيرة حسب خطوط متكسرة متراصّة . وبفضل الله أمكن تحقيق ذلك بصورة تثير الإعجاب .

غير أن غرافز لم يعرف كيف يستغل فرصته السانحة . وبدلاً من أن يهاجم السفن الفرنسية على الفور ، الواحدة تلو الأخرى ، في الوقت الذي كانت تحاول فيه التملّص من الخليج ، فقد تركها تخرج بكل سكينه لتتخذ وضع تشكيلة قتالية . وهكذا فاتته إحدى تلك الفرص « التي تتجاوز أكثر الأحلام روعة من نوع التي يمكن لقائد بحري أن يتجرّأ على تصوّرها » كما ذكر ذلك فيما بعد أحد الكتاب البريطانيين .

ولما كان غرافز ذا عقلية فروسية أكثر منها استراتيجية ، فقد اكتفى باستغلال ميزة الريح ، واتخذت قواته الأهبة لمعركة تقليدية ، أي مقدّمة ضد مقدّمة ، واسطول مقاتل ضد اسطول مقاتل الخ . . .

ولسوء حظه ارتكب خطيئتين : أولاهما عجزه عن إفهام مرءوسيه لافتقاره لسلّاح إشارة مناسب للموقف ، إذ لو كان عنده جهاز والكبي تالكبي Walkie-talkie لتغيّر تاريخ العالم ، وثانيتهما كانت تغيير أمره الأول . فقد ترك في مؤخرة حراسته القائد التكتيكي الممتاز صموئيل هود ، الذي كان معطلاً من الناحية العملية ، هذا في الوقت الذي كانت مقدمته مسنودة الى درايك « وهو ضابط كبير الاسم ، ولكن قيمته دنيئة » .

الريح تحجز بين المتحاربين :

لقد استغل الجانب الفرنسي هذه المهلة غير المنتظرة أحسن استغلال ، فقام الأسطول بمناورة حاذقة جداً وكان خط القتال أفضل تشكيلاً . وكان في المقدمة



العميد البحري توماس غرافز

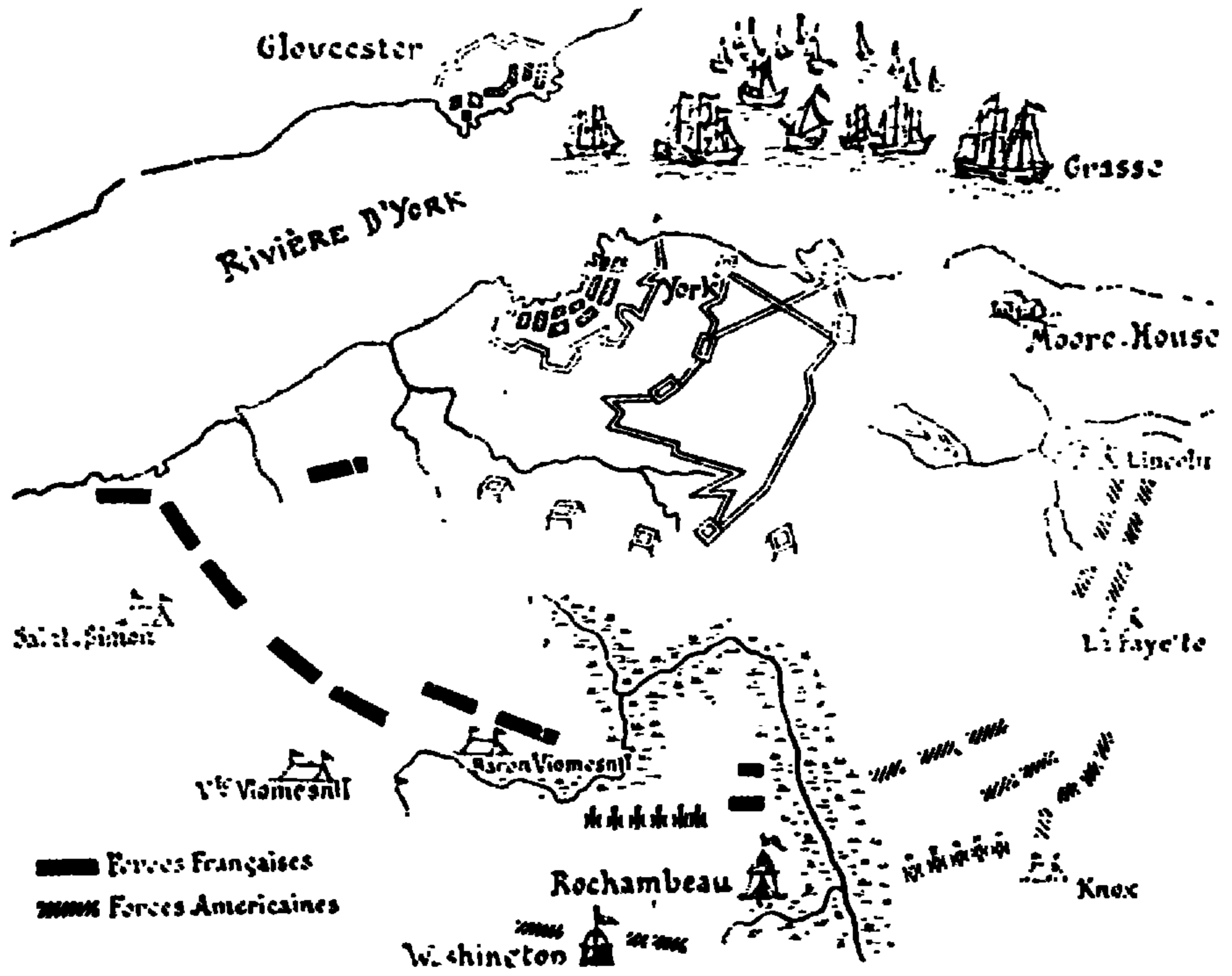
الكونت لويس دو بوغانفيل ، وعمره اثنين وخمسين عاماً ، وكانت له خدمة عسكرية طويلة ومجيدة ، وكانت شارته فوق السفينة « اوغستا » ذات الثمانين مدفعاً . واستأخر بوغانفيل بمهارة وقت الاشتباك بكل برودة أعصاب وبذلك ترك الوقت

الكافي للأسطول لاتخاذ الوضع القتالي المرغوب • وكانت هذه المبادهة هي التي جعلت الكونت دوغراس يمنحه فيما بعد الشهادة المادحة بأنه هو الذي يستحق تهنئة النصر •



الاميرال صموئيل هود الذي كان تقاعسه مؤلماً

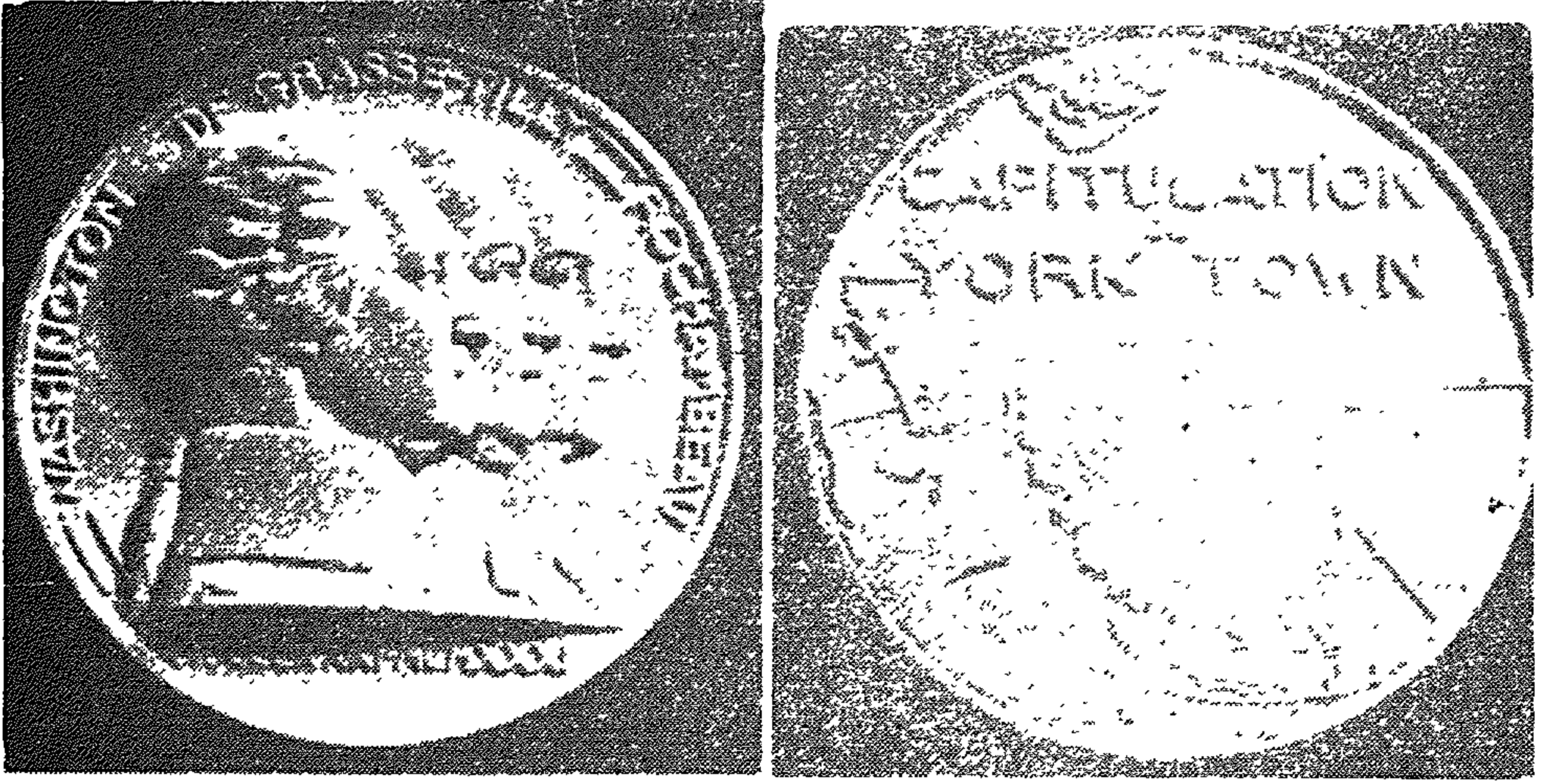
وكانت الساعة ١٦ عندما احتدم أوار المعركة بين المقدّمين ، على مرمى رماة السفن الطليعية • وتلقّت السفينة « ريفليشي » أول رشقة من القنابل الانكليزية ، وسقط قائدها القبطان دو بورديه قتيلاً • وتعرضت أربع سفن من المقدمة الفرنسية نارا جهنمية مماثلة • وأخذت احداها وهي السفينة « دياديم » بالإحتراق • واقترب بوغاتيل لينهك السفينة الانكليزية « تيّربيل » بقساوة بحيث عجزت عن البقاء فوق سطح الماء ، فهجرتها بحارّتها الانكليز بعد أن أضرموا فيها النيران • وخسر



مخطط حصار يوركتاون ، عن خارطة قديمة محفوظة في قصر دو روشامبو

بوغاشيل في هذه المعركة كابل عمود الصاري العلوي الأمامي ، وهو جبل يستخدم في توجيه الشراع ، والذي أطاحت به قذيفة ورأى اثنين من رجاله وهما يسقطان صريعين عند محاولتهما استبداله بآخر ، وعندها صرخ « أقدم كيس نقودي هدية لمن يعيد هذا الجبل لمكانه » وهنا اندفع بحار هاتفاً « أيها الأميرال لا داعي لأن تدفع لي شيئاً لكي أقوم بواجبي » وأفلح في ذلك .

وأخذ الفرنسيون يرمون السفن الانكليزية المتقدمة للهجوم رمية ضاماً وراحوا يقصفونها قصفاً كثيفاً . وقد تحاشت المؤخرة الانكليزية بقيادة هود ، الذي ظل على الدوام في اتجاه الريح ، أقول تحاشت هجمات السفن الفرنسية ، التي كانت بقيادة الفارس دو موتاي ° ، الذي كانت شارته فوق صاري السفينة « لانغدوك » ذات الثمانين مدفعاً والذي حاول أن يجبر هود الى المعركة . وادّعى هود المستاء ، فيما



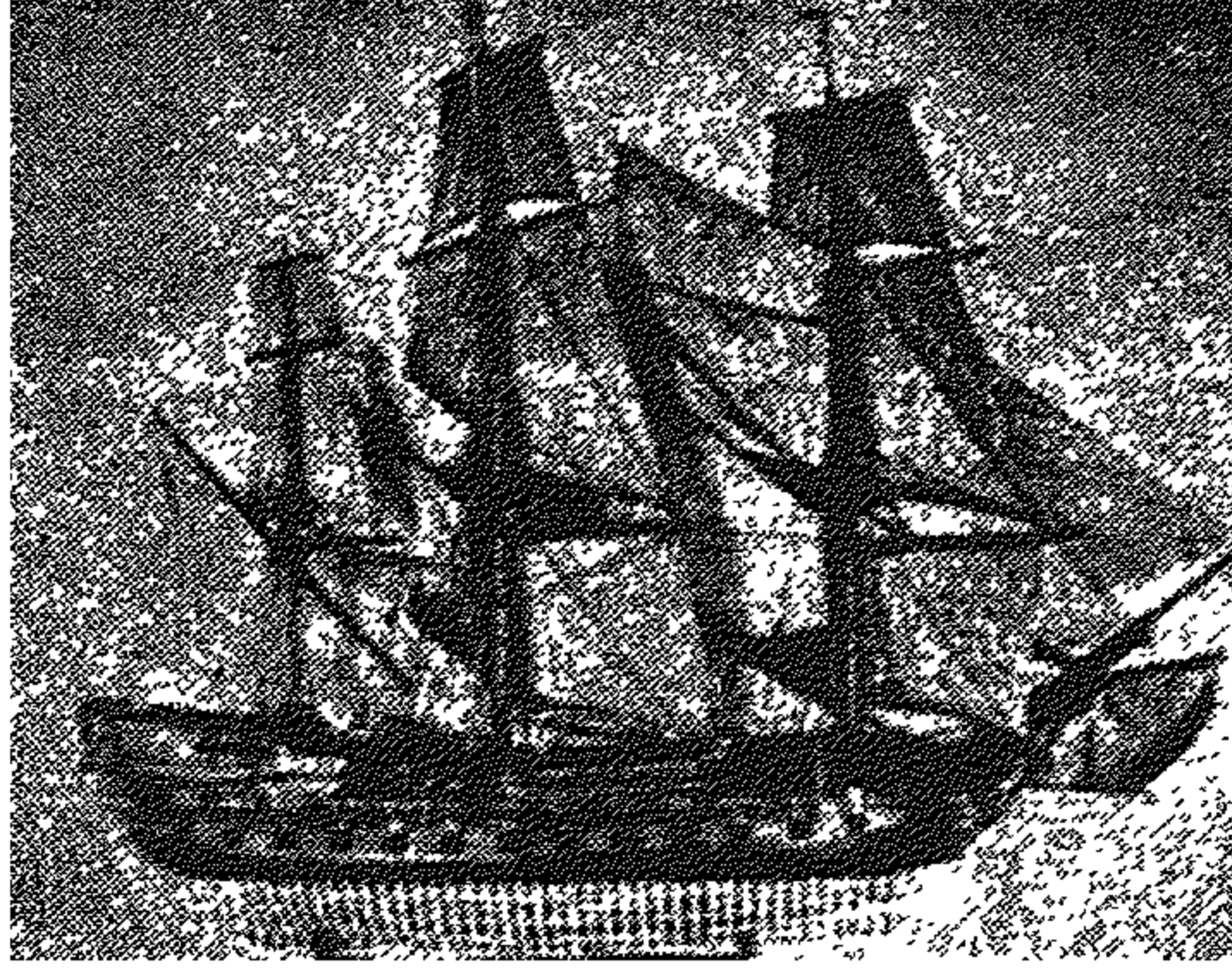
مداية الذكرى المئوية لمعركة يوركتاون ، من حفر توران ، في ١٩٢١ ويظهر من اليسار جانبية وجه واشنطن ، دو غراس وروشامبو . والى اليمين مخطط المعركة .

بعد ، أن غرافز أهمل تبليغه إشارة الهجوم تاركاً راية الاحتفاظ بالسفن مرتصفة خلف بعضها البعض . وهو مثال طيب عن طاعة عمياء . وبذلك افتدى هود نفسه .

« واترلو بحرية » :

لقد خسر الفرنسيون في هذه المعركة ، غير الحاسمة في الواقع ، ٢٢٠ رجلاً بين قتيل وجريح ، مقابل ٣٣٦ رجلاً في الجانب الإنكليزي . كما كانت خسائرهم المادية أقل من الخسائر الإنكليزية ، إذ لم يتعرض للعطب فعلاً سوى السفينتان «دياديم» و «كاتون» . أما الجانب البريطاني فقد خسر ، فضلاً عن السفينة «تيريل» ، السفينة «آتريبيد» و «برنيسا» و «شيو سبوري» و «آجاكس» و «موتتاغو» والتي تعرضت الى تقطع صواريخها وعوارضها فضلاً عن شقوق فاعرة في خواصرها الخ . .

وعلى كل لم يكن ذلك عبارة عن هزيمة ماحقة بالنسبة للإنكليز ، ولكن كان ذلك قليلاً بالموازنة مع نتائج ذلك اليوم الخالد . ولما كان واشنطن وروشامبو واثقين



« بروتكتور » سفينة ذات ٦٤ مدفعاً من عمارة دوغراس

من قدوم نجدات الأميرال بارّاس الفرنسي فقد كرّسا جهودهما لإحكام فكّي الملزمة حول ميناء يوركتاون . ومع ذلك كان لديهما ما يكفي من وقت للتمتع بالمنظر المشجّع لدن اصطفاف ست وثلاثين سفينة بقيادة الكونت دوغراس وكونت بارّاس ، والتي كانت منتشرة من رأس هنري حتى رأس شارلز لتقطع طريق الانسحاب في وجه اللورد كورنواليس . وعقدوا مجلساً حريباً على متن سفينة الأميرالية « فيل دو پارى » حيث كان البحارة المتناثرين فوق كل العوارض على شكل ستارة بشرية ، وهم يحيّون بهتافاتهم الحماسية ذهاب القادة برشقة من بنادقهم .

ولما علم كورنواليس بأن بقية الاسطول الانكليزي قد آثرت الانسحاب وقنط من وصول أي نجدة ما دام دوغراس قد سدّ عليه كل المنافذ ، طلب الاستسلام . وفي التاسع عشر من تشرين الأول كانت قواته تمر صفوفاً أمام المنتصرين طارحةً أسلحتها أرضاً . وهكذا أصبحت معركة استقلال الولايات المتحدة مؤكدة . وعليه منح انتصار معركة شيزاپيك البحرية النصر المؤزّر لواشنطن بكل تأكيد ، تماماً كما لو كان كريفز قد أفلح في سحق القوات الفرنسية الامريكية الى جانب انتصار



لافاييت يستقبل روشامبو و واشنطن أثناء حصار يوركتاون

كورنواليس • وقد تمت موازنة هزيمة الاسطول الانكليزي ، فيما بعد ، بنوع من « وائرلو بحرية » ، كانت أكثر ثقلاً من حيث نتائجها من انتصار ويللنغتون في سهل وائرلو الكئيب على قوات الامبراطور نابليون الأول بعد ذلك التاريخ بأكثر من ثلاثة عقود من الزمن •

واعترافاً من الكونغرس للكونت دوغراس بجميله بسبب المهارة وابسالة اللتين برهن عليهما أسطوله في مطاردة البحرية البريطانية من « النقطة الساخنة » التي كان وجودها قادراً على تغيير مجريات الأمور ، فقد قدم اليه الكونغرس أربعة مدافع من التي غنمت في يوركتاون ، والتي وضعها بعد ترخيص من الملك لويس الخامس عشر ، في مدخل قصره في بلدة تينلي • وفي أعقاب هزيمة دوغراس أمام الأدميرال رودني الانكليزي بتاريخ ١٢ نيسان ١٧٨٢ ، أي بعد ثمانية شهور من



معركة بحرية بين سفينة أمريكية وبين سفينة بريطانية في معركة شيرانيك

الزمن ، في أرخبيل القديسات ، في غرب فرنسا ، حيث خسر معركة أمام مدفعية أكثر إحكاماً من مدفعيته ، تلقى المواساة من خلال رسالة بعثها اليه واشنطن كتب فيها : « تبرهن صروف الدهر القاسية على أن أكبر الأبطال هم دوماً من بني البشر ، وعرضة لصروف الحظ الذي يظل سيداً عشوائياً في توزيع أفضاله • إنها مثل غانية مغناجة حقيقية ، والتي تجد متعتها أحياناً في إلحاق الكروب بأولئك الذين يتمتعون بأفضل سلوك والذين هم أقل الناس استحقاقاً لها » •

سُفَات

٦ تموز ١٧٨٢

« القاضي دوسوفرن يعمل على ترجيح استراتيجيته في خليج البنغال »

لعل من المناسب تثبيت اسم القاضي سوفرن بين الأوائل من كبار رجال البحر الفرنسيين فقد عرف ببسالته ويقظته ورباطة جأشه وعناده . وقد اشتهرت حملة الكاب والهند ، مع انها لم تكن مجهزة بأكثر من امدادات هزيلة وبعمارة^(١) بحرية متباينة الطراز والاجيال ، وبضباط ضعاف غير انضباطيين .

في الطريق الى الهند :

ولد بيير أندريه دوسوفرن دوسان نرويز ، في السابع عشر من شهر تموز ١٧٢٩ في جنوب فرنسا . وقد سبق له ، قبل هذه المعركة أن حارب الانكليز ورجال البحر المغاربة ، في عرض البحر الابيض المتوسط ، كما حارب في جزر الهند الغربية الامريكية ، وعند الالتحام مع عمارة الاميرال هاوك الانكليزي سقط أسيراً ، مما أتاح له تعلم اللغة الانكليزية لأنه كان يمقت تبديد الوقت . وبعد ستة أعوام عرف مرة أخرى مرارة الأسر في معركة لاغوس ، لان الانكليز خرقوا عن عمد حياد هذا المرسى البرتغالي ، الذي كان قد لجأ بسفينته اليه . فاستطاع سوفرن ، بعد ذلك ، أن يرد للانكليز الصاع صاعين . فبعد أن أطلق سراحه عن طريق المبادلة عاد للخدمة في البحرية ، ولكن ترقيته كانت وئيدة الخطى . وعندما تبنت فرنسا قضية الامريكيين الذين ثاروا على حكاهم الانكليز ، كان سوفرن يقود سفينة مسلحة بأربعة وستين مدفعاً .

(١) العمارة طائفة من السفن الحربية تكون معا تبحر في آن واحد .

وعندما عاد الكونت دوغراس الى فرنسا ، في عام ١٧٨١ ، بحثا عن سفن لمساعدة القائد الامريكي واشنطن وحليفه القائد الفرنسي روشامبو • وأقلم من ميناء برست كان سوفرن بصحبته ، وكان لا يزال ربانا بسيطا لاحدى السفن ، يبلغ من العمر اثنين وخمسين عاما • ولكن المسافة محددة من الطريق لا تتجاوز جزر آزور ، في المحيط الاطلسي • وعند بلوغ جزر ماديرا ، انفصل عن بقية القافلة البحرية وحده كي يتجه نحو الجزيرة التي اتخذت بعد ذلك اسم جزيرة « موريس » في المحيط الهندي وكان عليه أن يتوقف في أثناء طريقه في رأس الرجاء الصالح الذي كان حينذاك في أيدي الهولنديين المرتبطين آنذاك بحلف مع فرنسا ضد انكلترا ، وأن يعد ميناء الكاب للدفاع • وكانت فرنسا ترى أن من الضروري تحصين هذا الموقع ، لانه كان يؤلف محطة ممتازة على طريق الهند • وكانت البحرية الهولندية آنذاك عاجزة عن حماية مستعمراتها التي كلفت حكومة هولندا من أجل الاستيلاء عليها الكثير من الجهود المضنية • وكان على « سوفرن » أن ينزل في ميناء الكاب حامية تردع الانكليز عن أية رغبة في احتلال انكاب الذي خططت لندن مسبقا لاحتلاله والمعروف أن انتزاعه من هولندا سيؤدي حتما الى ضياع باتافيا (جاكرتا الحالية) وسيلان (سريلانكا الحالية) وكذلك بقية ممتلكاتها الأخرى ، في خليج البنغال ، وعلى ساحل كورومانديل ، أي على الساحل الشرقي من شبه جزيرة الهند • ويبدو مما تقدم مدى اهتمام هولندا بهذا الموقع الاستراتيجي الذي عهدت بحمايته لفرنسا ، آخذة على عاتقها دفع مرتبات الجنود الفرنسيين • وكان الهدف الآخر لمهمة سوفرن هو قيادة فرقته الى جزيرة فرنسا ، محمولة على ناقلات ، كان الغرض منها دعم القوات التي يقودها هناك الكونت دورف ، وهو عقيد بحري أيضاً • ولكنه متقدم على سوفرن في الرتبة •

قام الماركيز دو كاستري سكرتير الدولة الجديد للشؤون البحرية باختيار السفن التي ستتألف منها الفرقة البحرية وكان قوامها : السفينة هيرو : وهي سفينة جديدة ذات ٧٤ مدفعاً نصب عليها سوفرن رايته • وهانيبعل ، وفانجور ، وسفنكس ، والارتيزيان ، هذا فضلا عن فرقاطتين • وهكذا كانت القافلة تضم ست ناقلات

وسفينة سويدية استأجرها الملك وقافلة متجهة الى السنغال ترمي الى تبديل الحامية وتضم ست سفن صغيرة .

وعندما افترق سوفرن عن دوغراس ، كي يبدأ رحلته الطويلة ، بدأ يشعر ولأول مرة بعد طول انتظار انه بلغ درجة معينة في حياته العسكرية . فقد أصبح يقود عمارة بحرية متواضعة فعلاً ، ولكنها مستقلة . وأخيراً سنحت له الفرصة كي يستغل خبرة تراكت لديه خلال ثمان وثلاثين عاماً من الخدمة في الأسطول الحربي ، ولكي يقوم بتطبيق نظرياته الخاصة ، وقد كانت مبادرته الأولى ضربة صائبة .

نصر مضاعف :

وتشاء المصادفة ان ذهبت إحدى سفنه للتمون بالماء العذب فكان من حظها أن باغتت في مرسى برايا في جزر الرأس الأخضر بتاريخ ١٦ نيسان ١٧٨١ قوة بحرية انكليزية راسية دون أي احتراز . وقد ألفت مراسيها بشكل فوضوي منهكة في تجديد مؤونتها من الماء العذب وكانت هذه الفرقة موجهة لمهاجمة الكاب وكانت تضم ست سفن حربية هي : مونماوث ، وايزيس ، وهيرو ، وفوريتدد ، وجوبيتير ، و آكنيف ، موضوعة تحت إمرة القائد جورج جونستون وهو بحار جيد طموح ، لكنه كان يبالغ في تقدير قيمته الذاتية . ورأى سوفرن أن القضاء على قوات جونستون في مرسى لابرايا ، سينقذ الكاب ، التي كانت على مسافة ٨٠٠٠ كيلومتر ، مما سيؤدي الى تفوق الراية الفرنسية في الهند الواقعة على مسافة ١٥٠٠٠ كم عن هذا الموقع الذي هو فيه وكان رد الفعل الذي يتنافى مع اتجاهات القرن الثامن عشر من حيث توجيهها هو الاهتمام بالناحية الاستراتيجية مما ينذر بقدوم الأزمنة الحديثة .

وعلى الرغم من قلة عدد قوات سوفرن فقد اندفع باقدام نحو المرسى غير عابىء بالحياد البرتغالي وراح يطر السفن الانكليزية بوابل من مدافعه عن كثب وكانت المعركة حادة وضارية ، واستغرقت قرابة الساعة والنصف . وعلى أثر هذه الغارة الفجائية ، انعطف سوفرن وأقلع أشرعه تاركاً خلفه عمارة انكليزية بحالة

تدعو للرثاء • وهذه أول نقطة سجلها لحسابه • وهكذا وصل الى الكاب قبل وصول جونستون بشهر كامل ، الذي تأخر بسبب التصليحات والعطب الذي أصاب عمارته ، مما سمح له بتحسين الموقع • وعندما وصل القائد الانكليزي أمام الميناء وكانت الأوامر تقتضي عليه بمهاجمتها ، أدرك أن الوضع قد طرأ عليه تعديل جوهرى ، فلم يعد باستطاعته أن ينتقل الى الهجوم مع الموارد الهزيلة المتوفرة لديه • وهكذا ارتأى الاستمرار في طريقه باتجاه الهند بانتظار أوامر جديدة • وهكذا سجل سوفرن النقطة الثانية لحسابه •



الاميرال سوفرن

وعندما اقتربت العمارة البحرية الفرنسية من الساحل الهندي ، كان الفرنسيون يعانون المتاعب في الهند مما اضطرهم للانسحاب من ميناء بونديشيري • هذا على الرغم من الدعم الذي قدمه لهم سلطان ميسور حيدر علي • والواقع كان لدى الانكليز هناك أسطول قوي الشكيمة مرابط في تلك الانحاء بقيادة السير ادوارد هيوغس وهو من رجال البحر المحنكين • وهنا سارع سوفرن كي يزنم سفنه التي

عانت أكثر من سواها خلال المناوشة في خليج برايا • وجد تموينه على عجل ومخزونه من الذخيرة • وراح يطرز جاله بشيل متن الأوامر كي يختصروا وقت مرسأهم •

وهكذا أقبل سوفرن بصحبة العفيد دورف وتحت إمرته بتاريخ ٢٧ كانون الأول كي يرى ما يمكن عمله لمساعدة موابطيه على الساحل الشرقي من شبه جزيرة الهند ، وهو ساحل كوروماندل • وكان في الوقت ذاته يقوم بخفارة قافلة من السفن التجارية كانت تقصد الهند • واستطاع سوفرن أن يأمر هانپعل إحدى السفن الثلاث التي أرسلها جونستون كأول امداد للأميرال هيوغ ، وهي في طريقها إليه • وتشاء المضادة أن تقع حدث غير منتظر يضعه على رأس الأسطول الفرنسي الهندي كله • فقد مات القائد دورف بغتة في ٩ شباط ١٧٨٢ • وقد شعر بدنسو أجله في الثالث من الشهر المذكور فعهد بشؤون القيادة الى سوفرن •

تكتيك ثوري :

وبعد أن أصبح القاضي سوفرن حراً طليقاً من الآن فصاعدا تابع طريقة على رأس إحدى عشرة سفينة قتال كبيرة ، وثلاث فرقاطات ، وثلاثة غرابان (كورفيت) قاصدا مدراس ، على الساحل الجنوبي الشرقي من الهند • ذلك الميناء الذي ضرب عليه الأميرال لا بوردونيه الحصار في عام ١٧٤٦ والذي هو الآن في أيدي الانكليز والذين لم يقبلوا أن يؤخذوا على حين غرة • وفي ١٤ شباط شاهد سوفر أسطول الأميرال هيوغس - الذي كان ذونه عدداً - قوامه تسع سفن مقابل سبع عشرة • لكنه كان في وضع قتالي ممتاز ومتمتعاً بتغطية البطاريات الساحلية ، وهو موضع لا يمكن التعرض له • وهكذا عاد القائد الفرنسي باتجاه عرض البحر وسرعان ما سار هيوغس في أعقابه ، إذ استطاع تجاوزه خلال الليل • وأفلج بالاستيلاء على ست سفن تجارية كان الأسطول الفرنسي يقوم بخفارتها والذي عجز عن التدخل بسبب ريح معاكسة • وفي ١٧ شباط أصبح الاسطولان وجها لوجه • وسرعان ما اتخذت أهبة القتال تجاه ميناء مدراس •

وكان الحظ حليف سوفرن . اذ هبت ربح مواتية . وفتح النار على السفن الخمس الأخيرة التي كانت تناور لتجتازه . وقد تعرضت السفينة اكستر ذات الأربعة وستين مدفعا وحاملة راية الكومودور كينغ لنيران حامية ، حتى ساد الاعتقاد بأنها آيلة للغرق ، أو انها ستسقط بأيدي الفرنسيين ، لولا ان هبت ربح معاكسة فجائية ردتها الى بقية قطيعها . هذا في الوقت الذي كانت السفينة الانكليزية الاخرى سويرب تتعرض لتثقيب القنابل الفرنسية من خاصرتها . ولم يصب أسطول سوفرن بأكثر من بعض الخدوش وبثلاثين قتيلا ومائة جريح . فقد كان يتمتع بدعم ممتاز من ربابنته ، مما جعل نجاحه بارز المعالم أكثر . ومع هبوط الظلام انفض المعسكران .

وبينما كان هيوغس يتجه نحو ميناء ترانكو مالي لتضميد جراحه ، وهو ميناء سيلاني انتزعه الانكليز من الهولنديين قبل شهر مضى . كان الفرنسيون يقصدون ميناء بوند يشيري ، الذي سقط بأيدي قوات « حيدر علي » الذي كان أقوى ملوك آسيا وعدو الانكليز اللدود . وهكذا استطاع الفرنسيون ازال حملتهم سالمة في ميناء بورتونوفو ، اذ حظيت السفن بكل الاصلاحات التي كانت في أمس الحاجة اليها .

وما أن علم سوفرن بمرور العمارة الانكليزية على مرمى مدافعه حتى أقلم نحو عرض البحر ووقع الاشتباك تجاه ساحل سيلان في ١٢ نيسان ١٧٨٢ . وكان تحت تصرف هيوغس احدى عشرة سفينة حربية ، ولكنه كان شديد الاقتراب من البر ، اذ لم يكن بمقدوره المناورة بسهولة واستخدم سوفرن تكتيكا كان فيه من الفائزين ، اذ هاجم جزءا من الجبهة الانكليزية بمعظم قواته ، تاركا بقية سفنه لتضرب الجناحين . ودفعت سفينة مونماوث وسويرب قيمة هذا التكتيك . ولكن ليس دون أن تردا بمقاومة ضارية . لان السفينة مونماوث تعرضت للتلف تماما بفعل القنابل الفرنسية هذا بينما ذقت السفينة الفرنسية هيوغو مرّ العذاب من جانب سويرب ، حتى أن سوفرن اضطر أن ينقل رأيته فوق صارية السفينة اجاكس .

وتوقف الجانبان عن الرمي مع حلول الظلام . وقد كان لدى الانكليز سفينتان

معطوبتان تماما في حين أصيبت سفينتان فرنسيتان بأضرار كبيرة ، ولكنها قابلتان للإصلاح . وكان الأيام القليلة مخصصة لسد الثغرات العاجلة وللعناية بالجرحى . وظهر بين البحارة مرض الاستقربوط .

وهنا أدرك سوفرن أن قواته قد خسرت الكثير من العدد ولا سيما من الناحية الصحية ، مما جعلها غير مؤهلة لاستئناف الهجوم . فقرر القاء مراسيه في خليج ترنكبار . وهناك أمدته السفن الهولندية بأغذية طازجة . وفي الثالث من تموز خرج من جديد الى عرض البحر وهو ينوي انزال رتل من المدفعية ومن الجند لاسترداد نيغاباتام من الانكليز وعلى أمل عزيز لديه هو أن يصادف الاميرال هيوغس لنصفية حساب جديد . ولكن لم تكن هناك حاجة للبحث . فقد شكل هيوغس حاجزا بين الساحل وعرض البحر بأنه صف قواته أمام نيغاباتام وكان ينتظره ثابت الجنان .

معركة نيغاباتام :

لقد وقعت الواقعة التي كان من المحال تجاهلها بتاريخ السادس من تموز ، وانهرت نار حامية من كلا الجانبين . ولما كان هيوغس هو الذي فرض شروط المعركة بالوضع الذي اتخذته قطعاته البحرية وكانت مجابهة تقليدية كالتى نجد كثيراً من أمثالها في المؤلفات التاريخية أي كل سفينة تستهدف منازل السفينة التي تقابلها . وقد كانت مباراة رماية شرسة لكنها غير حاسمة . وبعد معركة استغرقت أربع ساعات ونصف ، انسحب الاسطولان لمراجعة حساباتهما . وقد سجل هيوغس لحسابه نقطة لا خلاف عليها بمدافعة الناجعة عن حمى نيغاباتام حتى لقد كان هو الأول في الكف عن اطلاق النار .

ولكن سوفرن ، لم ينج من هم اضافي ، فقد كان قائد السفينة « سيفير » واسمه دوسيلار ، رجلا ضعيفا كانت قدرته موضع شك سابقا . فقد طاش صوابه، وفقد توازنه حتى انه تقدم بسفينته من السفينة المعادية « سلطان » الانكليزية وهذا على خلاف رأي ضباطه الذين لم يقبلوا بالاضطراب الذي استولى على قائدهم . فاستأنفوا اطلاق النار ، هذا في الوقت الذي كان فيه فريق من البحارة الانكليز



معركة نيبابانام ٦ نهوز ١٧٨٢

المكلف باستلام السفينة يتقدم على متن السنايك والمدافع صامتة باتجاه السفينة « سيفير » بحسبانها سفينة معادية مستسلمة بالإضافة الى الضحايا الأبرياء الذين لقوا حتفهم نتيجة ذلك . فقد كان الشرف العسكري في الميدان . وبناء على ذلك أرسل الأميرال هيوغس سفينة مفاوضة للمطالبة بتسليم السفينة سيفير باسم ملك انكلترا باعتبارها مستسلمة لأحدى سفنه . وكان هذا صحيحا تماما ، وان كان القائد دوسيلار قد عاد فنصب رأيته في مكانها وفي وقت متأخر . وهنا أجاب الأميرال سفرن : اذا كانت السفينة سيفير قد استسلمت مثلاً فهو الذي ذهب بنفسه لانتزاعها من وسط الاسطول الانكليزي . وأضاف قائلاً للرسول الانكليزي بصوت قوي : « اذن قل للسيد هيوغس بأنه اذا كان عليه أن يلح في ذلك ، فياستطاعته القبول للبحث عن السفينة شخصياً . »

وقد نقل عن أحد ضباط السفينة « سيفير » المعارضين ، ويدعى « ديو » ، فيما بعد في فرنسا قوله : لقد كان قائد السفينة يرغب بالاستسلام للانكليز ،

ولكن الضابط ديو لم يسمح له بذلك ، وهكذا جرد القائد دوسيلار من وظائفه .
وأعيد الى فرنسا ، واعتقل تمهيداً لمحاكمته . كما أعيد ثلاثة من الربان ، كانت
حناستهم خلال المعركة فاترة ، الى فرنسا لينالوا جزاءهم الذي يستحقونه ولكي
يمحو سوفرن آثار هذا الحادث المؤسف راح يبذل جهوداً مضاعفة . فقد أطيح خلال
المعركة بتسع عشرة صارية وسطى من فوق ظهور سفنه ولكن هذا لم يثبط همته .
فقد نقل صواري الفرقاطات الى سفنه ، في حين نصب على فرقاطاته صواري السفن
التي سقطت بيده بعد الأسر . كما راح يقطع من أخشاب الغابات المجاورة ، وأقام
أفران حديد ميدانية وورشات لصنع الجبال ومصانع للبارود . ولما كانت معركة
نيغاباتام ، قد كلفته ثمانمائة رجل ، فقد طلب من سلطان « ميسور » جنوداً من
الهنود الذين دمجهم ببقية رجاله . وهكذا استطاع أن يقلع في وقت قياسي هذا في
حين ظل الاميرال هيوغس الذي كان يتصرف بكل موارد ترسانة مدراس ، مدة شهر
كامل زيادة كي يضمد جراح أسطوله .

وأخيراً أقلع هيوغس قاصداً خليج ترنكو مائي . . هناك وجد خصمه وقد
استولى على الميناء ، وهو أجيد أجمل الموانئ الهندية ، ذلك الخصم ذو الحظ
السعيد الذي ربح لعبة على خصمه في الامس . وصل « سوفرن » الى الخليج
بتاريخ ٢١ آب وولج في الميناء في ٢٥ منه ، اذ أنزل ألفي رجل مع قوات تكفي لبضعة
أيام ، ومدفعية الحصار والذخائر . وفي ٢٩ منه فتح ناراً هدامة ضد الحصون التي
أذعنّت وقبلت بالاستسلام في ٣٠ آب . ولم يخل على المحاصرين بكل المراسيم
العسكرية : وكانوا ٤٠٠ من الأوروبيين فضلاً عن ٦٠٠ خيال هندي . وقد كانت
حكومة الولايات العامة الهولندية سعيدة جداً بهذا الفتح المبين . فطلبت من انتحات
هودان الشهير ، أن يصنع تمثالا نصفياً من الرخام للأميرال سوفرن : اذ لا تزال نجد
صورته في كل كتب التاريخ المدرسية الفرنسية ، وأرفقوا ذلك بسيف ثمين مرصع
بحبات الألماس .

سوفرن بلا دعم من ضباطه :

لكن سوفرن لم يطفىء غليله . فما أن اندرت أبراج المراقبة بوجود قلع

انكليزية تلوح في الأفق في الثاني من أيلول حتى أصدر أمراً بالمطاردة • وكان تحت امرته خمس عشرة سفينة • اما خصمه فهو دائماً الأميرال هيوغس الذي كان على رأس عمارة مؤلفة من اثنتي عشرة سفينة • وحدث التعادل نظراً الى أن بضعة من قادة فرنسيين ، من الذين فضلوا قضاء فصل الشتاء مخلصين للدعة والهدوء في ميناء ترينكو مالي ، لم يستجيبوا لتعليماته الا بشكل فاتر •

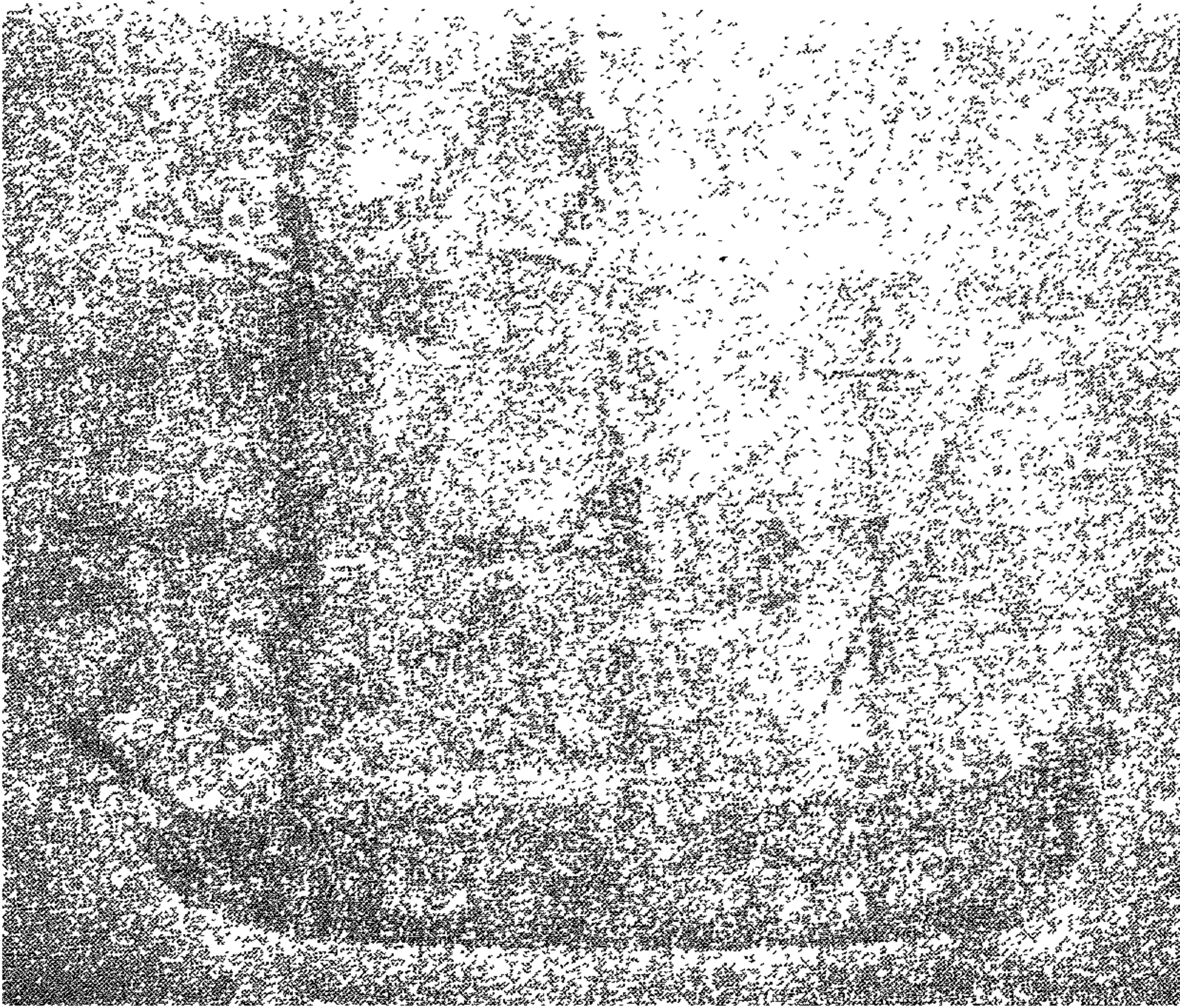
وقد توجه سوفرن الى ضباطه بالكلمة التالية : « أيها السادة ، اذ كان لدى العدو قوات أعظم ، فاني سأنسحب ، أما اذا كانت القوات متكافئة فاني قد أخوض المعركة بعد ترو وتفكير • ولكن اذا كنت أمام قوات أقل فتلك هي الفرصة ، فلا مجال للموازنة • اذن يجب أن نخوض المعركة ولنرفع الأشرعة » •

واستغرقت المعركة أكثر من ثلاث ساعات • ولكن النصر الذي أصبح في حكم المؤكد ، أفلت من يدي سوفرن الذي لم ينل شيئاً يزيد على خط اصطفاف ممتاز اتخذته سفن أسطوله • وعاد بعمارته الى مرساه • وفي أثناء ذلك اتجهت السفينة ادريان بغباء نحو شعب صخري مرجاني فتهمشت قوقعتها وضاعت نهائياً •

وكان سوفرن يستشيط غيظاً من ضباطه الذين رماهم بالخيانة لافتقارهم الى الروح المحاربة والذين كانوا يفكرون بصفقاتهم وعشيقاتهم اللواتي ظلن بجزيرة فرنسا (جزيرة موريس حالياً) أكثر من انصياعهم لتعليماته • فقد كانوا عاجزين عن ادراك مفاهيم سوفرن التي تصطدم بالتعاليم الوجلة التي كانت عليها البحرية الفرنسية في ذلك العصر • وكانت بلادتهم تحول بين هذا الثوري البحري أي سوفرن ، وبين القضاء تماماً على القوة البحرية الانكليزية في بحر بلاد الهند •

وأعاد القاضي سوفرن أيضاً أربعة من ربان سفنه الى فرنسا وعين أربعة في مكانهم • وكان من بين الذين نالوا الترقية فيلاريت دو جوايوز • ولكن لم يلمع اسم هذا الضابط في هذه المعركة • وقرر سوفرن خداع عدوه مرة أخرى • فقد كان المنطق يملئ عليه أن يقود عمارته البحرية الى جزيرة فرنسا لقضاء فترة استجمام

شتوية قبل هبوب الرياح الموسمية • ولكنه اختار موقعاً أكثر قرباً ، وهو جزيرة سومطرة على ساحل آشم الحرون وحيث يوجد مرسى أمين ، تحرس مدخله ثلاث جزر عالية • كما يتمتع بتمون ممتاز • وخلال طريقه خسر أيضا السفينة بيزار المجهزة بأربعة وستين مدفعاً والتي راحت ضحية جنوح • كما فقد سفينة تجارية سقطت بأيدي الانكليز أسيرة • أما هيوغس فقد آثر تمضية فصل الشتاء في بومباي اذ وفدت خمس سفن حربية لمساندته بقيادة السير ريشار بيكرتون •



« الفاتح » سفينة ذات ٧٤ مدفعا

المعركة الأخيرة :

لقد كانت الاقامة في سومطرة مباركة من سائر وجهات النظر • فقد استرد المرضى والجرحى عافيتهم تحت نظر قائدهم • هذا وكما تم اصلاح السفن على عجل - اذ كان الخشب وفيراً جداً هناك - واستطاع سوفرن أن يسترد السيطرة على ضباطه بعد أن أفلح في رفع معنوياتهم • وفي العشرين من كانون الاول ، غادرت

الفرقة هذا المرسى الفردوسي للعودة الى ساحل كورومانديل الهندي في أسرع وقت ممكن . وفي الثاني عشر من كانون الثاني ١٧٨٣ ومع هبوط الليل ألقى فرقاطة بمراسيها وسط الأسطول الفرنسي الراسي أمام مصب نهر الغانج . وقد كانت مفاجأة ، لأنها كانت ترفع الراية الانكليزية . . وكان خطأ محتوماً . فقد كانت هي الفرقاطة كوفنتري المسلحة بثلاثين مدفعاً ، ويقودها ابن أخ الأميرال هيوغس ، والذي كان يتصور انه التحق بالاسطول الانكليزي . وهكذا سقط أسيرا والتحقت سفينته بالاسطول الفرنسي لتدعمه . وعلم سوفرن من قائد الفرقاطة الأسير نبأ وفاة السلطان « حيدر علي » حليف فرنسا في ٧ كانون الأول .

وبعد أن وصل التشكيل الفرنسي الى ميناء غودلور في الاول من شباط ، التحقت به ثلاث سفن حربية وفرقاطة وقافلة تضم ثلاثين ناقلة جنود وذخائر موضوعة تحت قيادة دو بوشي .

وما أن تم انزال الجنود والعتاد ، حتى عاد سوفرن الى ميناء ترينكو مالي خشية أن يسبقه هيوغس لا سيما وان الرياح المعاكسة كانت تعرقل مسيرته . وقد تنفس الصعداء لما وجد الخور شاغراً . وما كادت أوائل السفن تلج في الميناء حتى أشارت المراسد الى ظهور الاسطول الانكليزي . . الذي يعتقد بأنه قد بلغ مأمنه ، ولكنه لم يتشبث بموقفه أبداً بل تابع سيره .

وبعد بضعة أسابيع علم سوفرن بأن الانكليز يهددون القائد دو بوشي في موقع غودلور . وضربوا حوله نطاقاً من الحصار من البحر والبر . وهنا بادى القاضى سوفرن الذي لم يسمح لثانية من الوقت أن تذهب هدراً ، بدعم قواته بكل ما يقع تحت يده عن طريق تفريغ السفن الشاحنة والفرقاطات المجردة من سلاحها . وأقلع بتاريخ الحادي عشر من حزيران . وبلغ ميناء غودلور في السادس عشر ، اذ استشف عن بعد وجود ثماني عشرة سفينة حربية مرابطة الى الجنوب منه .

واذعانا لأمر ملكي جديد ، اتخذ على أثر الحادث المؤلم • الذي تعرض له الكونت دوغراس والذي سقط أسيراً فوق سفينته الثقيلة • فقد نقل سوفرن رايته الى الفرقاطة كليوباتره وقت نشوب الاشباك •

وفي السابع عشر من الشهر المذكور ، وصلت خمس عشرة سفينة فرنسية لمواجهة ثمانى عشرة سفينة انكليزية • واقترب سوفرن خلال الليل من البر ودعم قواته بالمزيد من المقاتلين ، وذلك براكاب فصائل من قواته البرية ومن الخيالة الهنود • وكان مجموعهم ١٢٠٠ محارب ، لان قواته البحرية أنهكتها الأمراض والمعارك • وظل يناور مدة يومين دون أن يقصر الانكليز على الاقتراب من مرمى مدافعه • وأخيراً ، وفي العشرين من الشهر ومع مساندة الرياح الخلفية ، باشر الفرنسيون القتال في الساعة الخامسة عشرة •

وقد حارب الجميع ، في هذه المرة ببسالة ولا سيما الطليعة • وعندما أرخى الليل سدوله بعد ثلاث ساعات كان الضباط يلاقون الكثير من العناء في الطلب من رجال مدفعيتهم بالكف عن الرمي لشدة حميتهم النجاشة • وقد طرحت قذيفة بالأدميرال سوفرن أرضاً • ولكنه لم يصب بأكثر من رضوض إذ نهض بمعونة من أحد الضباط ، رابط الجأش • وفي الصباح شوهد الأسطول الانكليزي لائداً بالفرار قاصداً مدراس ، كي يلتجئ الى مينائها الأمين • وهكذا أصبح سوفرن سيد الموقف مرة أخرى • وعندما قفل عائدا الى سودلور رفع الجيش الانكليزي العلم الأبيض ، وكان ضارباً حصاراً محكماً حول الميناء عندما رأى أشرعة الأسطول الفرنسي • وانتصب القائد دو بوشي ليستقبل القاضي سوفرن على الشاطئ الرملي محاطاً بأركان حربه • وتوجه نحو رجاله ، كي يقدم الأدميرال لهم قائلاً : « هذا هو منقذنا » • ورفع الجند الأدميرال على الاكتاف — وهذا قليل من كثير — وحملوه على محفة يحملها أربعة من الزنوج ، ودخلوا به الميناء كبطل فاتح •

وفي ٢٩ حزيران ، وصلت فرقاطة انكليزية مفاوضة وتحمل راية بيضاء لتنفل للقاضي سوفرن رسالة من الاميرال هيوغس الذي كانت دائرة استخباراته تمتاز بالتفوق على مثيلتها الفرنسية ، تقول ان لا فائدة ترجى من متابعة الحرب .. وعلى مسافة آلاف الكيلو مترات . جرى توقيع اتفاقية سلام قبل أن تعلم بهما العاصمتان لندن وباريس ببضعة أسابيع ، وانتهت ملحمة سوفرن ومفاهيمه التجديدية في فن الحرب البحرية ...



١٣ سريال^(١)

من العام الثاني للثورة الفرنسية

٢٠ أيار - ١٨ حزيران ١٧٩٤

معارك ضارية تجاه ميناء برست ضد الانكليز ونهاية السفينة « المنتقم »
(Vengeur)

لقد مرّت البحرية الفرنسية في عام ١٧٩٢ بأزمة خطيرة . فقد أدّت الثورة الى هجرة الكثيرين من الضباط الذين كانوا يقودون سفن الدولة، هذا اذا لم تقم بتقتيلهم، لأنهم كانوا جميعاً ، تقريباً ، منحدرين من الطبقة النبيلة ومن الأسر العريقة . وقد كتب الاميرال جوليان دولاغراقيير بعد فترة من الزمن يقول : « يبدو أن كل هذه البحرية الغنية بأمجادها ، والمخيفة ، والمخلصة لوطنها ، قد تلاشت بأكملتها خلال عام واحد من الارهاب »^(٢) .

وقد عمل غاسپار مونج ، وزير البحرية ، على وضع حد لهذا التدهور ، وعلى انعاش الاسطول الفرنسي . ففي ١٣ كانون الثاني ١٧٩٣ صدر مرسوم عن حكومة

(١) سريال هو الشهر التاسع من العام الثوري الجمهوري الفرنسي ، ويوافق الفترة الواقعة بين ٢٠ أيار و ١٨ حزيران .

(٢) لقد كانت فترة الارهاب بزعماء روبسبير شوما على فرنسا اذ قتل فيها العالم الشهير لافوازيير على المقصلة . وقال أحد الكتاب راثياً : لقد استغرق إعدام لافوازييه خمس ثوان ولكن فرنسا تحتاج لخمسين سنة كي تنجب واحداً من أمثاله .

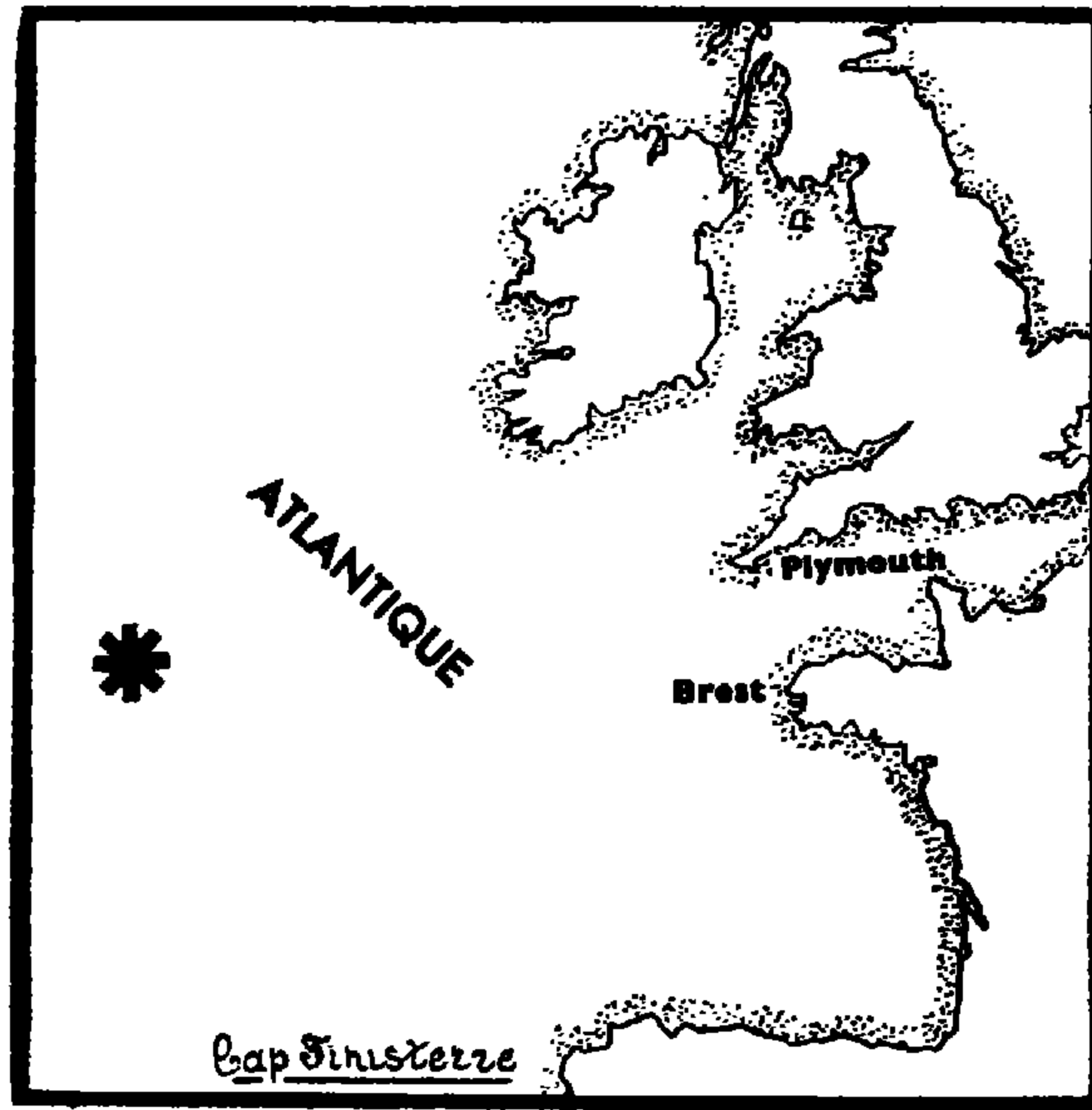
الاتفاق (Convention) يقضي بتسليح ٣٠ سفينة و ٢٠ فرقاطة ، بقصد رفع عدد السفن الحربية والفرقاطات التي يتألف منها جيش البحرية الى ١٠٤ قطع ، وبناء ٢٥ سفينة و ٢٠ فرقاطة و ٢٠ غراب (Corvette) أو سميرية (Aviso) و ٦ سفن شراعية صغيرة من المقنبلات . هذا كما سمح باطلاق العنان للقرصنة ، وانطلق من كل الموانئ الفرنسية ، قراصنة كانوا مصدر دعر بالنسبة للتجارة المعادية .



فيلاريه دو جوايوز

وكانت أكثر المشكلات استعصاءً على الحل هي مشكلة الكادرات . ولجأت الدولة لسد الثغرات ، التي حفرتها الهجرة في أجهزة طواقم البحرية ، الى تعبئة عناصر من البحرية التجارية ، ورفعت بحارة ناشئين ، دون خبرة ، لمراتب عليا ، ممن لم يسبق لهم أن قادوا سفينة كي يمكنهم قيادة عمارة أو أسطول ، ولما كانوا جهلة في التكتيك البحري فلم يكونوا يستخدمون ، ولا يفهمون ، إلا بشكل ناقص ، الاشارات التي تقود الحركات الشمولية في عمارة بحرية . أما في المعارك المتقاربة والاقترام فقد كان البحارة ، الذين كانت تتدفق منهم الوطنية والشجاعة ، كانوا

قادرين على تنفيذ أروع الملاحم ، وعلى الموت مكلّين بتيجان الفخار اذ اقتضى الأمر ، ولكن الشهداء لا يجلبون الانتصارات ، في كل الحالات • وحدثت معركة بحرية كانت مثجرياتها تستدعي وجود ملاّحين محنّكين ، ذلك ان الاستراتيجية الباردة لدى خصوم فرنسا كانت لها كفة الرجحان على شجاعة التلامذة البواسل • وقد حقّقت بحرية الجمهورية الفرنسية الناشئة بعض شرارات من المجد لامعات ولكنها شهدت فعلاً نكبات وهزائم انتهت بفنائها في عهد أمبراطورية نابوليون ، لاسيما وكان أعداء فرنسا حينذاك في طليعة الدول البحرية وهما : انكلترا وهولندا •

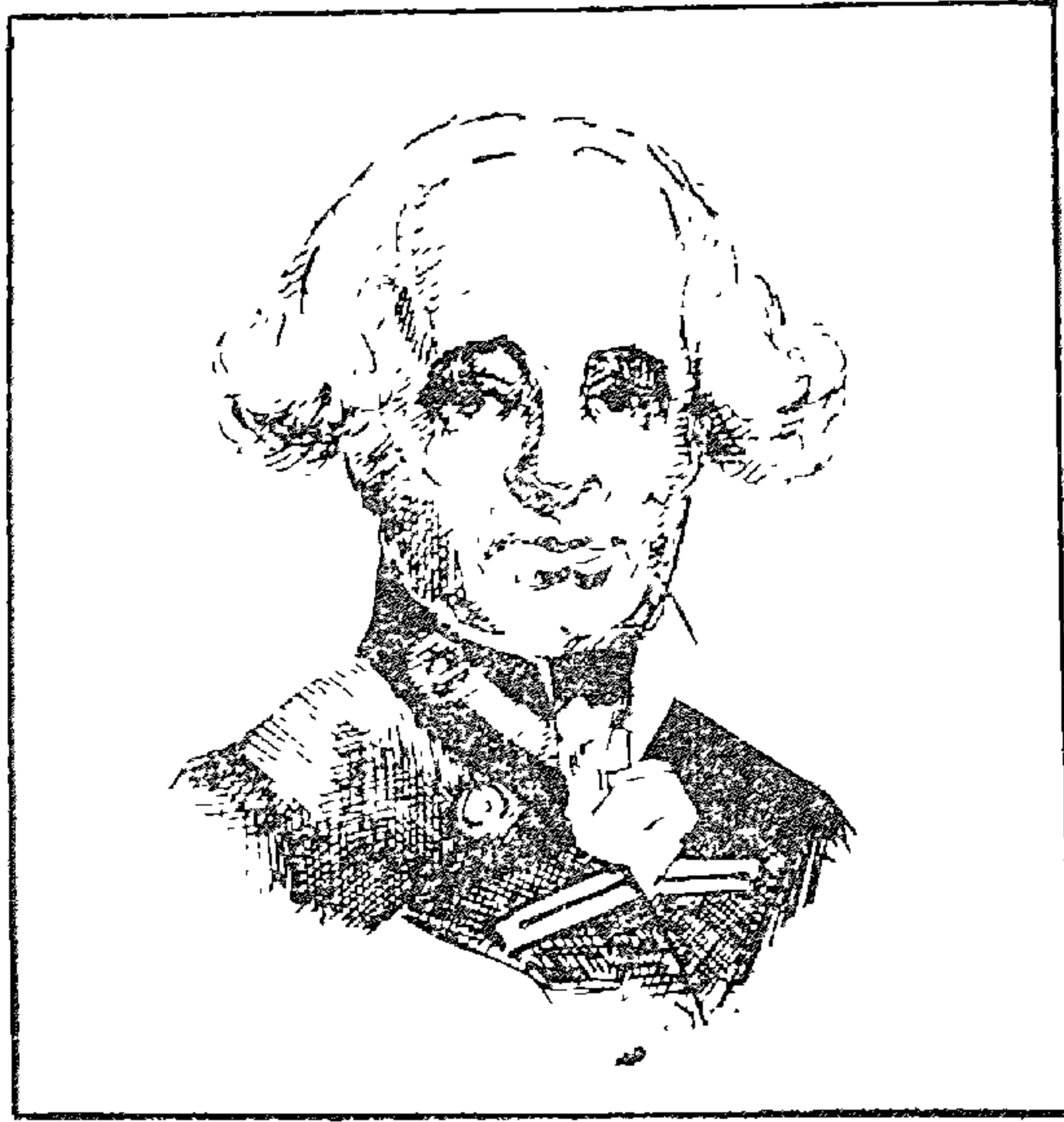


خارطة معركة ١٢ بريرسال البحرية

قافلة مؤلفة من مائة وسبع عشرة سفينة موسوقة بالقمح والدقيق والسكر :

كانت لاتزال فرنسا تملك في آخر عام ١٧٩٣ ثلاثة جيوش بحرية ، كان اثنان منها يمخران عباب البحر الابيض المتوسط ، تحت إمرة العميد البحري تروغيه ، والثالث في المحيط الاطلنطي بين ميناءي غروا (Groix) وويل ايل (Belle - ile) ويخضع لأوامر اللواء البحري مورار دو غال • ولم يكن هناك مجال للاحتكاك أو

بالتحرش بالبحرية البريطانية ما دام البحارة الفرنسيون ناقصي التجربة • ومنذ الاول من شباط ، الذي أعلنت فيه الحرب على بريطانيا ، كانت التعليمات تقول : يجب تحاشي التماس • وفي بداية عام ١٧٩٤ ظهر أن من اللازم أن يُقلع الاسطول لهدف دقيق محدّد : وهو تحويل يقظة الانكليز ، الذين كانوا يتربصون تجاه السواحل الفرنسية ومحاولة ابعادهم • وكان السبب بسيطاً وقاهراً في الوقت ذاته •



L'amiral Howe.

الاميرال هاو

فقد كانت فرنسا تتجاز قحطاً رهيباً ، فقد نجم عن الحرب الأهلية المتضافرة مع الطقس الرديء تلف المحاصيل • ولما كانت الحكومة الجمهورية في حالة نزاع مع كل أوروبا ، فقد كانت مضطرة لارسال عملاء تجاريين لمختلف موانئ الولايات المتحدة الامريكية لكي يعقدوا صفقات شراء حبوب ودقيق كما كان من الواجب تجميع كل السفن التي تحمل هذه المؤن وتوجّهها نحو ميناء أمين • وقد عهد الى العميد البحري پير فانستابل ، وهو رجل بحر من دونكرك ، البالغ من العمر ثمانية

وأربعين عاماً ، بمهمة خفارة هذه القافلة الحيوية التي تضم مائة وسبع عشرة سفينة تحمل القمح والدقيق والسكر ، والتي تجمهرت في خليج شيزايبك •

وقد نصب القائد فانستابل رايته فوق السفينة الحربية تيغر (النمر) ذات الأربعة والسبعين مدفعاً ، وكانت تواكبه سفينة حربية أخرى هي جان بار ، وفرقاطتان ، ومركب شراعي ذو صاريين • وأقلعت القافلة بتاريخ ٢ نيسان ١٧٩٤ ، وكانت حياة الأمة الفرنسية تتعلق بوصول هذه القافلة سالمة غانمة لتجنب اضطرابات داخلية خطيرة • لنترك الآن القافلة ، وهي تبحر في عرض المحيط لأننا سنراها في خاتمة هذا السرد ، بعد شهرين ، وهي تصل الى مقصدها بهدوء لا يحلم به أحد في العالم •



العميد البحري بيير فانستابل

وكلما كانت الأيام تمضي ، وكلما كان موعد وصول القافلة المرتقب يزداد اقتراباً ، وهي تطوي طريقها في الأطلنطي ، كانت نفوس الفرنسيين تزداد عصبية وتشنجاً • وهكذا تم اتخاذ أول تدبير : في ٦ أيار جرى تكوين قوة مؤلفة من ست

سفن حربية ، هي سان پاراي (Sans-Pareil) ذات الثمانين مدفعاً ، واوداسيو ،
پاتريوت ، تيميرير ، وتراجان المجهزة بأربعة وسبعين مدفعاً ، وكانت بقيادة العميد
البحري نييللي (Nielly) (وكان بمرتبة ملازم أول في أيام الملك لويس السادس
عشر ، واستفاد من ترقية ... خاطفة) ، والذي ألقع من ميناء روشفور لملاقاة
اسطول قانستابل . ومع ذلك كان من المتوقع ان هذه الفرقة لا تستطيع أن تكفي
لصدّ هجوم انكليزي متقن التحضير .

وقد قررت الحكومة ، المصممة على انقاذ القافلة مهما كلف الثمن ، تشكيل
عمارة بحرية تضم ستاً وعشرين سفينة حربية عثد بمهمة تجهيزها لاثنين من مفوضي
لجنة السلامة العامة لدى الجيوش البحرية ، وهما پريور دو لامارن و جان بون
ساتاندرية . وبعد تهيئة هذه العمارة في ميناء برست ، وضعت تحت أوامر أحد
مساعدى الاميرال سوّفرن ، هو العقيد البحري لويس توماس فيلاريه دو جوايوز ،
المولود في سنة ١٧٤٧ في اوش ، والذي أمطرته حكومات الاتفاق بالترقيات فأصبح
عميداً بحرياً ، ووضعت في مكان اللواء البحري مورار دو غال .

مع ضباط مرتجلين :

لقد رفع العميد البحري الجديد - كان يدعى الجنرال فيلاريه ، وصار يوقع
اسمه ، من الآن فصاعداً فيلاريه جوايوز - أقول رفع رايته فوق السفينة مونتانيه
(Montagne) ، وهي ذات ثلاثة جسور ، أو طوابق ، مزودة بمائة وعشرين مدفعاً ،
كانت تعرف حتى ذلك الحين باسم ولايات بورغونيا . وقد اصطحب معه صاحب
النفوذ الشديد جان بون ساتاندرية ، المكلف بفرض احترام أوامر حكومة الاتفاق
(Convention) وأن يطارد ، عند اللزوم ، الضباط الذين لا زالوا يحتفظون بتعاطف
مع طبقة النبلاء أو مع رجال الاكليروس . وكان فوق سفينة القيادة مونتانيه ،
وحدها ، يخفق العلم الفرنسي المثلث الالوان ، والذي أصبح نظامياً في البحرية
الفرنسية اعتباراً من تاريخ ٢٠ أيار ١٧٩٤ . ونظراً للإفتقار الى الأصبغة النباتية
بمقادير كافية ، فقد ظلت السفن الأخرى تنصب الراية البيضاء ، المزدانة في قسمها
العلوي بمربع يحوي الألوان القومية .

ولنتأمل الآن ، باختصار ، أوضاع خدمة ستة وثلاثين قائداً بحرياً في هذا الاسطول ، فقد كان بينهم تسعة عقود محترفين ، وأربعة عشر بين ملازم أول وملازم ثان بحري ، واثنان من النوتيّة ، والباقي من المرشدين ومن المعلمين في فن المناورة . وقد استفادوا جميعاً من ترقّيات متهافئة للغاية ، كما حدث في قوات فرنسا الحرة ، خلال الحرب العالمية الثانية ، بعد مائة وخمسين سنة من الزمن لاعتبارات نفسية ، أي سيكولوجية ، غالباً ما كانت ذات مفعول موضع الريبة . ولنسُدّ ذلك الآن . فقد كان الوضع مماثلاً لدى رماة المدفعية ، فقد تمّ انزال أولئك الذين كانوا يعملون فوق السفن البحرية لاستبدالهم برجال موثوقين أكثر من الزاوية السياسية ، وعلى العموم كانوا من المتطوعين من الجيش البري .



هونوريه غانتوم الذي اشترك في معركة ١٢ بريرال

نعم لقد كانت هناك مجموعات شاذة من النوتيّة ، العديمة التجانس ، يقودهم ضباط ارتقوا بصورة اعتباطية ، وارتجالاً ، من عديمي الخبرة ، والذين كان عليهم أن ينالوا الشرف الرهيب ، وهو مواجهة عمارة انكليزية تضم ستاً وعشرين سفينة — وهي قوة معادلة عددياً للقوة الفرنسية، وهي النقطة الوحيدة المشتركة بين الاثنين —

والتي كانت بقيادة اللورد هاو (Howe) ، وهو محارب عتيق محنك ، وكان يبدو أحياناً غامضاً ، والبالغ الثامنة والستين من العمر ، والذي كانت رايته تخفق منصوبة فوق السفينة كوين شارلوت • وإذا استطاع القاريء أن يتصور استبدال هاو بقائد من أمثال نلسون ، أو من طينة سوّفرن ، بأنه سيقراً هذه المقالة متوقفاً هزيمة فرنسية كاسحة ، أو قصة إبادة اسطول حربي فضلا عن الاستيلاء على قافلة ثمينة • غير أن هذا الاميرال الانكليزي ، المتّصف ببطء اتخاذ القرارات ، باستثناء قطع المعركة ، كان يسانده عدد من ضباط درّبتهم حرب الاستقلال الامريكية على تقنيات القتال البحري • فقد كان الى جانبه توماس غرايش (المهزوم في معركة شيزاپيك) وبنيامين كالدول وآلان غاردنر ، وكوللينغود (وهو الذي سيخلف نلسون في موقعة الطرف الأغر) الخ... •



مندوب الحكومة السياسي جان بول سانتاندره

أول سفينة تخرج من ساحة المعركة « لوريغولوسيونيير » « الثوري »

ما إن أخطرَ قيللاريه بإقلاع العمارة الانكليزية التي خرجت من ميناء سبيتهد (Speathead) بتاريخ الثاني من أيار ، حتى غادر برست في ١٦ أيار ١٧٩٤ • وقد

صدرت الاوامر اليه بانتظار القافلة في جزيرتي كورفو و فلوريس ، من جزر أرخبيل
آسور ، مع تمرين سفنه على المناورات والاستدارة ، ولا حاجة لخوض معركة
عديمة الفائدة ، إلا إذا كان الانكليز هم البادئين •

ولما كان قد تمّ ارسال الاميرال هاو لملاقاة هذا الاسطول الفرنسي ، فقد
أدركه في ٢٨ أيار صباحاً على مسافة ٤٠٠ ميل غرب ميناء ويسّان (Ouessant)

وكان الراصدون يصرخون من فوق السفن الفرنسية التي كانت تتقدم حسب
تشكيلة مؤلفة من ثلاثة خطوط ، أقول كانوا يصرخون من أعلى أبراج الصواري
الوسطى « السفن تحت الريح الذي يساندنا » • وبعد قليل تقلّد البحارة سلاحهم
كما لو كان الاقتحام هو الوسيلة الوحيدة للقضاء على الخصم • وقد كان هذا
سابقاً لأوانه • وقد أُنذِرَ فيلاربه منذ ثلاثة أيام باقتراب الانكليز بواسطة قبطان
فرقاطة صدام ، ولكنه لم يعمل شيئاً استعداداً للإقتراب • وقد استدعى الأمر
إلحاح جان بون ساتاندرية للكفّ عن الاستمرار في متابعة الطريق ، وان تتخذ
الاجراءات اللازمة لاشتباك وشيك • وكان البحر عالي الموج ، وكانت الريح تهب
باردة نوعاً ما •

وقد اصطفّت العمارة الفرنسية على شكل خط واحد في مجابهة الاسطول
الانكليزي ، مع التميز بهبوب ريح موائمة ، بانتظار ردّ فعل هؤلاء الأعداء • غير
أن هاو لم يكن يطرح أمامه الكثير من المسائل • وكانت خطته واضحة المعالم ،
وتقضي بتدمير الاسطول الفرنسي الجمهوري والاستيلاء على القافلة • وأخذ زمام
المبادرة بأن أرسل فرقة تتألف من ست سفن ، يقودها العميد البحري پاسلي (Pasley)
الذي كانت شارته فوق السفينة بيللورفون ، ذات الثمانية والسبعين مدفعاً ، لمهاجمة
المؤخرة ، وبدلاً من أن ينقضّ القائد الفرنسي فيلاربه على هذه الفريسة ، بتطويقها
قبل أن تتمكن بقية الاسطول الانكليزي من الوصول لنجدتها ، عمد هذا القائد
الذي يفتقر للحماسة الى نشر أشرعته لمتابعة حركته الأصلية •

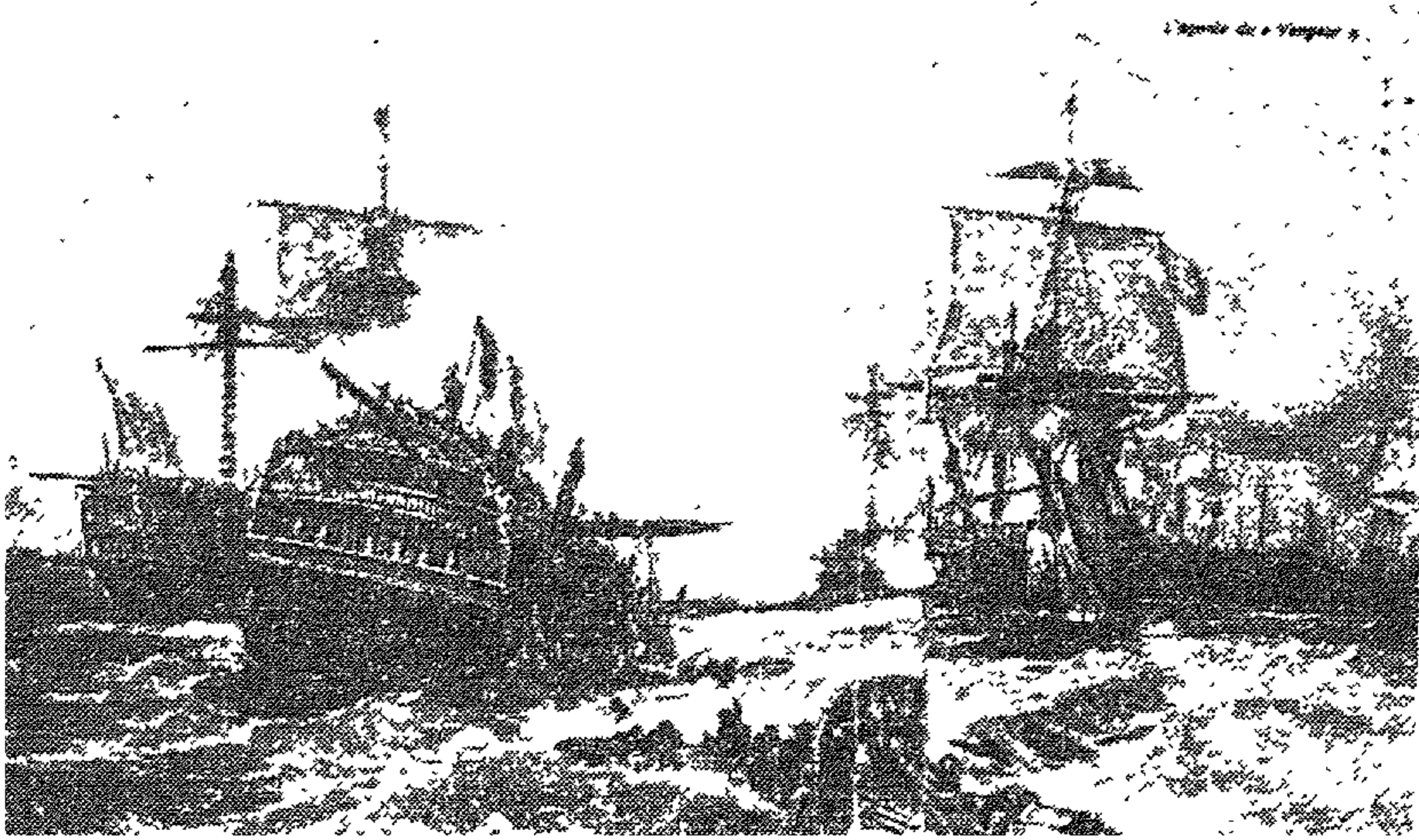
ولما كانت السفينة « لوريثو لوسيونير » ذات الثلاثة جسور ، و ١١٤ مدفعاً ، والتي يقودها قاندونجن ، في مؤخرة القافلة ، فقد تعرضت للصدام بصورة رهيبة . وظل رمي المدفعية يصم الآذان ويقرع لمدة ساعة وربع ، كما اضطرت السفينة بيليرفون ، تجاه عنف الرد الفرنسي ، أن تسحب كي يحل محلها ثلاث سفن أخرى هي روسل ، ومالبورو ، و قوندرر ، وكلها قطع حربية من ذوات الثمانية وسبعين مدفعاً ، والتي قدمت لدعم السفينتين ليثيانان وأوداسيوس . ولما كانت السفينة الفرنسية « لوريثو لوسيونير » واقعة بين نيران متقاطعة ، فقد هشمتهما القنابل تماماً ،



اللحظات الاخيرة من حياة السفينة « فانجور » . رسم مشهور للرسم دوزان

وفقدت صواريخها وقلوعها ، مثلما قتل قائدتها ، وتبدلت قيادتها مرتين ، وآلت خيراً الى الملازم دوريه (Dorré) . وهلك معظم نوتيتتها ، الذين سقطوا بين قتيل وجريح ، واختلطت أجسادهم بشكل فوضوي ، يتخبطون في دمائهم ، بين مجدوعين ومشوهين ، وكلهم متمددين بين العوارض المبتورة . ومع هبوط الظلام تمكن الملازم دوريه من الابتعاد ، وكان سعيداً جداً ، في صبيحة اليوم التالي ، اذ التقى بسفينتي الاميرال نيللي الذي جرّ السفينة المهیضة الجناح حتى ميناء جزيرة ايكس ، على الساحل الاطلسي ، تجاه شارنت .

أما من الجانب الآخر ، فقد تعرضت السفينة اوداسيوس لأضرار كبيرة مما برّر ردّها الى ميناء بلايموث • وهكذا أدى الاشتباك الصغير في مساء ٢٨ من الشهر الى استبعاد سفينة واحدة من كل جانب •



فانجور في النزاع الاخير

الضباب يعلق المعركة :

في التاسع والعشرين من أيار (١٠ پريريال) وعند الفجر كان الانكليز لايزالون تحت الريح ، وبأشر فيلاريه المعركة • وقامت سفينة الطليعة لوموتتانيار بقذف أولى رشقاتها ، هذا في الوقت الذي كان فيه هاو ينتقل الى الهجوم على المؤخرة الفرنسية • • واستطاع أن يعزل خمس أو ست سفن فرنسية تعرضت لهجوم من جانب بليرفون و ليقياثان ، و أوريون و بارفلور ، فتهشمت صواريخها وثقبت قواقعها في أكثر من مائة مكان ، وابتعدت السفينة تير"انيسيد (Tyrannicide) (قاتلة البغاة) التي يقودها دودولان ، وكذلك السفينة آندوميتابل ، وقائدها لاميل ، بعد أن فقدت صواريخها وأشرعتها ، عن ميدان المعركة حوالي الساعة ١٧ مساءً للوصول الى مرسى دولة صديقة • غير أن دفاعها المجيد لم يكن عديم الجدوى • فقد اضطرت السفينتان البريطانيان بليروفون و ليقياثان ، بعد أن تمّ صدهما بعنفوان

ووقوعهما ضمن ميدان الرمي الفرنسي ، وبمحاذاة السفن الفرنسية جنباً لجنب ، اضطرتا الى الانفصال عن بقية القطيع ولم تلتحقا ببقية العمارة الانكليزية الا بعد يومين من تلك الموقعة . وفي الثلاثين من أيار ساد ضباب شديد الكثافة بحيث لم يتمكن الاسطولان من رؤية بعضهما بعضاً إلا من خلال فتحات قصيرة وعلى وميض الفوانيس المتقدمة . وهكذا توقفت المعركة واستغلّ فيلاريه الفرصة لاعادة تشكيلته وذلك بضم سفن الاميرال نيللي الثلاث الذي لحق به وكذلك سفينة رابعة واسمها ٣١ أيار التي يقودها هونوريه غاتوم ، التي وصلت من ميناء كانكال على بحر المانش .

وفي الاول من حزيران ١٧٩٤ (١٣ پريريال من العام الثاني للثورة) انقضت غياهب الضباب وعادت الشمس للبروز . وكانت الاستعدادات للمعركة قائمة على قدم وساق من كل جانب ، مع حماسة ومرح لدى الفرنسيين وهدوء ورباطة جأش لدى الانكليز ، وكان الأمر دوماً على هذا المنوال .

معركة لا هوادة فيها :

لقد كانت الساعة الثامنة صباحا عندما زج هاو بكل قواته في المعركة . وأفلح في قطع الخط الفرنسي في ثلاثة مواقع كي ينعطف ليطلق النار من سائر قطعه العالية منها والمنخفضة . واختلط الحابل بالنابل في هذه المعمة ، والغامضة نوعاً ما ، مع حدوث ثمانية أو عشرة أعمال بطولية يستحق كل منها قصة لوحده . وغلقت سحب الدخان سفن الاسطولين ، والتي لم يكن يثقب تلك السحب ، سوى ومضات طلقات المدفعية . . ولما كان الرمي يجري عن كثب ، فقد كان الرمي الانكليزي موجهاً نحو هياكل السفن لإغراقها في حين كان الرمي الفرنسي يرجح استهداف الصواري بقصد شلّ الخصم والانتقال الى اقتحام السفن المعادية حيث يتم الاشتباك عادة بالسلح الابيض . غير أن عمل الاسطول الفرنسي كان يعاكسه عدم تدخل مقدمته التي ظلت في حالة تحفظ لانها لم تبصر الاشارات المتكررة التي كان يصدرها البها القائد فيلاريه ويطلب فيها بالتقدم للالتحام .

وأخذ الاميرال هاو ، من فوق سفينته كوين شارلوت ، والتي كانت تسانده السفينتان جبل طارق وبرنسويك بالانقضااض على السفينة لامونتانيه La Montagne



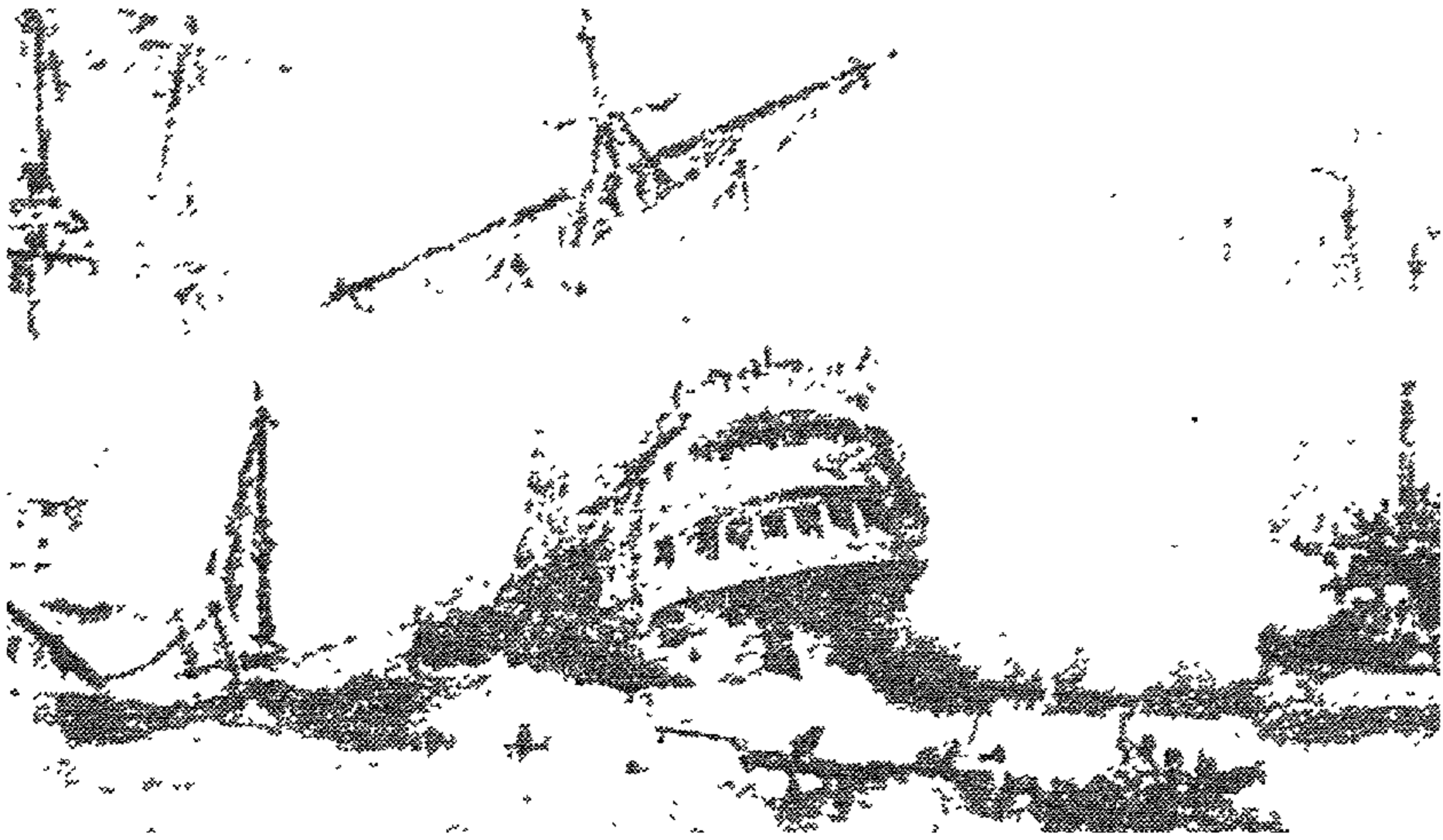
سفينة القائد فيلاريه دو جوايوز أثناء الاستيلاء

انني اعتقد بالتأكيد بأنها سفينة الاميرالية • ولم يكن فيلاريه في وضع أفضل جودة كي يرد التحية بشلها ، اذ تم عزل بحاره الخلفي عن مركزه في أعقاب مناورة خاطئة • وبعد ان عانت سفينته من معركة شرسة ، ردت عليها بأقصى طاقتها ، تلقت ٢٣٠ قنبلة فوق خط عومها ، والتي وجدت العدد ذاته من الثقوب في قوقعها •

وقد أوضح فيلاريه في تقريره لوزير البحرية بقوله : « لقد أكدت السفينة مونتانيه (الجبل) بأنها تستحق اسمها ، ولم يحدث لبركان أن تقيأ سبلاً من نار كهذه السفينة • وأعتقد أنني قمت بواجبي كجنرال وكجندي • وتبرهن نيران سفينتي مونتانيه وعدد الموتى والجرحى ، إذ أنعي اليكم بحزن عميق فقدان قبطان الراية ، وموظف المحاسبة البحرية ، ونصف عدد ضباطي وثلاثمائة رجل من طافمي ، أقوال تبرهن للجمهورية كلها أن الاحداث وحدها هي التي تسببت في النتيجة التعيسة لذلك اليوم » •

انسحاب الاسطول الانكليزي :

ولما شعر قيللاريه ببعض الهدوء لاحظ أن المعركة قد بعثرت سفنه • فقد كانت الاوامر لا تصل الى رؤوسيه الا بمشقة ، كما أن الاشارات لم تكن مرئية بسبب كثافة الدخان • ولما كان الاقتتال يجري على مرمى المسدسات ، وعلى نصف المرمى أحيانا ، وذلك وسط ضجيج وفي صخب انفجارات بضعة آلاف من فوهات النار ، فقد كانت تظهر من كل جانب الصواري المنقلبة ، والعوارض المدلاة ، وحزم الحبال المقطوعة ، والقلوع الممزقة ، وسفناً جانحة بشكل شديد •



السفينة فانجور وهي تكابد النيران من عدة قطع حربية معادية

وبعد أن استطاعت السفينة الفرنسية المثلثة الجسور تيريبيل أن تقضي على السفينة المعادية سقطت بدورها تحت ضربات سفن أخرى ثلاثية الجسور هي رويال سوقيرون لو لم تهرع سفينة صديقة لنجدتها ، كما تدمرت السفينة « الأول والثلاثون من أيار » بدورها وأصيب قائدها غاتوم بثلاثة جروح خطيرة •

أما على السفينة مونتانيه حيث أصيب جان بون ساتتاندريه ، مندوب الحكومة السياسي ، برعب شديد نتيجة النيران الجهنمية التي أثلقت الجسر العلوي ، فتذرّع

بأنه يرغب في زيارة البطاريات السفلى ، لكي يختبئ • أما القائد العام فيلاريه فقد انقلب عن مقعده بفعل انفجار ، ولكنه نهض واستمر في ممارسة قيادته • وكان الضباط الجرحى من حوله ثابتين في مراكزهم بعد تضيق خفيف لجراحهم • كان أحدهم وهو بوقيه دو كريسيه ، رئيس مطبعة الاسطول ، قد أصيب بثلاثة جروح وبترت ذراعه اليسرى ، ولكنه تقدم لاشعال فتيلة مدفع من عيار ٣٦ والذي اكتسح الجسر من فوق السفينة الانكليزية المعادية • وهنا أشفق عليه فيلاريه ولفت نظره الى أنه يهتم بقتل نفسه ، غير أن الشاب أجاب فوراً : « لا بأس سأكون مسروراً اذا كان في موتي فائدة للوطن » •

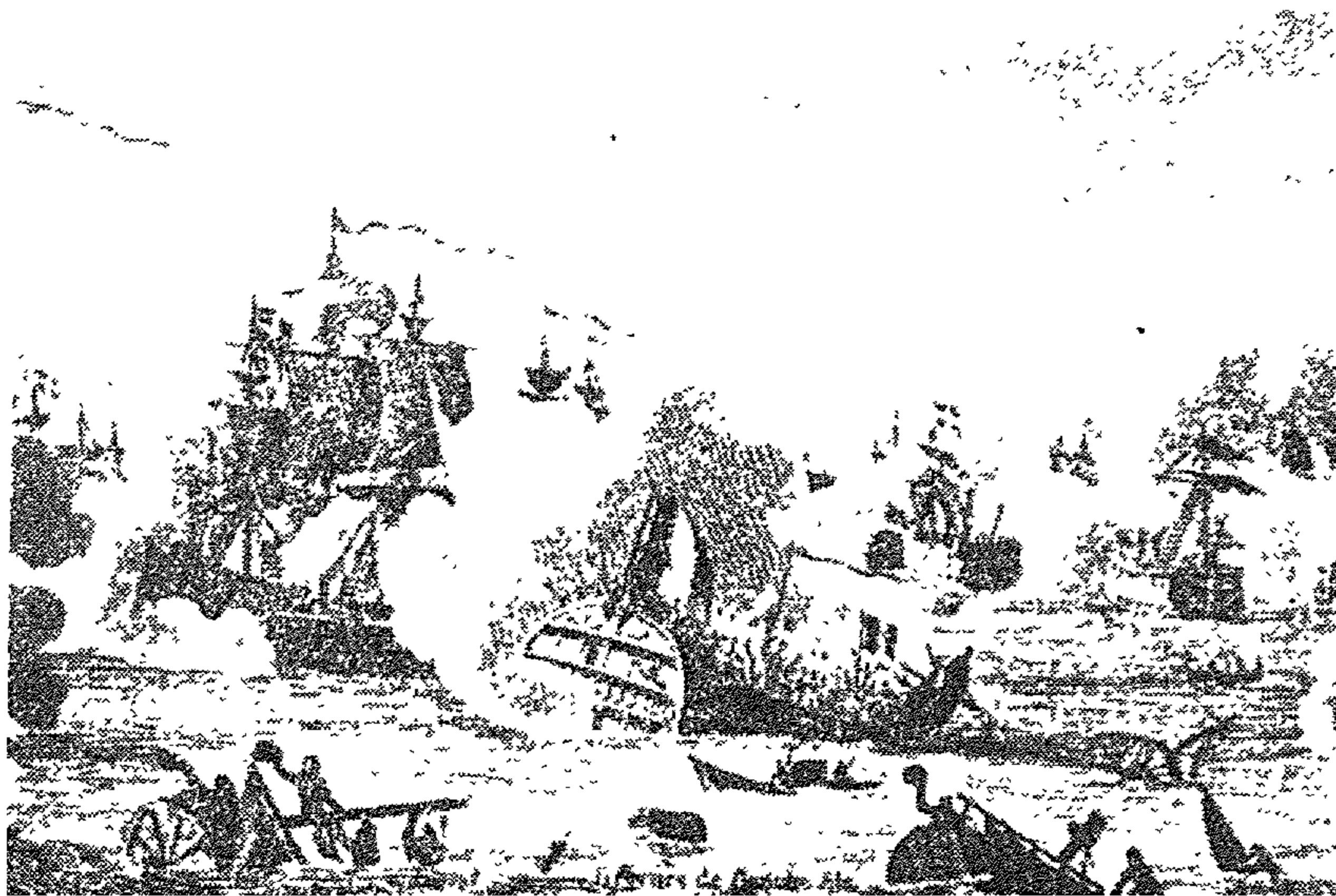
وفد أصيب بخمسة جروح أخرى قبل أن يتمكن من الوصول الى المدفع ويفتح ناراً هدامة على جسر السفينة كوين شارلوت ، حتى ان الاميرال هاو رفع قلعوه وانسحب ، ممّا وضع حداً لهذه المعركة الخيالية ، والتي لا تعود حدثها الى مهارة المناورة لدى المشتركين فيها ولكن لصلابة المقاومة، التي تكاد تلامس التعصب، من جانب بحارة الجمهورية •

وبعد أن أصيب الانكليز بالذهول من ضراوة الدفاع الفرنسي انسحبوا نحو موانئهم « حيث عادوا مذعورين من انتصارهم وقد امتلأوا اعجاباً بشجاعة البحارة الفرنسيين الناشئين » كما ذكر ذلك تير في كتابه « تاريخ الثورة الفرنسية » •

اسطورة السفينة « فانجور » = « المنتقم » :

عند تعداد الاعمال المجيدة ، التي تخللت هذه المعركة ، لا يكون من المستطاع إغفال احداها ، وهو الذي قامت به السفينة فانجور دو پوپل واختصاراً فانجور ، والتي زخرفتها الاسطورة كي تستثير المزيد من الاعجاب بفرنسا وفي الخارج • والواقع لقد حاربت السفينة فانجور مثل السفن الاخرى ، لا أفضل ، ولا أقل جودة ، وان من الاصح القول بأنها كانت أقل جودة ، بسبب نقص الحدق ، أو الخطأ في اصابة الهدف ، اذ أطلقت رشقة من مدفعيتها على سفينة القائد فيلاريه

ذاته ، حيث عانى الضباط الكثير من العناء والمتاعب لمنع رجال مدفعيتهم عن الرد • ولا داعي هنا للدهشة ، ضمن أوار المعركة كانت سحب الدخان فيها تعرقل أية رؤية، مما لا يجعل مثل هذه الأخطاء شيئاً استثنائياً • وعندما تعرضت للهجوم من جانب السفينة الانكليزية برنسويك التي ظلت مرساتها اليمنى منغمسة في قوقعتها كأبها صنارة عملاقة ، ظلت السفينة قانجور ، التي كان يقودها المقدم جان فرانسوا رينودان ، ظلت تطلق النار عن كثب ، حتى أن رماة المدفعية كانوا يمتطون فوهات المدافع المعادية كي يدسّوا فيها عصي التنظيف ، أي في فوهات أعدائهم • وكان من جراء ذلك أن خسرت السفينة الانكليزية برنسويك فائدها ومائتي رجل وأتلفت كل



مشهد من معركة ١٢ بربريال

صواريخها • وعندما أصبح فك الارتباط بين السفينتين ممكنا كانت السفينة قانجور محرومة من صواريخها ، ومثقبة كالغربال ، مما أوقعها تحت ضربات السفينة البريطانية راميليز ، التي كان قبطانها هو شقيق قائد السفينة برنسويك • وقد تعرضت قانجور الى قصف صاعق على مسافة ٤٠ مترا واجتاحها المياه من كل صوب ، وغرقت غنابرها السفلى وبدأت في الغطس • وأصبح كل دفاع مستحيلا وعديم الجدوى ،

وأخذت السفينة تغطس شيئاً فشيئاً ، وأمكن استنقاذ الراية • وكانت السفينة فانجور هي أول سفينة تستسلم للانكليز • وبذل هؤلاء جهودهم لالتقاط الناجين، وبينهم قائدها ، وأركبوهم في سنايك ، هذا بينما كان هيكل السفينة « يفتح ثغراته » في عباب المحيط ليسحب معه الجرحى والمحتضرين في اتجاه الاعماق •

وقد أعيد نشر هذه القصة ، البديعة بحد ذاتها ، وتوسّعت ولاسيما على يد بارير في مدحه الاسطوري الذي يتصف بالافراط بتاريخ ٢١ من شهر ميستدور من العام الثاني للثورة ، وذلك من فوق منبر حكومة الاتفاق • وادّعى ان السفينة فانجور أغرقت ثلاث سفن معادية ، مع ان الانكليز عادوا مع كل سفنهم ، وذلك عندما بثّرت خاصرتها • ولما كان البحارة الفرنسيون يفضلون الموت على التسليم، فقد استغلوا الفترة التي كانت فيها أواخر المدفع فوق سطح الماء كي يطلقوا الرشقة الاخيرة • ومن ثم صعدوا الى الجسر وثبّتوا الراية فوق قطعة من الصاري لتجنب عومها على الماء وكيلا تسقط في أيدي العدو ، قائلاً :

« كانوا رافعين أيديهم نحو السماء ، وهم يهزون قبعاتهم في الهواء ، وينشدون المارسيليز ، مرددين حتى آخر لحظة : « تحيا الجمهورية ، تعيش الحرية ، تحيا فرنسا » ، ونزلوا ، ظافرين ، في لجّة البحر التي ابتلعتهم » • وقد التهمت حماسة الشاعر ماري جوزيف شينيه من هذه التضحية فنظم هذه القصيدة السامية :

إنهضي ، واخرجي من البحار العميقة

أيتها الجثة المحروقة في السفينة فانجور

أنت التي رأيت الفرنسيين منتصرين

وشاهدت الانكليز والنيران والأمواج

من أين تنطلق تلك الصرخات الممزقة

ما هي تلك الأصوات الشريفة !

إنها من هؤلاء الشجعان في نزعهم الأخير

الذين ينشدون من قاع الأغوار السحيقة :

المجد للشعب الفرنسي •

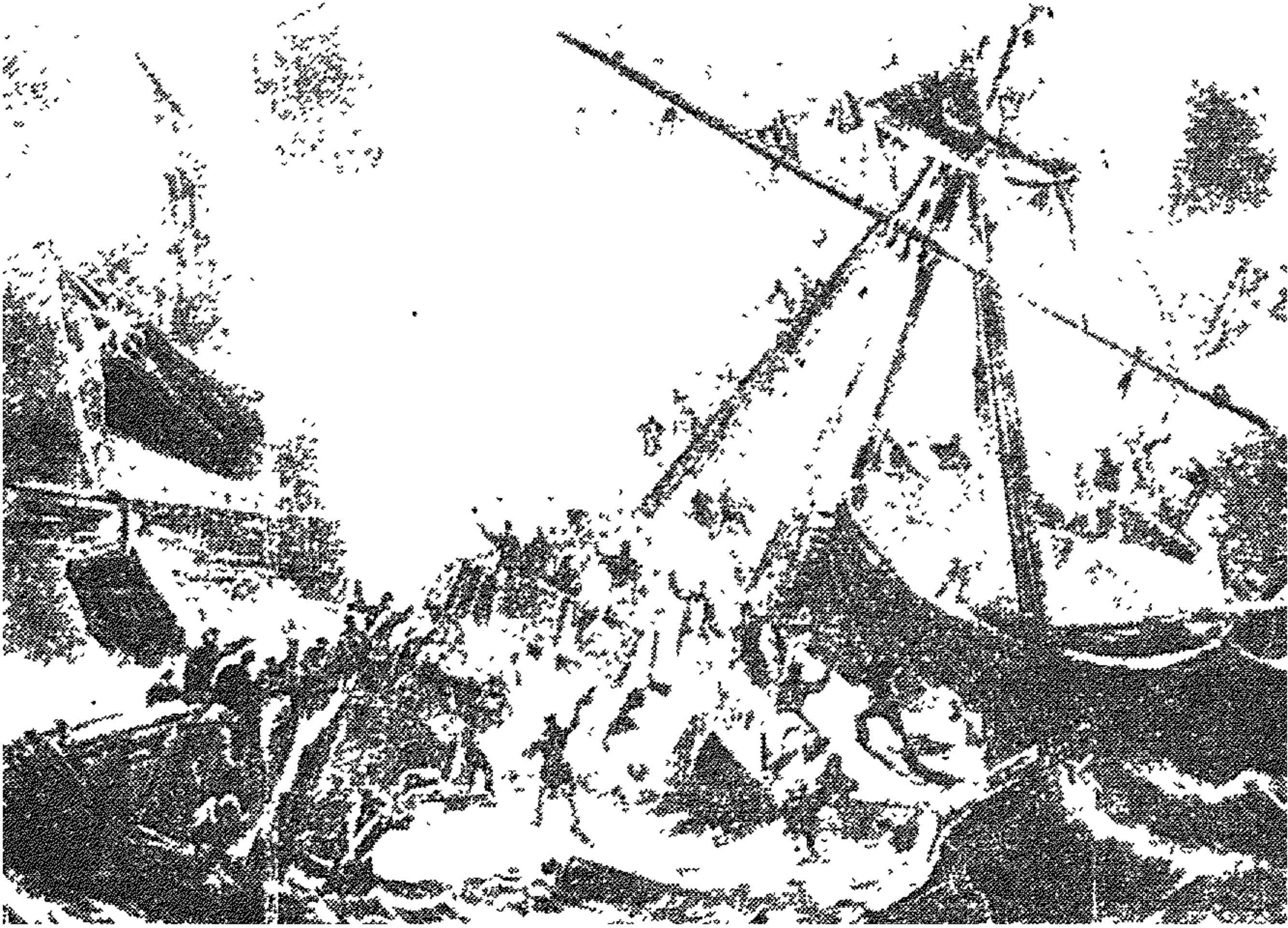
الوهم يتجاوز الحقيقة :

وعندما وصل تقرير رينودان ، قائد فانجور ، والذي أرسله من انكلترا الى وزارة البحرية ، حدثت فترة من ذهول • إذن لم تغرق فانجور ، ورايتها عالية ، بل استسلمت ؟ وخلافا لأبسط قواقد وظيفته لم يغادر القائد السفينة بعد إنقاذ آخر رجل من بحارتها ؟ هل سقط بالأسر ؟ إذن لنهمل ذلك • فلن تمزق صفحة التاريخ البديعة التي تلهب حماسة جيوشنا ، وبحريتنا ، وبلدنا برمته • وقد دُفن التقرير في درج عميق ونام لفترة طويلة •

أما اليوم فمن الممكن قراءة التقرير بكل سكين • فبعد أن سرد قصة المعركة التي شُرحَت آنفاً ، كتب القائد رينودان ما يلي : « لقد اقتربت فانجور بصورة محسوسة من الفترة التي أخذت فيه بالغوص في البحر ، واستفحل الخطر بصورة مخيفة رغم جهود الطاقم في ضخ المياه وتحتها • فقد ارتفع مستوى الماء الى ما بين الجسرين ، فاضطررنا الى القاء عدة مدافع في البحر • وكان الجزء من الطاقم الذي يعرف الخطر يقوم ببث الذعر ، وهؤلاء الرجال ، الذين عجز العدو عن ترويعهم ، كانت فرائصهم ترتعد لرأى المصيبة التي تتهددهم • وقد كنا جميعاً منهكين من التعب ، وقد نكست الأعلام ، وأنزلت عدة سفن انكليزية قواربها الى البحر وكفّت المجاذيف والمضخات عن العمل • وتلقت هذه المراكب عند وصولها الى حافة السفينة كل أولئك الذين رموا بأنفسهم فيها في البداية • وما أن كادت تبتعد هذه المراكب حتى تراءت لأبصارنا أكثر المشاهد ترويعاً وهلعاً : فالذين بقوا من رفاقنا على السفينة فانجور كانت أيديهم موجهة نحو السماء ، يتوسلون ، وهم يطلقون صرخات تتقطع لها نياط القلوب ، طالبين نجدة لم يكن باستطاعتهم أن يأملوا فيها : وبعد قليل اختفوا ، أي السفينة والضحايا التعيسة الذين كانت تضمهم •

وفي وسط هذا الهول الذي كانت توحى به إلينا جميعاً هذه اللوحة الحزينة ، لم نستطع أن ندفع عن أنفسنا عاطفة اختلط فيها الإعجاب بالألم • وقد سمعنا ونحن نبتعد عن بعض رفاقنا وهم لا يزالون يعبرون عن تمنياتهم لوطنهم : فقد كانت آخر

صرخات هؤلاء التعساء هي « تحيا الجمهورية » وماتوا وهم يلفظونها • وعاد بضعة رجال للظهور فوق الماء ، اذ كان بعضهم فوق ألواح ودسٍ خشبية ، وكان الآخرون فوق أجزاء الصواري أو انقاض أخرى ، وقد تم انقاذهم بواسطة جندول وسنبوك وبعض المراكب الصغيرة حيث نقلوا فيما بعد الى سطح السفينة الانكليزية » •



السفينة فانجور في النزاع الاخير

ومن جملة الطاقم الذي كان يتألف منه بحارة السفينة فانجور والذين كان عندهم يبلغ ٧٢٧ رجلا لم يمكن إنقاذ سوى ٢٦٧ • وكان بين المفقودين وعددهم ٤٥٦ رجلا حوالي ٢٥٠ قتيلًا أو جريحًا في المعركة هذا عدا عن المرضى •

وقد ظل التقرير البحري سريًا وحدث برود عندما عاد المقدم رينودان مع عدد من رجاله ، الذين كان الناس يعتقدون أنهم لقوا حتفهم كأبطال ، بين قتلى وغرقى ، وقد عادوا من الأسر ليرووا ما حدث حقيقة على السفينة فانجور • وقد استقبلوا بصورة رديئة ككل الذين يقوضون الاساطير • وهذا هو أيضا مصير المؤرخين النزيهين •

هزيمة تكتيكية ولكنها نصر استراتيجي :

وبالاختصار لقد كلفت هذه المعركة فرنسا سبع سفن ، منها واحدة أغرقت وهي قانجور ، في حين تم أسر ست سفن — سنتكلم عنها — و ٢٠٠٠ رجل من القتلى ، و ٦٠٠٠ جريح أو سقطوا أسرى • أما الانكليز فقد بلغت خسائرهم ٨٠٠ رجل بين قتيل وجريح ، ولم يفقدوا أية سفينة •

غير أن الهدف المحدّد للقائد فيلاريه فقد أمكن بلوغه • ففي الثالث من حزيران وصلت القافلة التموينية الى برست وأنقذت الشعب من مجاعة محققة • وعندما اجتاز الاميرال قانستابل الرقعة المائية التي شهدت نشوب المعركة ، لاحظ أن البحر كان محجوباً بأنقاض من كل الانواع : صواري مبتورة ، عوارض وتجهيزات مقتلعة • من هو المنتصر ؟ وفي الجواب على هذا التساؤل تكمن سلامته ، ولكن كيف يمكن معرفة ذلك ؟ وتابع طريقه ولامس ميناء برست دون أي إزعاج مع قافلته التي زادت بأربعين سفينة أخرى استولى عليها خلال اجتيازه المسافة بين ضفتي الاطلنطي •

ولحقت به بقايا عمارة فيلاريه في اليوم التالي • وقام جان بون ساتتاندريه ، في تقريره الذي قدمه لحكومة الاتفاق ، باطراء بطولة البحارة الفرنسيين • وكان عرضه شديد الحرارة حتى أنه جرى التصويت على تقديمه التهناني له شخصياً • ولكن عضو حكومة الاتفاق امتنع عن كشف الخطأ الخطير الذي ارتكبه وهو بإصدار الأمر الى فيلاريه ، في نهاية المعركة ، بعدم الاهتمام بالمؤخرة الفرنسية ، والتي كانت تضم السفن الست ، والتي كان عدد مدافعها يتراوح بين ٧٤ و ٨٠ ، والتي كانت ممسوحة السطح كأنها الطوف أو الرمث بعد أن خسرت نصف طواقمها ، والتي اقتادها الانكليز وسحبوها حتى پورتسماوث • ويبدو أنه كان من الممكن التقدم لنجدتها دون مخاطر كبيرة ، لأن معظم الاسطول الانكليزي كان قد ابتعد عن الساحة • وكانت هذه السفن تحمل الاسماء التالية : سان پاراي ، ايمپيتوو ،

جوست ، أمريكا ، نورثمبرلاند ، وآخيل • أما السفن التي تحمل أسماء انكليزية فهي سفن أسيرة سابقا والتي لم يكثرث المسؤولون بتبديل اسمائها بأسماء فرنسية •

وكان الفرنسيون الذين كانوا سعداء بانقاذ قافلة القمح، بهذه الكلفة البسيطة، والذين أضافوا صفحة ملتزمة لتاريخ بلادهم ، كانوا يفتخرون بمعركة ١٣ پريرال • أما الانكليز ، من جهتهم ، والذين اعتاضوا بالاهانة التي نفذوها حول دونكركوفي طولون ، فقد احتفلوا بانتصارهم البحري المسمى « الاول من حزيران المجيد » Glorious First of June ، على صورة أعياد وتنويرات في العاصمة مع فرح عارم تجلّى في سائر أنحاء المملكة •

وقد حقق الاميرال هاو على الصعيد التكتيكي نجاحا لا يمكن انكاره • ولكن ذلك كان خطأ استراتيجيا وسيكولوجيا في وقت واحد بأن ترك قافلة تموينية ضخمة تصل الى الموانئ الفرنسية والتي كان لضياعها بالنهاية بالنسبة للعدو نتيجة أفضل من اغراق فانجور المجيد ، وأسرت سفن شبه تالفة •



هوراشيو نلسون

١٧٥٨ - ١٨٠٥

« ان بريطانيا لعلى ثقة بأن كل مواطن سيقوم بواجبه »

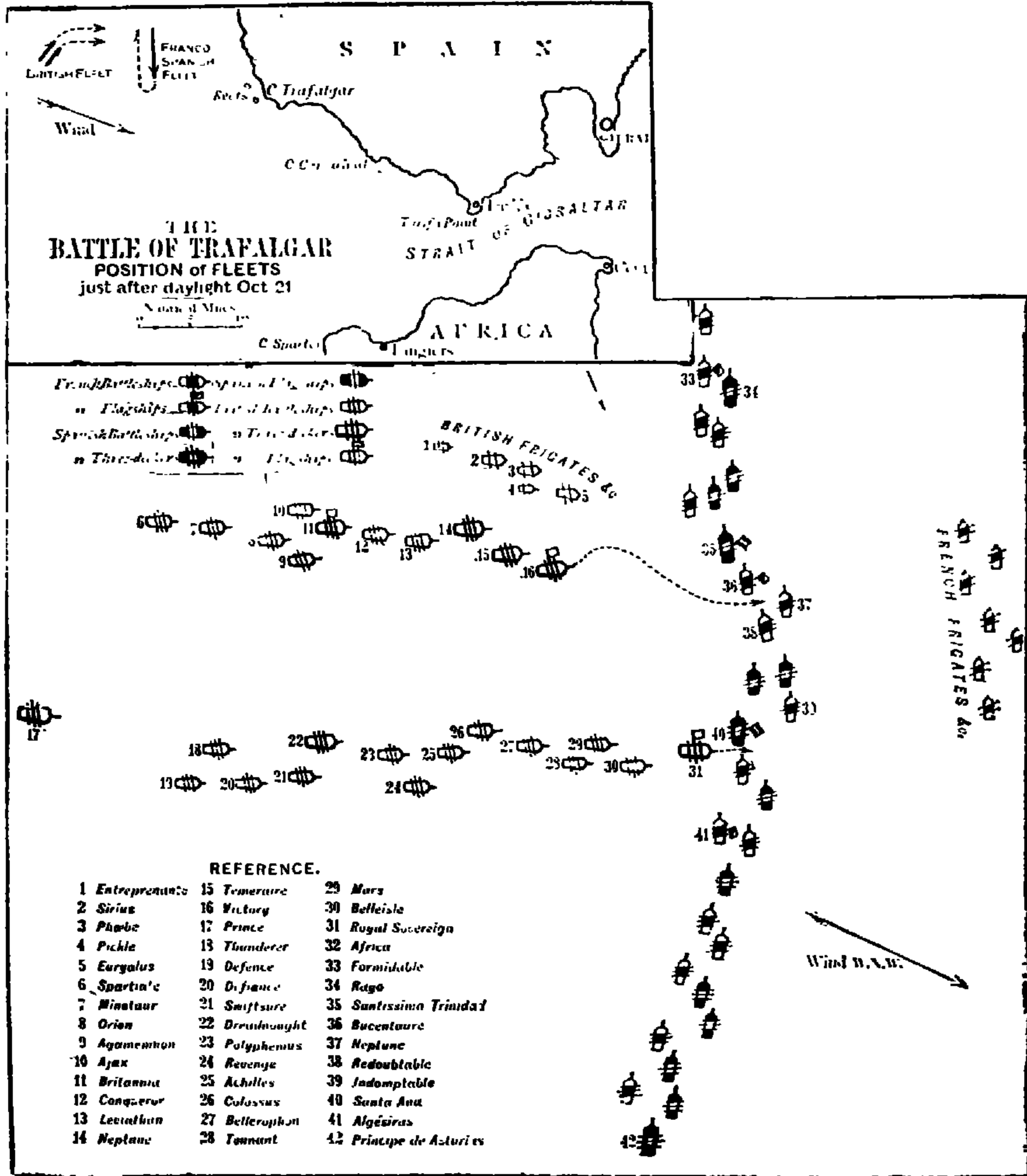
الرجل العسكري النموذجي ، لدى الانكليز ، هو ويللينغتون^(١) ، الدوق الحديدي ، أما البحار الذي حجب كل أمجاد سائر رجال البحر البريطانيين الآخرين ، فهو نلسون ، الذي جاءت أجيال من مرشحي الضباط من بعده لتكرر خلال مراسم تخرجها كلمات القيادة : لا مستحيل في وجه البحرية البريطانية وثق بريطانيا بأن كلاً سيقوم بواجبه .

هذا ولا نعرف إطلاقاً الشيء الكثير عن طفولة الرجال العظام ، اذ لا يعرف أحد المستقبل الذي ينتظرهم عندما يصبحون في سن تتكشف فيها مقدراتهم ومواهبهم ، وكذلك الأمر بالنسبة لحالة نلسون . وفضلاً عن ذلك فقد كان سادس مولود لأسرة تضم أحد عشر ولداً . وقد رأى النور ، لأول مرة ، في عام ١٧٥٨ في بلدة صغيرة من اقليم نورفولك ، وكان والده راعياً في الكنيسة الانكليزية متمتعاً باحترام رعيته . وقد ماتت أمه في وقت مبكر ، وقد كانت تدين بالولاء بصورة غامضة للسير والبول^(٢) الذي ظل الوزير الأول خلال احدى وعشرين سنة .

(١) ارثر ولسلي ، دوق ويللينغتون . جنرال انكليزي ولد في دبلن ومات في والمر باست (١٧٦٩ - ١٨٥٢) حارب القوات الفرنسية في البرتغال وفي اسبانيا وانتصر في معركة فيتوريا ، ثم انتصر على رأس الجيوش المتحالفة في معركة واترلو وكان يتميز بعناده وبقوة جسمه وارادته التي لا تلين .

(٢) والبول : سيرروبرت ، كونت أورفولد . رجل دولة انكليزي ولد في هوفتون عام ١٦٧٦ ومات في لندن سنة ١٧٤٥ وكان زعيم حزب هوبغ . وكان يسيطر على البرلمان بالرشوة وتفوقت في عهده سياسة السلم والتحالف .

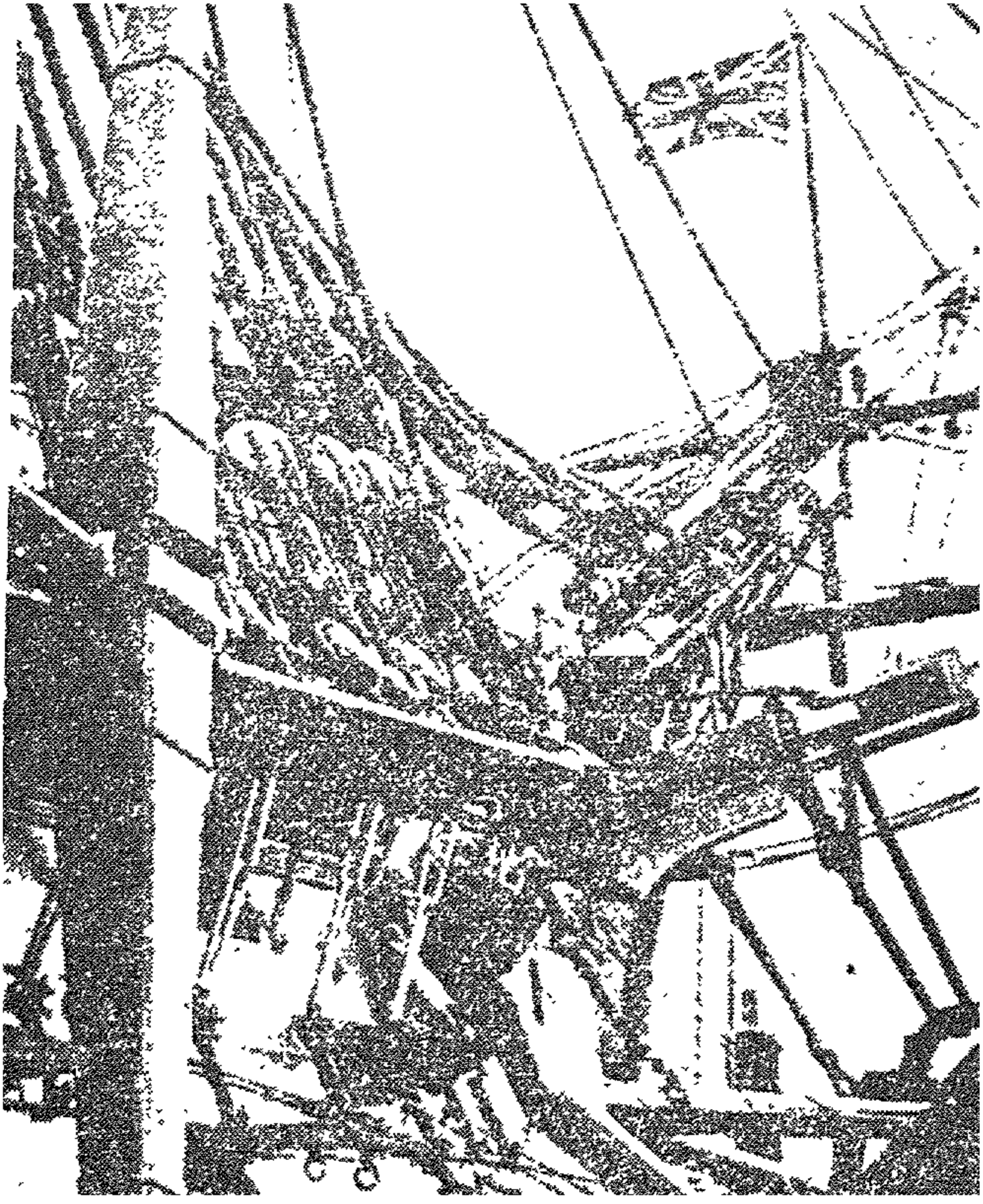
ولا يبدو أن أسرة نلسون قد حصلت على بعض الامتيازات المادية من وراء ذلك ، فقد ظلوا دائماً في عداد الفقراء • غير أن شقيق السيدة نلسون كان ضابطاً لامعاً في بحرية صاحب الجلالة ، وكان يدعى موريس سوكلينغ ، وهو الذي لعب الدور الرئيسي في وجهة حياة ابن اخته هوراسيو •



معركة طرف الأغر

نقلا عن مؤلف انكليزي « نلسون وزمانه »

فقد ابتداء هذا الطفل النحيل دراسته في مدرسة مدينة نورويش حيث كان يقوم معلمه الرهيب بجلده بالسياط أحياناً • وعندما بلغ سن الثانية عشرة ، أي في عام ١٧٧١ ، أراد الخال أن يأخذ على عاتقه مسئولية مستقبله ، فقام بكل بساطة ، ودون أية شكليات ، بتسجيله على لائحة طاقم السفينة ريزونابل التي كان يقودها شخصياً • وكانت البحرية البريطانية بحاجة دائمة لضابط مرشح جديد • وكانت البحرية البريطانية بحاجة دائمة لضابط مرشح جديد • وكانت السفينة المذكورة راسية في شاتهم على نهر ميدواي ، وتلقى هوراسيو على متنها مبادئ فن الملاحة الشراعية مثل جدل حبال المركب ، وصنع العقدة بأنواعها ، ثم التسلق فوق مقصوره الصاري ، وكان يقف ، على مرأى منه ، مركب رائع ، يحمل تسعين مدفعاً فوق طوابقه الثلاثة ، وهو فيكتوري ، والذي سيلقى عليه مصرعه فيما بعد •



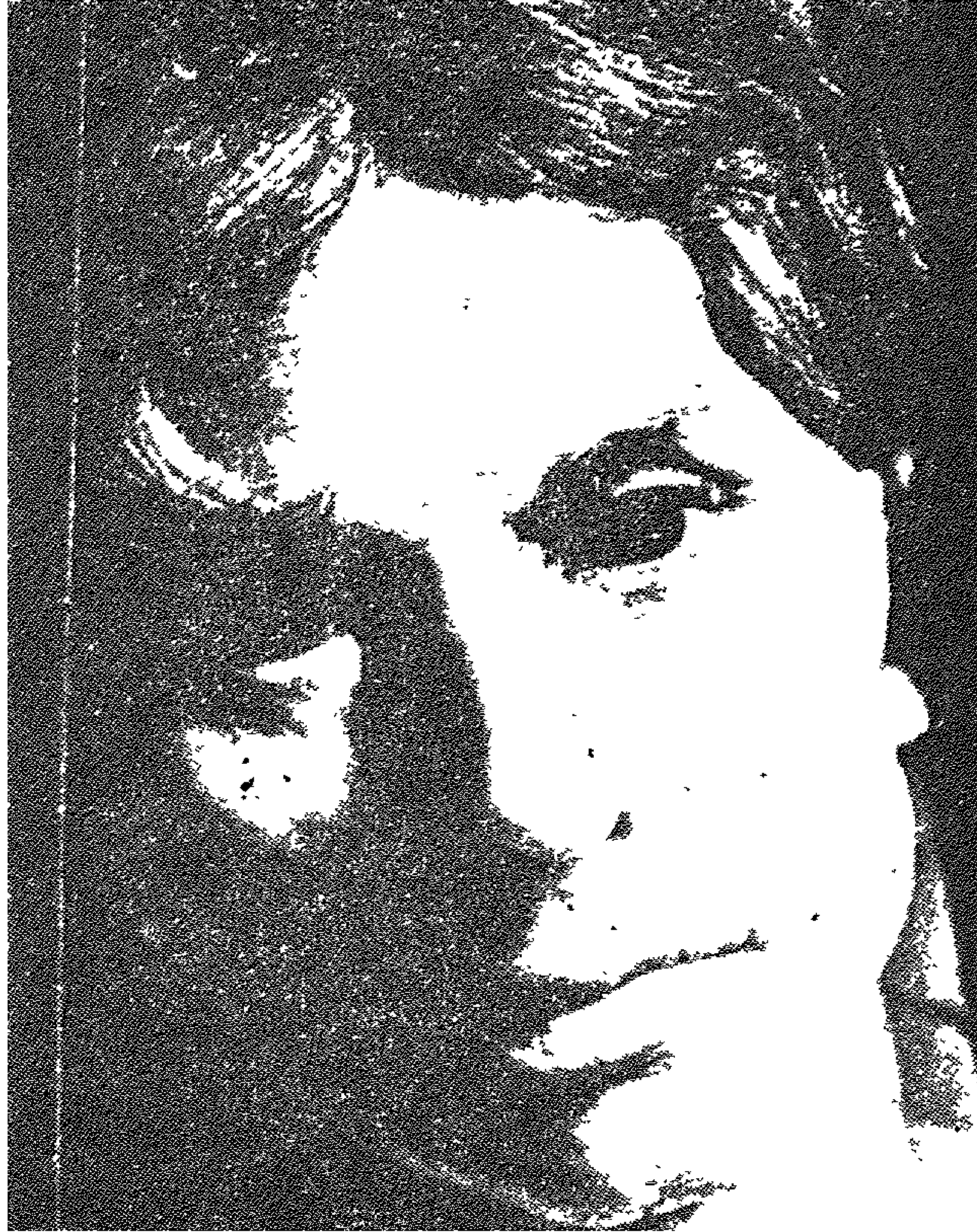
نموذج عن سفينة نلسون « فكتوري »

وقد انتقل نلسون من على متن ريزونابل الى السفينة تريومف المسلحة بأربعة وسبعين مدفعاً ، والراسية في نهر التاميز كقطعة من سلاح خفر السواحل ، وبعدئذ انتقل للعمل على ظهر سفينة تجارية تعمل على خطوط الهند الغربية، أي باتجاه جزر الأنتيل في أمريكا الوسطى . وعلى هذه السفينة المذكورة أتقن مهنة فن الملاحة التي تتمتع باحترام عظيم لدى أبناء جيله . وبعد عودته الى انكلترا ، وكان قد بلغ الخامسة عشرة من العمر ، وفي عنفوان صباه ، وكله اندفاع وحب لمهنته ، عهد اليه خاله سوكلينغ مباشرة بقيادة سفينة صغيرة ذات طابق كانت تستخدم كطليعة أمامية للسفن العاملة بين شاتهام ولندن .

وقد كان ذلك بداية متواضعة فعلاً لمغامرة كان الشيطان يوسوس بها في دماغ نلسون . وبعد برهة كان عضواً في الحملة القطبية التي كان يقودها فيليبس ، وعاد لجزر الهند الغربية على متن الفرقاطة سيهورس ، حيث اعتلت صحته واضطر الى لزوم سرير المرض في اليوم نفسه الذي تلقى فيه شهادته كمرشح ضابط بحري . فقد كان جسمه الواهن غير قادر على تحمل متاعب مثل هذه الاسفار البحرية . ولكنه لم يلبث أن استرد صحته ونجح في الحصول على رتبة ملازم مصحوبة بتهاني لجنة التحكيم . وظل يمارس مهنته كملاح في بحار مختلفة . وفي ١٧٧٨ ارتقى الى منصب قائد سفينة . وابتداءً ذلك بأن كان قائد مركب ذي صاريين ، ومن ثم ، وبعد ستة شهور ، استلم قيادة فرقاطة ذات ثمانية وعشرين مدفعاً ، وبذلك سيكون بمقدوره منازلة الفرنسيين الذين كان يمقتهم ، والذين كان يبغضهم ، مثلما كان يضمّر لهم قدراً كبيراً من الاحتقار . ما هو سبب ذلك ياترى ؟ والجواب : لأنهم كانوا يملكون قوة بحرية كانت الوحيدة التي كان باستطاعتها التصدي للبحرية البريطانية .

وكان سن نابوليون بونابرت حينذاك لا يتجاوز عشر سنين ، وكان تلميذاً في مدرسة بريين . وكانت ثورة الحرب البحرية تقع آنئذ في البحر الكاريبي حيث كان الانكليز يملكون قواعد ممتازة في جزيرة جامايكا . وفي ذلك العصر كانت الاساطيل

الفرنسية تهرع لنجدة حلفائها في أمريكا الشمالية الذين كانوا منهمكين في انتزاع استقلالهم من انكلترا •



نلسون (تصوير توسو)

وقد عثر نلسون في جزر سولوفان على المرأة التي تناسب ذوقه ، وهي ابنة أخ حاكم جزيرة نيقيس ، وهي السيدة نيسبت ، أرملة طبيب ووالدة لطفل صغير • فقد سمحت هذه السيدة لنلسون بمغازلتها والتي لم تجد في هذا الضابط ، الذي سيعيدها الى انكلترا ، ما يدعو لنفورها منه ، وهكذا أصبحت السيدة فرنسيس ، أوفاتي ، السيدة نلسون بتاريخ ١١ آذار ١٧٨٧ •

وما أن أصبح نلسون زوجاً حتى راح يميل لأن يقبع في أمكنة ولادته ، أي في بلدة بورنهام ثورب حيث استقبله القس الهرم بدموع فرط التأثر • وظل مدة ثلاثة

أعوام كاملة دون عمل يستحق الذكر ، أي بين ١٧٨٩ و ١٧٩٢ وفي هذا الوقت كانت فرنسا تتمخض عن غليان في سبيل التخلص من سادتها ، واندفعت بإصرار نحو الطريق التي تقودها مباشرة الى الحرب •

البحر الأبيض المتوسط :

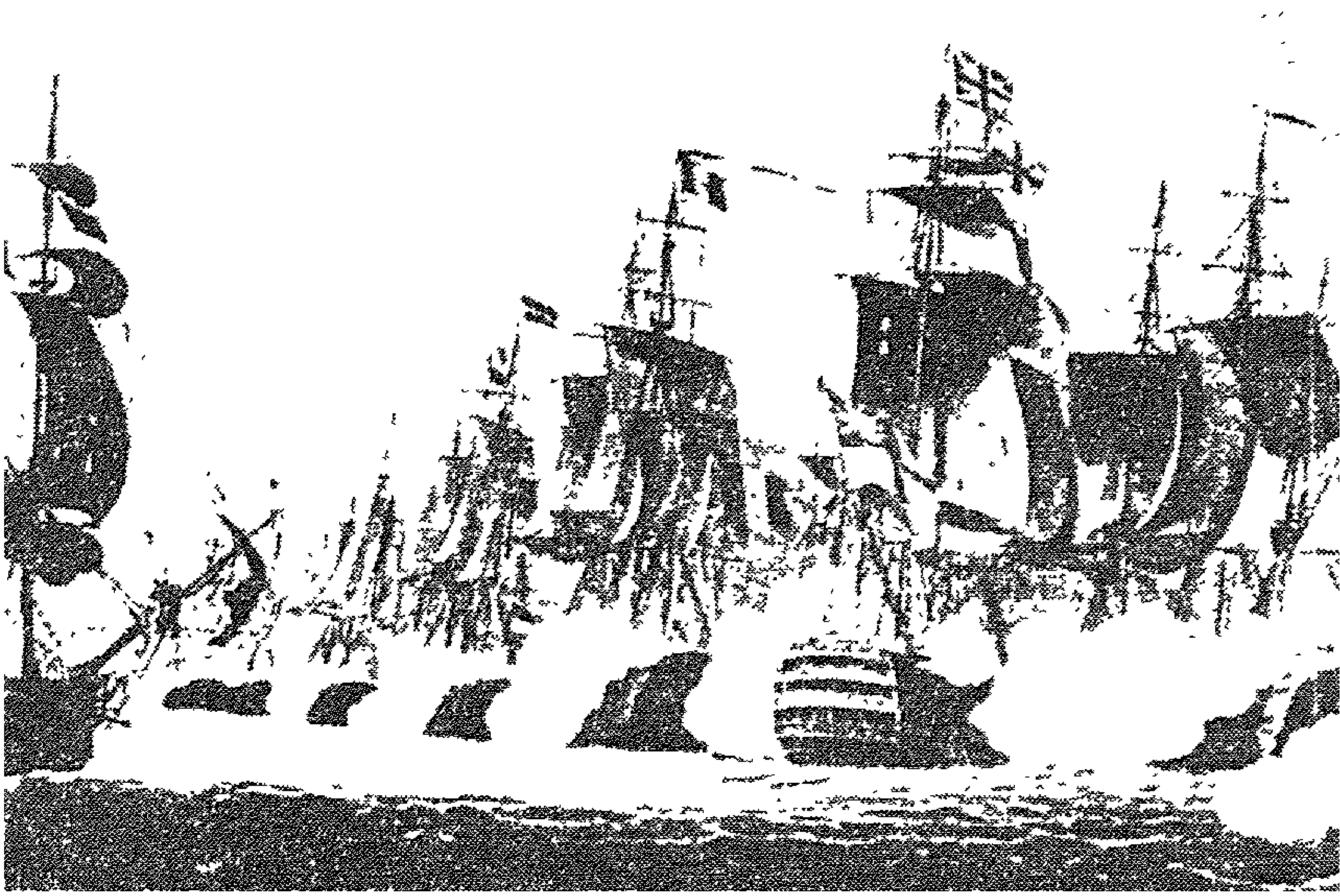
وهنا ارتقى نلسون لمنصب قائد أجمل سفينة شراعية في كل اسطول بريطانيا ، وهي السفينة آغاممنون المجهزة بأربعة وستين مدفعاً ، وسيكون البحر الأبيض المتوسط ميدان عمله تحت قيادة أمير البحر اللورد هود •

وهذه الحرب التي اندلعت كي تستمر حتى عام ١٨١٥ أدت الى الاشتباك بين شعبين متساويين في تعصبهما ، واللذين كانا يدعوان الى عقائد متنافرة ، واللذين سينخرطان في معارك ضارية وهدف كل منهما إفناء الآخر • وكانت بريطانيا - بقضيتها وقضيضها تضرر للفرنسيين حقداً لم يكن مماثلاً حتى ولا للحقد الذي كانت تشعر به ، بعد قرن كامل ، للألمان ، أي كانت حرباً لا تعرف الهوادة ، حتى الموت •

وكانت تمتلك بريطانيا في بداية النزاع الكبير ١١٥ سفينة تحمل ٨٧١٨ مدفعاً ، ولكن عدد سفن الاسطول الفرنسي لم يكن يتجاوز ٧٦ سفينة ، ولكن كان لدى فرنسا ٢٥ سفينة في ورشات دور صناعيتها البحرية • وكان عدد مدافعها البالغ ٦٠٠٠ عدداً ذات عيار أكبر مثلما كان العتاد البحري متفوقاً أيضاً • هذا كما كانت السفن التي تصنع في الورشات الفرنسية أكثر صلابة من تلك التي تخرج من ورشات نهر التاميز ، اذ كانت سفناً شراعية أفضل ، أكثر سرعة ، وذات صواري متينة • ترى لأي شيء يعود هذا التفوق في التجهيز ؟

إنه يعود طبعاً لحكمة الملك لويس السادس عشر ، ذلك الاسطول الذي ورثته الثورة • ولن يكتب لهذه القدرة البحرية البقاء لأنها ستتهار ، مع الأسف ، ضمن الفوضى السائدة ، وفي الافتقار للمواد الأولية ، في حين كان تحت تصرف خصمها مخازن وترسانات غاصة بالامدادات وبالمؤن •

وبعد ذلك فقد مضى عهد سوفرن وانقضى ، فقد عملت الثورة ، والهجرة ، والمقصلة على إفناء عدد كبير من الضباط الذين خرجتهم مدرسة مستشار الملك المذكور . وبينما كان الانكليز يتمتعون بانضباط دقيق حازم ، كان لدى رجال الثورة الفرنسيين مجالس سوفيات . وفي تاريخ ٢٨ آب ١٧٩٣ استسلم ميناء طولون للبريطانيين بعد أن أنهكه الارهاب ولم يبق أمام الاميرال هود سوى أن يضع يده على ٣٢ سفينة من اسطول أعالي البحار والراسية في خليج طولون .



صورة عن معركة الطرف الاغر

ولكن هود كان ، مع ذلك ، يشعر بالعزلة بعد أن أصبح ميناء طولون الحربي تحت يده ، إذ لم يكن يتصرف بأية قوة برية ، والذي علم أن جيشاً ثورياً كان يزحف للقيام بهجوم معاكس ، وهكذا لم ير بداً من ايفاد نلسون الى نابولي كي يلتبس من الملك فرديناند دو بوربون دعمه بجزء من قواته . وفي العاشر من ايلول ١٧٩٣ ألقت السفينة آغاممنون مراسيها على مقربة من بركان فيزوف . ونزل القائد نلسون لمقابلة سفير بريطانيا ، السير ويليام هاملتون ، الذي كان يمثل صاحب الجلالة البريطانية على ضفاف البحر الابيض المتوسط منذ أمد طويل . أما زوجته

— وهي امرأة ذات جمال أخّاذ — واسمها إيما ، فقد كانت تشعر ببعض القلق من هذا الزائر غير العادي ، وقد توجه زوجها اليها قائلاً : لن أستغرب اذا أصبح هذا الرجل ، في يوم ما ، أكبر رجل أنجبته إنكلترا إطلاقاً • وكان جواب زوجته التي كانت أصغر منه عمراً بكثير :

— أنت تبالغ دائماً يا ويليام •

كورسيكا :

— ودد كانت حصيلة أول بعثة قام بها نلسون الى نابولي هي الخيبة ، فقد رفض الملك فرديناند مد يد المعونة الى نلسون الذي قصد تونس لمقابله الباي ، الذي كان أحد حلفاء بريطانيا ، كي يناشده اغلاق مراسي بلاده في وجه الفرنسيين ، وقد كان جواب الباي هو الرفض أيضاً •

وفي خلال هذا الوقت استرد الفرنسيون ميناء طولون وراح اللورد هود يبحث عن نقطة ارتكاز أخرى • فقرر أن يجدها في كورسيكا • وفي الرابع من نيسان ١٧٩٤ قام نلسون بعملية إنزال فيها على رأس ١٢٠٠ من جنود البحرية و ٢٥٠ من الملاحين وضرب الحصار على باستيا التي لم تلبث أن سقطت في يده في التاسع عشر من أيار • ودارت معركة غير حاسمة ، في الوقت ذاته ، في خليج سان ترويز الذي تدور فيه هذه الأيام مباريات ، ولكن غير دموية • وتابع نلسون عملياته على البر فاحتل ميناء كالقي • وفي الثاني من تموز أصيب بشظية حجر في عينه نتيجة قذيفة منحرفة عن هدفها • وفي غضون ثلاثة شهور فقدت عينه اليمنى أية قدرة على الإبصار •

وفي عام ١٧٩٥ كان الاميرال الفرنسي مارتن يقاوم الانكليز في خليج جنوه • وقد طال الحديث عن معركة ١٣ آذار حيث تعرض نلسون لمحنة حقيقية • فقد اشتبكت سفينة آغاممنون مع الفرقاطة آنكوستانت ، وسائيرا ، و قستال ، والسفينة الحربية سانكولوت ذات المائة مدفع • وبعد بضعة أيام من ذلك التحم الاسطولان



مخطط مناورة الممارات البحرية خلال معركة الطرف الاخر

من جديد وكان ذلك ، في هذه المرة ، في خليج جوان ، ولكن دون نتيجة تستحق الذكر فعلاً ، لأن وقت المعارك الكبرى لم يحن بعد .

وبعد عام من ذلك كان نلسون يقود عمارة بحرية صغيرة كانت لا تزال مؤلفة من آغاممنون ومن ثلاث فرقاطات ومن غرايين (كورقيت) ، وكانت المهمة المسندة اليه هي مساعدة النمسيين ، قدر استطاعته ، والذين فتك بهم نابوليون بوناپرت فتكاً ذريعاً على رأس جيشه في ايطاليا . غير أن نلسون لم يتمكن ، رغم كل ما لديه من حقد على الفرنسيين ، من احتواء اعجابه بأعمالهم البطولية . وكل ما قدر عليه كان اعتراض قافلة بحرية مشحونة بالمدفعية ذات العيار الكبير والموجهة لحصار مدينة ماتتو . ولم تصل هذه الشحنة الى بوناپرت اطلاقاً واضطر لإيقاف حملته ولكن على الرغم من كل شيء ، أصبح نابوليون بعد ثلاثة أشهر من ذلك السيد المطلق في كل ايطاليا الشمالية ، ولم ير الانكليز بدأ من الانسحاب من كورسيكا .

رأس سان قانسان :

وكانت أول معركة كبرى اشترك فيها نلسون هي معركة رأس سان قانسان، وهو اللسان الأرضي الواقع في أقصى النهاية الجنوبية من بلاد البرتغال . وقد كانت العمارة الانكليزية تحت قيادة الاميرال جارقيس الذي رفع رايته على السفينة فكتوري . أما العمارة الاسبانية ، التي كانت تحاول العبور الى المحيط الاطلنطي للانضمام الى الاسطول الفرنسي في ميناء برست ، فقد كانت بقيادة دون خوزيه دو قرطبة . ووقعت الواقعة في ١٤ شباط ١٧٩٧ وكان نلسون هو الذي انتزع النصر بعد أن استولى على السفينة سان نيقولا ذات الثمانين مدفعاً بالالتحام ومن ثم بالاقترحام ، ولقي الاميرال فرانسيسكو وتويس مصرعه . وكان الفرح في انكلترا عارماً وكان الناس يرددون اسم المنتصر باحترام وتوقير . وارتقى نلسون لمرتبة عميد بحري ، ومنح وسام فارس من مرتبة الحمام Bain^(٣) ونال راتباً مقداره ١٠٠٠ جنيه انكليزية .

(٣) نظام فروسية انكليزي أسسه ملك انكلترا هنري الرابع في عام ١٢٩٩ م .

وحاول بعد ستة شهور من ذلك الاستيلاء على ميناء سانتا كروز في جزيرة
تينيريف في أرخبيل كناري (جزر الخالدات) ولكن كان حظه أقل في هذه المرة فقد
هشمت قذيفة ذراعه اليمنى •

واستقبله موطنه الاصلي مرة جديدة واعتزل في ايسويش ، وكان يفكر بأنه
لم يعد يصلح لعمل شيء بعد اليوم • وطوقته زوجته بحنانها ، وكان وضعه يماثل
شبه إحالة على المعاش •

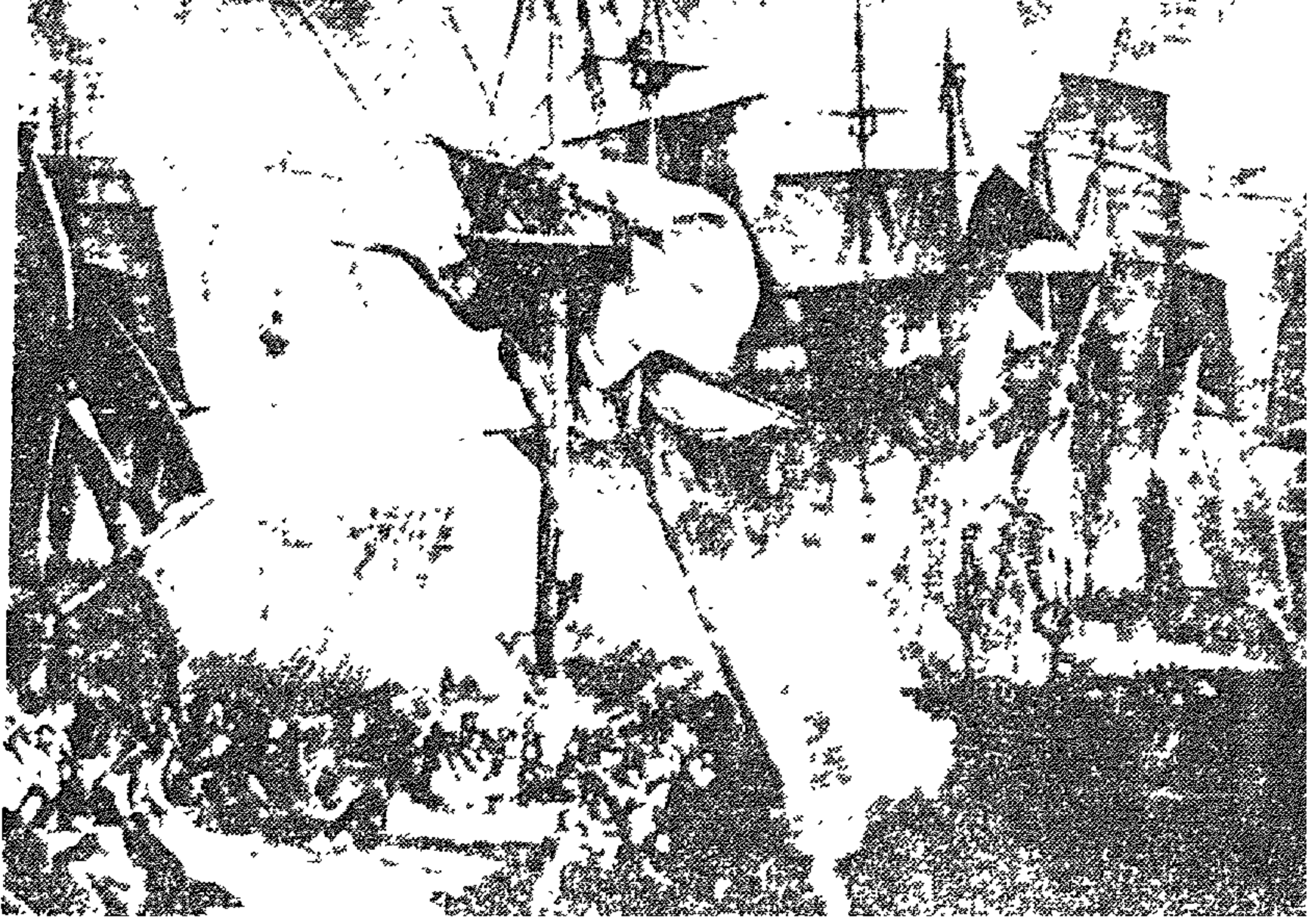
ولكن ما لبث ان استرد عافيته على غير انتظار ، وعيّن قائداً على السفينة
الحربية فانكوارد والتحق بالأميرال جارقيس ، وكان ذلك في شهر آذار من عام
١٧٩٨ •

وكان الناس في انكلترا يستشعرون بشكل غامض بأن الفرنسيين يزمعون عمل
شيء ما • ولكن ما هو ؟ فقد توقفت الاستخبارات عند هذا الحد • وكانت المعلومات
المتوفرة تشير الى أن هناك عمارة قوية تتمركز في طولون تحت أوامر الاميرال
فرانسوا پول ، كونت برويس ديغالليه • ولكن الى أين ستتوجه هذه العمارة ؟
وليس لهذا التساؤل من جواب • وكان هناك حشد يضم ٤٠٠ سفينة تجارية حسب
أقوال قنصل انكلترا في ميناء ليثورنه الايطالي ، الذي كان في مركز طيب للملاحظة،
أي اسطول قادر على نقل ٤٠.٠٠٠ رجل ، ولكن ما هي الاتجاهات المرتقبة ؟ فقد
كانت فرائص رجال بلاط مملكة نابولي ترتعد من الذعر •

المطاردة الكبرى :

لقد اوكلت القيادة الى نلسون مهمة الانطلاق لمواجهة الاسطول الفرنسي
المذكور على رأس ثلاث سفن حربية هي فانكوارد ، اوريون ، ألكسندر • وهكذا
غادر قاعدة جبل طارق في الثامن من أيار ١٧٩٨ أي في اليوم الذي وصل فيه نابليون
الى طولون • ولكنه تعرض بين ١٧ و ٢١ من الشهر المذكور لإعصار رهيب وكانت
الكارثة • فقد تشتت الفرقاطات في العاصفة ولم تصل اليه أخبارها إلا بعد فترة

طويلة جداً • أما قانكوارد فقد اجتشت صواريخها واضطرت العمارة للبحث عن ملجأ لها في جون سان بيترو على سواحل جزيرة سردينية •



معركة ابو قير ودمير الاسطول الفرنسي

وفي خلال هذه الفترة استغل الاسطول الفرنسي ريحاً موائمة فرفع مراسيه وأقلع مبحراً نحو عرض البحر الأبيض المتوسط • وكان يضم اثنتين وسبعين سفينة حربية • وكانت راية برويس ديغاللييه منصوبة على السفينة اوريان وكان يحمل معه بونابرت وأحلامه العظام • وهبط نحو شمالي كورسيكا في اليوم الذي كان فيه نلسون يلقي مراسيه في ميناء سان بيترو ، ثم حاذى ساحل سردينية واستولى على مالطة وتابع طريقه قاصداً مصر •

أما الاميرال الانكليزي فقد كان يسير على غير هدى وهو يمخر عباب البحر الأبيض المتوسط دون أية معلومات موثوقة • وأقلع في ٢٧ أيار بعد أن حصل على مساندة هامة للغاية مؤلفة من إحدى عشرة سفينة حربية هي : كوللودن ، جولياث ،

دفانس ، مينوتور ، بلليروفون ، ماجستيك ، سويفتشور ، ثيزوس ، ليندر ،
زيلوس •

وهكذا كان نلسون على رأس أحد أجمل الاساطيل التي استطاعت انكلترا أن
تعبئها فوق البحر • ولكن كان - مع الأسف - محروماً من الفرقاطات ، وكان
مضطراً ، بالتالي ، أن يعمل على غير بصيرة • وأخذ يقوم بمطاردة عشوائية في فيافي
البحر الابيض المتوسط اللامتناهية •

وكان ما ينفك يطرح على نفسه السؤال التالي : أين يقبع اولئك الفرنسيون
اللعينون إذن ؟ وظل يبحث عنهم مدة شهرين كاملين •

وفي ١٨ حزيران طوى قلع سفن اسطوله في نابولي وعزم على أن يطلب من
الملك فرديناند السماح له بالرسو والتموّن من موانئ مملكته • ورفض الملك
الذي كان في حالة سلم مع فرنسا ولم يكن يرغب في أن يصب على رأسه جام غضب
نابوليون أو الآخرين • هذا كما تلقى السفير الانكليزي هاملتون رفضاً صريحاً ،
وعندها تدخلت زوجته ايمّا ، فقصدت الملكة ماري كارولين ، وكانت شقيقة
ملكة فرنسا ماري انطوانيت زوجة لويس السادس عشر ، والتي كانت تحمل أكثر
من سبب واحد للحقد على الفرنسيين • ولما كانت ذات صوت مسموع في مجلس
وزراء نابولي فقد منحت التراخيص الضرورية للاسطول الانكليزي الذي كان
يقوده نلسون •

وحملت الليدي هاملتون الورقة الضرورية التي ينتظرها الاميرال نلسون
وكانت تغمرها نشوة النصر ، وهنا شكرها بعبارات موجزة وانطلق من جديد ، في
آذار ، قاصداً مالطة • وعندما أصبحت عاصمتها لاڤاليت على مرأى منه كان اسطول
الاميرال الفرنسي برويس قد غادرها قبل ثمانية وأربعين ساعة • وهنا استولى على
سفينة جنوية ذات شراعين وعلم من طاقمها أن الاميرال الفرنسي قد اتجه نحو
الجنوب الشرقي • ولم يكن يخامره شك إطلاقاً في أن هدفه الرئيس هو مصر ،

فتوجه نحو الاسكندرية التي بلغها في ٢٨ منه ، ولكن لم يجد أحداً اذ كان المبناء خالياً .

اذن لم يكن الفرنسيون في مصر ، فأين هم ياترى ؟ هل نزلوا في صقلية ؟ وعاد نلسون أدراجه . لقد انخدع . فقد وصل الى الاسكندرية قبل الاميرال برويس ، اذ تجاوز الاسطول المعادي دون أن يراه وذلك على مستوى جزيرة كريت وذلك بسبب الضباب الكثيف وكان من المنتظر أن يلتقي بالاسطول الفرنسي في طريق عودته من الاسكندرية ، ولكن الرياح المعاكسة قسرتة على الانحراف وهكذا بلغ برويس ميناء الاسكندرية دونما عائق . ونزل جيش بونايرت فيها في الاول من تموز ١٧٩٨ .

وصل نلسون الى سيراكوزة في صقلية بتاريخ ١٨ تموز كي يَمْتَارَ سنها ولم يجد الفرنسيين فيها ، إذ لم يبصر بهم أحد من أهلها . وعاد أدراجه كَرَّةً أخرى قاصداً الاسكندرية وكان الغضب قد بلغ به حد الجنون . آه لو كان بحوزته فرقاطات !!

أبو قير :

وأخيراً وفي الأول من آب وصل الى مقربة من الاسكندرية واكتشف الاسطول الفرنسي وقد ألقى مراسيه . فقد كان برويس يعتقد بأنه في حرز حرز . فقد علم قبل شهر مضى ان الانكليز قد عادوا أدراجهم دون أن يعثروا على شيء ولم يعد يعرفهم أي اهتمام . أين كانوا ؟ هذا السؤال كان آخر ما يخطر بباله من الاهتمامات ، فقد ترك عمارته في خليج أبو قير . أما فرقاطاته - التي كان يملك العديد منها ، ولكنه كان لا يستغلها بصورة جيدة لقلة اعتماده عليها - فقد أنبأته بوصول الاسطول الانكليزي في آخر برهة ، وعندما كان على مقربة منها . . . وكان قسم من طواقم اسطوله على البر . وعندما احتتمت المعركة كان الوقت قد فات . وبعد أن مضى شطر من النهار تبادر الى ذهن برويس أن الانكليز لن يبدأوا الهجوم ليلاً . وقد انخدع على حساب نلسون اذ كان يتصور أن لديه من الوقت ما يكفي للانسحاب الى جزيرة كورفو في غرب اليونان . غير ان نلسون باشر الهجوم على

الفور وحمي وطيس المعركة • وقد أصيب نلسون بجروح في رأسه بطلقة بندقية وأسعفه الاطباء تحت وابل من قذائف المدفعية وقد غشّى الدم بصره • وكانت سفن الطليعة الفرنسية الخمس تصلى نيران تسع سفن مماثلة معادية وقد عانت السفينة غيرييه ، سبارتيات ، وكونكيران من أضرار كبيرة وتحول ليلها الى جحيم • وجرح الاميرال برويس أكثر من مرة ، الى أن تلقى جرحه الثالث الذي كان قاتلاً في هذه المرة وانفجرت سفينته اوريان • واستمرت المعركة طيلة الليل • وفي الصباح استطاع الاميرال فيللو نوف ، على ظهر سفينته غليوم تل ، الافلات من المعركة وانطلق نحو عرض البحر مع سفينة حربية اخرى وفرقاطتين ، وكان ذلك كل ما تبقى من القوة الفرنسية البحرية ، وهكذا أصبح الانكليز سادة البحر الابيض المتوسط بلا منازع واحتفظوا بهذه السيادة لمدة طويلة جداً امتدت على قرن ونصف من الزمن تقريباً •

ما العمل الآن ؟ لقد تردد نلسون • وحملت اليه فرقاطة قادمة من نابولي رسالة تهنئة من ملكها ورسالة أكثر حناناً بكثير من الليدي هاملتون زوجة سفير بريطانيا فيها • وأقلعت سفنه باتجاه بركان فيزوف المطل على نابولي ووصل الى خليجها في ٢٢ ايلول • ولم تتمالك ايّ نفسها من فرط التأثر فتسلقت على متراس السفينة ورمت بنفسها بين ذراعي نلسون • وكانت جماهير الناس تهتف صارخة : يعيش محررنا • ولم تصل أنباء الانتصار الى انكلترا الا في الثاني من شهر تشرين الأول وأدت الى اشتعال الحماسة لدى جماهير الشعب البريطاني • وفي خلال هذا الوقت كان الاميرال الانكليزي يعيش أياماً منسوجة بالذهب والحرير فقد وجد امرأة حياته ، وهي تلك الليدي هاملتون ، التي ظل اسمها مرتبطاً دوماً باسم نلسون ، البطل البريطاني النقي •

نابولي :

على اثر انتصار معركة « ابو قير » الرائع أنعمت الحكومة البريطانية على نلسون بلقب « بارون النيل » مع راتب مقداره ٢٠٠٠ جنيه وتلقى هدايا عديدة ومنح مقدار ١٠٠٠٠ جنيه من شركة الهند التي كانت تدين له بالكثير من

الفضل • وبعد أن أسكرته أشكال التكريم المتنوعة التي أصبحت تنهال عليه من كل حدب وصوب أخلد للراحة في نابولي وتدهورت صحته ، التي أنهكتها انجراح ومتاعب الحملات ، الى حالة رديئة جداً •



نلسون في مكتبه

وفي سنة ١٧٩٩ دخلت مملكة نابولي في حرب مع فرنسا ، وكان هناك ٣٠.٠٠٠ محارباً ولكن دون قيادة • وقدمت النمسا المطلوب ، وهو الجنرال ماك ، من قدماء حرب السنوات السبع ، والذي غلب على أمره في معركة أولسم فيما بعد ، وقدمت انكلترا المال اللازم • وكانت هزيمة جيش نابولي شنيعة واضطر الملك والمملكة الى الهرب • واستطاعت الليدي هاملتون أن تقود العائلة المالكة باتجاه ممر باطني ، على شكل سرداب مهجور ، يقود الى البحر • وامتطت متن السفينة فانكوارد باتجاه

باليرمو ، في صقلية ، تحمل الملك والملكة وابناءهما وخزينة التاج ، وأسرة هامنتون ، وتعرض كل هؤلاء لعاصفة هوجاء لم يشهد لها نلسون مثيلاً خلال كل حياته البحرية . ومات أصغر أبناء الملك فرديناند ، وبلغت السفينة باليرمو في ٢٦ كانون الأول ١٧٩٨ .

ودخل الجنرال الفرنسي شامبيوني نابولي ولكن الاحتلال لم يدم طويلاً . فقد استغل الروس والنمساويون في الشمال غياب بوناپرت في مصر فطردوا القوات الفرنسية . هذا كما اضطرت القوات الفرنسية المرابطة في الجنوب للانسحاب كيلا ينقطع اتصالها مع الوطن الأم مما سمح للانكليز بالعودة لاحتلال العاصمة نابولي . وكان القمع خالياً من الرحمة ، إذ خضع « المتعاونون » لمعاهدة ردوا بموجبها القلاع التي كانت بحوزتهم مقابل الإبقاء على حياتهم . غير أن نلسون اعتبر هذا الاتفاغ لاغياً واستأنف إطلاق النار . وكان أحد أكثر الضحايا شهرة هو الاميرال النابوليتاني فرانسيسكو كارا كشيولا ، الذي لعب دوراً مزدوجاً ، فحكمت عليه محكمة عرفية بالإعدام شنقاً في أعلى صواري سفينته ، وهنا احتج وطلب الموت رمياً بالرصاص ، ولكن دون جدوى . وعلى كل تمّ شنقه بكل برودة دم ، من عنقه حتى الموت ، ومن ثم أُلقيت جثته بالبحر . بيد أنه وبينما كانت السفينة التي تحمل العائلة المالكة تقترب من الميناء ، طفت جثة الاميرال على سطح الماء وارتاح الملك لمآها وسأل مذعوراً « وماذا يريد مني ؟ » هذا في الوقت الذي كان كاهنه الخاص يجيبه « جنازة مسيحية يا مولاي » . وقد كان .

كوبنهاغن :

وما ان ارتقى نلسون لرتبة لواء بحري بتاريخ ١٢ كانون الثاني ١٨٠١ حتى استأنف مغامراته البحرية . وفي ١٢ من شباط رفع رايته فوق سفينته سان جورج ذات الثلاثة طوابق ، التي غادرت ميناء يارموث في الثاني من آذار ، بعد أن توترت العلاقات بين انكلترا وأقطار الشمال وهي السويد والدانمارك والروسيا ، التي

شكلت حلفاً من الحياديين كي يمنعوا الانكليز من حق تفتيش السفن التجارية التي كانت تنقل مواد حربية مهربة لحساب فرنسا وحلفائها • وقررت انكلترا ارسال اسطول لتهديد كوبنهاغن • وكان ذلك بقيادة الاميرال السير هايد باركر ، وكان نلسون القائد المساعد •

ورفضت كوبنهاغن الانذار ، فهل يجب الانتقال الى الهجوم ؟ وكانت الآراء منقسمة على نفسها • لكن نلسون لم يكن يود هدر دقيقة واحدة من الوقت لأن الدانمركيين كانوا يزيدون في تحصيناتهم الدفاعية • وهنا صعد على السفينة ايليفان واجتاز مضيق السوند في الثلاثين من آذار وألقى بمراسيه على مسافة خمسة أميال من الميناء • وقد تحصنت العاصمة الدانمركية بستمائة مدفع • وظل الاميرال باركر في الشمال ، وفي الثاني من نيسان أصدر نلسون أوامره بالهجوم ونشبت المعركة • وكان الاميرال والعميد البحري ، قائد قوات الإنزال ، يذرعان سطح السفينة ايليفان دون اكتراث بشظايا الخشب والقذائف التي كانت تتساقط من حولهما وهنا قال نلسون :

— الطقس حار جداً هنا ، بل ومفرط في حرارته اذا استمر لمدة طويلة ، ثم أضاف :

— قد يكون هذا اليوم آخر أيام حياتنا ، ولكن لا أريد أن أكون في غير هذا المكان ولو أُعْطيت كل ذهب العالم •

وكان باركر مرابطاً على مسافة أربعة أميال الى الشمال من ميدان المعركة ويراقب العملية عن كثب • وعندما اعتقد أن الهجوم قد باء بالفشل أعطى اشارة للسفن يأمرها بالإنكفاء • وجاء ضابط ليخطر نلسون بفحوى الأمر ولكن نلسون أفهمه بأن ليس من الممكن تغيير شيء من التدابير المتخذة •

ثم هرع ضابط آخر نحوه قائلاً :

— لا يزال الاميرال باركر يشير اليك آمراً بالعودة ، وعندئذ قال نلسون :

— لِنَرِ ذلك •

وهنا رفع منظاره وراقب برهة من الوقت وقال :

— حقاً لا أكاد أرى شيئاً ، أنت تعرف ليس لديّ سوى عين واحدة ، ولي كل الحق ألاّ أرى بها بصورة واضحة جداً ، أحياناً ، لا أرى شيئاً بالفعل ، وأقسم بدمتي اني لا أرى شيئاً •



اللواء البحري فيلлонوف

وكان يمسك بفتحة منظاره أمام عينه العوراء •

وكانت نيران الدانمركيين تنهمر باستمرار وبصورة كثيفة • وعقدت هدنة في الرابع من نيسان ، وهبط نلسون الى البر قاصداً القصر الملكي سيراً على الاقدام عبر جمهور متجهّم • وتم عقد سلام مؤقت •

وفي الأول من تموز عاد الى لندن لاسباب صحية •

الطرف الأغسر :

وكانت آخر مرحلة في حياته ، إذ أسندت الى اللواء البحري نلسون قيادة

عبارة البحر الابيض المتوسط • فقد استؤنفت الحرب مع فرنسا • وراح يراقب ميناء طولون بصورة مستمرة حتى عام ١٨٠٥ الى أن حان الوقت الذي كان فيه الأميرال الفرنسي فيللو نوڤ - الذي أصبح الآن خصمه المباشر - يمر مع اسطوله على مقربة منه ، فراح يبحث عنه في مصر •• ويظل يذرع عباب البحر الابيض المتوسط خلال بضعة شهور • والواقع كان فيللو نوڤ في جزر الآنتيل • فقرر أن يتعقب آثاره ويلحق به الى هناك ، فزار جزيرة بارباد ، والتراينيداد ، وغريناده ، ولكن لم يعثر على الفرنسيين أي ان لعبة الاستخفاء المماثلة لعام ١٧٩٨ قد عادت من جديد • ثم جاءت معلومات أخرى : إنهم في المكسيك • ولكن فيللو نوڤ كان أقلع عائداً الى اوروبا • وكانت مهمته تنحصر في إبعاد الاسطول الانكليزي عن ضفاف بحر المانش كي يتمكن الجيش العظيم ، المحتشد على ساحل مدينة بولونيا الفرنسية، من تنفيذ عملية الانزال على الساحل البريطاني المقابل • ولكن القسم الاعظم من الاسطول الانكليزي ظل مرابطاً دون حراك • وعندئذ اتجه فيللو نوڤ نحو سواحل اسبانيا وفي ٢٣ تموز ١٨٠٥ خاض غمار معركة صغيرة ثم التجأ الى ميناء فيرّول الاسباني • وفي خلال هذا الوقت كان نلسون يتمم دائماً وعاد الى بحر المانش ونزل في ميناء بورتسموث وقدم تقريراً للأمرالية وعاد ليقبع في قرية مرتون بلاس •

ولكن بعد مضي بضعة أيام من عودته أقبل عليه ضابط في الساعة الخامسة صباحاً ليخبره ان اسطولا متحالفاً فرنسياً - اسبانياً ، مؤلفاً من ٣٤ سفينة حربية، قد غادر ميناء فيرّول والتجأ الى ميناء قادس ، في جنوب اسبانيا حيث يقوم الأميرال كولينغوود بتضييق الخناق عليه ، وهنا وجب الانطلاق • وكان وداعاً تتقطع له نياط القلوب ، إذ كانت ايمّا ، أو الليدي هاملتون ، تناشد عشيقها أن يندفع نحو المعركة بأقصى سرعة : وكان يؤمن ان العمارة الفرنسية ستكون ملك يديه • وفي ١٥ ايلول صعد درجات سلّم السفينة فكتوري ، وفي الثامن والعشرين من الشهر المذكور كان في مواجهة قادس ، ينتظر بفارغ الصبر قرار فيللو نوڤ بالخروج من الميناء ، ولكن هذا لن يبقى في الميناء كل حياته !! •

تشكيلة المعركة الحليفة في الطرف الأغر

- المراكب الفرنسية : ١٨ سفينة ذات ٧٤ الى ٨٠ مدفعاً •
- العمارة الاولى : بوسنتور (راية الاميرال فيللو نوفا : القبطان ماجندي)
- نبتون : (القبطان مسترال)
- رودوتابل : (القبطان لوكا)
- آندومبتابل : (القبطان هوبير)
- هيو : (القبطان پولان)
- العمارة الثانية : فورميدابل (راية العميد البحري دومانوار لا پللي ،
القبطان لوتيلليه)
- سيبيون : (القبطان بودوان)
- آنتريبيد : (القبطان آغيرنيه)
- دونمان تروان : (القبطان توفيه)
- العمارة الثالثة : الجزيرة : (راية العميد البحري ماغون ، القبطان لوتورنور)
- فوغو : (القبطان بودوان)
- بلوتون : (القبطان كوسماءو كرجوليان)
- آيفل : (القبطان غوريج)
- سويغتسور : (القبطان فيللو مادران)
- آرغونوت : (القبطان آيرون)
- برويك : (القبطان كاماس)
- آخيل : (القبطان دونيپور)

المراكب الاسبانية : ١٥ سفينة منها ثلاث ذات ثلاثة طوابق

برنسيب دو آستورياس : (أميرال غراquina) ١١٢ مدفعاً

سانتا آنا : (اللواء البحري آلافا) ١١٢ مدفعاً

سانتيسيما ترينيداد : (العميد البحري سيسنيروس) ١٣٠ مدفعاً •

وفي العاشر من تشرين الأول جمع نلسون القادة التابعين له وقرأ عليهم تعليماته، وكان عليه مجابهة سفن الاسطول الحليف الفرنسي الاسباني وعددها ٤٦ سفينة بأسطوله الذي لا يتجاوز عدد سفنه الأربعين • وقد صمّم تشكيلة على شكل ساريتين تتألف كل منهما من ١٦ سفينة والباقي تؤلف المقدمة • وعهد الى احدي الساريتين بقيادة كوللينغود بقطع مؤخرة العدو والقضاء عليها • أما الثانية ويقودها نلسون بنفسه فكانت مهمتها الحيلولة دون بقية عمارة فيللو نوفا وبين التقدم لنجدة المؤخرة •

وقد جزع فيللو نوفا وطاش صوابه • فقد أصبح من واجبه أن يقاوم الاسطول الانكليزي الرهيب بسفن رديئة المناورة تعمل عليها طواقم غير متمرسه كثيراً في فن الحرب • وقد كان مقداماً ولكنه هلوع • وكان يشعر ان صبر الامبراطور نابوليون كاد ينفذ وكان مستعداً لعمل أي شيء • ولما أصبح الآن على تماس مع العدو ، فقد كان مهيباً حتى للوقوع في الغفلة •

وهكذا أقلع من خليج قادس في ١٩ تشرين الاول ١٨٠٥ ، واتجه في اليوم التالي نحو الجنوب الغربي ثم انكفأ نحو الجنوب الشرقي دون أن تغمض عيناه عن الأشرعة المعادية • وعند حلول الظلام أشار بتشكيل خط المعركة واتخاذ الأهبة للنزال •

وكان البحر هائجاً في الحادي والعشرين من تشرين الاول ، وكانت سفن فيللو نوفا متراففة على خط واحد ، وكانت العمارة الاحتياطية في الرأس وكانت تتبعها العمارات الثلاث الاخرى على شكل خط مستقيم • ولكنه لا حظ في الساعة

الثامنة صباحاً ان الاسطول الانكليزي قد اتخذ تشكيلة مؤلفة من ساريتين متجهتين على خطين متوازيين نحو وسط الاسطول الفرنسي الاسباني . وعندئذ أمر فيللو نوف بالانحراف واستدبار الريح والاتجاه نحو الشمال قاصداً قادس كي يلجأ الى مينائها اذا دعت الضرورة . وهكذا كانت قواته تتألف من خط طويل غير منتظم ، وعاجز عن المناورة ، معرضاً للمصدام مع العمارتين اللتين كانتا تتقدمان ببطء ، تقودهما السفينة فكتوري والسفينة رويال سوقرين ، وكان نلسون على ظهر فكتوري ، يحمل فوق سترته الزرقاء أوسمته الأربعة الرفيعة المألوفة ، وقد ترك سيفه في مقصورته .



أحد فصول معركة الطرف الأغر

وعندئذ أعطى تعليماته الى قباطنة فرقاطاته : « يجب عليكم أن تجهزوا على العدو ، ولا أودّ أن أرى أية سفينة تقدر على اللجوء الى قادس ، ولا داعي لإنقاذ السفن أو أحد من رجالها ، فأنا لا أكرث بالعنائم ولا بالأسرى ، وكل ما أريده هو الإبادة التامة » .

انه انكليزي ، بارد ، قاس ، طاغ ، حازم .

وانحدر الى مقصورته ودبّج ملحقاً لوصيته ، فقد أوصى بزوجه وإيمّا ، أي الليدي هاملتون ، لملكه ولوطنه . وكتب على يومية السفينة آخر صلاة له :

« أرد حياتي وأعيدها لخالقي » وكان يعرف أنه سيلقى حتفه ، وخرج من مقصورته بعد أن أدّى صلاته ، واجتاز البطارية العالية حيث كان ثلاثون مدفعاً من عيار ١٢ تمت فوهاتها من الكوّنات ولما صعد الى الطابق العلوي أشار لسفن اسطوله بالعبارة التالية : تنتظر انكلترا من كل رجل أن يقوم بواجبه •

England expect that every man will do his duty

وانطلقت موجات من الهتافات الحماسية من فوق كل السفن الانكليزية •
وراح يذرع بفتور سطح السفينة بمحاذاة المقدم هاردي الذي كان صديقه
أيضاً •

نلسون هدف أحد رماة الحلق :

كان أحد رماة النخبة يقبع في برج المراقبة فوق السفينة الفرنسية رودوتابل، والذي كان يترصد الضابطين اللين لم يكثر ثا لحماية نفسيهما • فأسند بندقيته الى كتفه واستهدف ملياً الضابط الذي يحمل أكبر قدر من الأوسمة وأطلق رصاصة ، فانهار نلسون في منتصف الطريق بين الصاري الكبير وصاري المؤخرة :

— لقد قتلوني ، لقد تهشم عمودي الفقري •

وقام الجنود بانهاضه ونزلوا به الى مكتب الاشارة واكتشف الطبيب الجراح البحري ، الدكتور بيتي ، مكان الجرح ، وسبر مسار الرصاصة واعترف بأن ما قاله الرجل الذي يعاني النزاع صحيح ، ولا فائدة من أي عمل كان • فبلّ شفتيه بالماء...•

وكانت المعركة على أشدها اذ كانت السفينة فكتوري في وضع غير مريح • فقد عملت نيران السفينة الفرنسية رودوتابل على بعثرة جثث القتلى على سطحها فضلا عن الجرحى • وفي الوقت الذي كان يستعد فيه البحارة الفرنسيون لاقتحام سفينة نلسون هرعت السفينة الانكليزية تيميرير على أثر طلب النجدة واستطاعت أن تطرح بعد أول رشقة ٢٠٠ محارب فرنسي على أرضية الطابق العلوي الخشبية • واستغرقت المعركة مدة ساعتين دون رحمة ثم تحولت السفينة رودوتابل الى حطام وغرقت •

وسمع نلسون صراخ الهجوم المنطلق من بحارته وجاء الضابط هاردي ليخبره
أن كل شيء يتم حسب خطته ، فكان رد نلسون الذي يعاني النزاع الأخير •

— سأعيش أيضا نصف ساعة أخرى ، ولكن عندما ألفظ آخر أنفاسي قصّوا
خصلة من شعري وارسلوها الى حبيتي ليدي هاملتون ولا تقذفوا بي من فوق
حافة السفينة •

ومات وهو يقول :

— بفضل من الله لقد قتت بواجبي •

وهكذا انتهت معركة الطرف الأغر • وكانت الخسائر جسيمة ولكنها كانت
نصراً كبيراً لإنكلترا : فقد أسرت عمارة نلسون ١٨ سفينة حليفة • وفقد الفرنسيون
والاسبان ٥٠٠٠ قتيلًا عدا ٣٠٠٠ من الجرحى •

وتم نقل جثمان نلسون الى انكلترا على سفينته فكتوري وجرت مراسم الدفن
في ٨ كانون الثاني من عام ١٨٠٦ •

وماتت الليدي هاملتون فقيرة في مدينة بولونيا الفرنسية عام ١٨١٥ وعاشت
ابنتها هوراسيا بصورة غامضة وتزوجت من كاهن هو الدكتور وارد وتوفيت في
سنة ١٨٨١ تاركة العديد من الابناء والاحفاد ، في حين ماتت الليدي نلسون في عام
١٨٣١ •

وظل اسم الطرف الأغر خالداً — ٢١ تشرين الاول ١٨٠٥ — مثل اسم
اوسترليتز — ٢ كانون الاول ١٨٠٥ — من جهة أخرى والتي هزم فيها الامبراطور
نابوليون الاول جيوش امبراطوري روسيا والنمسا •



نابشارين

— ٢٠ تشرين الاول ١٨٢٧ —

مقدمة : في خريف عام ١٩٧٣ أغرقت الزوارق المصرية البارجة الاسرائيلية ايلات الى الشمال من سواحل شبه جزيرة سيناء ، مما أعاد للذاكرة آخر معركة بين الدولة العثمانية والخديوية المصرية من جهة وبين الدول الاوروبية المتحالفة ، معركة جرت قبل قرن ونصف من الزمن تقريبا .

فقد سعت الدول الاستعمارية على اختلافها ، وبصورة منهجية ، الى استئصال كافة الاساطيل العربية والاسلامية من البحار ، كتدمير الاسطول العربي التجاري والحربي في الخليج العربي والمحيط الهندي على أيدي البرتغاليين في القرن السادس عشر ميلادي ، واحتلالهم مسقط والبحرين والقطيف ، ردحا من الزمن ، وكانت آخر مأساة بحرية هي لجوء فرنسا الى بيع قطع الاسطول المغربي بالزاد العلني بعد فرض الحماية الفرنسية على المملكة المغربية في عام ١٩١٢ .

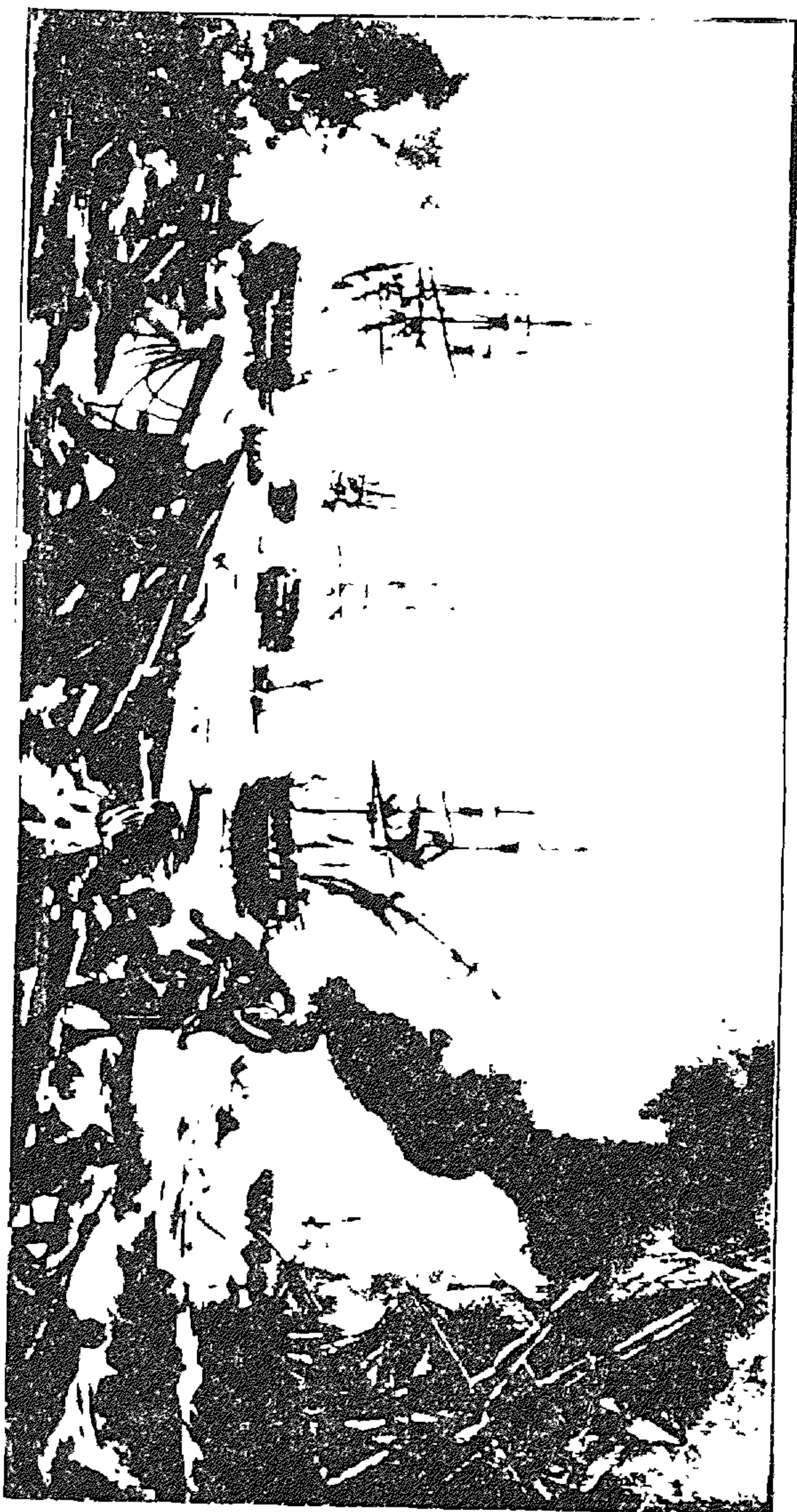
« المترجم »

لقد وقعت آخر معركة بحرية خاضتها الاساطيل الشراعية بتاريخ ٢٠ تشرين الاول من عام ١٨٢٧ ميلادية ، أي قبل قرن ونصف من الزمن ، وبالتحديد في خليج ناكارين ، حيث يقع ميناء يوناني صغير على البحر الايوني ، وحيث أبادت القوات الانكليزية والفرنسية والروسية المتحالفة الاسطولين العثماني والمصري اللذين لم تقم لهما قائمة بعد هذا التاريخ وتحولا الى اسطونين هزيلين ثانويين لا يحسب لهما حساب في الاستراتيجية العالمية .

لم يكن أحد من الفريقين في حالة حرب معلنة رسميا وكان كل فريق يلقي باللائمة على الطرف الآخر بأنه هو الذي أطلق القذيفة الاولى التي أدت الى هذه المبارزة المأساوية التي تمخضت عن دمار أكبر قوة بحرية عربية اسلامية في الازمنة الحديثة .

والحقيقة لقد كانت بلاد اليونان ، شأن كل دول البلقان ، تؤلف جزءا من الامبراطورية العثمانية منذ أن سقطت القسطنطينية في عام ١٤٥٣ م في أيدي جيوش السلطان محمد الفاتح ، بعد أن استعصت على الجيوش العربية في الماضي وتحطمت أمام أسوارها كل الهجمات التي شنّها الأمويون والعباسيون والحمدانيون ، وليس أدل على ذلك من وجود ضريح الصحابي الجليل أبي أيوب الانصاري في أحد أحيائها الخارجية . ولكن الروم أو اليونانيين ، كانوا يتمردون كلما آنسوا ضعفا من الدولة العلية ، أو كلما انشغلت بحرب مع الروس ، أعدائها التقليديين ، كما كانت ثوراتهم في الفترة الاخيرة بتحريض خفي تارة أو مكشوف تارة أخرى ، من قبل الدول الاوروبية الكبرى ، ولا سيما روسيا القيصرية التي دخلت ميدان التوسع الاستعماري متأخرة ، الى أن أعلنوها حربا حقيقية في سنة ١٨٢٠ وكادوا يظفرون باستقلالهم بعد معارك ضارية لولا استنجد السلطان العثماني بالخدوي محمد علي باشا الذي أنجده باسطوله الناشئ وبجيشه الحديث التدريب . ولقد تمكن الجيش المصري بسرعة فائقة أن يأسر الحامية اليونانية المرابطة في نافارين بعد حصار استغرق خمسة عشر يوما ، واتبع هذا الجيش في شبه جزيرة الموره سياسة الارض المحروقة وعمد الى تهي الكثير من العائلات اليونانية التي كانت على رأس حركة التمرد .

وقد أيقظ هذا الانتصار الساحق لدى الدول الاوروبية النزعة الصليبية الكامنة واعتبرت ذلك ماسا بكرامتها ، وانتاب دهاقين الاستعمار الاوروبي شعور القلق من هذا النصر العربي الاسلامي المبين ، ولا سيما بعد معركة ميسواونجي التي هلك فيها الشاعر الانكليزي الشهير بيرون ، والتي خاضها الاتراك والمصريون ببسالة فائقة وبعد سقوط اثينا ذاتها بأيديهم ، وبمبادرة من القيصر الروسي نيقولا الاول



ممرجة ناصارين : لوحة بورتوك

عقدت معاهدة في لندن بتاريخ ٦ تموز ١٨٢٦ بين فرنسا وانكلترا وروسيا تقضي بدعوة الباب العالي الى عقد معاهدة مع اليونانيين في خلال شهر واحد والتفاوض معهم لعقد سلام يحقق استقلال اليونان الذاتي . وقد أبلغ سفراء الدول المذكورة نص المعاهدة الى السلطان العثماني بتاريخ ١٨ آب من العام نفسه ، ولكن هذا الانذار لم يحظ بأي اهتمام والحقيقة كان انذارا غير مقبول من وجهة النظر الحقوقية .

وقد تحولت الوساطة المقترحة الى وساطة مفروضة وقرر الحلفاء القيام بتظاهرة قوامها اثنتان وتسعون قطعة حربية شرعية اتجهت للاحتشاد في خليج نافارين، في مكان غير بعيد من ميدان المعارك في اكتوبر وليانت .

الاسطول المتحالف يفرض التحكيم :

وهكذا تكونت قوة انكليزية فرنسية روسية ، مؤلفة من عشر بوارج وعشر فرقاطات وخمسة مراكب حاملة للجنود وسفينة انذار ، وعهد بقيادة الاسطول هذا الى الاميرال الانكليزي السير ادوارد كودرينغتون ، وعمره ٥٧ سنة ، وكان تحت امرته الاميرال الفرنسي هنري دو ريني ، وعمره ٤٥ عاما ، الذي كان يقود الفرقاطة سيرين ، والاميرال الروسي هايدن .

وفي الثاني والعشرين من شهر ايلول تقابل الكونت دو ريني الفرنسي ، في ميناء نافارين مع ابراهيم باشا ، ابن خديوي مصر ، والمكلف بقمع التمرد اليوناني وأنذره بطبيعة الخطر الذي يتعرض له فيما اذا استمر في اصراره على مواصلة أعماله الحربية ، ودام الاجتماع ساعتين كاملتين دون التوصل الى النتيجة المرغوبة سوى الاتفاق على عقد لقاء ثان غامض بعد ثلاثة أيام .

وفي خلال هذا الاجتماع أصر القائد الفرنسي على فكرته قائلا : نحن نطلب منكم عقد هدنة طوعا أو كرها ، فأجابه ابراهيم باشا : « أنا في حيرة من أمري ، فعيون الاتراك مفتحة علينا ، واذا أذعنّا لكم فسيغضبون » ولكن القائد الفرنسي

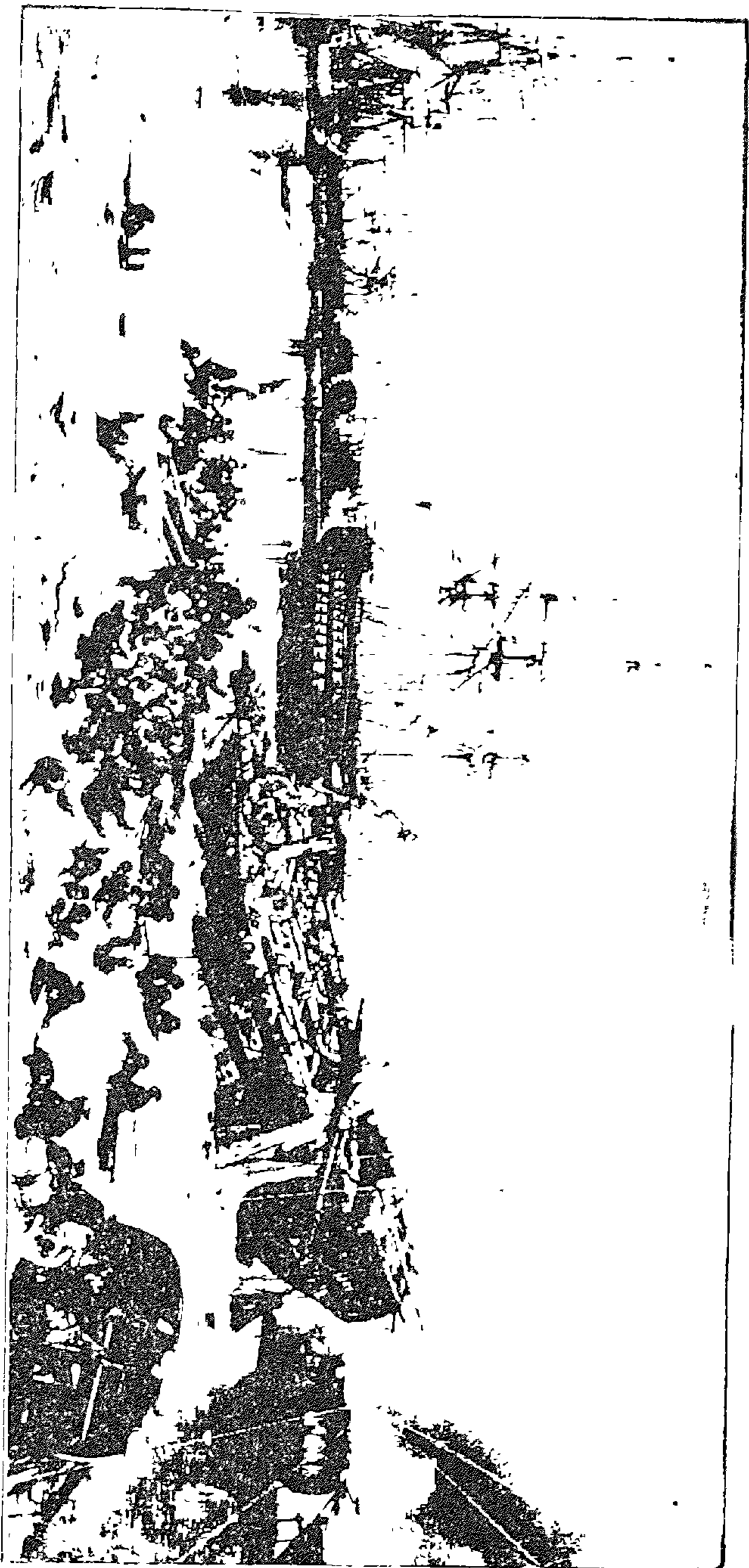
رد عليه : « فكر جيدا في وراثتك العرش ، فأبوك رجل عجوز ، قلق ومهدد ، فكر في مصر الغنية أكثر مما تفكر في شبه جزيرة المورة اليونانية التي تعمل على تحويلها الى صحراء » •

وقد قبل ابراهيم باشا بعقد نوع من هدنة بعد أن أرسل كتابين الى القسطنطينية والقاهرة سائلا المشورة في الموقف الذي عليه أن يتخذه لمواجهة هذا التدخل ، كما تعهد بعدم خروج اسطوله الى عرض البحر من خليج ناغارين ما لم يتسلم جوابا صريحا • وكانت هذه الهدنة بحرية فقط لان المعارك ظلت محتدمة على البراليوناني • وخاصة في مسينا وفي أركاديا ، لان ابراهيم باشا لم يشأ أن يترك القوات التي تقع تحت امرته عاطلة عن العمل •

لكن هذا الركود الذي سبق العاصفة ما لبث ان اضطرب نتيجة خطيئة الاسطول اليوناني الصغير الذي كان بقيادة اللورد كوكرين الانكليزي • ولم يجد هذا الاسطول مناسبة أفضل من أن يختار هذه الفترة بالذات للدخول في خليج باتراس وتهديد قلعة فاسيلا دي القريبة من مدينة ميسولونجي • وما أن علم ابراهيم باشا بالامر حتى اعتبر مفاوضته مع الاميرال الفرنسي لاغية وأمر بأن تقلع من ميناء ناغارين بارجتان وفرقاطة ونقيرتان وبعض الحراقات وعهد بقيادتها للأمير البحر بترونايك كي يقترب من الميدان ويطرد السفن الحربية التي يقودها كوكران •

الفتيلة المشتعلة بين الاصابع :

ولكن الاميرال كودرنغتون سرعان ما اعترض هذه الفرقة البحرية قرب رأس پاپا مع أنها كانت راسية بانتظار هبوب الرياح الموائمة لاشرعتها كي تدخل خليج ليانت ، ونقل الاميرال كودرنغتون تعليماته لقائد الفرقة التركي وأفهمه بوجوب احترام الهدنة • ولكنه ترك للقائد كوكران حرية الحركة ، وأمر القائد التركي بالعودة من حيث أتى ، وتأكيذا لانهذاره ، أطلقت سفنه بعض القذائف فوق رؤوس البحارة المصريين والأتراك كانت أكثر تأثيرا من الانذار الشفوي ، ولم يتشبث الاميرال التركي بموقفه بل عاد الى ميناء ناغارين تحاشيا للصدام •



الاسطول الحليف الفرنسي الانكليزي الروسي يدمر الاسطول التركي بعد ثلاث ساعات من المركة

وفي ١٤ تشرين الاول انضمت الى الوحدات الانكليزية والفرنسية قرب ميناء زانط القوة البحرية الروسية المؤلفة من اربع بوارج وأربع فرقاطات بقيادة الاميرال هايدن . وفي العشرين من الشهر المذكور ، وعند الظهر ، كان الريح موائما فدخل الاسطول الحليف خليج ناغارين كي يربط فيه ، ولينذر الاتراك والمصريين ، بشدة ، بلزوم الانسحاب والعودة الى موانئ بلادهم الاصلية .

وكان كودرنغتون يتقدم في الطليعة على متن البارجة آسيا المزودة بأربعة وثمانين مدفعا ، وفي اثرها البارجتان آلبيون وجنوا وفرقاطتان ، وكان في مؤخرته القائد الفرنسي ريني فوق البارجة سيرين التي كانت تواكبها البوارج سيبون وتريدان وبرسلاو ، والفرقاطة آرميد ، وسار وراءه الاميرال هايدن الروسي على البارجة آزوف تتبعه ثلاث بوارج واربع فرقاطات .

وهكذا حشرت الاساطيل المعادية قاطبة في خليج ناغارين الذي يضم منذ الثامن من ايلول مائة وعشرين سفينة حربية ، بين تركية ومصرية ، تحمل قرابة خمسة آلاف محارب مع ذخائر بقصد احتلال جزيرة هيدرا اليونانية .

وكان هذا الاسطول مرابطا على شكل حذوة حصان ويضم ثلاث بوارج كبيرة وبارجة مسطحة وست فرقاطات وسبعا وعشرين نقيرة وسبعا وعشرين حراقة وسفن شحن عديدة . واجمالا كان هذا الاسطول مزودا بحوالي ١٩٦٢ مدفعا مقابل ١٢٩٤ مدفعا على الاسطول الحليف الاوروبي ، ولكن المدافع التركية المصرية كانت موزعة على سفن من نوعية أدنى وعاجزة عن التصدي للبوارج الاوروبية ذات الطوابق الثلاث وسواها من الفرقاطات الضخمة . والواقع لم يكن الاسطول الذي يحمل راية الهلال على مستوى خصمه . وكان في كل نهايتي حذوة الحصان ثلاث حراقات في وضع طيب . هذا وكان مدخل الخليج الذي لا يزيد عرضه عن ميل واحد محصنا من طرف ناغارين بقلعة حصينة مع بطارية مدفعية رابضة عند رأس جزيرة سفكتريا وكان الجنود الاتراك على أهبة الاستعداد الى جانب مدافعهم وفتيلة المدافع مشتعلة في ايديهم بالانتظار

وفي ثلاث ساعات قضي الامر :

في الساعة الثانية ظهرا دخلت البارجة آسيا ميناء ناغارين غير عابئة بالبطاريات التركية الصامته • وألقت مراسيها الى جانب سفينة الاميرال التركي وحذت كل السفن البريطانية حذوها ، ومن ثم رابطت البارجة الفرنسية سيرين على مرمى رصاص المسدس من أول فرقاطة تركية في خط الدفاع وهي الفرقاطة ايزانيا المزودة بأربعة وستين مدفعا في الوقت الذي اطلقت فيه حراقة مصرية قذيفة قتلت ضابطا بريطانيا ضمن قارب تابع للفرقاطة دارماوث التي ردت على ذلك بنيران كثيفة كانت بداية المعركة الرهيبة ، وفوجيء الاميرال ريني ، الذي كان ينادي من مكبرة الصوت قائد البارجة التركية ايزانيا ، بطلقتي مدفع أودت بحياة أحد بحارته • وعندها أرسل كودرنغتون زورق مفاوضة ليأمر ابراهيم باشا بوقف اطلاق النار ولكن قبله قتلت البحار الانكليزي الذي كان فوق المركب المذكور ، وهنا عمت المعركة التي لم يعد هناك مجالا لاختاد أوارها ، وتحول خليج ناغارين الى جحيم بسبب تلاحم وكثافة التراشق •



قائد الاسطول الفرنسي الاميرال ريني

وبينما كان الروس منهمكين في الزحف نحو مواقعهم المحددة لرسو سفنهم سقطوا تحت وابل من نيران البطاريات الساحلية والقلاع التي كانت تستهدف البارجتين الفرنسيتين تريدان وبرسلاو ، وعندها خاضت سفن الحلفاء معركة خططوا لها مع انضباط وخبرة فضلا عن تنسيق مثالي بين بعضها البعض .

وانتهى كل شيء في الساعة الخامسة مساء بعد أن أيد معظم الاسطول التركي المصري الذي حارب بكفاءة وشجاعة نادرين ، فلم يستسلم أي قبطان بل نسف الكثير من سفنهم ، وقفز الذين بقوا على قيد الحياة من فوق سفنهم لبلوغ الساحل سباحة . أما الفرقاطة التركية ايزانيا التي كانت معقودة الراية لألمع رجال البحر الاتراك ، وهو القبطان حسن بك ، فقد كانت مشتبكة مع نظيرتها الفرنسية سيرين ، وتعرضت لتدمير شديد أطاح بصواريخها واحترقت وقفز حسن بك مع ٥٦٠ من رجاله في البحر ، وسط انفجارات مروعة ، وحطام سفن محترقة أحاطت بسفينة الاميرال الفرنسي ريني التي استطاعت تدمير حراقة تركية وسفينة حربية صغيرة ، ونالها الحريق الذي سرعان ما أمكنت السيطرة عليه ، مثلما تعرضت لهجوم قوات تركية كلفها تحطيم عدد من صواريخها فضلا عن ست قذائف حطمت كل قوارب النجاة فيها .

وهذا وقد تعرضت بارجة الاميرال الانكليزي الى نيران تركية شديدة أطاحت بصواريخها الرئيسية واقتلعت عددا من مدافعها ، كما لم تنج البارجة الروسية آزوف من أضرار أحرقت معظم أشرعتها وسقطت أكثر من خمسين قذيفة على سطحها وبقرت سبع منها في خاصرتها . أما البارجة الفرنسية سيبون فقد تعرضت لهجوم حراقة تركية كادت ترسلها الى القاع ، وجنحت بصورة خطيرة نحو البارجة دفنه لولا اشارة استطاعت أن تحرفها عن مجموعة من السفن التركية ، كما حوصرت الفرقاطة الفرنسية آرميد من قبل عدد من السفن المعادية ولكنها تملصت منها بمهارة .

وكان الحريق يلتهم الاشرعة وحطام السفن الجانحة في سائر أرجاء الخليج ، وكان منظر سطح البحر رهيبا في خليج ناغارين الذي تحول الى بحر متوهج بالسنة اللهب التي اكتنفتها سحب الدخان الكثيفة والتي كانت تتطاير في أواسطها أعمدة

الشرر قاذفة معها. أنقاض السفن والبحارة المشوهين . وفي خلال ذلك كان الساحل غاصا بالبحارة الناجين ومن الجنود الذين كانت تعتصر قلوبهم اليأس والقنوط ومن اليونانيين الذين غمرهم فرح الانتقام والشماتة الممزوج بالبؤس والمجاعة . وكانت السماء صافية الاديم ترسم في أجوائها صورة كثيفة عن آخر معركة بحرية كبرى في العهد العثماني ، وكان رصيدها ٦٠٠٠ قتيل تركي ومصري مقابل ١٧٥ قتيل من الحلفاء الأوروبيين . فنحو الساعة الخامسة والرابع خفت حدة القذف المدفعي الى أن توقف نهائيا وتلاشى الاسطول التركي المصري من الوجود . اذ تم القضاء على مائة سفينة حربية ما بين تدمير كلي أو غرق . وهكذا كانت المعركة عبارة عن عملية إبادة حقيقية في حين جنحت البقية الباقية من فلول الاسطول الى الساحل أو أحرقتها بحارتها عمدا كيلا تسقط غنيمة باردة في أيدي رجال الاساطيل الحليفة . وخسر الاتراك والمصريون ٦٠٠٠ قتيل وألف جريح ، بينما كانت خسائر الجانب الآخر



ضئيلة نسبيا • فمن الجانب الفرنسي قتل ثلاثة وأربعون بحارا منهم عشرون فوق
البارجة سيرين وخمسة وعشرون جريحا • وفقد الانكليز ثلاثة وستين قتيلا ومائة
وتسع وعشرين جريحا ، أما الروس فكانت خسائرهم ٥٩ قتيلا و ١٤١ جريحا •

وفي ٢٥ تشرين الاول عادت السفن المتضررة أدراجها ، فأبحرت السفن الفرنسية
نحو ميناء مرسيليا وطولون ، في حين تم جرّ السفن الانكليزية والروسية الى أحواض
جزيرة مالطا لاصلاحها • ونقل الاميرال الفرنسي ريني مقر قيادته الى البارجة تريدان
التي لم تتضرر كثيرا كي يظل في البحر الابيض المتوسط تحسبا لكل طارئ • ونال
ترقية من الحكومة الفرنسية ، وأصبح وزيرا للبحرية في عهد الملك لويس فيليب ،
ومنحه ملك بريطانيا وسام الحمام ، في حين كافأه قيصر روسيا بالميدالية الماسية من
جوقة القديس الكسندر نيوسكي •

وبدأت معركة ناغارين ردود فعل وأصداء متضاربة في صحف أوروبا ،
فقد دهش الكثيرون من قساوة « التظاهرة » القاسية المفرطة في سفك الدماء ، ومن
شراسة الدرس الذي أصيبت به البحرية الاسلامية دون اعلان حرب رسمية • وقد
انتقدت الحكومة البريطانية الاميرال كودرنغتون واستدعته الى لندن لتبرير تصرفه •
ولكن الحكومة المذكورة - ويا للنفاق السياسي - ما لبث أن تغاضت عن فعلته
وعينته قائدا للبارجة كانل فليت ، ولا سيما ان الاسطول البريطاني سبق له ان ارتكب
عملية مماثلة قبل عشرين سنة خلت دعيت بقضية كوبنهاغن ، ولم يكن باستطاعتها
استنكار عملية ناغارين الغادرة التي تشابهها من حيث الشكل وان تباينت من حيث
الدواعي •



فوتشيو

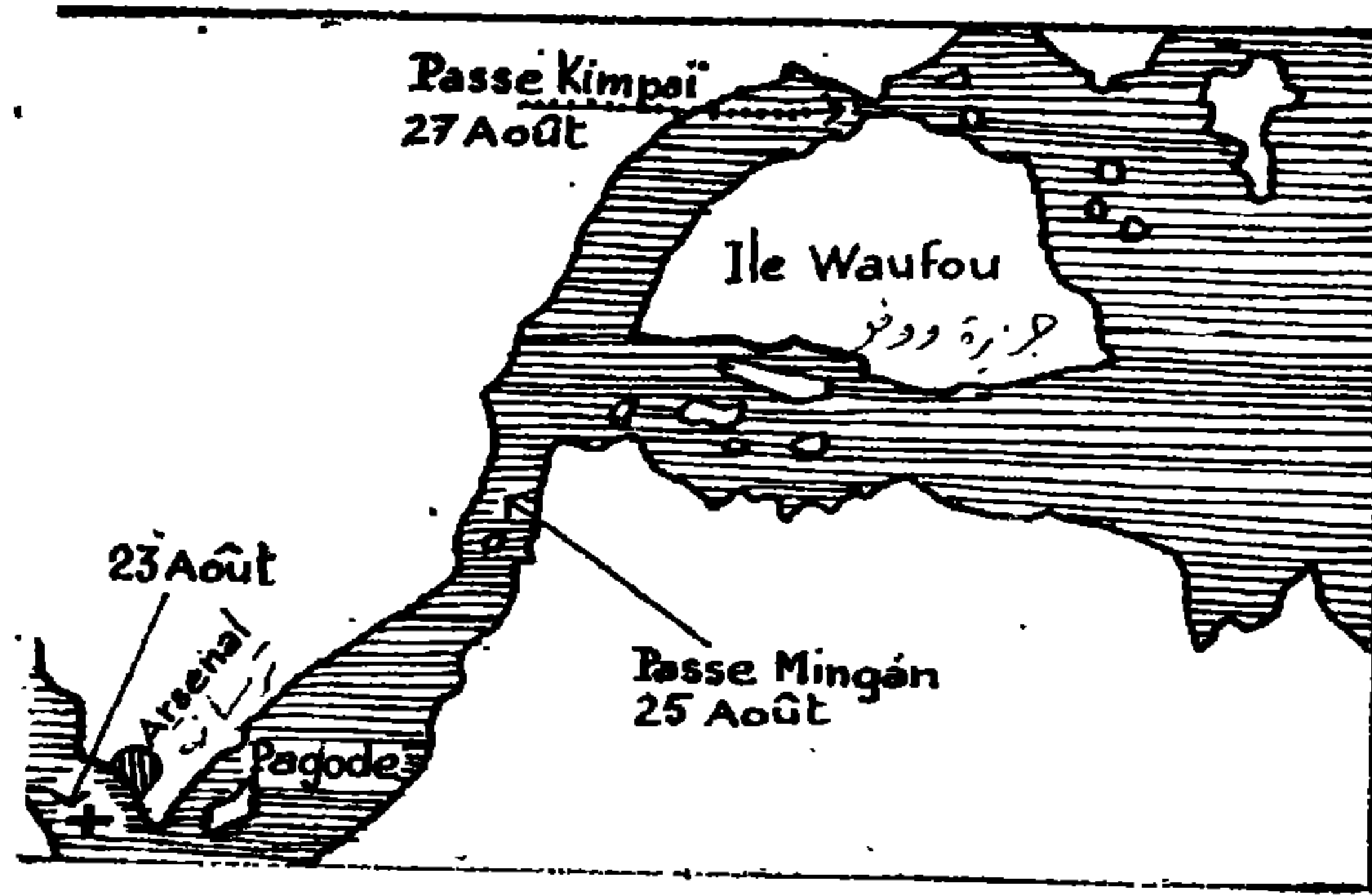
نشاطات الاميرال كورييه تفرق الاسطول الصيني

٢٢ آب ١٨٨٤

ابتداء من النصف الثاني من عهد الامبراطورية الثانية أصبحت فرنسا تواجه بعض المشكلات مع الطونكيين في جنوبي الهند الصينية ، ولكنها كانت تصطدم في الشمال ، وذلك في اعقاب ظروف متنوعة ، تكون أحيانا على قدر لا بأس به من التفاهة ، مع « الرايات السود » والتي لم تكن أكثر من أفواج قومية كانت تقوم الصين بتسليحها .

ففي العشرين من شهر تشرين الثاني ١٨٧٣ استطاع المقدم البحري فرنسيس غارنييه أن يحتل هانوي ، ولكنه ما لبث أن قتل غيلة في ٢١ كانون الاول من العام ذاته ، أي بعد شهر واحد . غير أن المقدم البحري هنري ريشير عاد الى هانوي في الثاني من آذار ١٨٨٢ ولاقى حتفه في ١٩ أيار . وعندها قررت الحكومة الفرنسية أن ترسل الى الشرق الاقصى حملة فضلا عن عمارة بحرية صغيرة عهدت بقيادتها للعميد البحري كورييه (Courbet) ، كي يتخذ التدابير اللازمة احتياطاً من تدخل محتمل من جانب الاسطول الصيني ، ذلك لان الصينيين - الذين كانوا لا يزالون ابناء الامبراطورية السماوية - يملكون أسطولا حريا كانت وحداته ترابط متمركزة في أطراف دار الصناعة القائمة في فوتشيو ، تجاه جزيرة فورموزة ، أو تايوان الحالية ، ذلك الاسطول الذي كان مستعداً لعرض عضلاته اذا ما راودته نفسه . هذا كما كانت هذه السفن ، التي لا تفتقر لقيمة عسكرية أكيدة ، قادمة من دور

الصناعة البحرية الانكليزية والالمانية • وكان للانكليز ، بالفعل ، فرقة بحرية تتجول في بحر الصين وتراقب حركة الملاحة فيه عن كثب ، وهل من الضروري أن نضيف الى ذلك بأنهم كانوا « متعاطفين » مع الصين ؟•

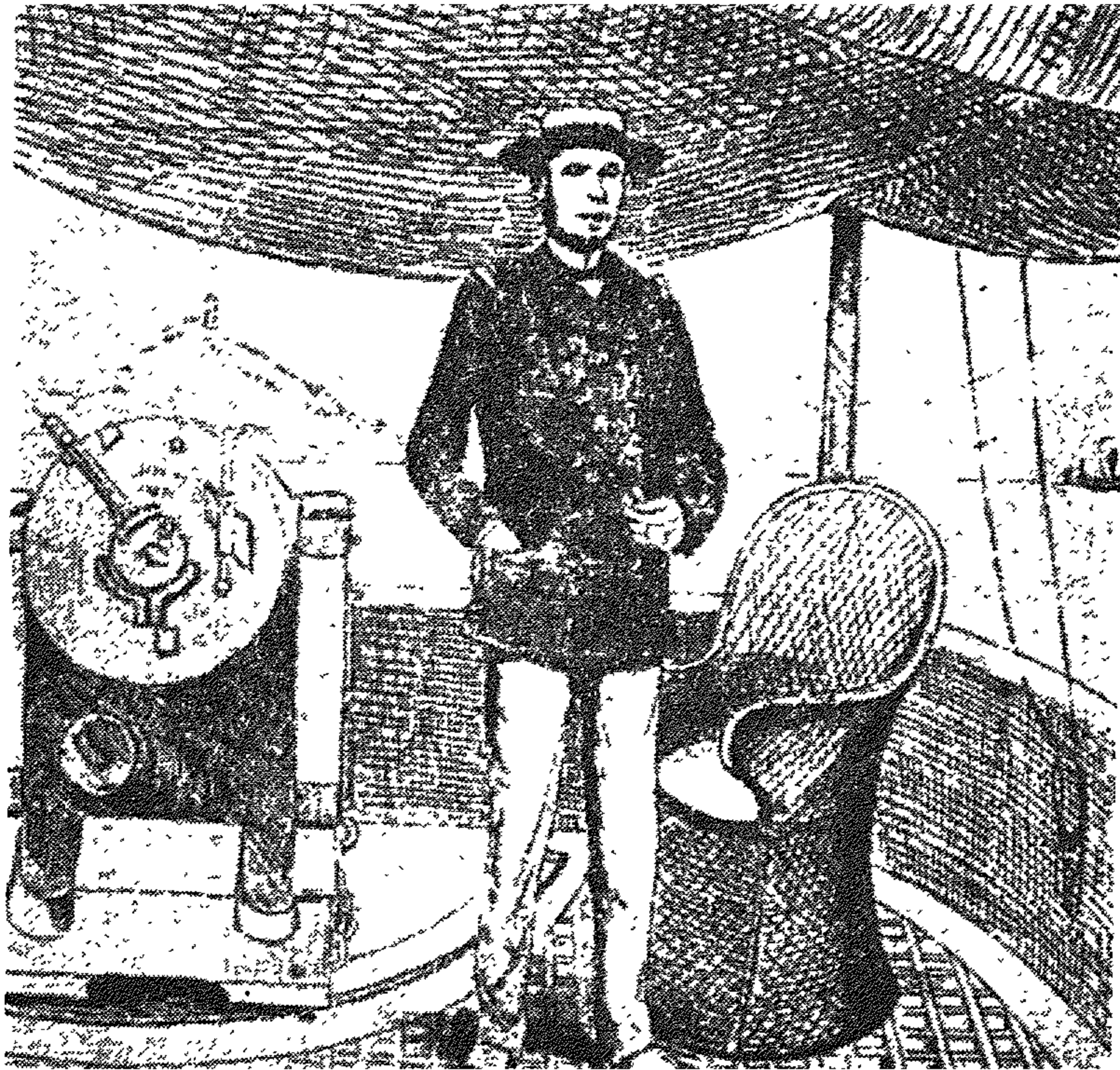


مصب نهر مين

وجرى استدعاء الاميرال كورييه الى باريس من قبل وزير البحرية الذي نقل اليه تعليمات الحكومة وأوصاه باتخاذ الحذر الشديد •

وكان من العبث إثارة أزمة دولية وتقديم ذريعة للانكليز الذين لا يرغبون في أكثر من ذلك • وقد كان كورييه رجلا يعود أصلا لشمالي فرنسا ، من مدينة آبيفيل (Abbeville) ، وقد ولد لأسرة من التجار في ٢٧/٦/١٨٢٧ • وقد أصبح يتيماً في سن مبكرة ، ونشأ نشأة مسيحية ، واجتاز امتحان القبول في معهد البوليتكنيك بنجاح في ١٨٤٧ وبعد أن اختار الالتساب الى البحرية الوطنية ، ارتقى لرتبة ملازم ثان في عام ١٨٤٩ والى ملازم أول في ١٨٥٢ • وقد تميز بحدة ذكائه وبقدرته على تحمل المسؤوليات مما جعله جديراً برتبة عميد بحري في ١٨٨٠ • وقد أقبل من ميناء الجزائر في السابع من حزيران ١٨٨٣ على متن المدرعة بايار التي تحمل رايته وألقى مراسيه تجاه سايفون في ١٣ تموز التالي • وفي السابع عشر من

الشهر المذكور بلغ نقطة تجسّع الاسطول في مرسى آلونج في خليج الطونكين • وكانت الفرقة الخاضعة لقيادته مؤلفه من القطع الحربية التالية : بايثار ، شاتورينو ، لنكس (Lynx) ، آنالانت ، فيبير ، دراك ، وانامت • وكانت السفينتان الاخيرتان عبارة عن ثقّالين سبق لهما أن جلبتا الى سايعون حوالي ٣٠٠٠ رجل من المشاة ورجال المدفعية • أما العميد البحري ماير فقد كان يضم تحت قيادته فرقة بحرية أخرى كانت تتألف من السفينة فيكتورنوز ، قيللار ، كرسان ، قولتا ، والزورق المسلح لوتان ، ولم يلبث أن لحق به دعم مؤلف من السفينتين تريومفانت وتورثيل • وكان هذا الاسطول يؤلف قوة بحرية جسيمة انضمت اليها نسّافات صغيرة أشير اليها بأرقام ترتيبية • وكان ذلك بداية ظهور هذا النوع من المراكب الحربية • والواقع لقد تم قذف أوائل التطويريدات خلال هذه العمليات •

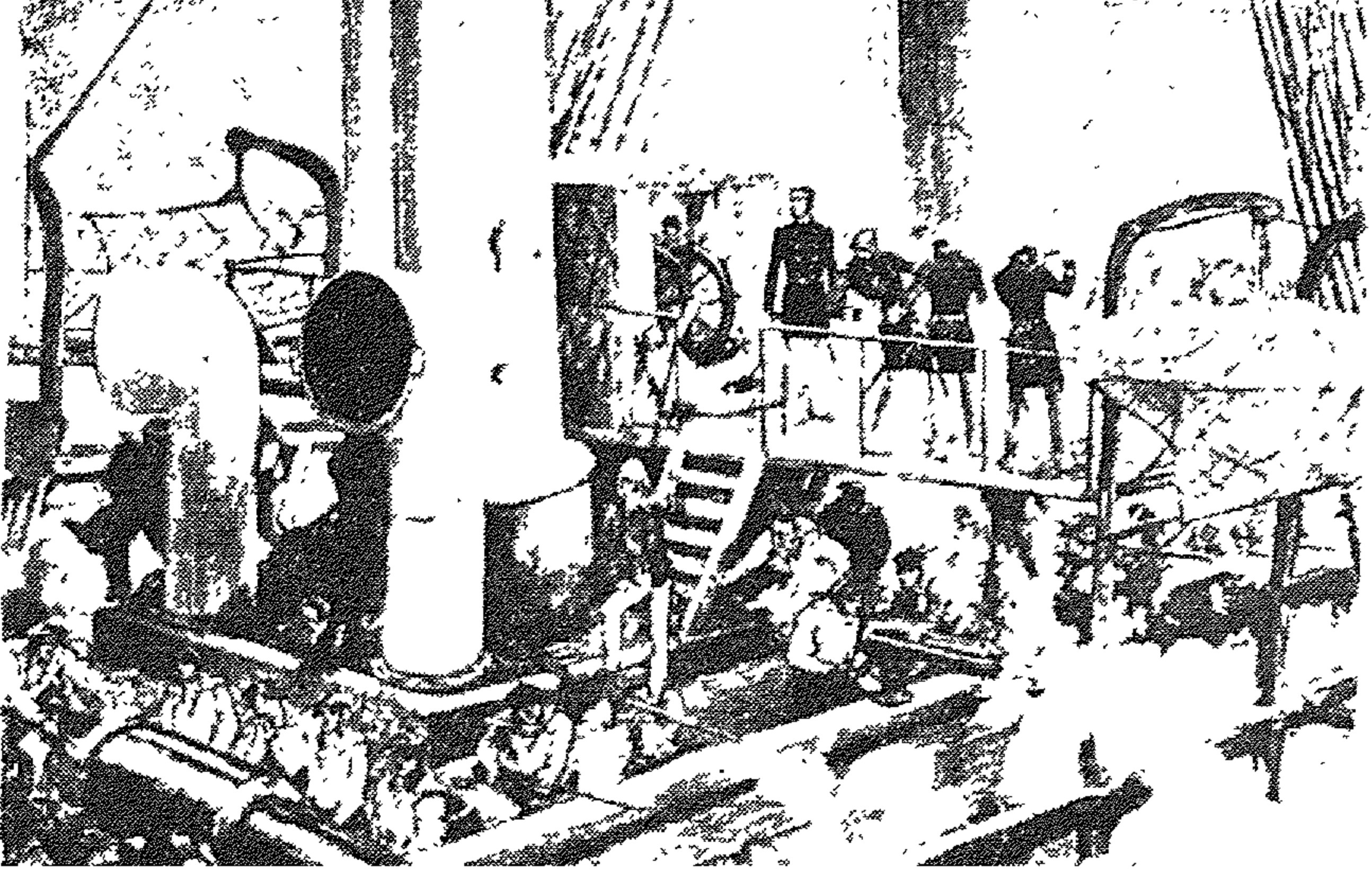


اللواء البحري كوربييه

وفي ١٨ آب أُلقت هذه العمارة البحرية مراسيها بموازية ساحل ميناء توران (Tourane) بعد أن قذفت المدينة بالقنابل ثم تلا ذلك انزال القوات الى البر .
وجرت عمليات حربية برية قام كورييه خلالها بالتنسيق فيما بينها بصفته قائدان قوات البرية والبحرية . وهكذا تمت له السيطرة على قلعتي سوتاي وباكنينه (Bac - Ninh) اللتين كان رجال الرايات السود يستخدمونها للقيام بغاراتهم في الدلتا . وكان كورييه من فوق سرج حصانه ، على رأس أفواج الجيش ، يتصف بمثل الهدوء ورباطة الجأش اللذين كان عليهما فوق سطح سفينته . وعلى إثر سقوط مدينة هونغهوا تم توقيع اتفاق تياتسين اعترف فيه الصينيون بالحماية الفرنسية على اقليم آنام في الهند الصينية ، وفتحوا اقليم يونان في جنوب الصين أمام التجارة الفرنسية . ولكن لم يكن لهذا الاتفاق أي حظ بالاستمرار أكثر من الاتفاقات السابقة وفي الواقع حدث في ٢٤ حزيران من عام ١٨٨٤ أن تعرضت فرقة فرنسية متجهة للاستيلاء على لانغسون لهجوم من قبل بضعة آلاف من الجنود النظاميين الصينيين وأبديت عن بكرة أبيها . وعندها أعطت الحكومة الفرنسية الأمر باستئناف الحرب ومنحت الاميرال كورييه حرية التصرف المطلقة ، ومن الطبيعي الا يكون هناك مجال لنقل الحرب الى داخل الامبراطورية الصينية الواسعة ، بل المقصود هو النيل من هيبتها عن طريق تدمير بحريتها .

وقبل قليل من ذلك الوقت استطاع كورييه التقدم صعداً في نهر مين حتى ميناء فوتشيئو^(١) وكان هناك اسطول صيني على قدر من الاعتبار راسياً أمام هذا الميناء الحربي الكبير . أما وضع الاميرال الفرنسي وسفنه الحربية فقد كان في حالة غير مأمونة اطلاقاً إذ كان الاسطول الفرنسي منعزلاً في قلب البر الصيني . وقد كانت مدينة فوتشيئو عبارة عن مدينة تضم مليوناً من السكان تبدو عليها مظاهر عدم المبالاة تماماً بما يجري أمامها من أحداث . ولم يكن الاسطول الصيني مؤلفاً فقط من سنايك (خيزرانيات) مسلحة بل ومن سفن عصرية أيضاً . وكان يعتمد على

(١) لقد احتفظ نهر مين باسمه على الخرائط الحديثة لمنطقة مضيق تايوان التي نشرها الامريكيون ، ولكن اصبح اسم فوتشيئو فوشو او (Foochow)

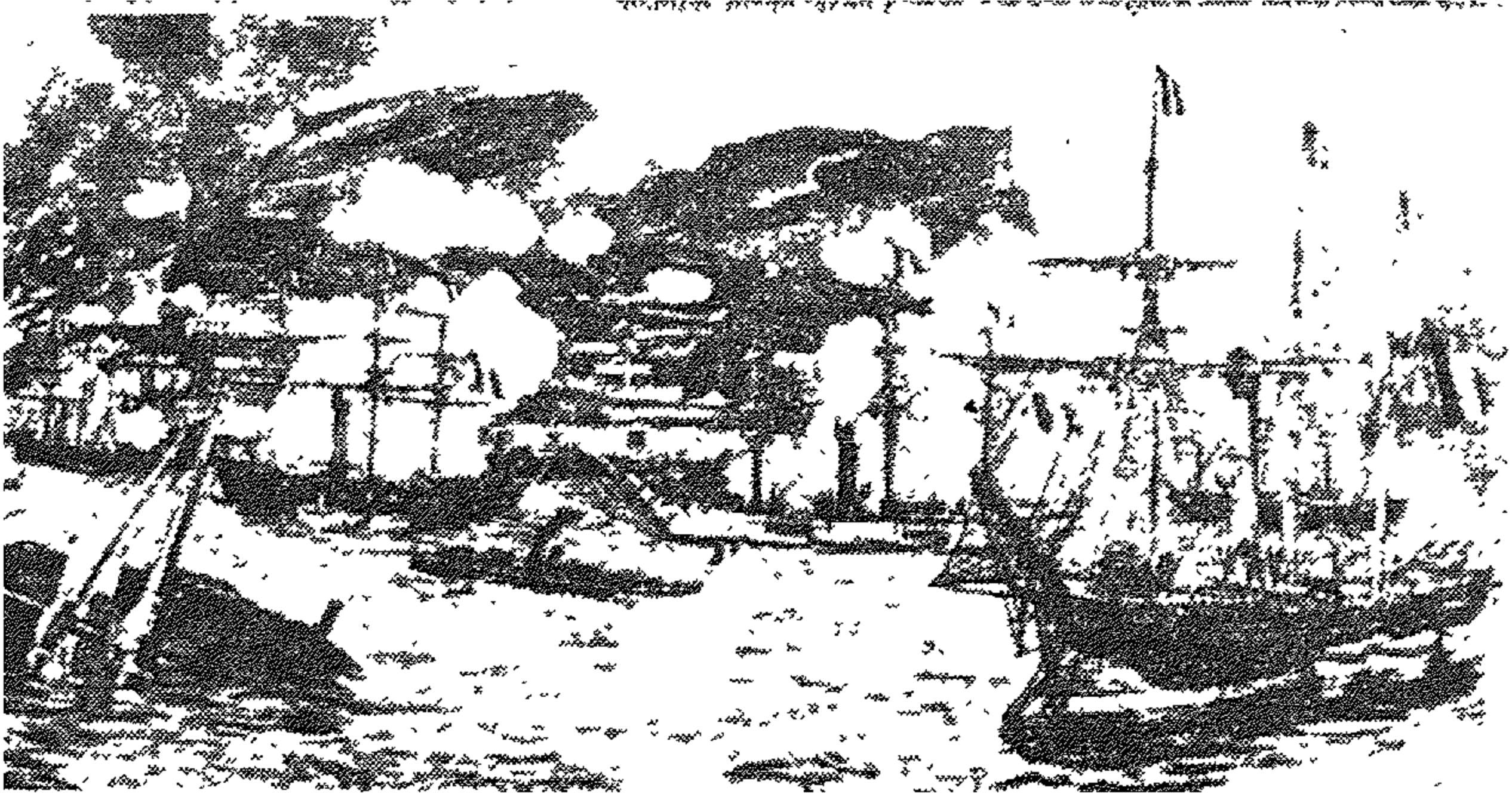


اللواء البحري كورييه فوق عبارة السفينة « فولتا » خلال قصف ترسانة فوتشينو
وقد قتل القبطان توماس على سكان السفينة

تحصينات متينة • ولكي نبلغ السفن الفرنسية التي صعدت النهر حتى مرسى الهيكل «الباغودة Pagode» ميناء فوتشينو، كان عليها أن تسلك الذراع النهرى الصالح للملاحة والذي كانت تواجبه الحصون من الجانبين فضلا عن بطاريات كانت في منعة جزئية • ولم تطلق خلال هذه الفترة أية قذيفة مدفع • أما الأميرال كورييه ، الذي سبق له أن كان مديراً لمدرسة النسافين في فرنسا ، فقد كان شديد الثقة بهذه النسافات الصغيرة المجهزة بطواقم مختارة • وقد استخلص من تقديراته ان باستطاعته تدمير خصمه الصيني خلال نصف ساعة من الزمن •

وكما هو منتظر في مثل هذا الوضع فقد كانت هناك عمارات أجنبية جاءت لتشهد ما سيحدث • فقد كانت هناك سفن حربية انكليزية والمانية وامريكية راسية أيضا في ميناء فوتشيئو • ولقد توقع بعض ضباطها أن يذهب اسطول كورييه نحو

قاع البحر • والواقع كان الصينيون يعتبرون الوصول الى الميناء الحربي الصيني من المستحيلات لاسيما وأن فوهات البطاريات المنصوبة على ضفاف نهر مين كانت منصوبة على الخصوص باتجاه البحر • وقد استغل كورييه فترة سلم كي يتسلل الى النهر ، ولكن أصبح عليه أن يخرج منه تحت غطاء من النار • واجمالا كان نجاح العملية يستند على استغلال النسافات الصغيرة بصورة عقلانية التي كان عليها أن تقترب من الاهداف المعادية كي تكون على مدى من مرماتها ثم ترسل اليها طوربيداتها، وذلك قبل أن يحدد العدو مواقع هذه النسافات المذكورة ويدمرها لانها كانت لا تتمتع بأي نوع من الحماية •



معركة فوتشيئو

ويجري نهر مين بين جبال عالية ، وكان عرض مسر كامبائي ، الذي يصله بالبحر، لا يتجاوز ٢٠٠ متراً • وكانت تقوم قلعة منتصبة فوق مرتفع تغطيه حتى الساحل المعادل والمباريس • أما على اليمين فيقوم تل أقل ارتفاعاً يشتمل على تحصينات صغيرة هذا في الوقت الذي كانت تقوم فوق الجزر المتناثرة في النهر بطاريات محمية • والواقع كانت كل هذه الزمر من التحصينات قليلة الجدوى ضد عدو قادم من العالية، اذ لم يكن هذا الممر مغلقاً مما كان يشكل غلطة ثقيلة النتائج •

وفي شهر آب ١٨٨٤ كان يربط في مرسى الياغوده (Pagode) الزورق المسلح

فولتا الذي يحمل شارة الاميرال والسفينة لينكس، وآسبيك ، ولا ثيبر والطرادات دوغواي تروان ، ساءون ، وديستان في حين كان يربط في السافلة السفينتان تريومفانت و شاتورينو ، هذا فضلا عن وجود عدد من النسابات أيضاً •

وكانت سفن المدفعية والسمريات (avisos) الصينية تحيط بالاسطول الفرنسي ، وكانت العلاقات مستمرة في فترات السلم ، حتى ان الفرنسيين قاموا في ١٧ آب بتزيين سفنهم بالبيارق والستائر الملونة بمناسبة عيد امبراطورة الصين • وكانت طراداة صينية كبيرة تلقي بمراسيها بجوار سفينة القيادة قولتا •

ولمّ تلقى الاميرال كورييه الأمر بمباشرة المعركة استدعى قادة الوحدات بتاريخ ٢٣ آب كي يصدر اليهم أوامره :

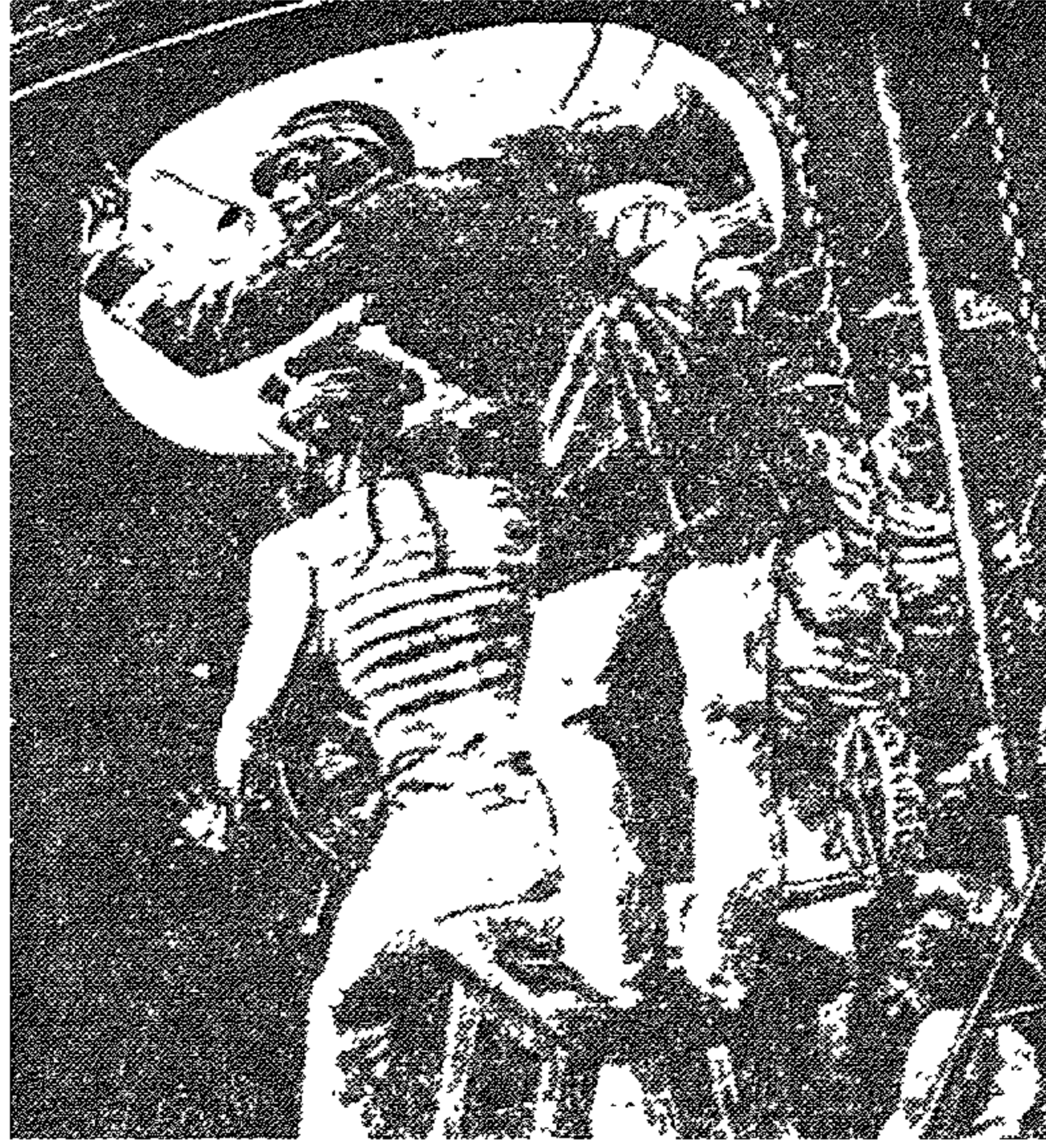
— أولاً اغرق كل ما يطفو فوق سطح الماء •

— مهاجمة بطاريات المدفعية الساحلية •

— وأخيراً العودة الى عرض البحر تحت ستار من قذائف المدفعية •

وكان على النسابتين ٤٥ و ٤٦ مهاجمة السفن الحربية الموجودة في عالية السفينة قولتا أي الى الغرب منها وستقوم الطرادات باغراق الزوارق المسلحة الصينية ثم تعتمد الى تدمير السفن الحربية الصغرى أي السنايك • وكان الطقس بديعاً ، هادئاً ، منبسطاً ، والحر خائفاً • أما سفن الخصم الصيني فقد كانت متقاربة للغاية ، ومتراصة في هذا الحوض الذي كانت ترسو فيه كذلك سفن أجنبية ومراكب تجارية ...

وفي ٢٣ آب ١٨٨٤ ، وعند انحسار موجة الجزر عند الساعة الثانية بعد الظهر فتحت السفن الفرنسية جميعاً نيرانها ورفعت العلم الوطني في أعلى صواريتها • وكانت المفاجأة كاملة • وأخذت الزوارق المسلحة الصينية تغرق الواحد تلو الآخر كما قامت السفن الفرنسية باتلاف الخيزرانيات الصينية المسلحة (السنايك) ، هذا كما



النقيب البحري لاتور قائد النسافة «٤٥» يفرق الغراب الصينية « فوسينغ »

استطاعت النسافتان اللتان كانتا تحت قيادة المقدّمين بويه دو لايرار ودوزان بكل سهولة أن تقضي على الطرادات الصينية المعادية مما سمح بدخول أول طوربيدين فرنسيين في تاريخ الحرب البحرية • أما فوق سفينة القيادة ثولتا فقد كان الوضع حماسياً ولكن الاميرال استطاع أن ينقل الى جميع مرءوسيه اندفاعه وشجاعته • وقد تعرض مرافقه راقل الى جروح بعد اصابته بشظية قذيفة • وكان يتكدر بجوار الياغودة (المعبد) خليط من هياكل السفن والصواري التي غربلتها القذائف كي تؤلف مقبرة الاسطول الصيني الذي خسر ٢٠٠٠ رجل بين قتيل وجريح فضلا عن غرق تسع سفن حربية • أما الخسائر الفرنسية فقد اقتصرت على ١٠ قتلى و ٤٨ جريحا منهم ٦ ضباط • هذا كما جرى قذف دار الصناعة البحرية الصينية بشدة من جانب الاسطول الفرنسي • وفي اليوم التالي ، أي في ٢٥ آب ، صعد الاميرال الى متن السفينة دوغواي - تروان التي أخذت على عاتقها فتح طريق العودة نحو البحر تحت غطاء من نيران قطع مدفعيتها الضخمة • وتم عبور مضيق مانتان في ٢٦ آب وجرى نسف قلعة كيمبائي في ٢٩ منه وهكذا كان الانتصار شاملا •

وبعد قليل من الوقت حظي الاميرال كورييه بالوسام العسكري ، وهو المكافأة الرفيعة الشأن التي تمنح للضباط القادة الذين سبق أن أمسكوا بزمام القيادة تجاه العدو . ثم انطلق ليضرب الحصار تجاه جزيرة فورموزة . وفي ١٥ شباط ١٨٨٥ قام ببعثة اسطول معاد في ميناء شيو (Shei-poo) في خليج هو نغتشيو (Hong-tchéou) ، عند مصب نهر اليا نغتشيه كيانغ . وقام زورقان من حاملات الطوربيد باغراق فرقاطة وسفينة غراب من صنع أوروبي وكان يقود



مرسى الباغوده في ٢٢ آب ١٨٨٤

الزورق الاول النقيب غودرون وعلى متن الثاني الملازم دوبا . وبعدئذ وفي أواخر شهر آذار من عام ١٨٨٥ اجتاح كورييه جزر بسكادورس . وكانت مشاريع أخرى تراود مخيلته كعزمه الذهاب لتدمير الترسانة البحرية الواقعة في پورت آرثر في خليج پتشيلي والتي اكتسبت شهرة واسعة بعد عشرين عاماً من ذلك التاريخ . ولكنه لم يكن يملك الوسائل اللازمة ولا النور الأخضر من حكومته . وجاء التوقيع بالحروف الاولى على معاهدة السلام مع انصين لتضع حداً للعمليات الحربية .

وقبيل عودة كورييه الى فرنسا اعتلت صحته وفاضت روحه فوق السفينة الحربية بايّر في الحادي عشر من حزيران ١٨٨٥ . وبموته خسرت فرنسا بحاراً كبيراً ، ورجلاً باسلاً ، شديداً على نفسه وعلى الآخرين ، ولكنه محبوب للغاية من

جانب مرءوسيه • وقد كان متعباً نفسياً ، مرهقاً ، وكان ينوء منذ شهور عديدة من علّتين بطيئتين من أمراض هذه البلاد الحارة وهما الزحار وداء الكبد ، وجاء الموت ليختطفه فجأة وخلال بضع ساعات • ووضع جثمانه في الجعة على متن سفينته ، وفي ٢٣ حزيران أقلت السفينة باتجاه فرنسا ودخلت خليج طولون في مساء ٢٤ آب • وتمت مراسم الجنازة في قصر الأثاليد في ٢٧ آب ١٨٨٥ •

وفي صبيحة اليوم التالي تم نقل التابوت الى مدينة آبقيل مسقط رأس الاميرال حيث يستريح في المقبرة التي تحمل شعار المدينة فيديليس (Fidelis) ، وهي كلمة تلخص سيرة حياة هذا البحار العظيم كلها •



تسوية

٢٧ أيار ١٩٠٥

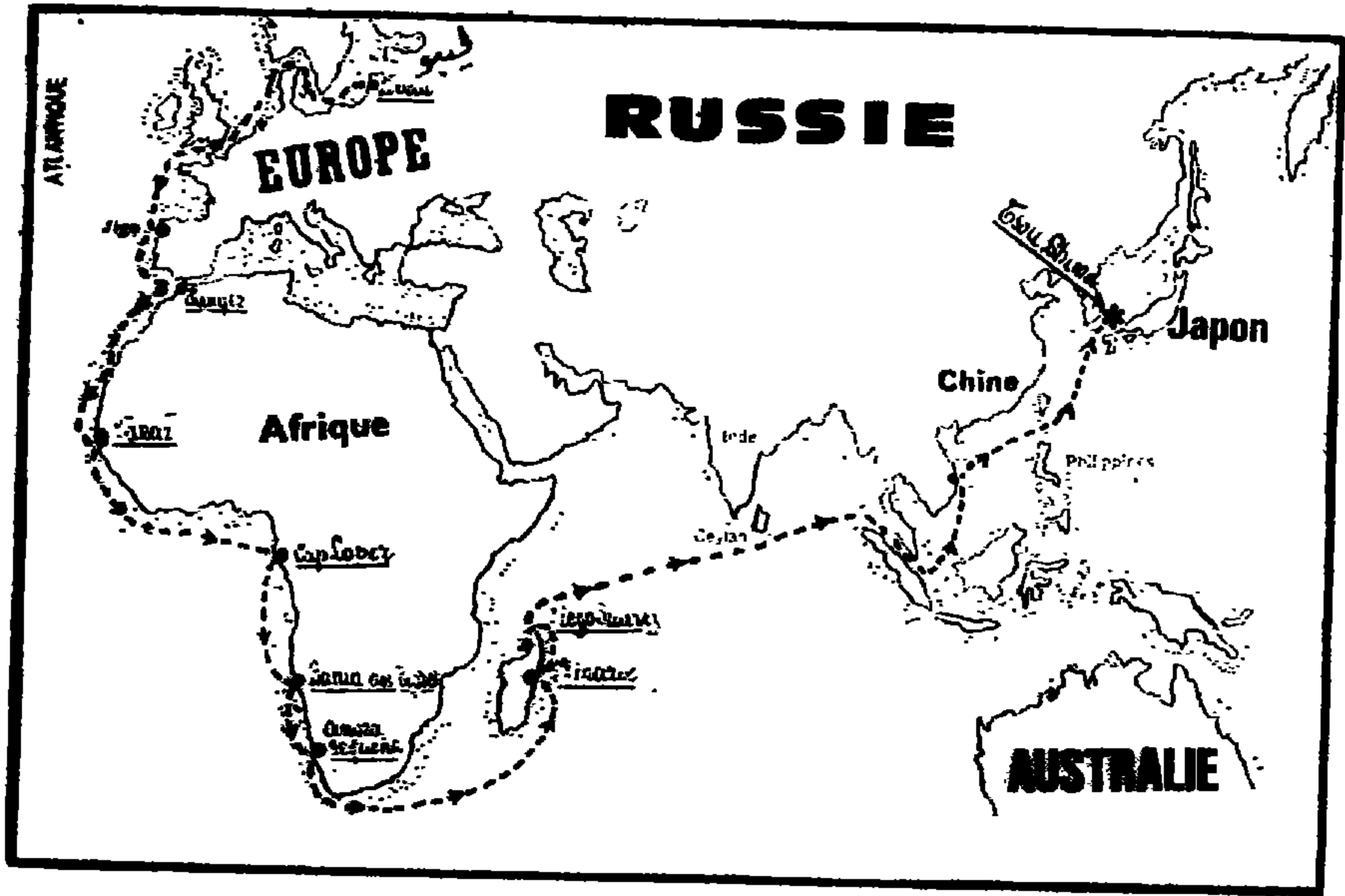
مقبرة الاسطول الروسي في مضيق كوريا

ما أن فرغت روسيا من تسوية نزاعاتها القديمة مع جيرانها ، من أتراك وسويديين ، حتى وجدت نفسها في حالة حرب جاهزة في السادس من شهر شباط ١٩٠٤ ، ولكن مع اليابانيين هذه المرة . فقد استقر الروس في ميناء بور آرثر (بونجو حالياً) على البحر الأصفر ، متذرعين بضرورة ذلك لإنجاز تمديد الخط الحديدي العابر لسيبيريا . وهكذا أصبحوا على اتصال مباشر مع ميناء فلاديفوستوك وكانوا يسيطرون على مواقع مثالية للهيمنة على بحر اليابان . وكانت طوكيو تنظر الى هذا الحدث الطارئ بعين كلها ريبة وحذر .

وقام الاسطول الياباني دون أي اكتراث بالشكليات وباللياقة بالانقضاء على بور آرثر بقيادة اللواء البحري هيهاشيرو توغو حيث كان الاسطول الروسي يلقي مراسيه ، دون مبالاة ، في الميناء الخارجي ، وكان الهجوم على بيرل هاربور في عام ١٩٤١ التكرار الحديث لهذه العملية .

ضياح بور آرثر :

لقد كان اللواء البحري توغو (Togo) قائداً متميزاً بكفاءة عالية ، في حدود الثامنة والخمسين من العمر ، وقد سبق له أن برهن عليها في الحرب مع الصين ، وكان ينصب رايته فوق السفينة ميكازا ، وهي دارعة حديثة وزن ١٥٠٠٠ طن .



الطريق التي سلكها اسطول الاميرال روجستفنسكي من ليبيا في بحر البلطيك حتى تسوشيما .
وقد استغرقت الرحلة سبعة شهور مع توقف متواصل في مدغسكر .

أما خصمه فقد كان اللواء البحري ستارك (Stark) ، وهو بحار محبوب ولكنه يفتقر الى الحيوية . وقد كان الروس مقتنعين بتفوقهم على الاسطول الياباني ، من حيث العدد ، والنوعية ، وفي التقنية . ولكنهم لم يلبثوا بعد قليل ان اكتشفوا أنهم ارتكبوا خطأ كبيراً في التقدير : والواقع لقد كانت بحرية امبراطورية القيصر متشنجة بسبب الفوضى والتسيّب .

وقد اكتفى اليابانيون في بور آرثر بكيل ضربة قاصمة للاسطول الروسي وانسحبوا تحت جناح الظلام . وقد انصبّت حزم طوربيداتهم على بارجتين وطراة ثقيلة . ولكن توغو كان أقل نجاحاً بعد بضعة أيام في محاولته محاصرة الاسطول الروسي لأن السفن الضحية التي دفع بها الى مدخل الميناء تحولت عن مسارها لأن الأنوار الكشافه بهرت قباطنتها أو جرى إغراقها قبل بلوغها الهدف .

وقد كلفت هذه الإهانة اليابانية القائد الروسي منصبه ، وحل مكانه الاميرال

ماكاروف ، وهو ضابط نشيط وحاذق ، وفضلاً عن ذلك كان تكتيكياً بكل ما في الكلمة من معنى ولم يتأخر عن الإمساك بزمام الأمور . ولم يلبث أن حاز على احترام بحارته وانطلق على رأس فرقة من النسابات لملاقاة الاسطول الياباني . وقد وجد اليابانيون ان شيئاً ما قد تغير وأخذوا يفكرون في المشكلة ، الى أن تكفلت نوبة نحس بتسوية القضية . فقد غرقت البارجة بتروبافلوفسك بفعل لغم ياباني وجرّت معها نحو الأعماق ستمائة بحار من طاقمها واثنين وثلاثين ضابطاً و . . .



نيقولا الثاني امبراطور روسيا

الاميرال ما كاروف • وهكذا انقطع رأس اسطول القيصر وجاء القائد الجديد
الاميرال ويثفت (Witheft) ليعيد الاسطول الى دروب المواقع الدفاعية والتحصن •
وفي اليوم الوحيد الذي حاول فيه الخروج الى عرض البحر انقضت قذيفة من عيار
٣٠٥ على عبّارة سفينته وأصبح هذا الاميرال الأخير في ذمة التاريخ •



موتسو - هيتو امبراطور اليابان

وتعاقبت الاحداث بتسارع عندما ضرب اليابانيون الحصار على ميناء بور آرثر
الذي سقط بأيديهم في الثامن من كانون الثاني عام ١٩٠٥ • أما السفن التي نجت

من مدفعية الحصار فقد عمد بحارتها الى خرقها ولإغراقها • وكانت الكارثة كاملة •
وهكذا زال من الوجود اسطول المحيط الباسفيكي الأول •

رحلة طولها ٣٠ ٠٠٠ كيلو متر :

أما في اميرالية القيادة في العاصمة سان بطرسبورغ (لينينغراد حالياً) فقد استبعد كبار القادة الحل الرشيد الذي كان يقضي بأن يسترد الاسطول أنفاسه ، والكف عن الإتفاق على رحلة دورانية رديئة التجهيز • وقرروا تكوين اسطول ، أطلق عليه اسم اسطول الباسفيك الثاني ، ليرد الاهانة لليابانيين • وبعد أن جرى تجميع هذا الاسطول في ميناء ليباو (Libau) في بحر البلطيك ، أسندت قيادته الى اللواء البحري سينوفي بتروفيتش روجستفنسكي (Rojestvensky) ، وكان عليه أن يقطع مسافة ٣٠ ٠٠٠ كم كي يبلغ منطقة العمليات في البحر الأصفر • وكانت مقاييس البوارج تحول بينها وبين عبور قناة السويس •



الاميرال شيروتوغو بطل معركة تسوشيما

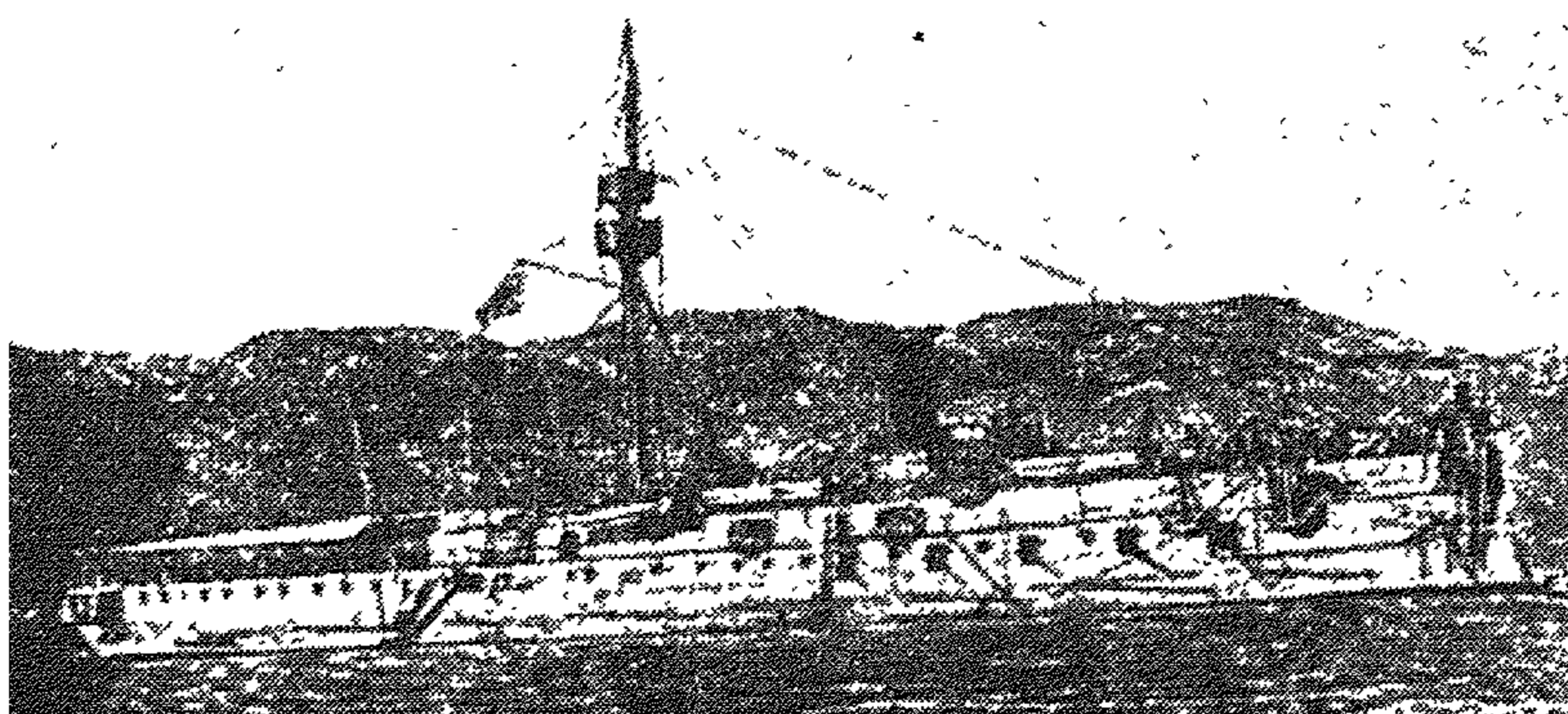
وبعد أن شاع الخبر لم تكن هناك دولة ترحّب رسمياً بأن تتم في مياهها الإقليمية عمليات تموين السفن الروسية الحربية ، وهي عمليات لاغنى عنها ، على اعتبار ان هذه السفن محاربة ، ولا تريد أية دولة التعرض لمصاعب مع انكلترا ... التي كانت متعاطفة مع اليابان . أما فرنسا فلم تكن قادرة أن ترفض ذلك بصراحة وعلناً نظراً لمعاهدة التحالف مع القيصر نيقولا الثاني . ومع ان فرنسا كانت تعلن حيادها على رءوس الأشهاد فقد تفاهمت وزارة الخارجية الفرنسية مع الروس وأفهمتهم بأنها لن تتركهم في ورطة بسبب التموين ، وأنها قبل أن تصدر الأوامر للسفن الروسية بمغادرة الموانئ الخاضعة لها ... ستسمح لهم بالتمون بالمياه العذبة وبالفحم وبالأقوات . وقد أثارت سلبية فرنسا الكثير من انفعالات الغضب ، ولاسيما في لندن ، ولكن الأمور خمدت ... باسم الاتفاق الودي بين الدولتين .



الاميرال كاميمورا ، قائد العمارة الثانية من الاسطول الياباني

وأقلعت الفرقة الاولى والثانية من اسطول الباسفيكي الثاني من ميناء ليباو

في ١٢ تشرين الاول ١٩٠٤ • وكانت تضم هذه العمارة سبع بوارج هي : كنياز -
سوقاروف ، الامبراطور اسكندر الثالث ، بوروديينو ، اوريل ، اوسليابيا ،
سيسوافكلي ونافارين ، ومن طرادين مدرّعين هما الاميرال ناخيموف وديمتري -
دونسكوا ومن أربعة طرادات خفيفة هي : اورورا ، سفيتلانا ، جمتشوغ ، وآماز ،
ومن سبع مدمرات وتسع نقّالات أو سفن مساعدة • واتخذ اللواء البحري
روجستفنسكي من السفينة كنياز سوخاروف مقراً لقيادته ، وهي بارجة جديدة تزن
١٣٥١٠ طن ومسلحة بأربعة مدافع من عيار ٣٠٥ وبسته مدافع من عيار ٧٥ مع طاقم
بلغ تعداده ثمانمائة وثلاثون رجلاً • ومع ان روجستفنسكي كان ضابط أركان حرب
لامعاً ، ذكياً ، وشجاعاً ، فهو لم يكن قائداً بحرياً مرموقاً ، ويتصف بميله للدفاع
أكثر من حبه لمباشرة الهجوم • ويجب أن نعرف بأنه أحسن قيادة مرءوسيه حتى
نهاية هذه الرحلة المذهلة التي تعادل ثلاثة ارباع محيط الكرة الأرضية ، مع
تمويناتهم ••• والتي أعدّت على عجل وارتجالاً • ولم يترك أحداً من رجاله خلفه ،
وهي مفخرة يستحق عليها أفضل مكافأة وليس •• انكارثة الختامية • وكان هناك
اسطول مؤلف من سبعين سفينة من ناقلات الفحم تخص شركة خطوط هامبورغ -
أمريكا الألمانية ، يقوم بتأمين حاجة الاسطول الروسي من الوقود ، كلما دعت الحاجة
الى ذلك ، بعد أن تم استجاره وتوزيع سفنه على كل مسار طريق الأرمادا
الروسية •



السفينة الحربية اليابانية « ماتسوشيما » من الفرقة الخامسة والخاصة لقيادة البحري كاتاوكا

حوادث دبلوماسية ... متسلسلة :

لقد ابتدأت المشكلات والهموم بينما كانت العمارة البحرية لا تزال في بحر الشمال ، في منطقة دوغر بانك • ففي ليلة ٢١ الى ٢٢ تشرين الاول اعتقدت قيادة الاسطول انها أبصرت من خلال الضباب شبح بضع نساكات يابانية (في بحر الشمال !) وراحت ترمي من كل الجهات الى أن عرف الاميرال أنه يقذف وابلا من القنابل على اسطول مسالم مؤلف من سفن صيد انكليزية كانت الأنوار تسطع منها حسب الاصول ! وعندما توقفت النيران استبان أن سفينة صيد انكليزية من ميناء هل (Hull) قد غرقت وان خمس سفن أخرى قد أصيبت بأضرار بالغة، وكان هناك مع الأسف قتيلان وستة جرحى • وفي خلال هذه البلبلة كان الروس يطلقون النار على بعض سفنهم • وهكذا نالت الطرادة الخفيفة اورورا خمس اصابات أدت احداها الى مقتل كاهنها على اثر جرح قاتل • وقد أدّى ذلك الى استنفار في انكلترا ضد « اسطول الكلب المسعور » لآسيما وان العمارة استمرت في طريقها، خلافاً لكل القوانين البحرية ، دون تقديم أي عون للصيادين ودون تقديم أي اعتذار • وهبّت فرقة من البحرية الملكية لمطاردة الاسطول الروسي ولم تعد الى قاعدتها قبل الحصول على وعد من حكومة نيقولا الثاني بتسوية قضية الأضرار والتعويض على عائلات الضحايا ، وقد ارتفعت الفاتورة الى ٦٥ ٠٠٠ جنيه استرليني •

وفي ٢٦ تشرين الاول وصل الاميرال روجستفنسكي الى ميناء فيغو (Vigo) الاسباني حيث كانت بانتظاره خمس سفن من ناقلات الفحم الالمانية ، وهي الاولى من سلسلة طويلة ، والتي قامت بتموين سفنه دون أن يتلقى أية معارضة صريحة • وكان ميناء التوقف التالي هو طنجة في ٦ تشرين الثاني حيث انقسمت الأرمادا الى شطرين • فبينما هبط معظم السفن الضخمة نحو المحيط الاطلنطي ، بمحاذاة الساحل الافريقي ، للالتفاف حول رأس الرجاء الصالح ، اتجهت فرقة تضم بارجتين صغيرتين، وثلاث طرادات خفيفة ، واثنين من مطاردات النساكات ، كي تعبر قناة السويس • وكانت بقيادة الاميرال فلكرسام وتحدد اللقاء في بداية عام ١٩٠٥ في مدغسكر •



الاميرال روجستفنسكي قائد الاسطول الثاني في الباسفيكي

وكاد الاميرال روجستفنسكي يفشل بتاريخ ١٦ تشرين الثاني ، في ميناء دكار، في إملاء خزانات سفنه بالملء لان نزاهة قائد البحرية الفرنسية هناك دفعته لأن يطلب منه مغادرة المرسى بعد انقضاء مدة الاقامة المسموح بها في كل ميناء حيادي لسفينة محاربة ، وهي أربع وعشرين ساعة . وبينما كان التلغراف يفرق بصورة محمومة مع اوروبا كان الاميرال الروسي لا يعبأ بشيء وعندما وصل تأكيد الاوامر من باريس كان لدى السفن الحربية ما يكفي من الوقت لتعبئة كل خزاناتها بما تريد ، وحتى أكثر من حاجتها ، اذ حملت كل بارجة ٢٠٠٠ طن من الفحم عوضا عن حاجتها العادية وهي ١١٠٠ طن .

أما في ليرفيل ، عاصمة الغابون ، فلم تشكل قضية التموين في الاول من كانون الاول أية عقبة . وفي السابع من كانون الاول ، وأمام ميناء موسامبيديسي ، احتج البرتغاليون شكلياً ولكن الروس هزئوا بانزورق المسلح الذي تقدم ليدعوهم

للخروج • وفي ١٦ كانون الاول وتجاه ميناء آنغرا بيكينا ، في ناميبيا الحالية ، تجاهل الحاكم الألماني وجود الروس زاعماً بأنه لا يرى الاسطول الروسي من مسكنه ، وانه لم يكن يملك الوسائل لاجراجهم من مياهه الاقليمية فيما لو كانوا موجودين فعلاً !

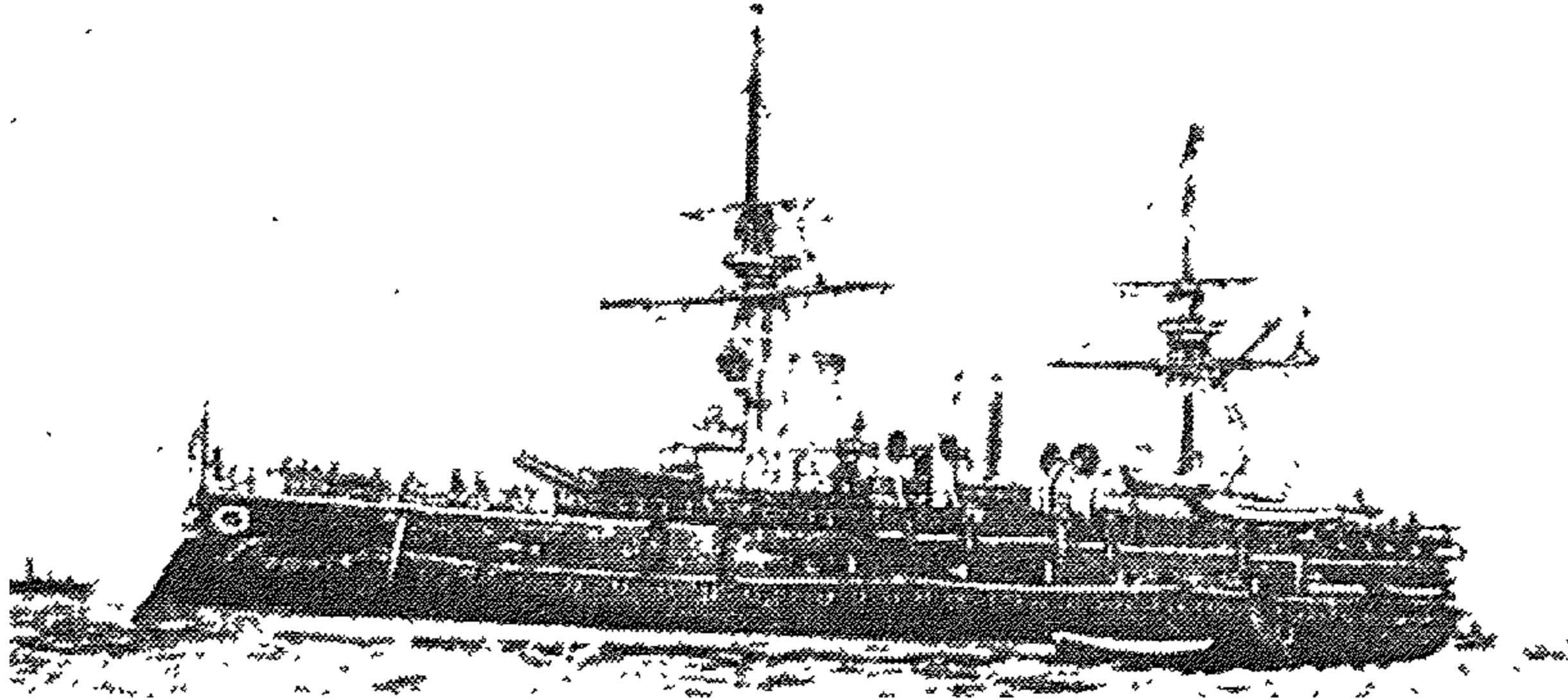
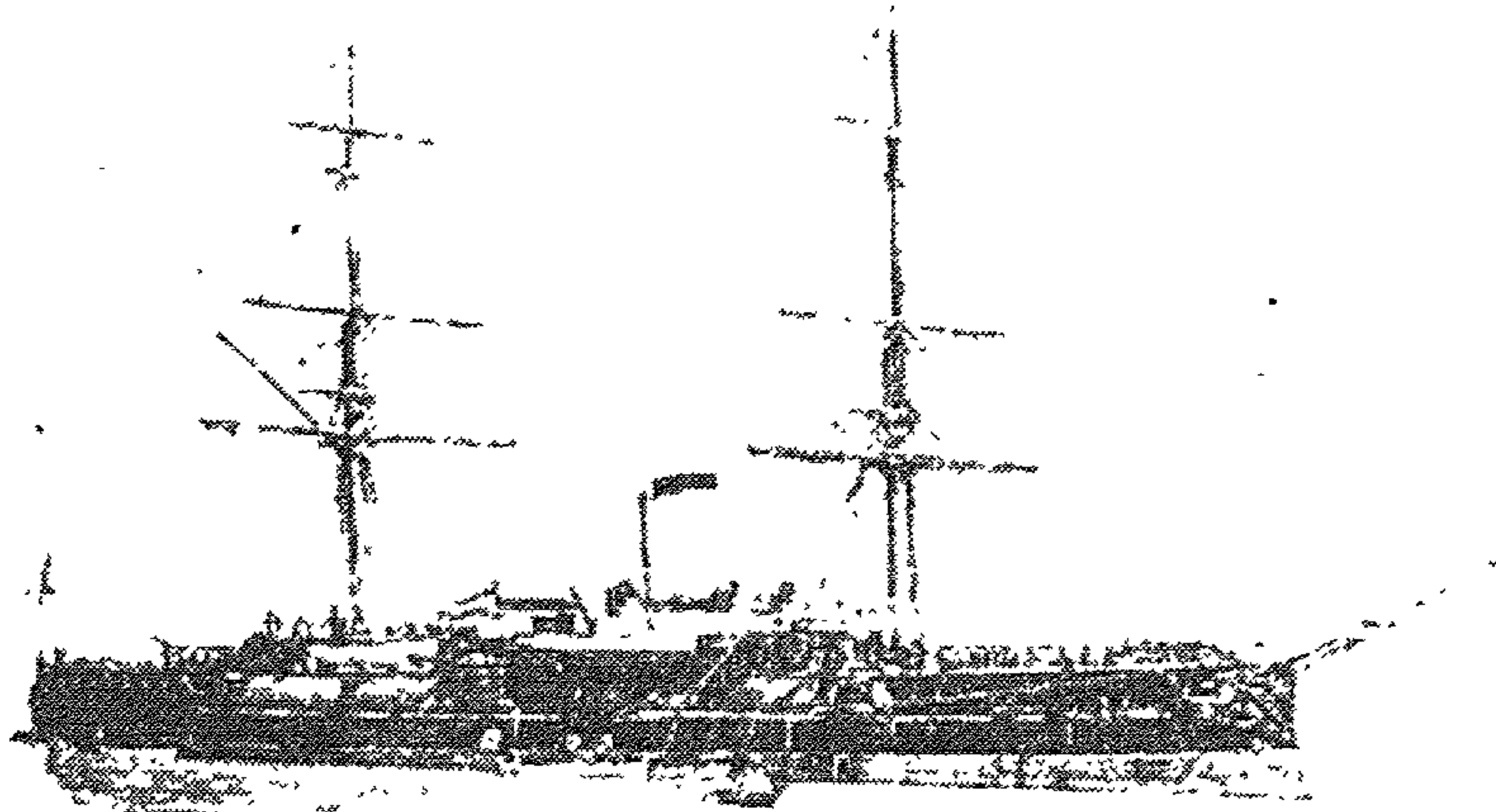
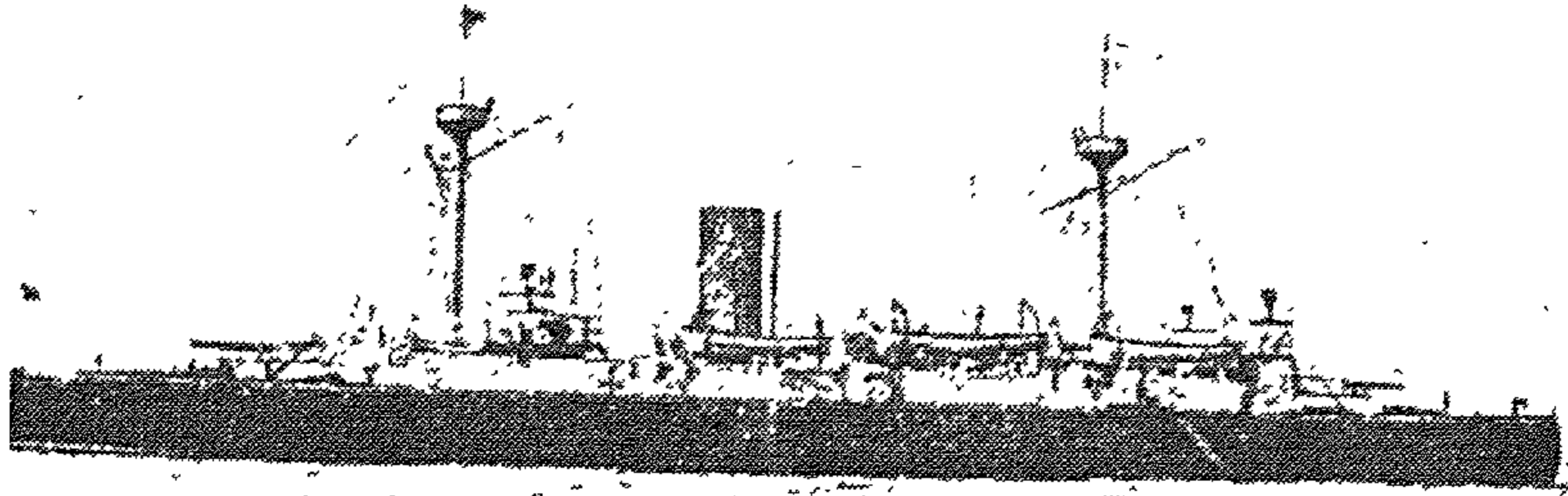
وكانت المرحلة التالية ، وهي الاكثر طولاً ، هي التي قادت الأرمادا الى ميناء سانت ماري في مدغسكير ، في شمال الساحل الشرقي • وكان رأس الزوابع ، الواقع الى الشرق من رأس الرجاء الصالح ، يستحق سمعته • فقد كانت هناك أمواج ترتفع الى ١١ متراً تتلاعب بالسفن الروسية • وكانت رحلة عذاب لا يكاد ينتهي ، تخللتها حوادث من كل نوع ، وأعطال انتابت المواقف والمكائن • وفي السادس من كانون الثاني ١٩٠٥ بلغ الاسطول أخيراً ميناء سانت ماري حيث انطلق منها قاصداً مرسىً منعزلاً ، هو مرسى باستانداوا ، قرب نوسيبه ، على الساحل الغربي كي ينتظر هناك بكل حيطة وحذر الفرقة الخفيفة التي يقودها فلكرسام ، كي يمكن الاقلاع من هناك نحو بحار الصين •

ثلاثة شهور من الركود :

وفي ميناء نوسيبه تلقى الاميرال روجستفسكي حفنة من الانباء السيئة : سقوط بور آرثر وابادة الاسطول الاول ، ضرورة اصلاح سفن الاميرال فلكرسام ، خبر وصول عمارة تعزيز مؤلفة من أخلاط من سفن قديمة ، تمّ جمعها من الترسانات الروسية ، ووضعت تحت قيادة اللواء البحري بنوغاتوف ، فضلاً عن مصاعب متوقعة بالنسبة للامدادات المقبلة لان سفن الفحم الالمانية أصبحت تخشى مهاجمة اليابانيين •

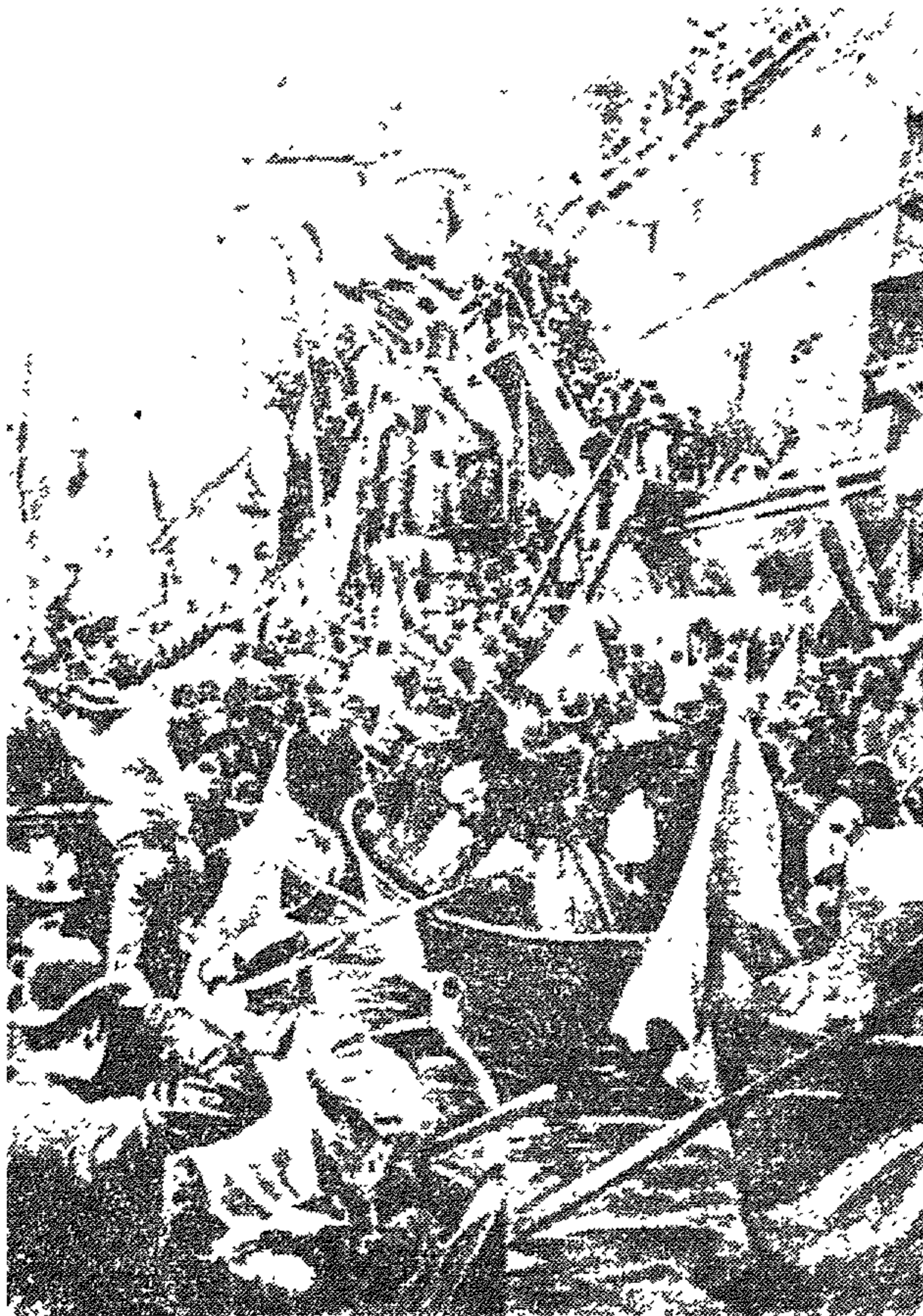
وهنا استلم برقية سرية تطلب منه بيان رأيه ، وكان يبدو ان رجستفسكي على بينة من أمره ولم يكن لديه أي وهم وكان جوابه مؤيداً لذلك :

« ليس لديّ أي حظ في السيطرة على البحر اعتماداً على القوات الموضوعة



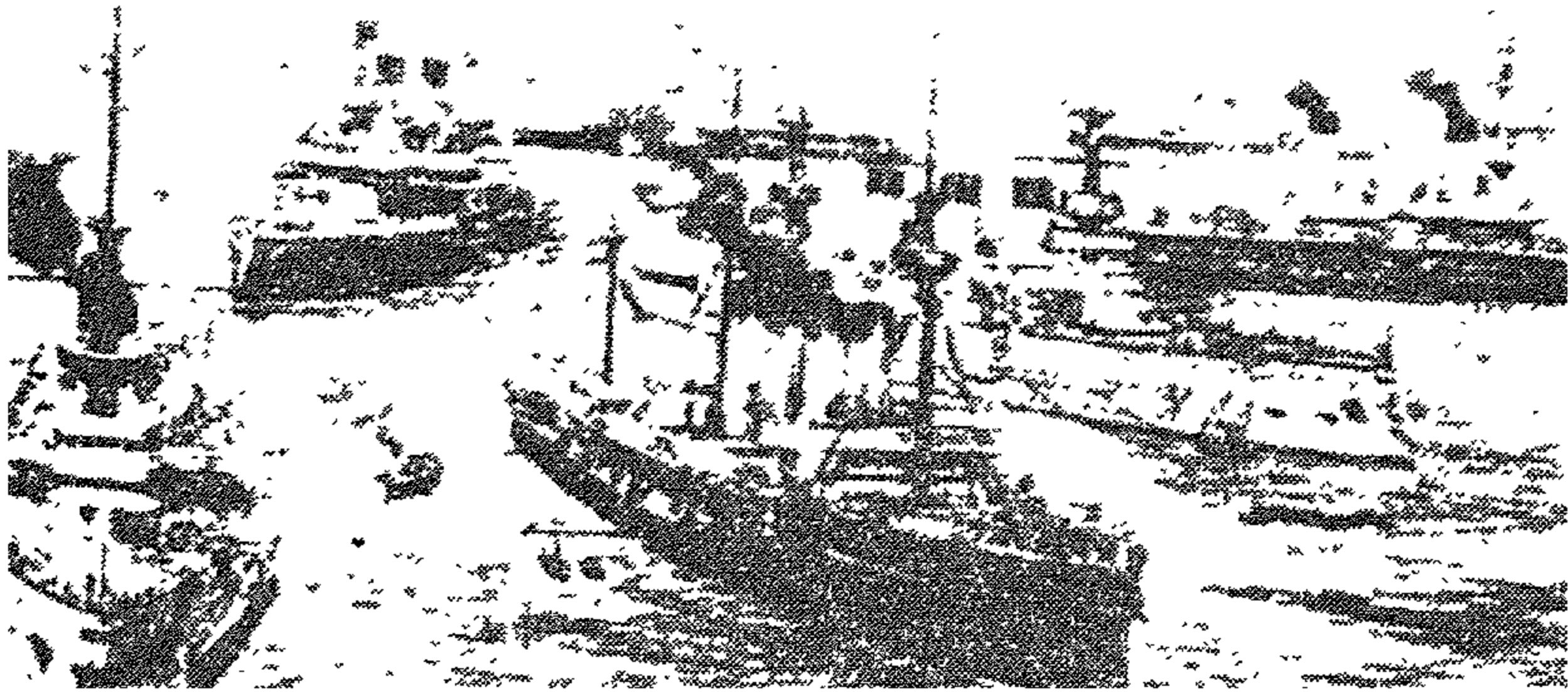
الطرادة اليابانية « نانيوا - كان » سفينة قيادة الفرقة الثالثة بقيادة الاميرال اوريو
الطرادة الروسية من الدرجة الاولى « الاسيرال ناخيموف » وزن ٨٥٠٠ طن انزلت الى البحر في ١٨٨٥
البارجة العمارة « نيقولا الاول » من وزن ٩٦٧٠ طن وقد انزلت البحر في عام ١٨٨٩

على الساحل الشرقي للهند الصينية ، التقى الاسطول باللواء البحري نيبوغاتوف بالفرقة الثالثة المسحوبة من « المتحف الأثري البحري » المؤلفة من البارجة القديمة نيقولا الأول التي كانت مصدر فرح سكان ميناء تولون الفرنسي لـدن زيارتها في عام ١٨٩٣ ، ومن الطراة القديمة المدرعة فلاديمير موناخ التي لا تساوي أكثر من قيمة حديد الخردة الذي تتألف منه ، ومن سفن خفر السواحل الصغيرة مثل جنرال — اميرال أبراكسين ، والاميرال اليسينافين ، والاميرال اوشاكوف ومن ستة سفن مساعدة اضافية . وبعد ان انطلقت هذه الحملة من ميناء لياو في ١٥ شباط عبرت قناة السويس وكانت تلهث دون جدوى لبلوغ ميناء التجمع في مدغسكر .



جهود الزوار المتجهة لصعود البارجة نيقولا الاول عند زيارتها لميناء طولون الفرنسي في ١٨٩٢

وفي الرابع عشر من أيار ألقع الاسطول الثاني الباسفيكي بكامله من ميناء فان فونغ في آخر مرحلة والذي يحدد آخر الخط فيها مصيره وخاتمته • وإذا كانت قيادته على اعتقاد بأنها ستستغل مفعول المفاجأة فقد كانت مخدوعة واهمة • فلم يكن اليابانيون من الذين يقبلون بأن يظلوا غافلين عن تحركات مثل هذا الاسطول • فقد كانوا ينتظرونه فوق أقدام ثابتة غير وجلة ، إذ كانت قواتهم مرابطة منذ ستة شهور في مضيق كوريا ، لان الاميرال العبقري توغو كان يدرك بثاقب بصيرته بأن العدو سيجرب حظه من هذا الممر بالذات •



نماذج من سفن الاسطول الروسي

وفي ليلة ٢٥ الى ٢٦ أيار تقاطعت الطرادات اليابانية المساعدة شيناتو مارو مع السفن الروسية التي لم تكثر حتى بإطفاء أنوارها • وسرعان ما حددت موضعها باللاسلكي « العدو موجود في المربع ٢٠٣ » • وقد عمد اليابانيون ، بقصد التعجيل في فهم برقياتهم ، الى تريبع خرائطهم ، وهي الطريقة التي اقتبسها الالمان في عام ١٩١٤ • وقد أشار قبطان الطرادات اليابانية شينا نو مارو الى اعتقاده بأن الاسطول المعادي يتجه نحو المضيق الشرقي ، أي في اتجاه شطر مضيق كوريا الواقع بين جزيرة تسوشيما وجزيرة كيوسيو ، أي على مسافة ٦٠٠ ميل من فلاديفوستوك •

وكان ذلك هو الاستعداد الشامل للمعركة الفاصلة • فقد أعطى الاميرال توغو يوم ٢٧ أيار الساعة السادسة والنصف ، من فوق سفينة القيادة ميكازا ، اشارة الانطلاق بعد أن أرسل الى طوكيو البرقية التالية : « لقد علمت للتو أن الاسطول المعادي أصبح تحت أبصارنا • وقد أقلع اسطولنا لمهاجمته والقضاء عليه » •

وفي الساعة السادسة والدقيقة ٥٥ كان للطراة ايدزومي أول تماس مع الاسطول الروسي الذي كان يبعد عنها مسافة ٩٠٠٠ م • وفي الساعة التاسعة أبصرت فرقة الاميرال كاتاكوا ، بدورها ، العمارة الروسية ولكنها اكتفت بسلوك طريق موازية لطريقها مستغلة كثافة الضباب • وكان طلاء السفن الروسية رديء الاختيار • فقد كانت ذات هيكل أسود مع مداخن صفراء فاقعة شديدة البريق ، مما يجعلها تتجلى بشكل باهر من خلال الضباب • أما استشفاف السفن اليابانية فقد كان أكثر صعوبة لأنها كانت مطلية باللون الرمادي •

غير أن روجستفنسكي الذي لم تكن لديه ، كما يبدو ، أية فكرة واضحة عما ينوي أن يفعله فقد كان ينتظر برهة أكثر مواءمة لفتح النار • وقد خاب أمله عندما أطلقت البارجة اوريل قذيفة مدفع سهواً ، ولكن المدافع اليابانية لم تحرك ساكناً اطلاقاً •

وعند الظهيرة كان الروس منهمكين في تبديل التشكيل وذلك بالارتصاف قبالة الرأس الجنوبي لجزيرة تسوشيما وذلك عندما ظهر الاسطول الياباني ، الذي قدم من اليسار ، وكأنه يعتزم قطع الطريق على الروس • وفي الساعة الثالثة عشرة والثلاث تقدم الاسطول المذكور ، من الميمنة هذه المرة ، على شكل صف نظيم ، وكان يضم الاسطول المقاتل عمارة الاميرال توغو الاولى ، المؤلفة من ست بوارج ، تتبعها العمارة الثانية بقيادة الاميرال كاميمورا والمكونة هي أيضاً ، من ست طرادات مدرعة من فئة ايدزومي ، ومن الفرقة الرابعة المعقودة الراية للاميرال اوريو ، وكانت تشتمل على اربعين نسّافة • وكان مجال الرؤية يمتد حتى ٩٠٠٠ أو ١٠٠٠٠ متر ، وكانت الرياح تهب من غرب الجنوب الغربي ، بقوة ٤ الى ٥ (معتدلة وباردة) •

وقد نصب توغو اشارة المعركة عالياً : « يتعلق مصير الامبراطورية بهذه المعركة ،
وليقيم كل واحد بواجبه » •



خريطة ميدان المعركة

هزيمة تكراء مفزعة :

في الساعة الرابعة عشرة وثمانى دقائق فتحت البارجة سوفاروف النار على مسافة ٦٣٠٠ م ولحقت بها كل سفن الخط الروسي • وراحت « أشجار الحور الفضية » تزيّن البحر بأعمدة الزبد المتصاعدة من فوق سطح الماء • ودنا توغو أكثر فأكثر لإحكام الرمي قبل الاجابة والرد على الرمي الروسي • وانقض ، على الخصوص ، على البارجة سوفاروف والبارجة اوسليابيا وهي سفينة الاميرال فلكر سام ••• المتوفي منذ أربعة أيام • وأصيبت اوسليابيا بثلاث قذائف متقاربة من عيار ٣٠٥ بقرتها تحت مستوى العوم ، ففرقت مع خمسمائة وخمس عشرة رجل من مجموع ثمانمائة رجل كانوا يؤلفون طاقمها ••• ومعهم جثة الامبرال •

وبعد أن أخذ اليابانيون الخط الروسي بالرمي الضام راحوا يتابعون إطلاق نار جهنمية دون توقف • فكان رجال مدفعيتهم يرمون بسرعة وبصورة ممتازة وكانت

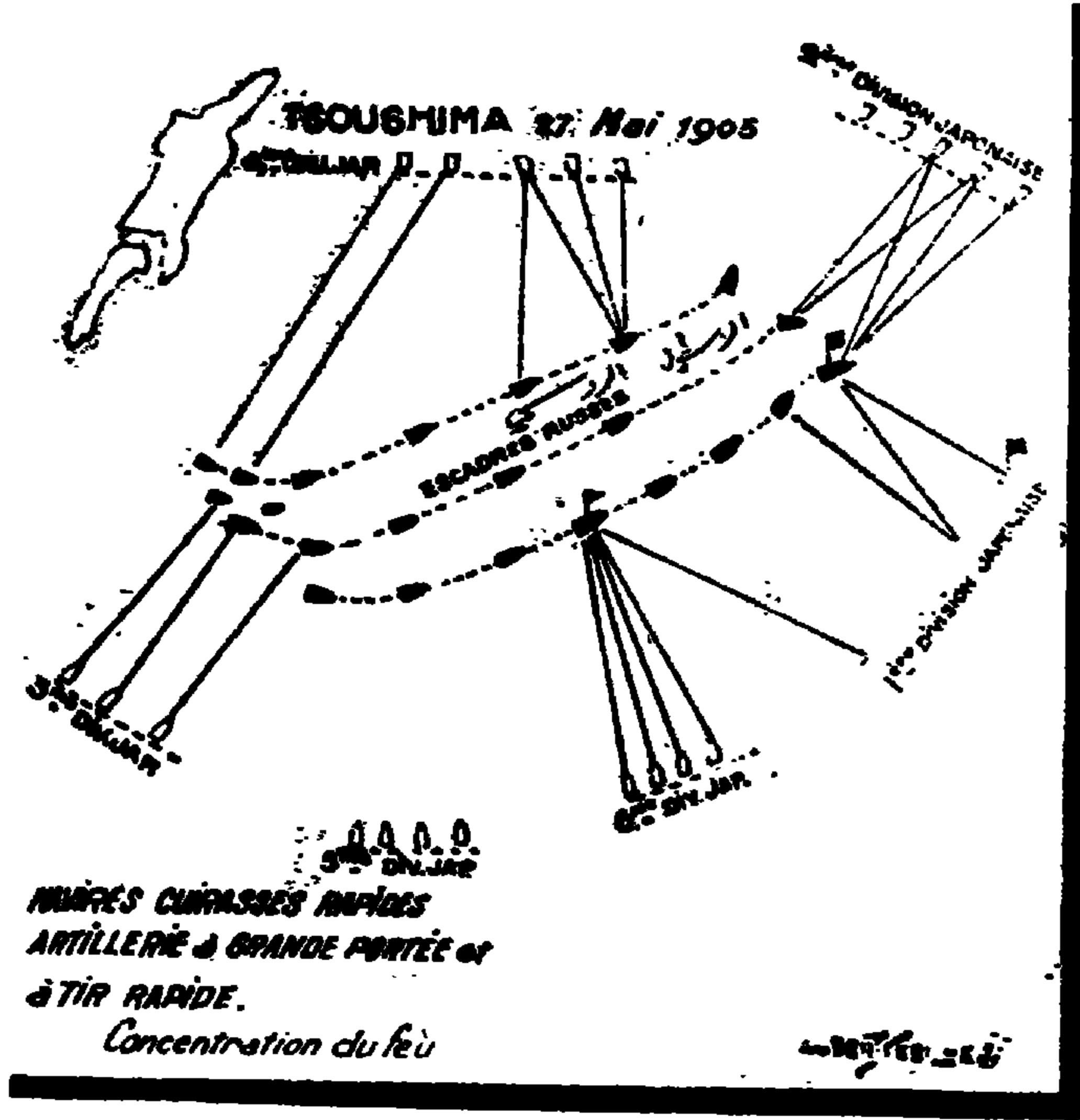
القذائف المتفجرة أكثر قدرة • فكانت تنهال وكأنها المطر الهاطل دون انقطاع • وقد أصيبت البارجة سوفاروف ببضع مقذوفات ضخمة عملت على تمزق برجها وتعطل سكّانها وغدا هيكلها مثقّباً بالاصابات وفريسة النيران ، ومالت جانحة بزاوية مقدارها ٨ درجات • وأصيب الاميرال روجستفنسكي بأربعة جروح نقل على أثرها الى السفينة بويني في الساعة السادسة عشرة والنصف مع عدة ضباط • وبعد أن أصيبت سوفاروف بالعديد من القذائف وببضعة طوربيدات في الساعة ١٩ غرقت ورايتها في الاعلى ، مع كل طاقمها •

ثم جاء دور البارجة الكسندر الثالث كي تغرق وتهبط نحو الاغوار البحرية • ولم تكتب النجاة لأكثر من أربعة من رجال طاقمها الذي كان يضم ثمانمائة وثلاثين رجلاً • واستمرت المجزرة على أثر انفجار البارجة بورودينو التي كانت ضحية قذيفة من السفينة اليابانية فوجي (Fuji) والتي سقطت بكل دقة في عنبر ذخيرتها • وقد نجا رجل واحد من كل طاقمها البالغ ثمانمائة وأربعة وثلاثين محارباً ، وهو ضابط أمكن التقاطه بعد بضع ساعات بواسطة مركب صيد ياباني •

وقد أدت خسارة هذه البوارج الأربع الى زعزعة الحالة المعنوية التي سبق ان كانت متدنية لدى البحارة ، وأشارت الى منعطف في المعركة وذلك في الفترة التي أرخى الليل فيها سدوله • ولما كانت القيادة الروسية تلعب لعبة خاسرة منذ البداية، فقد أصيبت بالذهول والهلع بعد أن أصبح الاميرال الأكبر طريح الفراش يتلوّى من جراحه ، وأصبحت فاقدة أي رد فعل هجومي • وكانت الأوامر المعطاة في البداية ترمي قبل كل شيء الى اسعاف ونجدة البواخر المتضررة واستنقاذ الضباط الكبار منها •

ولما حاول الاميرال نبوغاتوف لمّ شمل السفن المبعثرة نصب شارة «اتبعوني» وانسحب باتجاه الجنوب الغربي • ولكن النسّافات اليابانية التي ظلت في وضع الاحتياط حتى ذلك الحين انطلقت من عقالها كيلا تنجو منها تلك الفريسة • وقد حققت هذه «الكلاب السلوقيّة» النصر في الخاتمة • فقد كانت أربعة طوربيدات

جيدة التصويب كافية لتحطيم البارجة نافارين التي لم يسلم من طاقمها سوى ثلاثة من نوتيتتها من مجموع رجالها البالغ ستمائة واثنين وعشرين رجلا بين مقاتل وبحار . أما البارجة سيسوافيكيلي ، ووزنها ١٠١٤٠٠ طن ، فقد تلقت اصابة قاتلة تنجت عن طوربيد أصابها في مؤخرتها ، وظلت في حالة نزع طيلة الليل قبل أن تغرق مع بزوغ الفجر . أما الطراد الاميرال ناخيموف ، ووزنها ٨٥٠ طن ، والطرادة فلاديمير مونوماخ ، ووزنها ٥٥٩٠ طن ، فقد تعرضتا لأعطال خطيرة فعمد بحارتها الى خرقهما واغراقهما كيلا تقعا في الأسر . وقد كان ذلك عبارة عن هزيمة منكرة للجيش الروسية .



خارطة معركة تسوشيما

وعند الفجر ، وبينما كان توغو لا يزال منهمكا في قطع طريق فلاديميوستوك في وجه الهارين ، رأى الاميرال الروسي العنيد نيبوغاتوف على رأس خمس سفن حربية وهي البارجة اوريل التي أصيبت بسبع واربعين قذيفة ، والبارجة نبقولا

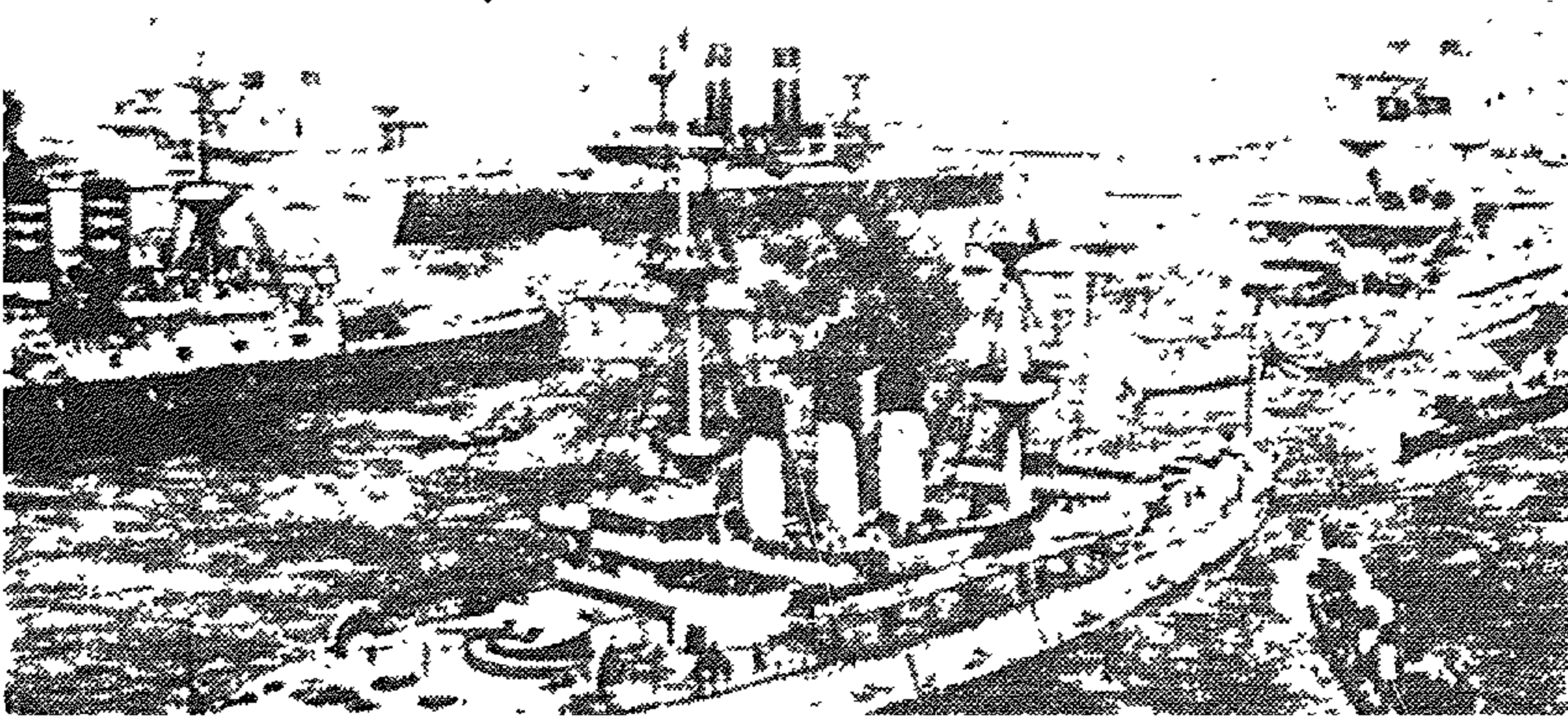
الأول التي أصيبت عشر مرات وسفن خفر السواحل وهي الجنرال - الأميرال أبراكسين ، والأميرال سينيافين ، والطراة الزمرد • وعندها طوقه توغو بقوات أكبر بكثير ولم يبق أمام نيبوغاتوف من مخرج سوى رفع الإشارة الدولية للاستسلام • وعندها صرّح أمام ضباطه : « سأُعدمُ رميةً بالرصاص دون ريب بسبب هذا المسلك ، ولكن ما أهمية ذلك ، فأنا رجل كهل ، وحياة ٢٤٠٠ رجل من الموجودين فوق هذه السفن هي أكثر أهمية من حياتي وسيخدمون بالمستقبل كي يردوا للبحرية الروسية شرفها ومجدها » •



محاولة اليابانيين في اغلاق مدخل ميناء بور آرثر

وقد تمّ أسر السفن جميعاً باستثناء واحدة هي الزمرد التي بحثت عن نجاتها في الهروب ولكنها لم تستطع أن تفلت من مصيرها المحتوم ، فقد استلقت على الساحل الى الجنوب من فلاديفوستوك وتلفت •

ومع أن الاميرال توغو كان مشغولا بتزويد السفن المأسورة ببخارة يقودونها فقد تعرض لهجوم شجاع من قبل سفينة ناجية هي سفينة خفر السواحل الاميرال اوشاكوف • وهنا ارسل اليها السفينة ايوات وياكومو لدعوة قائدها للاستسلام • ولما رفض تمت تسوية حسابه ، فغرقت السفينة حوالي الساعة العشرون • وقد استفحلت الكارثة الروسية أيضا بجنوح طرادتين وخسارة ست سفن منها أربع غرقت واثنتان سقطتا بالأسر ، احدهما السفينة بيدوفي التي نقل اليها الأميرال روجستفنسكي ، للمرة الثانية ، والذي كان دائماً فاقداً للوعي •



نماذج من سفن الاسطول الياباني

الاستسلام لم يعد مألوفاً :

لم يبق من البوارج الروسية الثمانية سوى اثنتين وكيف ؟... في أيدي اليابانيين • وهكذا أرسل اسطول الامبراطور موتسوهيتو اثنتين وعشرين سفينة ، من بين السبعة والثلاثين التي كانت تتشكل منها الأرمادا المعتوهة ، في اتجاه قاع البحر وأسر منها ست • وقد التحقت ست سفن بالميناءين الحيايين شنغهاي ومانيل حيث ألقى بطاقيهما في السجن • وقد استطاعت السفن الثلاث الاخيرة أن تتسلل من خلال شباك الحصار الياباني وتصل الى فلاديفوستوك نجحت واحدة منها سي

العودة فيما بعد الى روسيا • وهكذا كلف هذا الانكسار حياة ٤٨٣٠ رجلاً من جنود القيصر •

أما اليابانيين الذين لإقدامهم وحذقهم الدور الكبير في نجاح هذه المعركة فقد انحصرت خسارتهم في ثلاث نسّافات غرقت أحداها نتيجة تصادم عرضي • وقد تعرضت ثلاث من بوارجهم وهي آساما ، كاساغي ، نانيوا لأضرار من النوع الذي يمكن إصلاحه • أما خسارتهم من الارواح البشرية فلم تتجاوز ١١٧ قتيلًا •

ولم تعد هناك رغبة إطلاقاً لدى روسيا ، التي أذهلتها هذه الكارثة ، في استئناف الحرب • ففي ٢٩ آب ١٩٠٥ جرى الاحتفال بتوقيع السلام في الولايات المتحدة ، وقد لعب الرئيس تيودور روزفلت دور وسيط بين المعسكرين •

أما القادة الذين سلّموا راياتهم في نسوشيما فقد تمت محاكمتهم إثر عودتهم • وقد صدر الحكم على بضعة منهم بالاعدام ، منهم الاميرال نيوغاتوف ، ولكن لم يقض أحد منهم نحبه رمياً بالرصاص ، لان القيصر استبدل أحكام القصاص هذه ببضعة أعوام من السجن • ولكن مما يستحق الذكر والتسجيل ان هذه الاحكام بسبب الاستسلام كانت تؤلف منعطفا تاريخياً • فبعد معركة تسوشيما ، اللهم ماعدا بعض الاستثناءات ، عزفت السفن الحربية عن عادة تسليم راياتها في سبيل انقاذ طواقمها ، بينما كان المؤلف في الحروب السابقة ، ألاّ يجد أحد حرجاً أو عيباً في التسليم بعد مقاومة طويلة وشجاعة • • وقد أدى هذا المفهوم الجديد بالضرورة الى مجازر كارثيّة وعديمة الجدوى ، كتلك التي صحت ضياع البارجة بسمارك وشقيقتها شارنهورست ، هذا كيلا تتكلم عن غيرهما من حوادث الإغراق خلال الحرب العالمية الثانية •



كورونيل وفولكلاند

١ تشرين الثاني - ٨ كانون الاول ١٩١٤

إهانة كان لها ثار

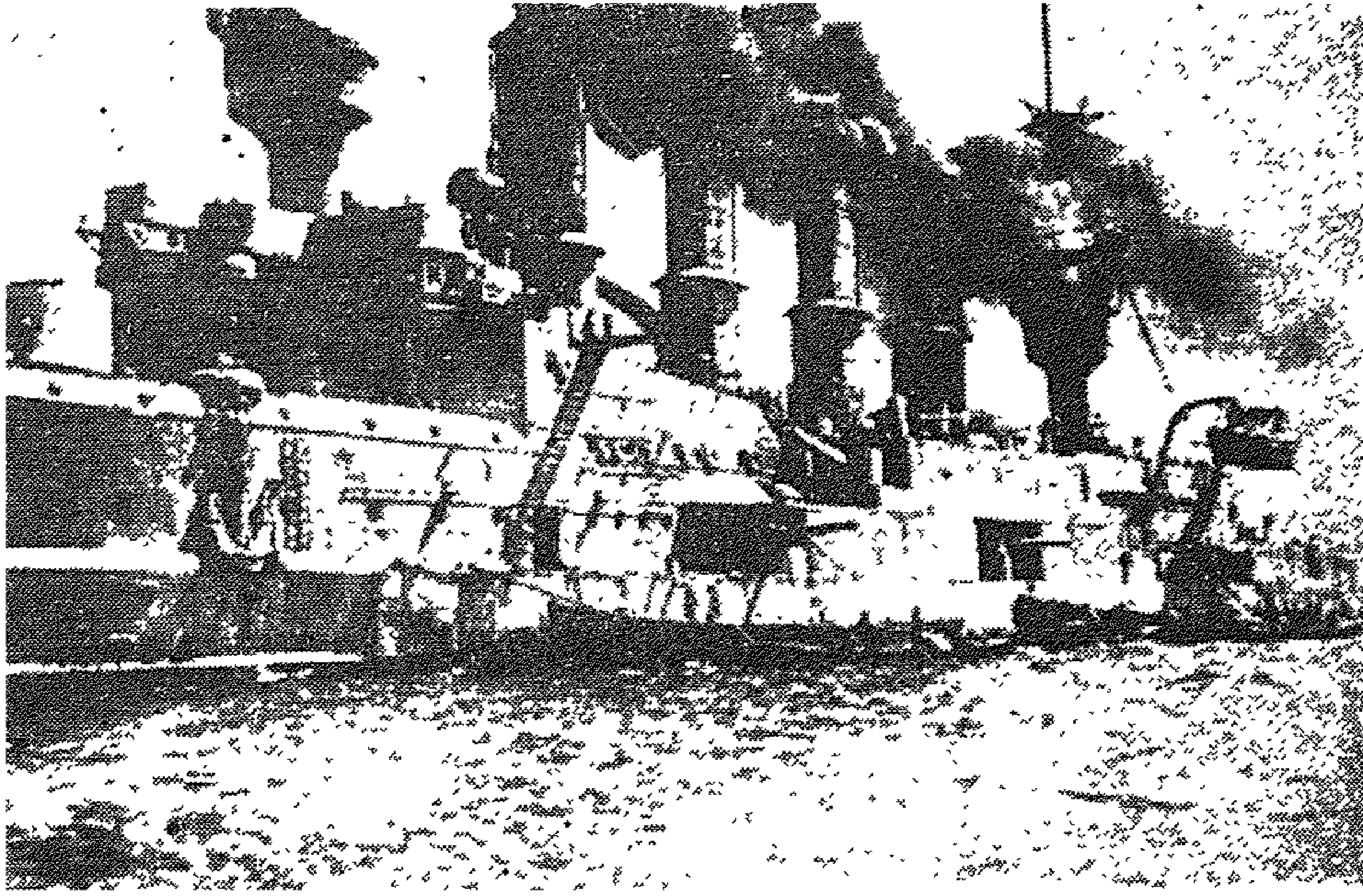
لقد اتخذت المعارك البحرية أبعاداً جديدة مع حرب ١٩١٤ - ١٩١٨ لأن الطيران والغواصات قسرت القباطنة على الارتياح بما قد يوجد تحت البحر وفوقه .

هذا كما خضعت الاساطيل البحرية ذاتها لتحول جذري على أثر ظهور البارجة من طراز دريدنت (ومعناها حرفياً : التي لا تخشى شيئاً) ، وهي نوع من طراصة مدرعة مجهزة بمدفعية ثقيلة : مثلاً عشرة مدافع من عيار ٣٠٥ موزعة على خمسة أبراج مزدوجة .

وتستطيع سفن دريدنت أن تقطع ٢١٥ عقدة على الرغم من كتلتها التي تزن ١٨٠٠٠ طن . ولكن الاساطيل الاوروبية الكبرى ، التي أعجبت بهذا النوع الجديد من السفن الحربية ، لم تلبث أن قامت بالسير على منوالها .

وفي بداية عام ١٩١٤ كانت المانيا تملك اثنتي عشرة سفينة دريدنت وثمانية طرادات حربية كبيرة ، تبلغ سرعتها ٢٦ عقدة . وقد عمد الاميرال تيربيتز الى إرسال طرادتين مدرعتين حديثتين نحو المحيط الهادي ، حيث كان لبلده مصالح نستدعي الدفاع ، وهما شارنهورست وغنيسنو ، وحمولة كل منهما ١١٤٢٠ طن . وكانت كلاهما من هاتين الطرادتين تقطع ٢٢ عقدة في الساعة ويحميها تصفيح من فولاذ سماكته ١٨ سنتيمتراً ، مثلما كانت كل منهما مجهزة ببطارية مدفعية في أوسطها مؤلفة من ستة

مدافع من عيار ٢٠٠ وثلاثة من عيار ١٥٠ ، وكانت تصحبها ثلاث طرادات خفيفة هي : « ايمدن ، نورنبرغ و ليبزيغ ، مجهزة كل منها بزمرة من مدافع جانبية مؤلفة من خمسة مدافع من عيار ١٠٠ . واتخذت قاعدة لها في أرخبيل جزر كارولين ، التي كانت خاضعة للاحتلال الألماني » . وعندما أعلنت الحرب كان الاميرال تيربيتز يخشى من أن تقوم القوات المتحالفة من انكليزية و نمساوية و يابانية بتحطيم فرقته البحرية .



الطراة المدرعة الألمانية شارنهورست أثناء نموبنها بالفحم في ميناء فالباريزو

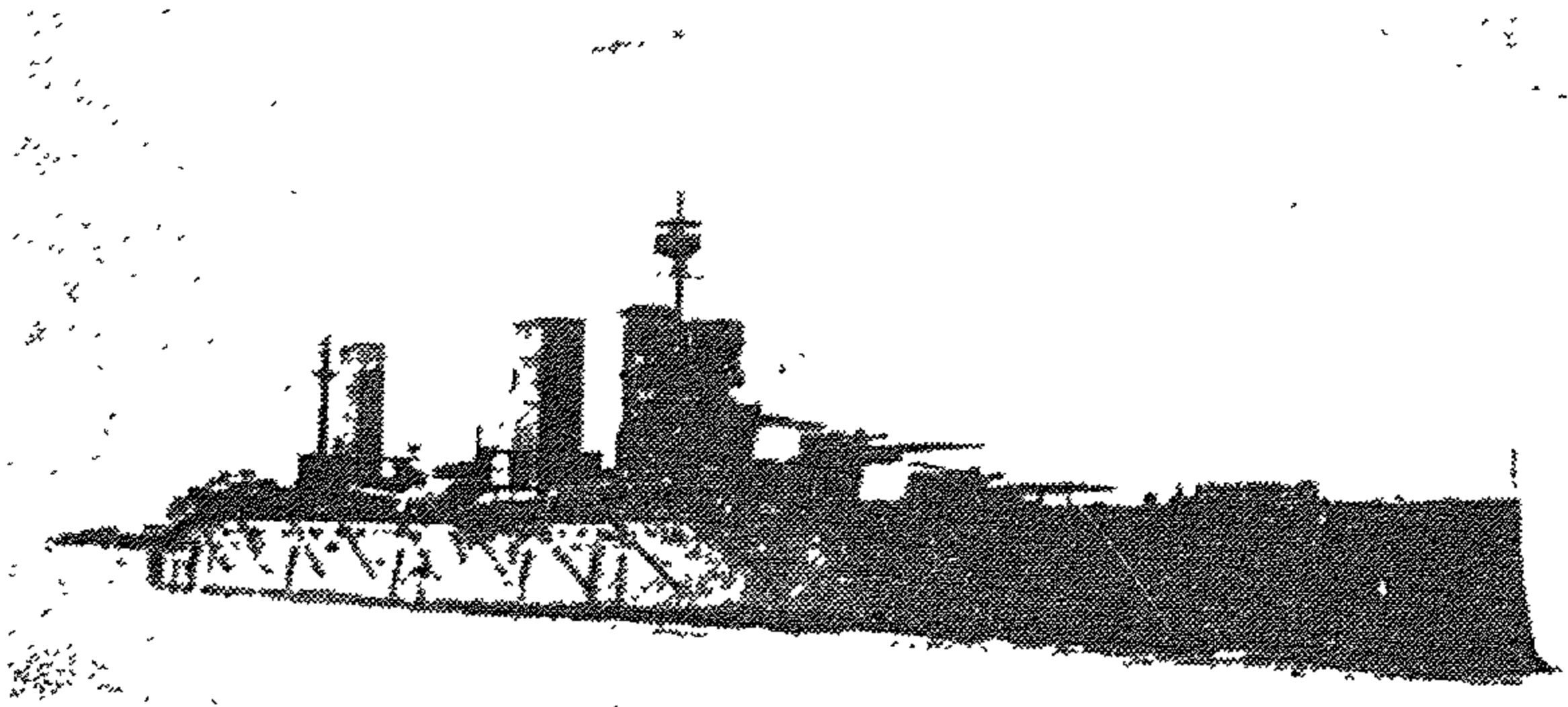
بين معركة كورونل ومعركة فلكلاند التي غرقت خلالها

ولما كان لألمانيا جالية كبيرة مستوطنة في أواسط الشيلي ، فقد أمرت اسطولها الذي كان يقوده اللواء البحري الكونت مكسيميليان فون سبي ، البالغ الثالثة والخمسين من العمر ، بالاتجاه نحو هذا الساحل المضيايف من أمريكا الجنوبية .

واستغلت هذه الفرقة البحرية رحلتها بالقيام ببعض العمليات الهجومية ، فقصفت مدينة باييت ، وهو ميناء فرنسي في تاهيتي ، فضلا عن بعض القواعد التابعة للحلفاء . وحلت الطراة « درسدن » مكان الطراة « ايمدن » ، التي

راحت تكسب شهرتها في الاعتراض لقوافل السفن التجارية المعادية في المحيط الهندي •

وفامت الاميرالية البريطانية ، من جانبها ، ودون تبصر ، بأن أرسلت في أعقاب الأدميرال سبي العمارة الرابعة التي يقودها العميد البحري كريستوفر كرادوك ، البالغ من العمر اثنتين وخمسين سنة ، والتي كانت تتألف من طرادات عتيقة جعلتها رحلة طويلة ، في عباب المحيط الأطلسي ، تلهث من الاجهاد • ولما كان كرادوك يفتقر للاتصالات اللاسلكية السريعة ، فقد أبحر دون انتظار دعم السفينة كانوبوس ، وهي طراد قديمة كانت تسير بأقصى سرعتها (١٢ عقدة ! ٠٠) كي تلحق به ، ولكنها كانت مع ذلك ، على مسافة ٣٠٠ ميل خلفه بتاريخ الاول من تشرين الاول ١٩١٤ ، وذلك عندما كان الانكليز والالمان في وضع مواجهة أمام كورونل ، وهو ميناء صغير على ساحل الشيلي ، جنوب فالباريزو ، في اقليم كونسبسيون •

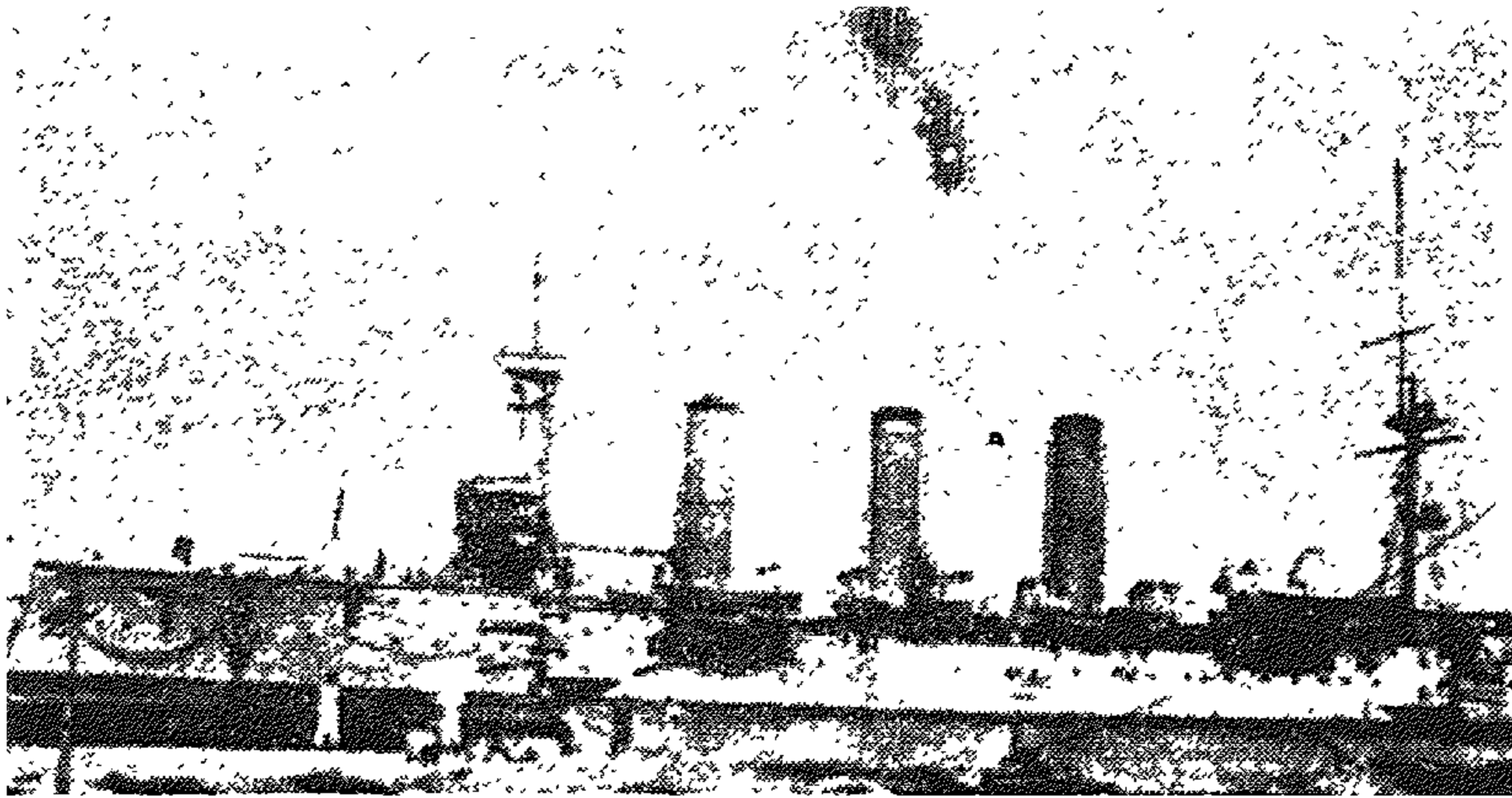


الطرادة الانكليزية « برنيس روبال » التي رابطت أمام قناة باناما لقطع الطريق على العمارة الالمانية

ولم يكن باستطاعة كرادوك ، الذي اتخذ من السفينة غودهوب مقر قيادته ، وكانت مسلحة بمدفعين من عيار ٢٨٠ وبثمانية مدافع من عيار ١٥٠ ، أن يتقدم بأكثر من سفن أقل وزناً ، وهي : الطراد ما نماوث (مدفعان من عيار ١٥٠) والطرادة غلاسكو (مدفعان من عيار ١٥٠ وخمسة مدافع من عيار ١٠٠) والسفينة التجارية المسلحة اوترانتو (ثلاثة مدافع من عيار ١٣٠) ولها جميعاً قيمة عسكرية تافهة • وظل الاميرال يلح على الاميرالية ، دون جدوى ، في طلب نجدة السفينة ديفانس ،

وهي طراد مدرعة مسلحة بتسعة مدافع من عيار ١١٠ و ١٩٠ والمجهزة بطاقم حسن التدريب ، والتي كان يرغب في إرسالها الى ميناء مونتيفيديو لقطع الطريق على العمارة الالمانية ، هذا اذا ما حاولت هذه الانتفاف من وراء رأس هورن .

وفي الساعة ١٦ و ٣٠ دقيقة من يوم عيد جميع القديسين ، أبصرت الطراد ليزينغ العدو واتجه كل من الاسطولين في اتجاه الآخر . وكانت الريح تهب من الجنوب بقوة مقدارها ٦ (أمواج هول كبيرة) . وعقد اللواء البحري فون سبي مؤتمراً أحكم فيه التكتيك مع قباطنته : معركة عن بعد ثم اقتراب بعد تسديد الرمي وإحكامه . ولا يبدو ان الانكليز قد تبنّوا أوضاعاً قتالية مسبقة ، ولكنهم لم يقصروا عن خصومهم في لقاء العدو ببساطة .



الطراد الانكليزية « مونماوث » التي غرقت في معركة كورونل

نجاعة الرمي خمسة بالمئة :

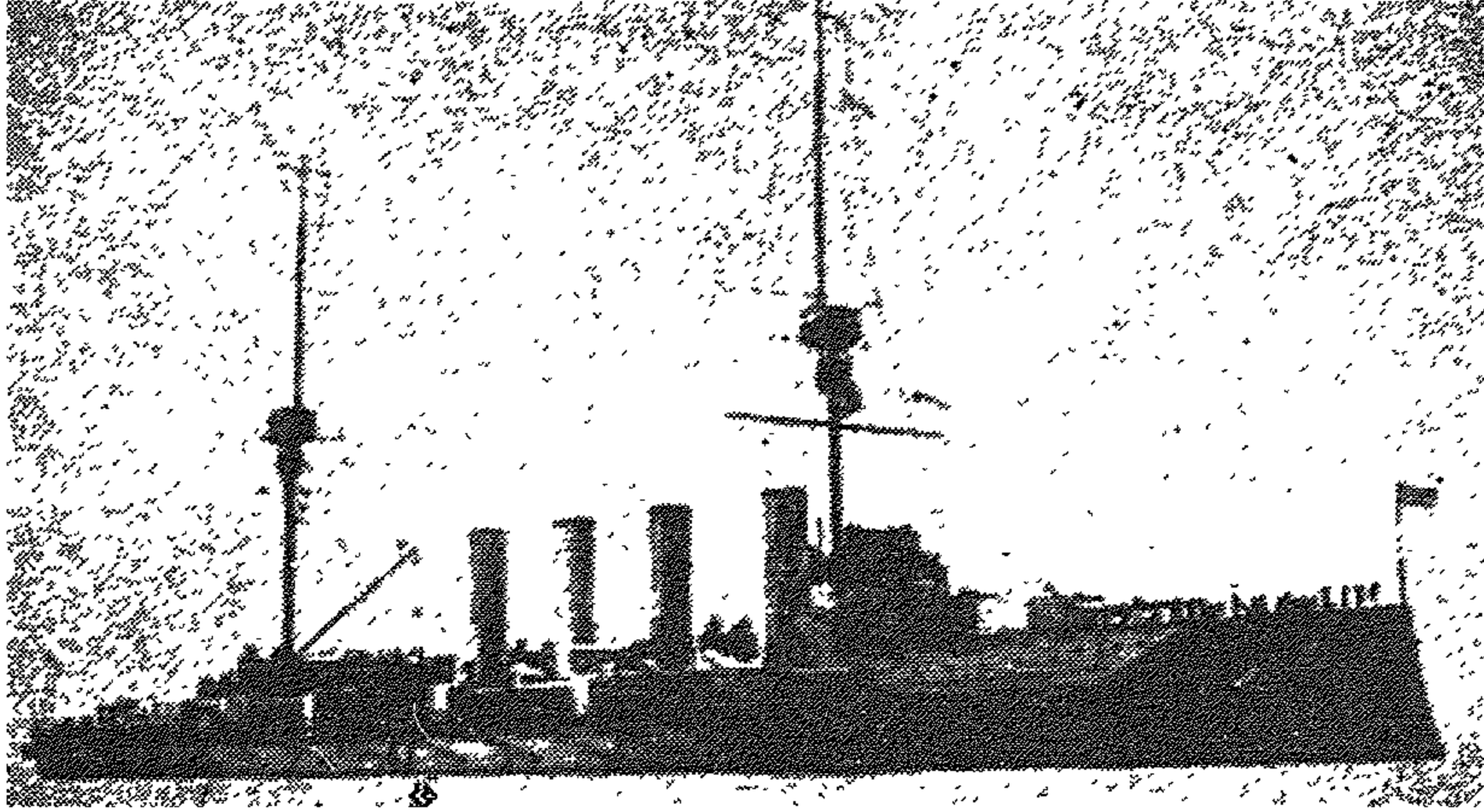
وفي الساعة ١٧ و ٤٥ دقيقة تقدم الانكليز على شكل خط رتل (في الترتيب : غود هوب ، مونماوث ، غلاسكو ، اوترانتو) وأقبل عليهم الالمان كذلك (بالترتيب : شارنهورست ، غنيسنو ، ليزينغ ، درسدن) . وكان كل من الطرفين يبحر بسرعة ١٧ عقدة ، ولكن الالمان كانوا يتقدمون لميدان المعركة شيئاً فشيئاً ، في حين كانت مسيرة الطراد المساعدة اوترانتو تكبح من سرعة تقدم الانكليز .

وفي الساعة ١٩ غابت الشمس في الافق خلف السفن البريطانية التي كانت اشباحها ترسم في السماء . وكان هذا ما توقعه الاميرال سبي الذي فتح في هذه البرهة رمياً غزيراً ، سرعان ما انتظم وأصبح ناجعاً على مسافة تقريبية تبلغ نحو ١٠٠٠ مترأ . وسلطت شارنهورست مدافعها على سفينة القيادة الانكليزية غود هوب في حين استهدفت غنيسنو الطراة مونماوث . وظلت كل من الطراة لايزينغ و درسدن في المؤخرة . اما الطراة نورنبرغ فلم تفلح في الانتظام في الرتل .

ولما كان المسددون الالمان على مستوى عال من التدريب فوق شارنهورست ، فقد كانوا عبارة عن أبطال حقيقيين . فبعد الصلية الثالثة أفلحوا في تعطيل أجهزة ادارة الرمي في غود هوب . وكانوا يرمون بسرعة تفوق رمي الانكليز بثلاث مرات ، أو رشقة واحدة كل خمس عشرة ثانية مقابل رشقة واحدة كل خمسين ثانية للبحرية البريطانية . ولما اقترب الاميرال سبي لمسافة ٩٠٠٠ متر قاد معركة ذات رمي رهيب على الهدف . وكانت قذائفه المدمرة ، العادية أو الاختراقية ، تهشم السفينة غود هوب التي أصبحت فريسة للنيران . وفي الساعة ١٩ و ٥٦ دقيقة غاصت سفينة الاميرال البريطانية في الاعماق . حرّت معها نحو الهاوية ٩١٩ رجلا بما فيهم العميد البحري كرادوك . وبعد أن ظل البحر مضيئاً ، حتى ذلك الوقت ، بحرائق سفينة غود هوب ، عمد الى إطفاء الجمر المتوهج وسرعان ما غمره الظلام .

أما مصير مونماوث فلم يكن أحسن حظاً إطلاقاً . فبعد أن انسحق برجها لدن أول صدمة ، افترسها الحريق ، وتمزقت بفعل أربع رشقات من السفينة الألمانية غنيسنو ، فانسحبت من ميدان المعركة حوالي الساعة ٢٠ متجهة نحو الشمال ، فأصبحت - لسوء حظها - تحت مرمى نورنبرغ التي لم تتكلف الكثير من العناء وسوّت معها الحساب خلال ثماني دقائق ، دون أن تقترب منها أكثر من ٦٠٠ متر . وانقلبت مونماوث لتغرق ، ورايتها عالية ، في الساعة ٢١ و ٢٨ دقيقة . وحالت الأمواج العالية دون أية محاولة للإنقاذ . وهكذا هلك معها مائة وخمسة وثلاثون رجلاً ، وهو كل طاقمها .

وقد استطاعت السفينتان الانكليزيتان أن تلوذا بأذيال الهرب : إذ تنحّت نحو الغرب بناء على أوامر صادرة من كرادوك ، وسارت في إثرها السفينة غلاسكو في الساعة العشرين ، بعد أن أصابتها خمس قذائف ، وكانت على صواب ، لأنها لو ظلت لوحدها لما أمكنها إطلاقاً الصمود في وجه الاسطول الالماني .



الطرادة المدرعة الانكليزية « ديفانس » التي كان غيابها أحد أسباب هزيمة كورونل

ومع الفجر أدرك الاميرال فون سبي انه أصبح سيد ميدان المعركة . وأذاع على فرقته البيان التالي :

بمعونة الله استطعنا كسب معركة رائعة ، أقدم على أثرها التهاني والشكر لكل الطواقم . . .

ولم تصب شارنهورست بأكثر من قذيفتين لم تلحق بأحد جروحاً . أما الطرادات غيسنو فقد تلقت أربع قذائف وأصيب اثنان من رجالها بجراح . وهكذا أطلق الاسطول الالماني ١٧٢٣ قذيفة توزعت كما يلي : شارنهورست ٦٣٧ ، غيسنو ٤٤٢ ، ليبزيغ ٤٠٧ ، درسون ١٠٢ ، نورنبرغ ١٣٥ . وكانت نسبة الطلقات على الهدف تعادل خمسة بالمئة ، وهو رقم يعتبر مرضياً للغاية نظراً للحالة التي كان عليها البحر . والنتيجة كان هناك بعض الأعطاب وجريحان من جانب ، وغرق طرادين ومصرع ١٦٥٤

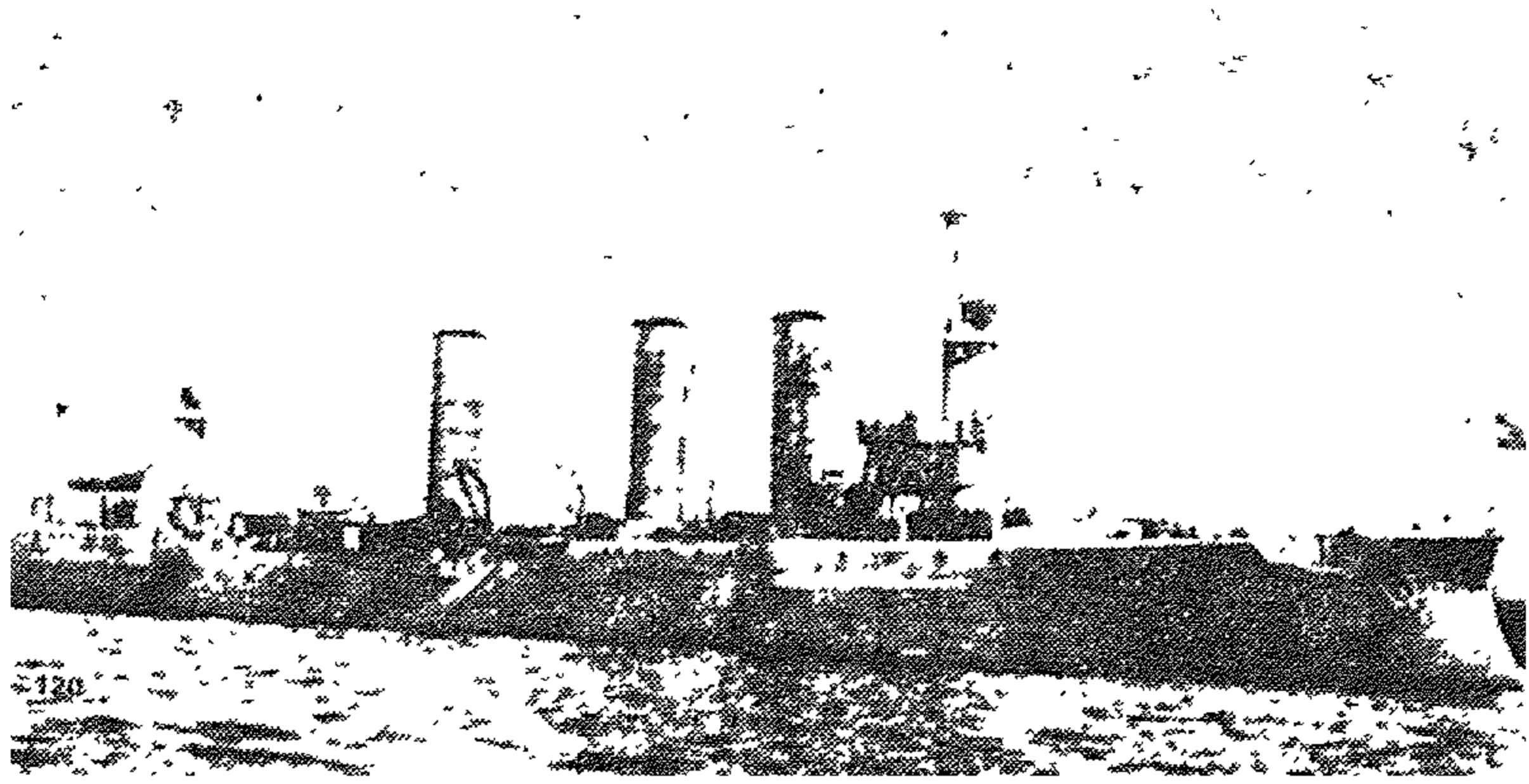
رجلا بين قتيل وغريق في المعسكر الآخر ، وكان النصر الالمانى نصراً مؤزراً . ويعود الفضل فيه الى التفوق التقني ، ولقدرة الرمي ، ولأفضلية التهيئة ، لان ظهور الالمان كانت في نطاق الظل . أما الطرادتين العتيقتين التابعتين للاسطول الملكي فقد كانتا ، مع مدفعيتهما التي عفا عليها الزمن ، وبطاقميهما القليلي التدريب ، اذ كان بينهم الكثير من الاحتياط ، أقول كانتا تسعيان الى الانتحار بظلفهما ، دون أن يكون لديهما أي حظ في اتخاذ القرار ضد الخصم . وقد كانت هزيمة عديمة الجدوى ، بمعنى أن البحرية البريطانية لم تلحق أي ضرر يذكر بالألمان . وتذوق هؤلاء نشوة الظفر ، واتجهوا نحو فالباريزو حيث كان مواطنوهم يختصونهم باستقبال انتصاري . واستمر الحبور العارم خمسة أسابيع لاغير .

خصمان يتعرضان لمفاجأة متبادلة :

لقد قررت انكلترا بعد أن تعرضت للخزي الأليم أن تمحو إهانة معركة كورونل في أقصر مهلة ممكنة . ولقد كانت أول مبادرة قام بها اللورد فيشر ، بعد أن خلف الامير لويس اوف باتنبرغ في ادارة الحرب البحرية ، كانت ان منح اللواء البحري السير فريدريك تشارلز ستاردي ، البالغ من العمر خمسة وخمسين عاماً ، ورئيس عمليات الاميرالية ، قيادة فرقة ، كانت تضم سفينتين من طراز دريدنت حديثتين وهما : آنفسييل و آنفكسييل من فئة حمولة ١٧٢٥٠ طن ، وسرعة ٢٥ عقدة ، والمسلحتين بثمانية مدافع من عيار ٣٠٥ واثني عشر مدفعاً من عيار ١٠٠ . وبُعِثت طرادات قتال أخرى ، هي برنيس رويال ، الى جوار قناة بناما ، تحسباً لما قد يخطر ببال قادة السفن الالمانية من مغامرة في هذه الأصقاع وقام ونستون تشرشل في الاركان العامة بمساندة هذا المخطط بحماسة وسهر على الاسراع فيها ، بقصد تسوية الحساب مع اللواء البحري فون سبي .

وأقلعت السفينة آنفسييل ورصيفتها آنفكسييل من ترسانة ميناء ديفونبور في أشد ما يمكن من السرية ، في الحادي عشر من تشرين الثاني وفرض عليهما اسكات اللاسلكي الاجباري ، وقامتا بالتمون بالفحم في جزر الرأس الأخضر بتاريخ ١٧ من

الشهر المذكور ، وبلغنا ساحل البرازيل ، بين باهيا وريودوجانيرو في ٢٦ تشرين الثاني بعد « هرولة » بلغت ١٠٠٠٠ كم أو ما يعادل ربع محيط الكرة الأرضية • ولما تلقى اللواء البحري ستاردي الامر باتجاه نحو جزر فلكلاند (أو جزر مالوين) وهو أرخبيل في المحيط الاطلنطي الجنوبي تجاه ساحل الارجنتين ، بحثاً عن العدو ، عمد الى تنفيذ الأوامر في ٢٦ تشرين الثاني •



الطراة الالمانية « نورنبرغ » التي غرقت في معركة فلكلاند بتاريخ ٨ كانون الاول ١٩١٤ وجرت معها الى الهوة ٢٩٠ رجلا من أصل ٢٩٧ الذين كان يضمهم طاقمها

وقد اكتملت قواته برفد الطرادات المدرعة كارنافون ، كورنول ، وكنت وبالطرادتين الخفيفتين غلاسكو (الناجية من معركة كورونل) وبريستول ، وبالسفينة التجارية المسلحة اوراما •

وفي السابع من كانون الاول ، ألقت العمارة مراسيها في قاعدة بورستانلي السرية ، في جزر فلكلاند ، كي تملأ عنابرها بالفحم • وهناك التقت بالسفينة كانوبوس ، التي استقرت في الوحل كي تنجو من الغرق ، وبذلك لعبت دور بطارية دفاع • وفي صبيحة اليوم التالي ، في السابعة والنصف ، أبصر أحد أبراج المراقبة دخان سفن غير معروفة الهوية في الجنوب • وكان هو الاميرال فون سبي • ولما كان هذا يجهل وجود سفن معادية انكليزية ، فقد وصل لتدمير مركز اللاسلكي

وترسانة المحطة ، التي تعرف عليها في قائمة عشر عليها فوق متن سفينة تجارية مأسورة . وهكذا ألقى بنفسه في شدة الذئب ولكن لم يعرف ذلك ، فقد كان السر محفوظاً بأمانة . وقد كانت المفاجأة المتبادلة لدى الخصمين كاملة .

وفد كان تحت قيادة الاميرال فون سبي الطراد المدرعة شاربهورست وغنيسنو ، وطراداته الخفيفة ، وسفینتي نسوين وسفينة مستشفى ، هي سيدليتز . ولما أصبحت غنيسنو في الساعة ٩ و ٢٥ دقيقة في متناول مدى الرمي أخذت « أشجار الحور الفضية » تطيف بها في حين كانت الانفجارات القوية مسموعة ، صادرة من الخليج . وفتحت كانوبوس نيرانها ، وعوضاً عن أن يقوم فون سبي بالرد المناسب، أبعد سفینتي التموين والسفينة سيدليتز كي يكون مطلق اليدين . وحاول التعرف على قوات الخصم الذي جاء ليلحق به الهزيمة . وفي هذه الفترة كان الانكليز يغادرون الخليج لمطاردته . وكان الطقس صحواً والبحر رهواً ، لاتكاد الرياح الخفيفة الشمالية الغربية تسبب أكثر من موجات خفيفة للغاية .

وفي الساعة العاشرة والنصف رفع الاميرال ستاردي اشارة « المطاردة العامة » وأعطى لكل قبطان مطلق الصلاحية بالتصرف كما يشاء حسب الظروف . وأخذت السفن الانكليزية تزيد من سرعتها تدريجياً كي تبلغ السرعة القصوى .

الف وخمسمائة بحار يلقون حتفهم مع بوارجهم :

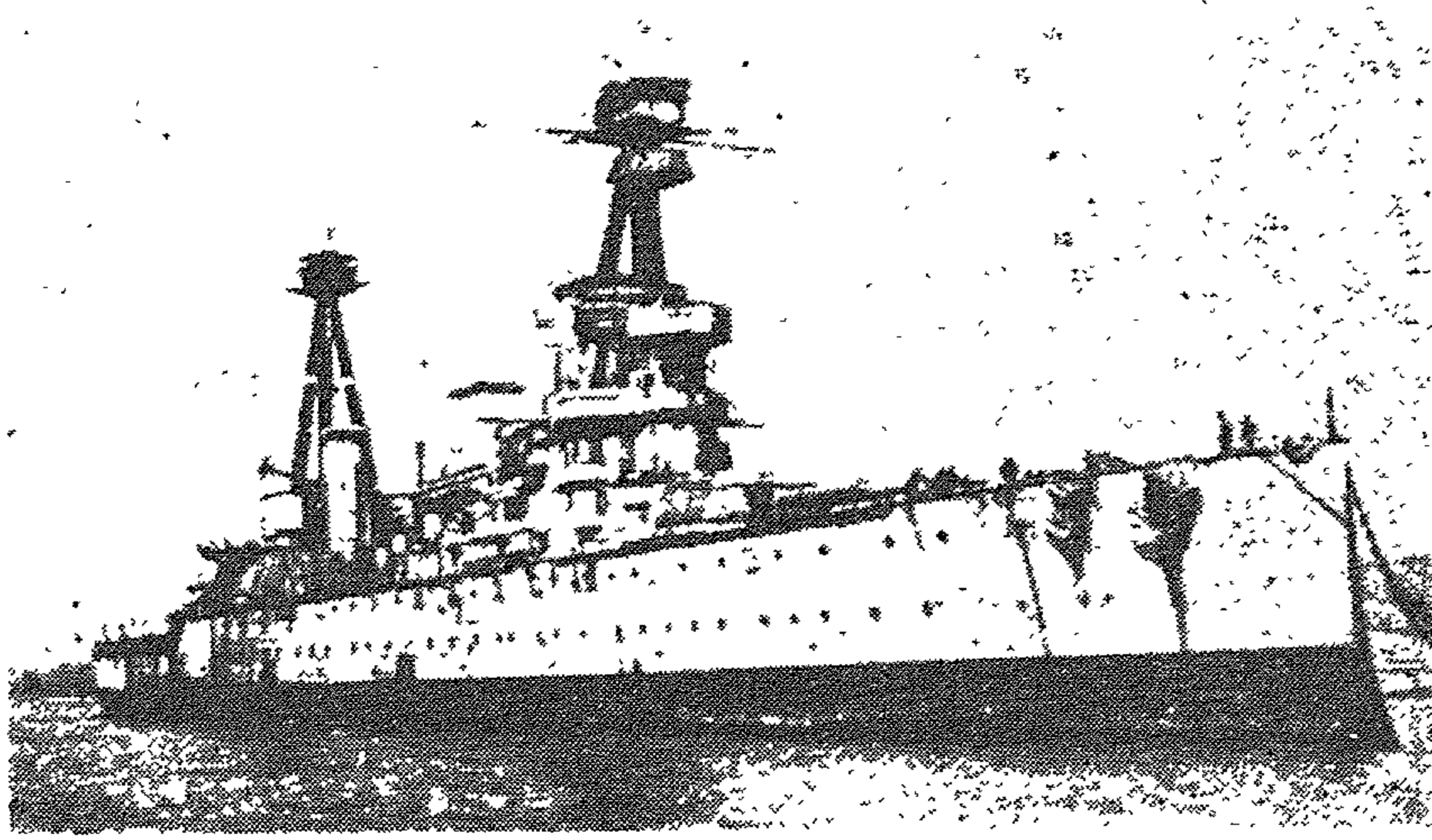
ولقد انطلقت أول قذيفة حوالي الساعة ١٦ من فوق السفينة آنفلكسيل باتجاه لايبزيغ ، التي كانت تبعد عنها مسافة ١٤٥٠٠ متراً .

وفي الساعة ١٣ والنصف استشف الاميرال فون سبي التفوق الساحق لاسطول خصمه ، فأصدر ، دون أي خجل ، الامر لطراداته الخفيفة بالتبعثر والهرب، واندفعت كل من كنت وكورنويل وغلاسكو لمطاردتها .

ولما كان فون سبي عاجزاً عن الافلات مع بارجتيه من نوع « دريدنت » فقد اتخذ كل التدابير لخوض المعركة ، وانحرف عن طريقه كيلا يتضايق رجال مدفعيته

بدخان سفنهم نفسها ، ونشبت المعركة في الساعة ١٣ والنصف • غير أن الاميرال ستاردي الذي كان يتحرز من مهارة الرماة الالمان ، فقد ظل على مسافة ١٢٠٠٠ متراً على الرغم من التصفيح الاكثر سماكة في سفنه •

وفي الساعة ١٣ و ٤٤ دقيقة ، وبعد الصلية الثالثة أصيبت السفينة آتفكسيل ولكن دون خطورة • وهبطت المسافة الى ١١٠٠٠ متر عندما فتحت المدافع الالمانية من عيار ١٥٠ نيرانها ، فتقهقر ستاردي لمسافة ١٤٥٠٠ متراً مما أدى لتوقف المعركة ما بين الساعة ١٤ و ١٤ وخمسين دقيقة •



البارجة الانكليزية « آنفلكسيل » من طراز دردنت المنتصرة في معركة فلكلاند

وتسخنت المعركة من جديد عندما عادت المسافة الى ١٠٨٠٠ متراً • واستفحلت تخريبات القذائف الانكليزية ، وتكاثرت أعمدة الماء حول المدرعات الالمانية التي أصيبت مرة بعد مرة • واشتعلت الحرائق وانهمر الماء في الثغرات التي فتحتها المقذوفات •

وفي الساعة ١٦ وأربع دقائق دخلت شارنهورست مرحلة النزاع ، فقد أطيح بأربع مداخل من مجموع أربعة ، فغاصت من جانبها اليسر ، وكانت ألسنة النيران

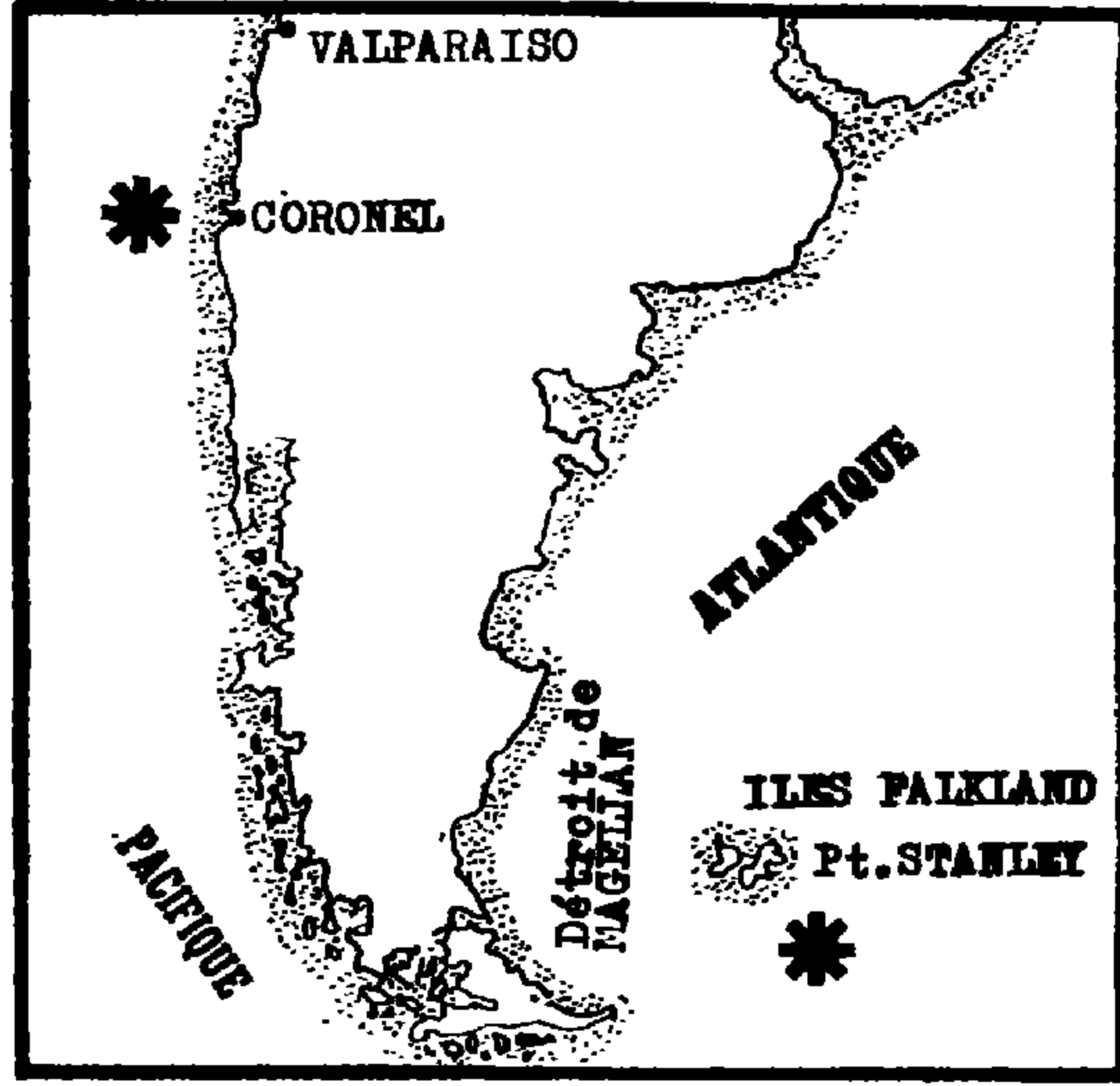
تتصاعد من مؤخرتها ، وأطلقت آخر قذيفة من برجها قبل أن تنقلب مع رايتها
الخفاقة في أعلاها • ومكثت لفترة من الوقت مستلقية على خاصرتها ، وكانت
مروحتها تدور في الفراغ ، ثم اختفت في وسط جيشان ضخيم ، وهي تجر معها الى
الموت ثمانمائة وستين ضابطاً وبحاراً ، ولم يقدر لأي من طاقمها النجاة ، كما لم
تتقدم أية سفينة انكليزية للقيام بعملية الانقاذ •

أما نهاية غينسنو فقد كانت عبارة عن مجزرة أخرى • ففي الساعة ١٦ و ٤٥
دقيقة توقف جهاز القيادة في أعقاب اصابته بقذيفة ، وراحت ترسم دوائر حول
نفسها ، مع استمرارها في الرمي تحت وابل من المقذوفات من كل العيارات •
وتحولت شيئاً فشيئاً الى كتلة من حطام بعد أن مالت على جانبها بمقدار سبع
درجات • ولم يبق فيها سوى مدفع واحد صالح للرمي وهلك معظم أفراد طاقمها
بعد مقاومة بطولية • وتجمع الناجون فوق السطح وحشهم القائد مايركر على الهاتف
ثلاث مرات بحياة الامبراطور غليوم الثاني ، ثم أصدر أمره بإغراق السفينة بعد فتح
مآخذ المياه • والتقط الانكليز مائة وسبعة وعشرين ناجياً مات عدد منهم بعد قليل
متأثرين بجراحهم •

وفي هذه البرهة أخذ المطر بالتساقط • ولو كان قبل ذلك بثلاث ساعات لسمح
للسفن الالمانية بالاحتجاب بفضل تضاؤل الرؤية • وكان الاميرال فون سبي ، ذاته ،
في عداد المفقودين مع أحد أولاده وقائدي البارجتين • وفي مقابل سفينتين كبيرتين
غارقتين و ١٥٤٠ بحاراً بين قتيل وغريق في المعسكر الالمانى ، لم يكن هناك سوى
خمس عشرة اصابة في الهدف ، وقتيل واحد وثلاثة جرحى في المعسكر البريطانى •
وقد سجل الانكليز تفوقهم بسرعة حركتهم ، وبتنقلاتهم ، وبمدى ووزن صليات
مدافعهم • وهكذا كانت تحمل كل من آتفسييل وآفلكسييل وكارنافون سوية
مقدار ١٤٥٠٠ رطل من القذائف مقابل ٣٩٠٦ رطل بالنسبة للبارجتين شارنهورست
وغينسنو •

وينسب المؤرخون شرف النصر أيضاً الى اللورد فيشر والى ونستون تشرشل

الذين أعدّوا هذه المفاجأة الرهيبة التي قادت الى أحد الانتصارات الكاملة النادرة التي كسبتها البحرية الملكية .



خريطة ساحة معركتي كورونل وفلكلاند

إغراق السفن الهاربة الواحدة بعد الأخرى :

غير أن الطرادات الألمانية الخفيفة ، التي كانت الجنوب من ساحة المعركة ، والتي سبق أن أمرها الأميرال فون سبي بالتبعثر لم تكن أفضل حظاً . ولما كانت غلاسكو هي الأكثر سرعة فقد أخذت على عاتقها مطاردة درسدن التي انطلقت باتجاه جزيرة أرض النار كي تتمون بالفحم بسرعة ٢٢ عقدة ، ولكنها عزفت عن المتابعة ، ورجّحت مهاجمة لايبزيغ التي كانت على مدى أفضل . وفي الساعة ١٤ و ٥٣ دقيقة فتحت نيرانها وردت عليها لايبزيغ التحية بالمثل . وفي الساعة ١٥ و ١٣ دقيقة بدأت السفينة الألمانية تتلقّى ضربات الموجعات بعد أن تحولت الى طريدة واضطرت لتخفيض سرعتها . ووصلت السفينة كورنوال للاشتراك في الغنيمة ، وضمت صوت مدافعها الى مدافع غلاسكو . وفي الساعة ١٩ لم تعد لايبزيغ أكثر من حطام ينطلق منها الدخان الكثيف مع هيكليها الممزق ، وكانت كل مدافعها غير صالحة للعمل .

في حين كانت الحرائق تلتهمها • وأمر قائدها بفتح مآخذ المياه • وبعد رمي متقطع استمر ست ساعات غرقت ليبزيغ في الساعة ٢١ و ٢٣ دقيقة • وقد قتل مائتان وثمانون رجلاً من طاقمها بما في ذلك قبطانها • ولم يعثر الانكليز على أكثر من ثمانية عشر رجلاً ، بين ضابط وبحار ، متشبثين بالحطام في مياه مثلجة •

وقامت كنت ، من جهتها ، بالابحار بسرعة ٢٣ عقدة ولحقت بالسفينة نورنبرغ في الساعة ١٧ • وانعطفت السفينة الالمانية بكل جرأة لكي تقاتل الدارعة التي كان وزنها متفوقاً بثلاث مرات • وقامت كنت بالمرابطة على مسافة ٥٤٠٠ متراً وأصلت الطرادة الالمانية الخفيفة بكل صلياتها من مدافعها التسعة من عيار ١٥٠ • وبعد أصيبت نورنبرغ تحت مستوى العوم • غرقت في الساعة ١٩ و ٢٧ دقيقة • ولم يسلم من طاقمها سوى سبعة ناجين من مجموع كان يضم مائتين وتسعين رجلاً •

ولحق الانكليز بالناقلتين الالمانيتين اللتين لاذتا بأذيال الفرار منذ البداية، وهما بادن وسانتا ايزابل وأغرقوهما • ولكن ما فعلوه لم يكن هو الأفضل لأن هاتين السفينتين كانتا مشحوتتين بالبترول وبالفحم وبالمؤن الثمينة اذ كان من الاكثر فائدة محاولة أسرهما •

ولم ينج من عمارة الاميرال فون سبي ، الى حين ، سوى السفينة المستشفى سيدليتز ودرسدن • فقد كانت الاولى معزونة تماماً ، وقصدت ميناء حيادياً وعرضت نفسها للاعتقال • أما درسدن فقد استدارت من حول رأس هورن واختفت في الخلجان المنعزلة على ساحل الشيلي حتى ١٤ آذار من عام ١٩١٥ أي الى اليوم الذي تم فيه اكتشاف أمرها في مرسى جوان فرناندز وقامت غلاسكو وكنت باغراقها ، في المياه المحايدة ، وذلك بتجاوز القوانين الدولية التي سبق لها ذاتها أن استخفت بها بالاساءة الى حياد ولا مبالاة حكومة جمهورية الشيلي •

وهكذا كان الثأر البريطاني لإهانة معركة كورونل بحد ذاته تظاهرياً أيضاً قدر

المستطاع •



جوتلاند

٣١ أيار ١٩١٦

الاسطول البريطاني الكبير يربح الحرب ... ولكن بصورة طفيفة

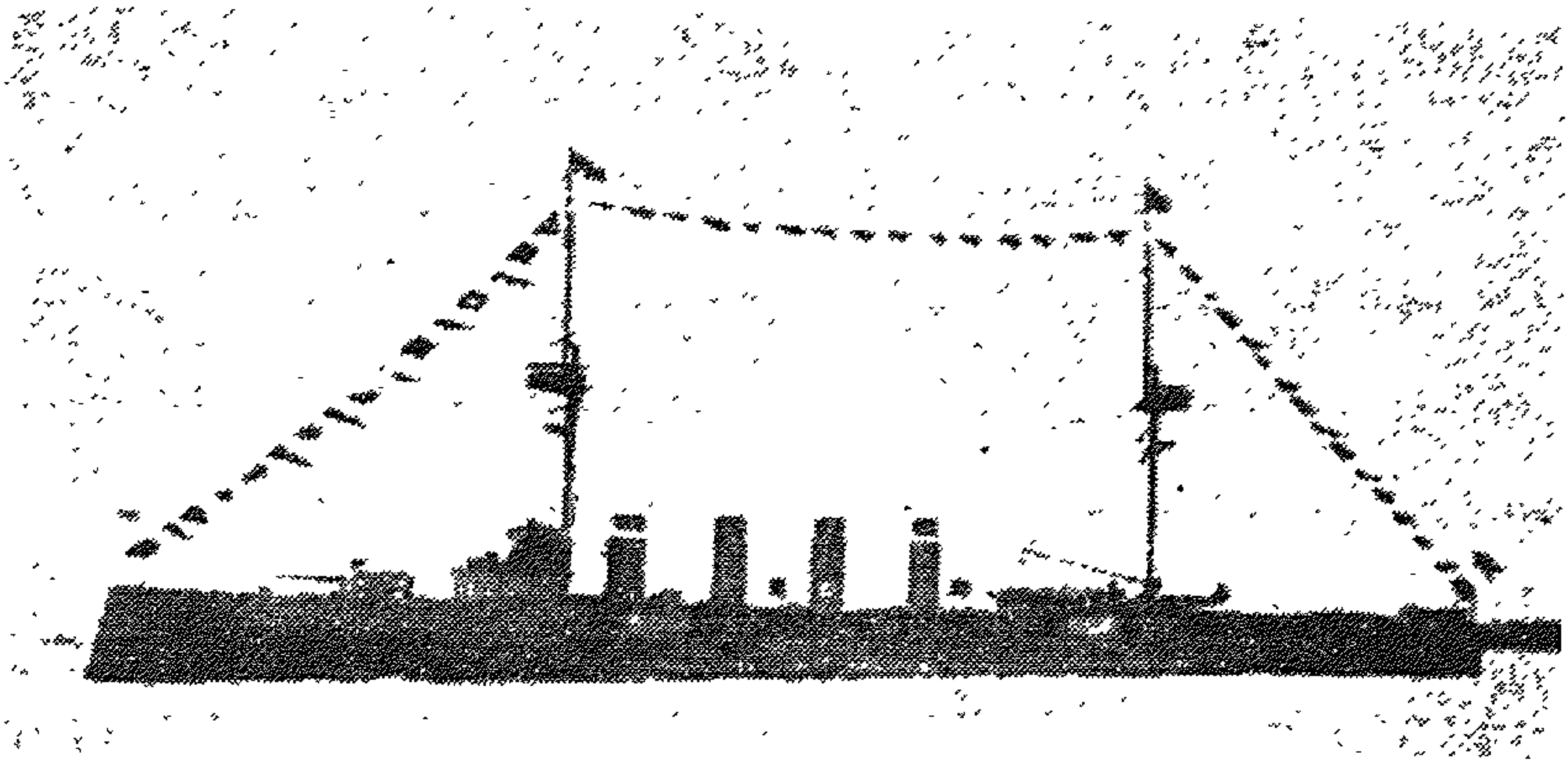
بتاريخ ٣١ أيار من عام ١٩١٦ ، وتحت سماء ملبدة بالضباب ، وقعت المجابهة بين أكبر أسطولين على وجه الأرض ، خلال ساعات معدودات ، في بحر الشمال ، الى الغرب من شبه جزيرة جوتلاند الدانمركية . وللمرة الاولى ، والمرة الوحيدة في تاريخها ، اصطدمت الآرمادا البريطانية المرهوبة « غراند فليت » بمنافستها الفتية الألمانية ، والتي لم يكن لها من العمر سوى عشرين عاما ، وهي اسطول « هوشسيفلوت » أي « أسطول أعالي البحار » الذين كانت تبدو تجهيزاته غاية في كمالها مثلما كانت طواقمه أعلى تدريباً ، مثلما كان رماة مدفعيته أكثر مراعاة وخبرة . أما بالنسبة للانكليز فلم يسبق لهم أن خاضوا معركة من مثل هذا المستوى منذ أيام اشتباك الطرف الأغر ، ضد اسطول نابوليون الاول ، ذلك أن بحرية صاحبة الجلالة كانت تحيا على تقاليدھا القديمة ، المعتمدة على العدد وعلى الشجاعة ، حتى التهور ، ولكن سيظهر عليها أنها كانت عاجزة عن إبادة عدوها هذا مع إحاطتها به وتخريبه بالمدفع وبالطوربيد .

وكان الرأي العام العالمي ينتظر هذه المعركة البحرية منذ قرابة العامين . فكان يتساءل ، حتى مع بعض الوقاحة ، عن الموعد الذي سيقدر فيه هذان الخصمان النزول الى الساحة والى التلاحم بصورة جدية . ولكن الرأي العام المذكور لا يخفي إعجابه باصرار البريطانيين ، مع كل برودة أعصابهم ، على البقاء قابعين في قواعدهم ،

بانتظار خروج الالمان ، في حين كان يزدرى حذر هؤلاء ، ولكنه كان يتحرق شوقاً كي يصفق للضربات التي سيكيلها هؤلاء لأولئك ، شأن النظارة في المسرح الذي يضربون الارض بأقدامهم لدى كل ضربة طائشة • فمنذ شهر آب من عام ١٩١٤ كان الجو مشحوناً بالتوقعات ، أي ابتداء من الوقت الذي أقيمت فيه البحرية البريطانية الى مضيق بادوكاليه لدعم الاسطول الفرنسي الصغير ، الذي كان يستعد للتضحية بنفسه للحيلولة دون تقدم العدو لتدمير الموانئ الفرنسية على سواحل بحر المانش والمحيط الاطلنطي دون قصاص ، لان أربعة أخماس العمارات البحرية الفرنسية كانت مرابطة في البحر الابيض المتوسط • ومنذ ذلك الوقت ، كان الخصمان الرئيسان يترصدان بعضهما ، ويؤجلان باستمرار نشوب هذه المعركة الكبرى التي كان لا محيد عنها ، مع ذلك ، فعلى تتيجتها كان يتوقف رهان النزاع العالمي •

إذن ماذا حدث حتى ذلك الوقت ؟ ففي المقام الاول تمت إبادة العمارة الالمانية التي كان يقودها الاميرال فون سبي والتي سردنا قصتها في المقالة السابقة ، ثم كانت هناك معركة مطاردة انتهت بتلاشي الطرادات الالمانية التي كانت تقوم بمصادرة كل السفن التجارية في كل المحيطات • ثم كان القصف المفاجيء الذي كانت تتعرض له السواحل الانكليزية والتي كانت ترتعد فرائص سكانها هلعاً ، فكانوا يطالبون بأصوات عالية تدخلا حاسماً ضد هؤلاء « القراصنة » الذين كانوا ينشرون الموت بين هؤلاء المدنيين الابرياء • بيد أنه لم يظهر على قائد الاسطول الكبير الاميرال جيلليكو أنه كان يتعجل الانتقال الى حل المعضلة •

ترى من هو اللورد جيلليكو ؟ لقد كان طبعاً من كبار رجال البحر ، ورجلاً هادئاً ، فاتراً ، يبلغ الخمسين من العمر • وكان يتمتع بكل ثقة قادة البحرية — أو أمرائها — ، إذ كانوا يقرون كل تصرفاته الحذرة ، وكانت عبارة ونستون تشرشل على كل الالسنه ، وهو أحدهم ، وهي « أن جيلليكو هو القائد الوحيد الذي قد يخاطر بخسران الحرب ، خلال ساعات معدودة » والتي لا تعني إطلاقاً أنه رجل غير كفؤ ، ولكنه اذا قامر بالاسطول ، وهو حصن البلاد وحاميها ، واذا ما تعرض الى فشل ذريع ، فانه لن يكون بمقدوره تعويض السفن المقاتلة أو طرادات الاشتباك ،



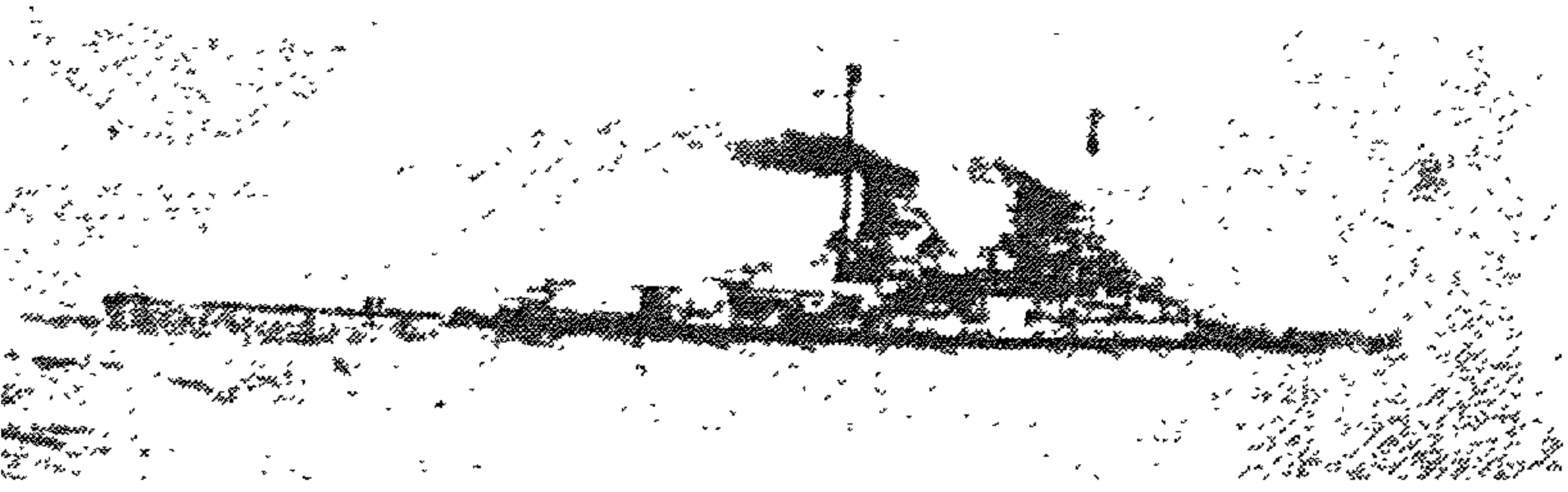
البارجة الانكليزية « بلاك برنس » من حمولة ١٣٣٥٠ طن التي احترقت في وسط الليل عند محاذاتها الاسطول الالمانى فانفجرت وغرقت ، وهلك معها ثمانمائة وستة وخمسون بحارا .

ذلك أنه اذا خسر فوج من المشاة نصف عناصره على البر فلا يعني ذلك هزيمة حربية، إذ بالامكان الاعتماد على الاحتياط ... أما اذا غرقت ثلاث طرادات من الطراز الاول ، فمعنى ذلك وجوب الانتظار مدة بضعة أعوام كي تقوم الترسانات البحرية ببناء مثيلاتها

إذن كان الاميرال جيلليكو يترقب اذ كان ينتظر الفرصة السانحة . وكان « اسطوله الكبير » في ميناء سكابافلو Scapa Flow ، وهو مقام فتان في جزر أوركاد في شمالي الجزر البريطانية ، وكان عبارة عن عمارة منعزلة في خليج فيرث أوف موراي . أما طرادات الاشتباك التي يقودها الاميرال ديفيد بيتي ، فقد كانت ترابط ، الى جانب عمارة من البوارج ، في خليج اوف فورث ، بالشمال . واذا كان جيلليكو حذراً فقد كان بيتي ، على خلافه ، يتصف بشهرة متينة على أنه « مقدم » وسيقدم البرهان على ذلك ، ولكن دون أن ينجو من الخسائر فعلاً ...

وفي المقابل كان هناك اللواء البحري شير الذي تولّى قيادة أسطول « هوشسفلوت » في مطلع عام ١٩١٦ والذي لم يكن لديه أي وهم في أنه « لا يعادل

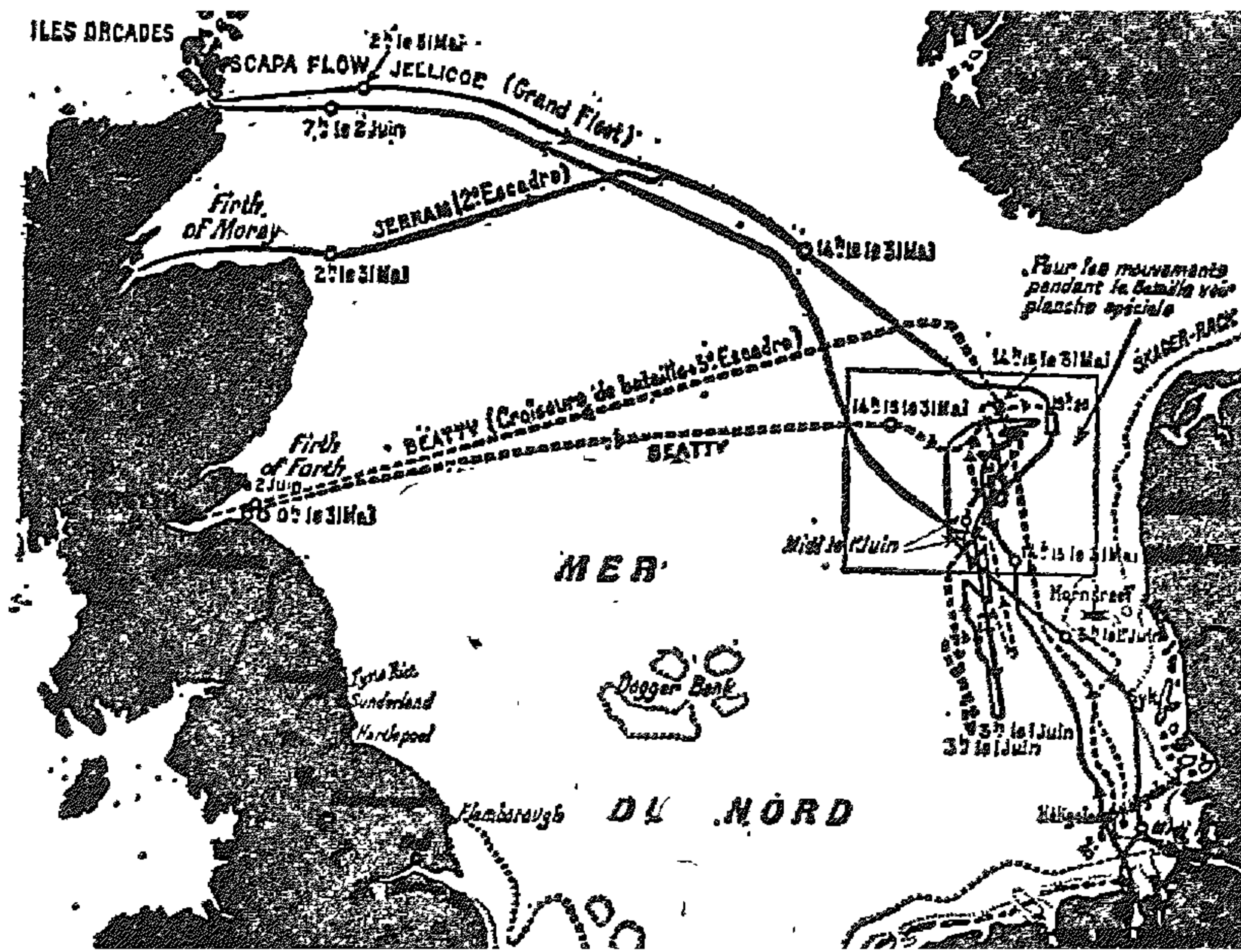
في الوزن » ، ولكنه كان ، مع ذلك ، قادراً على تلقين خصومه درساً • وقد كان الرأي العام الألماني يلتهب حماسة من النجاحات الحقيقية التي أحرزتها جيوشهم على كل الجبهات الأرضية ، وقد دفع ثمناً غالياً في سبيل امتلاك بحرية عصرية ، ولكن ليس لكي يراها ماكثة في مرساها في ميناء ويلهلمسافن • وكان الاميرال شير معروفاً بأنه رجل متحمس ، وكان يتعرض بالحاح لمطالبة البرهنة على ذلك ، غير أن الحمولة والتسليح اللتين كانتا تحت تصرفه لم تكونا تسمحان له بالتقدم بحزم لمباشرة المعركة في ميدان مغلق • وقد كانت قواته مرابطة في ميناء كوكسهافن وفي ميناء ويلهلمسهافن ، وفي مرسى شيللينغ ، وهي مواىء كانت تتمتع بتغطية جزيرة هيليجولند الحصينة •



طرادة القتال الألمانية « لوتزو » من حمولة ٢٨٠٠٠ طن وقد غرقت
وسقط من رجالها ٢٩٦ قتيلاً و ١٠٠ جريحاً •

ولما كانت هذه القوات جيدة الانضمام فقد كان بمقدورها ، في أي وقت شئت ، أن تغادر قواعدها كي تنطلق للقيام بعملياتها سواء في اتجاه النرويج أو في اتجاه انكلترا • ومن الأرجح أن أي قائد مقدم كان سيختار الحل الأول • وعلى خلاف ذلك فقد رأينا ان القوات البريطانية كانت مبعثرة ، لان المهمات المناطة بها كانت حماية السواحل المعرضة لتنكيد غارات الطرادات الخفيفة المعادية • واذا كان معظم العمارات ، المؤلفة من البوارج ، باقية في جزر أوركاد ، فان العمارة القتالية الثانية كانت في ميناء كرومارتي ، والخامسة في ميناء روزيث بقيادة بيتي • وقد احتفظ الاميرال جود جيلليكو تحت يديه بالعمارتين القتاليتين وبثلاثة طرادات مقاتلة تحت إمرة الاميرال هود ، فضلا عن عمارتين من الطرادات المدرعة ومن عدد كبير ، نوعاً ما ، من الطرادات الخفيفة •

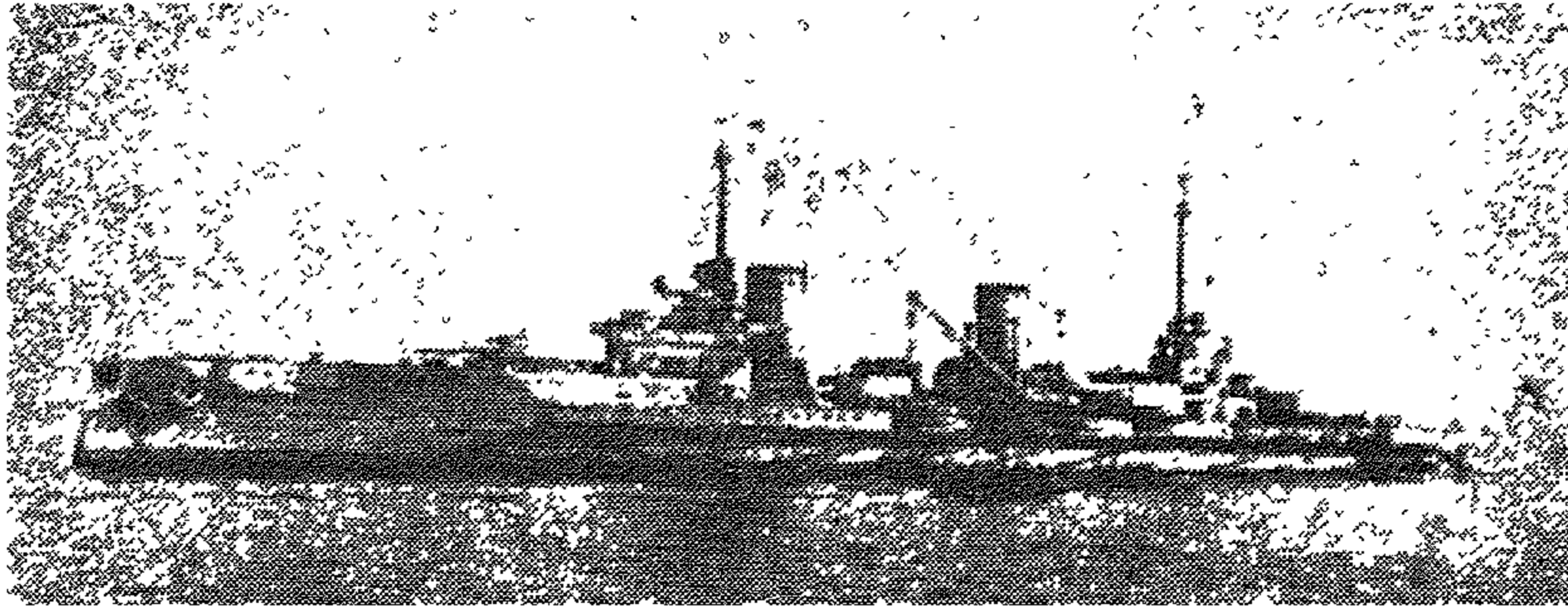
وكان الوقت يمضي ، وها قد أقبل الربيع ، غير أن الطقس كان لا يزال غائماً
والسما مشحونة بالضباب . وكان يبدو على الهجوم البري الكبير على الجبهة
الغربية ، على فردون ، أنه يتطور بنجاح . أما على الجبهة الشرقية فقد غادر الروس
ميدان المعركة إذ لم يعد لجيوشهم وجود بسبب الثورة البلشفية . وهنا قرر اللواء
البحري شير أن يحسم الامر في منتصف شهر أيار . وكانت الخطة التي هيأها
بسيطة ، ولكنها كانت تشمل على احتمالات في الحصول على نتائج محسوسة :



ساحة معركة جوتلند

وهي التظاهر بالاتجاه نحو النرويج لاجتذاب العدو نحو مضيق سكاجراك ، بين
النرويج والدانمارك . وما أن أنبثت الطرادات الانكليزية بذلك حتى اندفعت لمطاردة
أعدائها الالمان الذين تحولوا جانبياً لمسيرة الرياح ، كي تحثهم على الاقتراب من
اسطول البوارج حيث لن يكون الاسطول الالمانى أكثر من لقمة سائغة بالموازنة مع
القوات الانكليزية . ومن ثم وبعد أن يقوم الاميرال الالمانى باغراق بعض هذه

الوحدات الرائعة التي كانت المملكة المتحدة شديدة الاعتزاز بها ، سينكفىء بنشاط وحيوية نحو قواعده دون انتظار تدخل سفن الاميرال جيلليكو العملاقة التي ستصل، بعد فوات الاوان ، من ميناء سكابا • ولم يكن من المستبعد ، في تصويره ، استئناف الضربة مرتين أو ثلاث وبذلك « يقضم » قوات خصمه الانكليزي على دفعات •

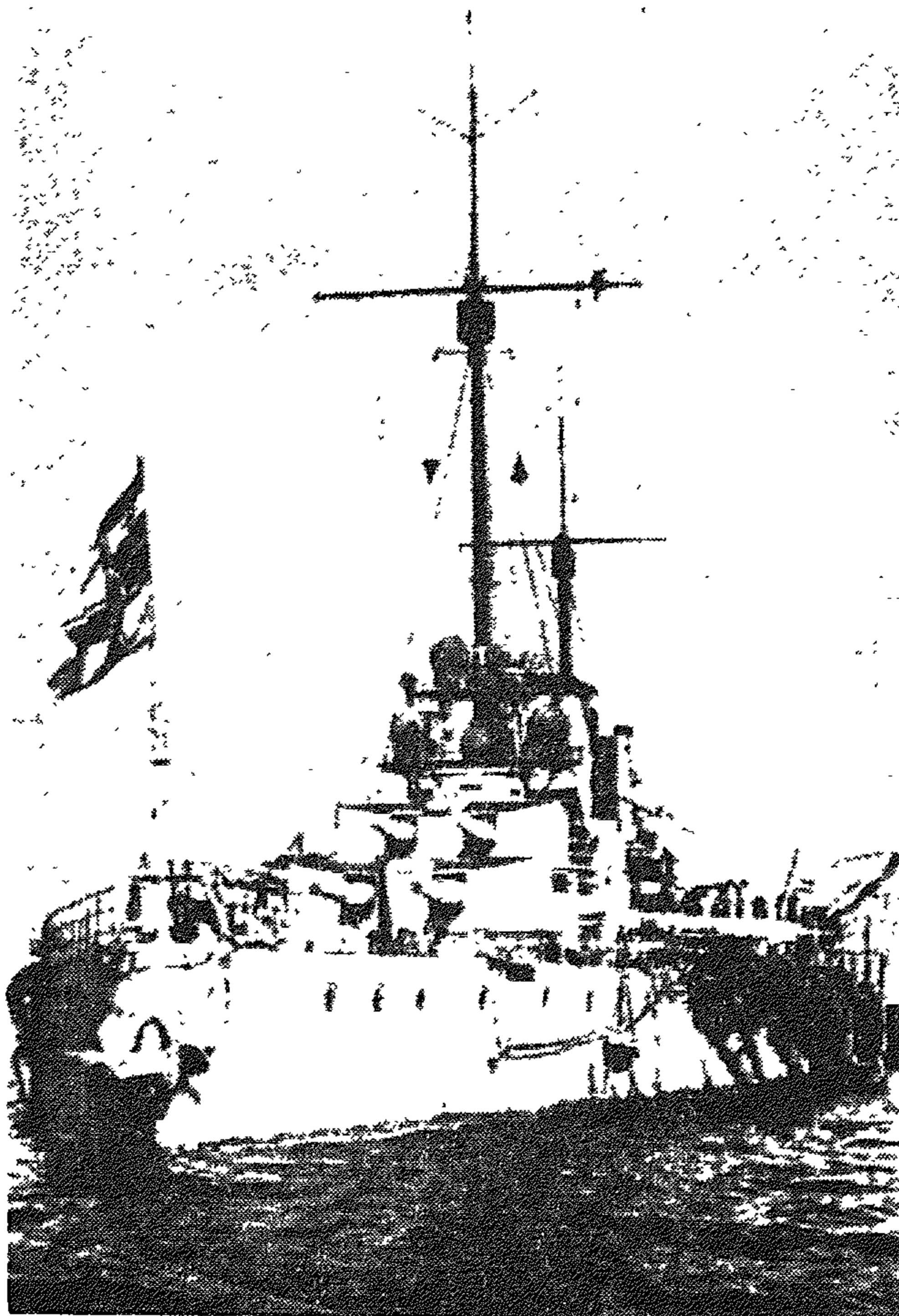


الطراة الالمانية المقاتلة فون درتان

القوات البريطانية :

لقد كان تحت تصرف الاميرال جيلليكو أربع عمارات قتالية ، أي ٢٨ بارجة كان يتراوح وزنها بين ٢٧٥٠٠ و ١٩٠٠٠ طن • وقد كانت هذه عبارة عن سفن صغرى بالمقارنة مع الوحدات القوية في المحيط الباسفيكي في عام ١٩٤٥ • وكانت هذه الوحدات تقطع في الساعة سرعة تتراوح بين ٢٠ و ٢٥ عقدة ، كما كانت مسلحة بمدافع من عيار ٣٨٠ ، ٣٤٣ ، و ٣٠٥ مم • وكانت تعود السفن الاكثر عمراً لعام ١٩٠٩ وأحدثها لعام ١٩١٤ • وقد كانت العمارة الاولى بقيادة الاميرال بورني ، وكان يقود الثانية الاميرال جرّام ، والرابعة تحت قيادة الاميرال ستوردي ، والخامسة بقيادة الاميرال ايفان توماس • وكان يضم المجموع ٢٨ بارجة • وكان الاميرالان بورني وستوردي في ميناء سكابا مع البوارج الآتية : آيرون ديوك ، رويال آواك ، سوبرب ، كندا ، بينبرو ، بيللو روفون ، تيميرير ، فانكوارد ، كولتوسوس ، كولليغوود ، نبتون ، سان فنسان ، مارلبورو ، روفنج ، هر كول وأجينكور • أما الأميرال جرّام فقد كان في ميناء كرومارتي مع البارجة كينغ جورج

الخامس ، سنتوريون ، ايرين ، آجاكس ، اوريون ، مونارك ، كونكيرو و ثوندرور ، هذا في حين كان الاميرال ايفان توماس يلقي مراسيه في ميناء روزيث مع البارجة برهام ، فاليانت ، ورسبيت ، ومالايا . وكانت هذه البوارج الاربع من فئة حمولة ٢٧٥٠٠ طن وأنزلت للبحر في عام ١٩١٣ . وكانت ترابط في ميناء روزيث أيضاً العمارة الرائعة المؤلفة من طرادات قتالية يقودها الاميرال ديفيد بيتي ، الذي كانت رايته منصوبة على الطراد ليون (٢٨٠٠٠ طن) . وكانت هناك قوات الاميرالات



الطرادة القتالية الالمانية « مولتكه »

دوبروك ، باكنهام ، و هود ، وكانت تتألف من : البرنسييس رويال ، كوين ماري ،
تايفر ، نيوزيلند ، آنديفا تيغيل ، آنفسييل ، آندومبتابل ، آنفليكسييل التي تقطع
ما بين ٢٥ الى ٢٨ عقدة في الساعة والمسلحة بمدافع من عيار ٣٤٣ و ٣٠٥ ولكنها
كانت ضعيفة التصفيح . وأخيراً كانت هناك البوارج المدرعة : ديفنس ، واريور ،
بلاك برنس ، كوكرين ، شاتون . ويجب أن نضيف الى جانب هذا التعداد الجسيم
١٩ طرادة خفيفة ، و ٧٢ مدمرة ووحدات أخرى أقل أهمية .

الألمان :

أما العدو الألماني فقد كان يحشد ثلاث عمارات قتالية مؤلفة من ٢٢ بارجة ،
أقل حمولة وتسليحاً بقليل ، تحمل مدافع من عيار ٣٠٥ و ٢٠٨ مم . وكان الاميرال
هيبير يضم تحت إمرته خمسة طرادات مقاتلة ، من حمولة ٢٦٠٠٠ طن الى ١٩٠٠٠ طن
مع تسليح مدافع من عيار ٣٠٥ و ٢٨٠ قادرة على مواجهة سفن الاميرال بيتي ، هذا
بالإضافة الى ٦٢ نسافة .

مقدمات المعركة :

انطلقت الطرادات الألمانية من قاعدة شيلينغ في الساعة الواحدة صباحاً بتاريخ
٣١ أيار ، وفي الساعة الثالثة أقلعت عمارتان مدرعتان بدورهما . وخرجت عمارتان
نهر الإلب كي تلتحق بالاسطول على مقربة من ساحل هليغولند بحيث يبلغ
المجموع ١٠٠ سفينة حربية متنوعة .

وسرعان ما علمت الاميرالية في لندن بالامر ، ذلك ان محطات الاعتراض
اللاسلكية وحاسبات الزوايا استطاعت أن تلتقط وأن تفك رموز الاشارات المعادية
التي كان يبثها اللاسلكي الألماني ، لان الانكليز كانوا قد استحوذوا على رموز
الاشارات الرقمية الألمانية ، والتي عثر عليها الروس على متن الطراد ماغدبورغ الذي
جنح على سواحل بحر البلطيك ونقلوها الى حليفهم . إذن سيحدث « أمر ما » لأن
الاسطول الألماني قد غادر قواعده ، ولكن ما هو هذا الامر على وجه الدقة؟ وقد علم

الاميرال جيلليكو بهذا التحرك في ليلة ٣٠ أيار ، أي حتى قبل أن يخرج الالمان الى عرض البحر . وهنا أصدر أمره بالاقلاع والتمركز في القسم الشرقي من بحر الشمال . وفي الساعة ٢١ ونصف أقلعت عمارتا البوارج اللتان يقودهما الاميرال بورني والاميرال ستوردي ، بالإضافة الى طرادات مقاتلة من ميناء سكابا . وفي الساعة ٢٢ غادر الاميرال جرّام ميناء كرومارتي بينما كان الأميرالان يتي وايمنان توماس يخرجان من ميناء روزيث . وفي الاجمال كان هناك ١٢١ سفينة توجه دفعتها نحو مضيق سكاجراك . وبينما اتجه الاميرالان نحو غرب بانك جوتلند ، كان على العمارات الثلاث المؤلفة من بوارج يقودها الاميرالات بورني ، ستوردي ، وجرّام



الاميرال جون جيلليكو القائد الاعلى للاسطول الاول الانكليزي

أن تتجه سوية انطلاقاً من نقطة واقعة على مسافة ١٠٠ ميل — ومن قبيل التذكير يعادل الميل البحري ١٨٥٢ متراً — الى الغرب من ليندسنس ، وهي النهاية الجنوبية لبلاد مملكة النرويج . وأخيراً انضم جرّام للقائد العام جيلليكو في يوم ٣١ أيار حوالي الساعة ١١ وربع . وهكذا اتخذ الاسطول الكبير ترتيب السير ، تحفه النسافات ، وتتقدمه الطرادات الخفيفة والبوارج المدرعة، بسرعة ١٩ عقدة . وكان

الطقس صحواً ، والبحر رهواً ، مع نسيم خفيف من الغرب ، ولكن كان الضباب يحجب الافق والرؤية ضعيفة •

وفي خلال هذا الوقت كان اسطول « هوشسيفلوت » يمر الى الغرب من هيلغولند متجهاً نحو الشمال بسرعة ١٦ عقدة • وعلى مسافة ٥٠ ميلا ، في المقدمة ، كانت الطرادات القتالية والطرادات الخفيفة • وهكذا كان الجميع ، من انكليز وألمان ، يتجهون نحو مدخل مضيق سكاجراك • وكانت هناك مفاجأة ، ذلك أن بارجة الاميرالية فريدرش در غروس تبادلت عند إقلاعها رمز النداء مع محطة ويلهلمسهافن مما جعل الانكليز يحددون موقعها في القاعدة المذكورة •

ترتيب القطعات في اسطول جوتلند :

آ — البريطانيون :

أولا :

الاسطول الكبير : الاميرال سيرجون جيلليكو

١ — العمارة القتالية الاولى : ويقودها اللواء البحري السير سيسيل مورني •
الفرقة السادسة : مالبورو ، ريفنج ، هر كول ، آزينكور •

الفرقة الخامسة : كولوسسوس ، كوللينغوود ، نبتون ، سان فسان ،
والطرادة الخفيفة بيللونا •

٢ — العمارة القتالية الثانية : ويقودها الاميرال سير جرّام •

الفرقة الاولى : كينغ جورج الخامس ، آجاكس ، سنتوريون ، ايرين •
الفرقة الثانية : اوريون ، مونارك ، كونكيروور ، ثنديرر ، والطراد الخفيف
بواديسيو •

٣ — العمارة القتالية الرابعة ويقودها اللواء البحري سير ستوردي •

الفرقة الرابعة : بينبو ، بيليرفون ، تيميرير ، فانغوارد •

الفرقة الثالثة : آيرون ديوك (السفينة الحاملة لراية جيلليكو) ، رويال
آواك ، سوبرب ، كندا ، والطرادات الخفيفة بلانش ، آكتيف ، والمدمرة
آواك •



الاميرال فون سير القائد الاعلى الالمانى

٤ - عمارة الطرادات القتالية وقائدها اللواء البحري سيرهود •

وتضم آفنسييل ، آنفلكسييل ، آندومبابيل ، والطرادين الخفيفين
شسترو كاتربري •

٥ - عمارة الطرادات بقيادة اللواء البحري السير آربوثنوت •

وتتألف من ديفانس ، واريور ، دوق اوف اديمبورغ ، بلاك برنس •

٦ - عمارة الطرادات الثانية ويقودها اللواء البحري هيث •

وتتشكل من : مينوتور ، كوكرين ، شانتون ، همشاير •

٧ - عمارة الطرادات الخفيفة ويقودها الكومودور لوميزورييه •

وتحوي : كالليوب ، كونستانس ، كوموس ، كارولين ، رويالست •

٨ - اسطول النسابات الصغيرة : ويقودها الكومودر هاوكسلي :

وتتشكل من طراد كاستور الخفيفة ، والأساطيل الصغرى : الرابع والحادي عشر والثاني عشر (٥٠ سفينة) •

ثانيا : قوة الطرادات القتالية : بقيادة الأميرال سير ديفيد بيتي •

العمارة الاولى : ليون ، برنيس رويال ، كوين ماري ، تايفر •

العمارة الثانية : نيوزيلند (اللواء البحري باكنهام) ، آنديفاتيغيل •

العمارة الخامسة : بقيادة اللواء البحري ايفان توماس : فاليانت ، وارسبيت ، مالايا •

عمارة الطرادات الخفيفة الأولى : غالاتينا ، فائيتون ، آنكوستان ، كورديليا •

عمارة الطرادات الخفيفة الثانية : ساوثامبتون ، برمنغهام ، نوتنغهام ، دبلن •

عمارة الطرادات الخفيفة الثالثة : فالماوث ، يارماث ، بركنهيد ، غلوسستر •

سفينة نقل طائرات آنغادين •

اسطول النسابات الصغير : الاسطول الاول والتاسع والعاشر والثالث عشر

(٢٧ سفينة) •

ثالثا : الالمان :

اسطول أعالي البحار بقيادة الاميرال فون شير •

العمارة الثالثة : اللواء البحري بهنكه : غروسر كورفورست ، ماركغراف ،

كرونبرينز •

اللواء البحري نوردمان : برنز لويتبولد، كيرزين، فريدريش درغروس •
العمارة الاولى : اللواء البحري شميدت : ثورنجن ، هيلغولند ، اولندنبورغ،
اوستفريسلند •

اللواء البحري انجلهاردت : بوزن ، زايلند ، ناسو ، وستفالن •
العمارة الثانية (طراز بريد ريدنت)

اللواء البحري موف : دوتشلند ، بوميرن ، شليزيان ، شيلزويغ —
هولشتاين •

اللواء البحري ليختنفليد : هانوفر ، هسن •

مجموعة الكشافات الاولى (طرادات قتال)



الاميرال هير قائد اسطول الطرادات الالمانية ... وخصمه المباشر الاميرال بيتي (الى اليمين)

اللواء البحري هير : لاتزو ، درفلينجر ، سيدليتز ، موتكه ، فون
دس شان •

اللواء البحري بوديكر : فرانكفورت ، بيللو ، ايلبينغ ، ويسبادن •

مجموعة الكشافات الثانية •

مجموعة الكشافات الثالثة •

ستين • مونيخ ، فراونلوب ، ستوتغارت ، هامبورغ •

اسطول النساكات الصغير : الطراد الخفيف روستوك ، ريغنسبورغ ، ٦١
سفينة •

الخسائر الانكليزية : كوين ماري ، آنديفاتيغيل ، آنفنسييل ، ديفانس ،
واريور ، بلاك برنس ، آردانت ، فورتون ، نستور ، نوماد ، شارك ، سباراوهاوك ،
تبيراري ، توربولنت •

الخسائر الالمانية : لوتزو ، بوميرن ، البينغ ، فرادنلوب ، ويسبادن وخمس
نساكات •

(عن تاريخ الاساطيل الحربية البريطانية من تأليف الدكتور اوسكار باركر
لندن ١٩٥٦) •

الصدام :

نحن في بداية ما بعد الظهيرة • فبعد الساعة ١٤ بقليل أبصرت الطرادتان
الانكليزيتان الصغيرتان غالايتا و فائيتون ، الموجودتان على الجناح الأيمن من
مجموعة الكشافات ، أبصرتا في الشرق سفينة شحن متوقفة ••• فاتجهتا نحوها
فوجدتا نساكة ألمانية كانت لديها الفكرة ذاتها ، وهي ايلبينغ • وفي الساعة ١٤ و نصف
أرسلت اشارة مفادها أن العدو على مرأى منها وفتحت النار عليه • وهنا أطلقت
الطرادات الانكليزية لسرعتها العنان وكانت السفن الالمانية هنا ثلاث هي : ايلبينغ ،
فرانكفورت ، بيلو • أما السفينة ليون ، التي كانت عليها راية الاميرال بيتي ، فقد
أشارت باللاسلكي للسفن التابعة للأميرال بالانطلاق بسرعة ٢٢ عقدة في اتجاه جنوب
الجنوب الشرقي • أما الاميرال ايفان توماس الذي لم يلتقط الاشارة فقد أضاع
ثمانى دقائق ثمينة وألفى نفسه على مسافة عشرة أميال خلف بيتي •

ومنذ ذلك الحين أخذت الأخبار تتوارد بسرعة • فقد أبصرت السفينة غالاتيًا حوالي الساعة ١٤ ونصف سحباً من الدخان الكثيف ، وهي أدخنة أسطول بلا ريب، وقد كانت بالواقع طرادات الأميرال هير المقاتلة • وراح بيتي يحاول قطع الاسطول المعادي عن قواعده • وحوالي الساعة ١٥ و ٢٠ دقيقة شاهد الأميرال هير القوات الانكليزية من فوق جسر سفينته لوزو ، في حين لم يبصر الأميرال بيتي الالمان إلا بعد اثنتي عشرة دقيقة بسبب رداءة الرؤية لديه •



الالمان يهاجمون ...

وعاد الأميرال هير أدراجه كي يلتحق بالأميرال شير وتعبه الانكليز • وفي الساعة ١٤ و ٤٨ دقيقة على الضبط ، فتح الأميرال هير النار على مسافة تنحصر بين ١٤٠٠٠ و ١٥٠٠٠ م • ورد عليه الانكليز بالشيء ذاته على الفور تقريباً • وهكذا أنشبت المعركة أظفارها •

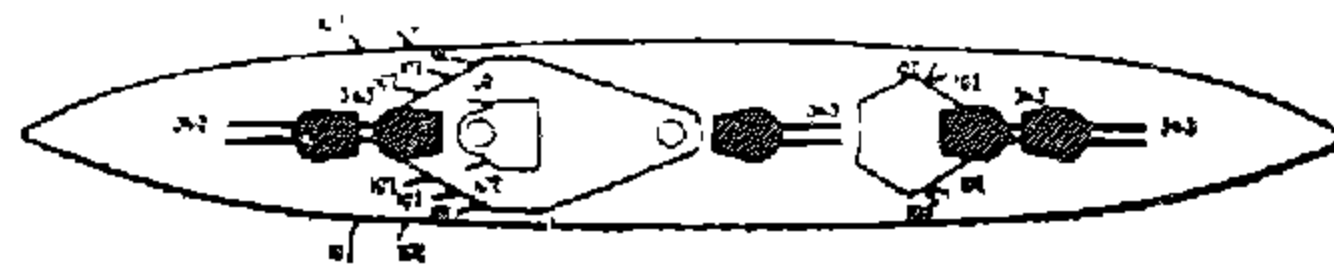
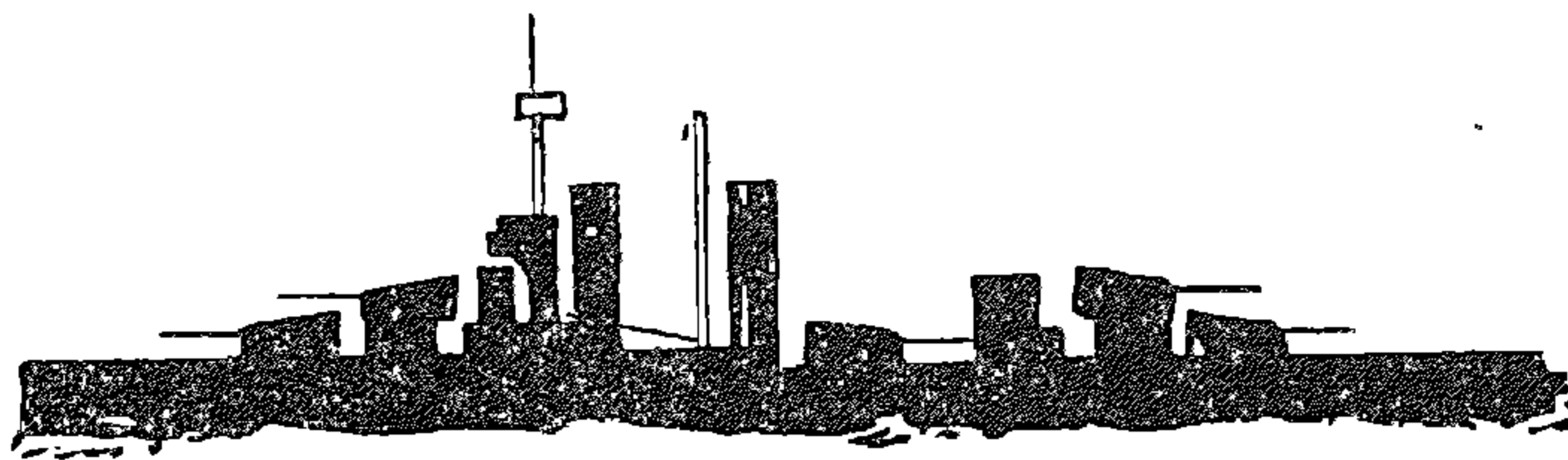
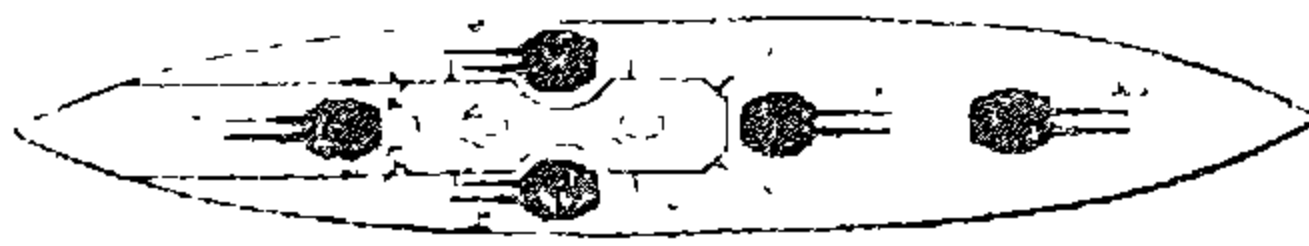
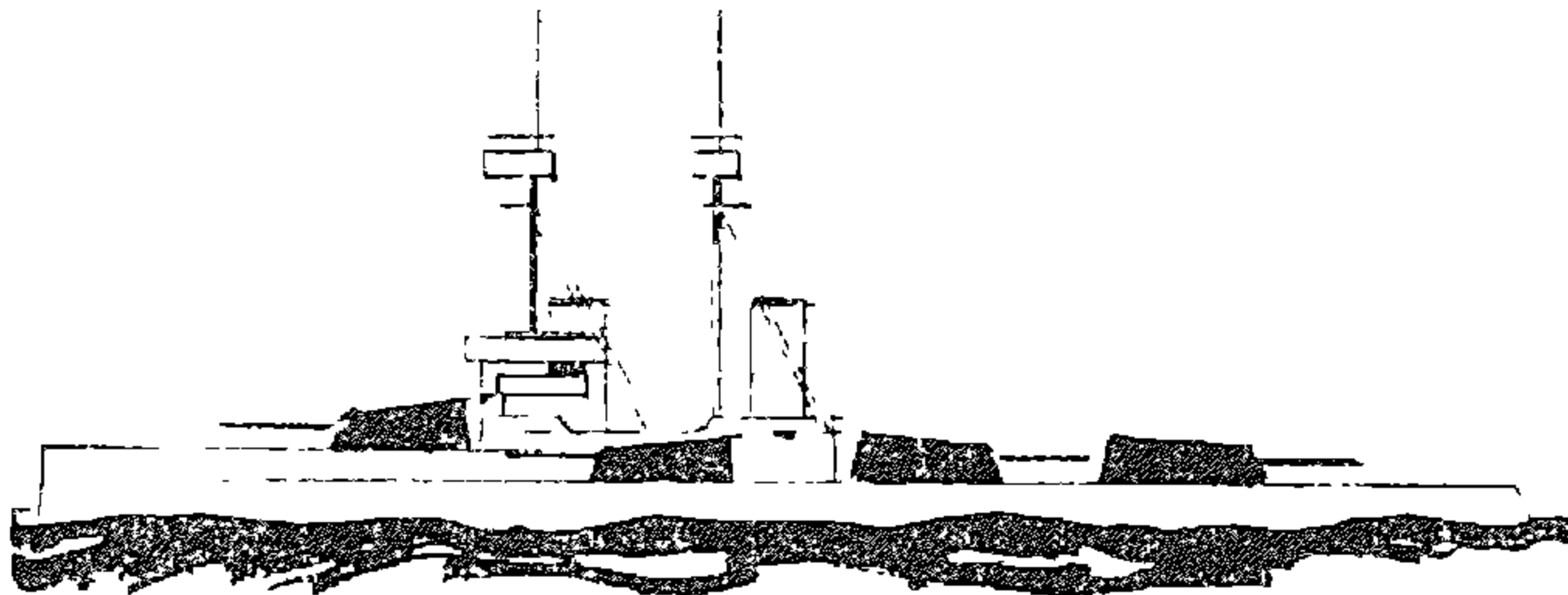
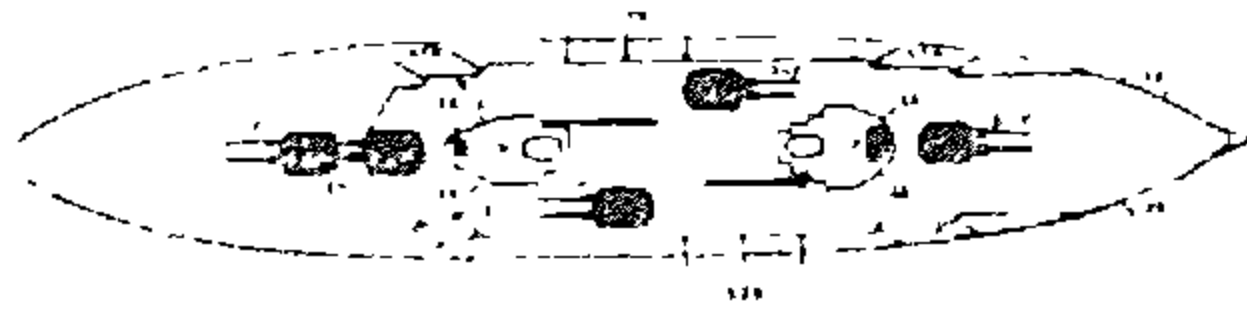
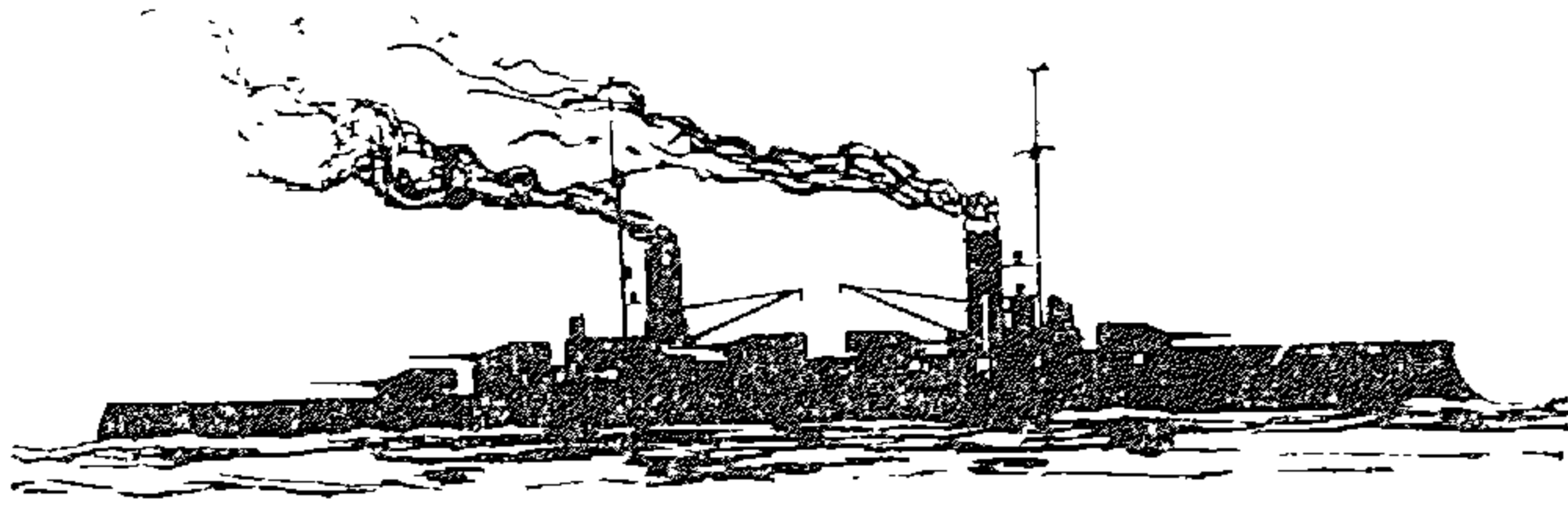
وقد كان الرمي الألماني في غاية الدقة • وبعد الساعة ١٦ بقليل انفجرت السفينة الانكليزية آنديفاتيغيل بعد أن انهمرت صلية على برجها قبل برهة وأشعلت النيران في عنابر ذخيرتها ، ولكن المسافة الفاصلة تتجاوز ١٢٠٠٠ م • هذا كما تلفت محطة

اللاسلكي فوق السفينة ليون • وتلقى اسطول النسافات الالمانية أمراً بالهجوم وأعقب ذلك تلاحم جنوبي بين هذه السفن الصغرى المنطلقة بسرعة ٣٠ عقدة والتي كانت تتبادل قذائفها على مسافة ١٠٠٠ م • ووقعت خسائر لدى كلا الجانبين • وراح الالمان يركزون نيرانهم من السفينة درفلينجر ومن فوق سيدليتز على السفينة كوين ماري التي انفجرت وغرقت في الساعة ١٦ و ٢٦ دقيقة • وبعد عدة دقائق أبصرت الطرادات الخفيفة الانكليزية ، التي كانت تتقدم على السفينة ليون بمسافة ميلين ، أقول أبصرت فجأة الرتل الطويل المؤلف من البوارج الالمانية • وفوجيء الأميرال بيتي بالأمر بعد أن عرف ذلك • ولكنه وجد نفسه مضطراً للتقيد بالنظام • وهنا وعلى مسافة ١٢ ميلاً وجد اسطول أعالي البحار الالمانى الذي كان يعتقد أنه لا يزال في ميناء ولهمسهافن • وتقهر ليطلع الأميرال جيليكو على الوضع • بيد أن عمارة الأميرال ايفان توماس خاضت المعركة لأنها لم تشهد اشارات تغيير الطريق • وهكذا ضاعت دقائق ثمينة • وفي الساعة ١٦ و ٥٠ دقيقة فقط أخذ يتبع ملتحقاً بالطرادات القتالية التي لاذت بالفرار بأقصى سرعتها • وفي الساعة ١٧ أدركهم الأميرال شير وصب نيران مدافعه على بوارج ايفان توماس التي غرقت • كما أصيبت السفينتان وارسبيت و مالايا بأضرار ولكن دون أن يمنعها ذلك من متابعة المعركة ، مثلما نال العطب من السفينتين الالمانيتين لوتزو وسيدليتز • وتوقفت النيران مع تزايد المسافة • وفي الساعة ١٧ و ٥٦ دقيقة تمكنت السفينة ليون أخيراً من الالتحاق بالاسطول الكبير •

الاساطيل المدرعة :

لقد وصل جيليكو لساحة المعركة قادماً من الشمال الغربي • وفي الساعة ١٤ وثلث بلغت مسامعه أنباء الصدام الاول • ولكن لم يخطر بباله أنه يواجه الاسطول الالمانى برمته فاتجه نحو الجنوب الشرقي بسرعة ٢٠ عقدة • وقبل الساعة ١٦ بقليل أُخطِرَ بالاشتباك الذي خاض غماره الأميرال بيتي ، فأصدر أوامره للأميرال هود بأن يهرع لنجدة الطرادات المقاتلة ، فانطلق هود بسرعة ٢٥ عقدة • وفي الساعة ١٦ و ٣٥ دقيقة فقط عرف جيليكو بأن اسطول أعالي البحار الالمانى في الميدان • وبعد

عشرين دقيقة بادر الى اطلاق الاميرالية في لندن بأنه مشرف على خوض المعركة • وفي الساعة ١٧ عملت الاميرالية ، التي حصلت للتو على معلومات أكيدة ، على اطلاقه على الموضع الصحيح للأسطول المعادي الذي كان على مسافة بضعة أميال لاغير تقريباً ••• ولكن عن طريق أية معجزة ؟ ذاك هو سر المخابرات العامة ••• وقد استغل جيليكو طبعاً هذا الاخطار أطيّب استغلال »



السفن « كايذر » و « بليرفون » و « كينغ جورج الخامس »

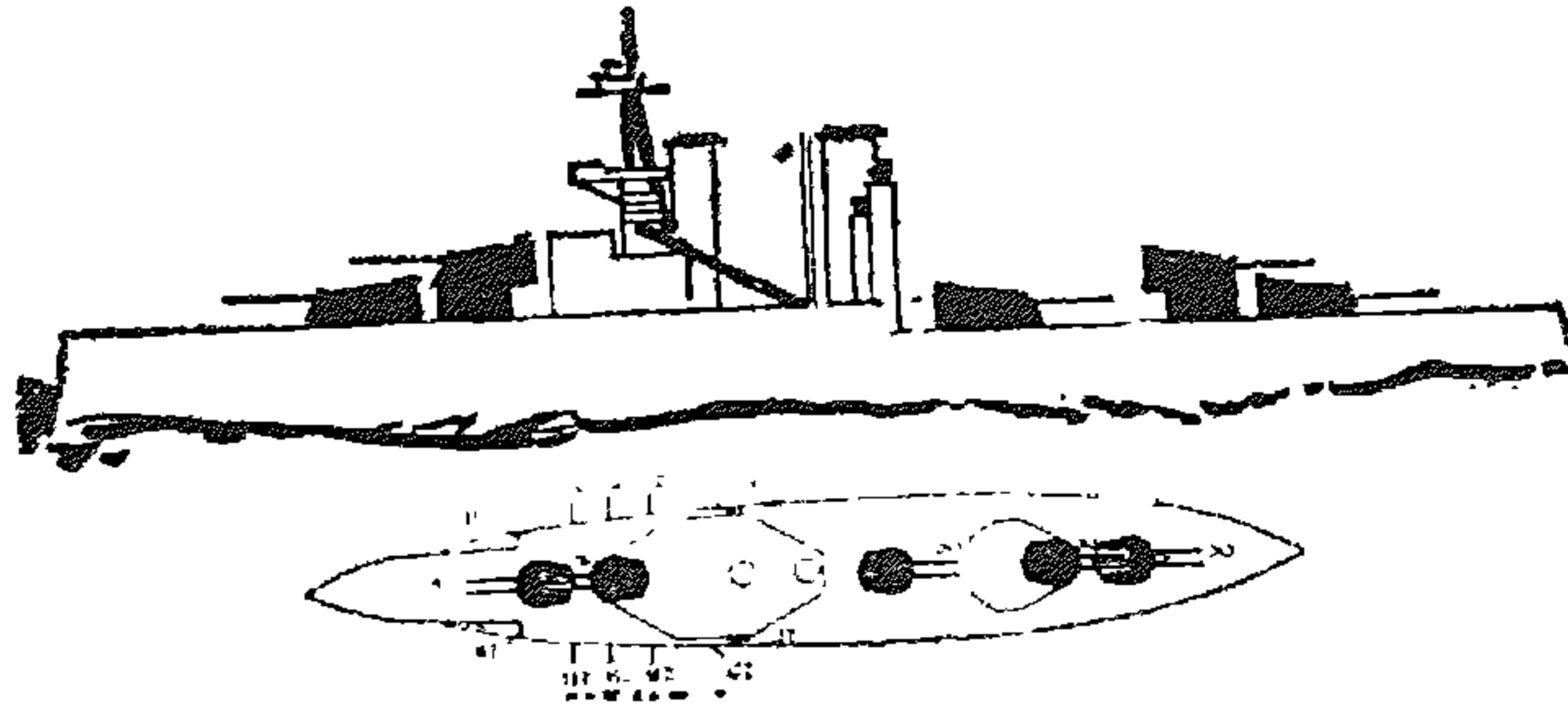
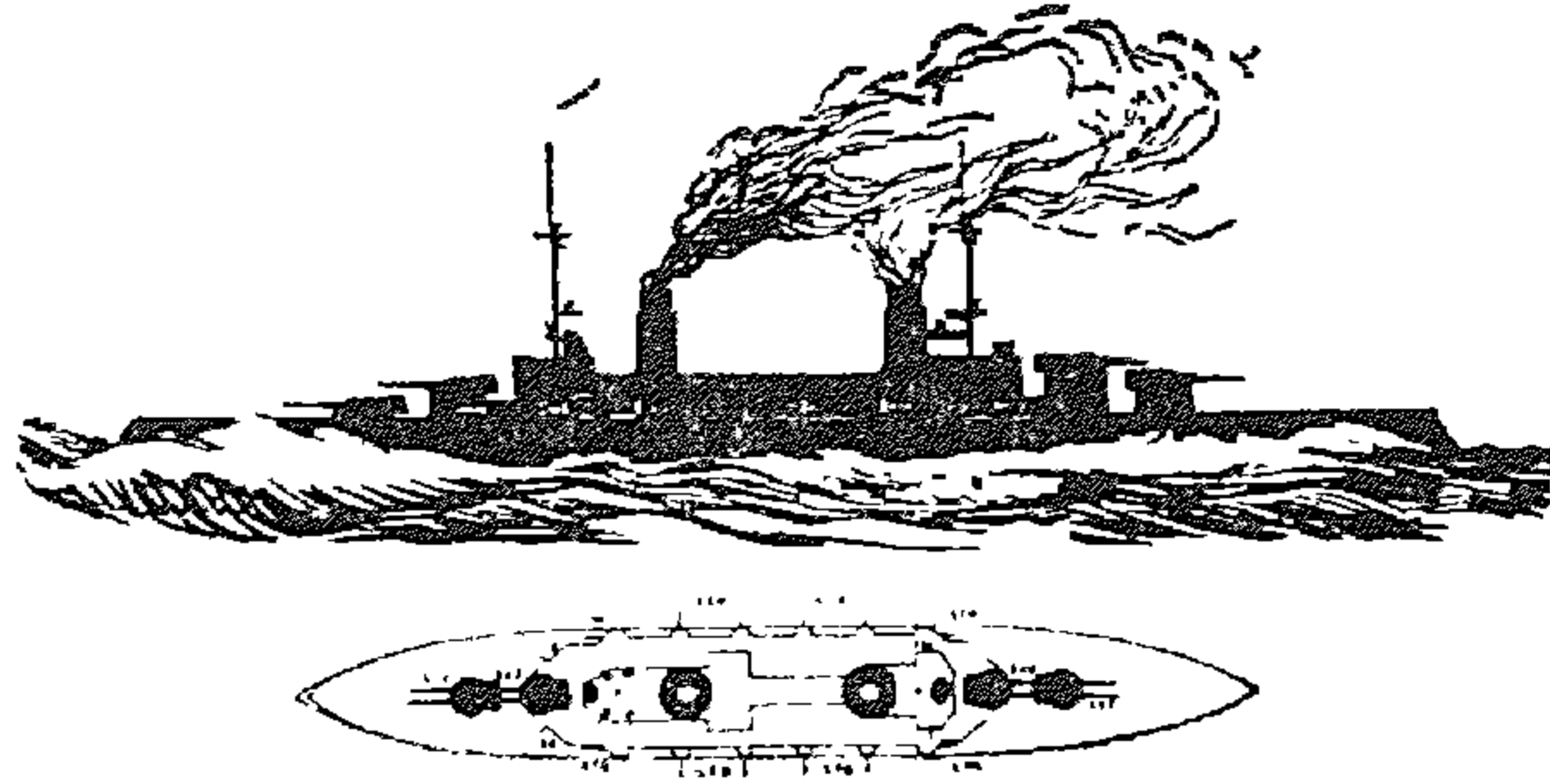
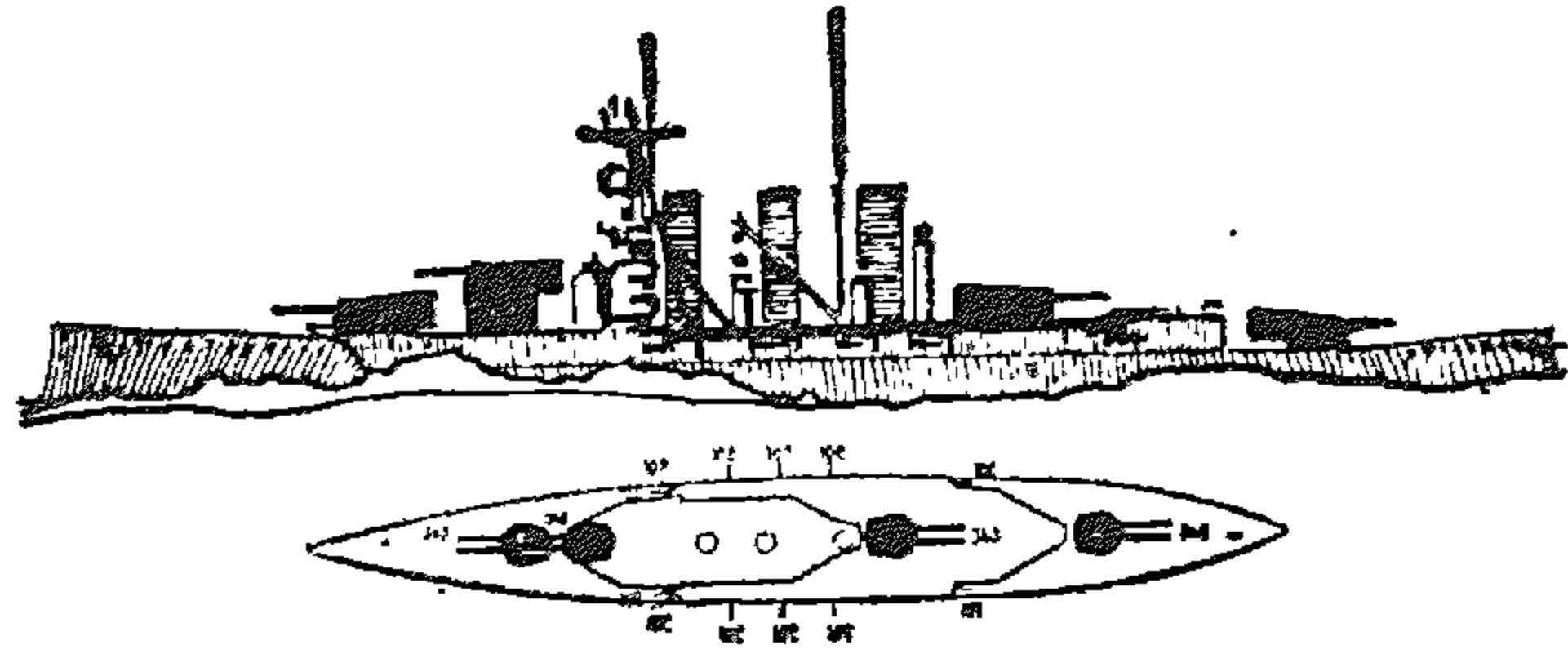
واحتدم سعي المعركة من جديد لان الاميرال هود كان مستمرا في طريقه فأتلف ثلاثة سفن المانية هي : ويسبادن ، فرانكفورت و بيلو . وخلال ذلك رأى هير اسطول جيلليكو فلجأ الى التقهقر بسرعة . . . وفي الساعة ١٨ اتجه ما تبقى من اسطول الطرادات القتالية التي يقودها بيتي - وهي أربع وحدات - نحو الشرق لتسير أمام جبهة البوارج . وسأل جيلليكو بالاشارات بيتي : « أين هو اسطول القتال المعادي ؟ وكانت الساعة ١٨ . وبعد ست دقائق فقط أرسل بيتي اشارة ناقصة وغير مفهومة ، وهكذا ظل جيلليكو باستمرار دون علم بالتفاصيل ، ولو كان من طينة قائد كبير لعرف ذلك بالحدس ، وعلى كل حال فقد كان عليه أن ينشر اسطوله ، ولكن على رتله الايمن أم على رتله الايسر ؟ وظل يكرر سؤاله على بيتي في ان الساعة ١٨ و ١٠ دقائق . وقد أجاب الاخير : « رأيت الاسطول القتالي الالماني من جهة الجنوب الغربي » . وعندئذ أرسل جيلليكو الاشارات الى الاسطول ، دون تردد ، بالانتشار على الجناح الايسر . وكانت الساعة ١٨ وربع . وأنجز الاسطول الكبير دورته مما استغرق خمسا وعشرين دقيقة ، وكان طول الخط يبلغ ١٢ كم .

وهكذا عادت الطرادات المدرعة للتجمع . وفي أثناء هذا الوقت أفلحت البوارج الالمانية في إغراق ديفانس وألحقت العطب بالسفينة واريور . أما السفينة وارسبيت التابعة لعمارة ايفان توماس فقد أصيبت بأضرار جسيمة واضطرت للعودة الى ميناء روزيث لانها أصبحت عاجزة عن متابعة القتال . كما أبصرت السفينتان الالمانيتان درفلينجر و لوتزو الطراة البريطانية آتفسييل فأصلتاها نارا حامية اشعلت النيران في أنبارها مما أدّى لانتفجار هذه الطراة البديعة . وكانت هي السفينة الرابعة التي يغرقها الالمان ، وكان ذلك في الساعة ١٨ و ٣٣ دقيقة .

وفي أثناء ذلك تم انتشار الاسطول البريطاني الكبير وكانت تشكيلة جيلليكو غاية في الإحكام . ولما كانت هذه على شكل زاوية قائمة فقد كان خطها يتوج رأس الاسطول الالماني وراح يقطع عليه T . ماذا تعني هذه العبارة ؟ لما كانت مدفعية السفن موزعة في المقدمة وفي المؤخرة فان قدرة الرمي تكون أكبر اذا كانت من جانب السفينة . ولكي يستغل هذه القدرة على الوجه الاكمل ، فان من اللازم تشكيل

عمارة على هيئة رتل خطّي والتصدي للعدو من الجانب ، فاذا كانت هذه العمارة في المقدمة ومتعامدة مع خط الرتل المعادي الذي كانت تحجب سفنه بعضها البعض ، فإنها ، أي العمارة ، ستتمتع بتفوق ناري ساحق ، وهكذا « حيز T » .

ولما كان الاميرال شير متجهاً نحو الشمال الشرقي فقد سقط أمام البوارج الانكليزية التي كان يجهل وجودها بسبب رداءة الرؤية . وفي الساعة ١٨ ونصف فتحت عمارة الاميرال جرّام النار على طليعة البوارج الالمانية ، وبالأخص على كوينغ ،



السفن « تايفر » و « درفلونجر » و « ايرم ديوك »

وهي سفينة الارشاد في اسطول أعالي البحار الالماني • وسرعان ما أصبح في وضع لا يمكن الدفاع عنه • وهنا أصدر شير أوامره بتشكيل « رأس على ذنب » من على يمينه وتمت الاستدارة بصورة تدعو للاعجاب ، وبذلك اختفى الاسطول الالماني عن الانظار • ولم يعرف جيليكو الاتجاه الذي انسحب نحوه الخصم ، والذي لم تلحق به أية خسارة ، في الوقت ذاته •••

وحسب الاميرال شير أنه لا يزال أمامه قرابة ساعتين من النهار المنير ، فقرر العودة في اتجاه الشرق كي يكيل ضربة جديدة للانكليز • ولكن كيف ستتاح له فرصة العودة الى قواعده ؟ لا أهمية لذلك ، ففي الساعة ١٨ و ٥٥ دقيقة حقق عملية « رأس على ذنب » للمرة الثانية ، وفي الساعة ١٩ و ١٠ دقائق وجد نفسه ، مرة أخرى ، تحت نيران البوارج الانكليزية • وهكذا ألقى نفسه في عش زناير جهنمي • ولكي يفلت منه أصدر أمراً لطرادته القتالية بالاندفاع قدماً للنهاية • وهكذا أصيبت السفينة لوتزو بأضرار خطيرة وأخذت الطرادة درفلينجر على عاتقها خوض المعركة وأفلحت في الانسحاب من تحت النيران المعادية ، وكانت معجزة أخرى • ومن ثم أخذت النسافات الالمانية دورها في الهجوم • وحقت بوارج الاميرال شير عملية « رأس على ذنب » ثالثة مع انضباط رائع • وفي الساعة ١٩ ونصف اتجه الانكليز نحو الجنوب الشرقي في حين سار الالمان غرباً • وهكذا اختفى الخصمان عن أبصار بعضهما البعض ضمن سحب الضباب والدخان • وقد نجح الاميرال شير في التملص بفضل هجوم نسافته مما قسر جيليكو على التواري •

وأرخی الليل سدوله • وانتهت المعركة باستثناء بعض الاشتباكات المبعثرة تحت جنح الظلام • وبعد منتصف الليل بقليل ، ودون أن يساور أي انسان ريب ، سواء في هذا المعسكر أو في ذاك ، تقاطع الاسطول الالماني مع مسار الاسطول الانكليزي مع فارق زمني لا يتجاوز العشر دقائق • وفي الساعة الثانية صباحا ، من اليوم الاول من شهر حزيران ، اتجه الاميرال جيليكو شمالا في حين كان الاميرال شير يرتد الى قواعده •

وأصدر الألمان بلاغات النصر التي أسهبت في سرد الخسائر البريطانية الثقيلة في حين أغفلوا ذكر ما نالهم من خسائر وقعت في صفوفهم • ولم يكن في مقدور الأدميرال البريطاني ، حتى الأول من حزيران ، أن يرسل أكثر من أخبار شديدة الاقتضاب • أما الأيرالية البريطانية فقد اعتصمت بالصمت كي تصدر فيما بعد بضع نشرات تفتقر للفتنة • وقد أصاب العالم نوع من ذهول : هل نجا الأسطول الألماني من الدمار ؟ وهل نجح في إغراق بضع وحدات انكليزية بديعة ؟ وراحت صحافة لندن تهاجم جيلليكو وكالت المديح لبسالة بيتي الجنوبية •

وكان من الواجب التريث والانتظار حتى نهاية الشهر كي يمكن معرفة الواقع بصورة تقريبية من هذا الجانب أو من الآخر • وفي النهاية قرر الألمان الاعتراف بخسائرهم • ودبّج الأيرالات البريطانيون تقاريرهم والتي كانت طافحة بعبارات الثناء على الأسطول الكبير الذي كانت رمايته أدنى بكثير من مستوى رمي خصومه • وأخيرا جاء ذكر تهورات الأدميرال بيتي الذي فوّت فعلا على أسطول بريطانيا فرصة النصر الساحق • ولكن لم يلحق أي أذى بمكاته إذ حلّ مكان الأدميرال جيلليكو على رأس الأسطول البريطاني ، فقد كان الأدميرال بيتي يتمتع برعاية كبيرة من جانب وزير البحرية ونستون تشرشل الذي رأى فيه نلسون جديداً • ومن المعروف أن أخطاء ونستون تشرشل لم يرد عنها تعداد في نهاية أيام حياته •



مأساة المرسى الكبير

٣ تموز ١٩٤٠

معركة بحرية وحيدة الجانب

في الثالث من تموز ١٩٤٠ ، وبعد مضي أحد عشر يوماً على استسلام فرنسا وعقدها الهدنة مع المانيا النازية ، ظهر اسطول بريطاني ، يقوده السير جيمس سومرفيل ، أمام قاعدة المرسى الكبير البحرية ، قرب وهران في الغرب الجزائري . وكان اسطول المحيط الأطلنطي ، الفرنسي ، الذي يقوده الاميرال مارسيل جنسول ، راسياً في الميناء ، بعد أن جرى تجريده جزئياً من السلاح . وقد وجه اليه سومرفيل إنذاراً ، حملة الكومودر هولند الذي يعتبر صديقاً لفرنسا ، وربما وقع اختياره لهذا السبب ، انذاراً جرى تدبيجه في لندن بأمر من رئيس الوزراء ونستون تشرشل ينص على ما يلي : أمام الاسطول الفرنسي الخيار بين الإقلاع الى ميناء بريطاني والاشتراك في الحرب الى جانب البريطانيين ، أو الأبحار باتجاه جزر المارتينيك في أمريكا الوسطى تحت حراسة انكليزية كي ينتزع سلاحه . وقد رفض الاميرال جنسول هذا الانذار المهين ولكنه لجأ الى إطالة أمد المفاوضات .

من هو المسؤول ؟

لقد شرع سومرفيل يطلق نيرانه فجنحت البارجة بريتانيا ، وأصبحت البارجة بروفانس تالفة ، ومالت طرادة المعركة دنكرك على حافة الساحل ، هذا في حين أفلحت الطرادة ستراسبورغ الشقيقة الصغرى لدنكرك ، أن تفلح وأن تصل الى ميناء طولون الحربي . وقد هلك في هذه العملية ألف وثلاثمائة من رجال البحرية الفرنسية . وقد

أثار هذا الهجوم على البريطانيين شطراً عظيماً من الرأي العام في فرنسا ، ذلك البلد الذي كان لا يزال يعاني من صدمة الهزيمة ، وفي بقية عناصر البحرية الفرنسية التي كانت ، بصورة تقليدية ، العدو المنافسة للبحرية الملكية البريطانية • وفي ٢٧ تشرين الثاني ١٩٤٢ أغرق الاسطول الفرنسي نفسه كيلا يسقط بأيدي الألمان •••

وقد أسدل ستار النسيان أذياله على كل ذلك، سواء بين الفرنسيين أو الانكليز • فقد تناسى الفرنسيون هذه المأساة لان الانكليز قد عادوا أصدقاء وحلفاء ، وكان من الأيسر أن تلصق على هذه القضية عبارة دارلان أو عبارة فيشي ، كما تناسى الانكليز ذلك لانهم لا يستطيعون إدعاء شرف هذه المأساة التي أطلقت عليها جزيرة التايمس في الخامس من تموز ١٩٤٠ عبارة « النصر السوداوي الحزين » •

وقد قام الكاتب العسكري جول روا في كتابه المعنون « قضية شرف ، المرسى الكبير ، ٣ تموز ١٩٤٠ » الذي صدر عام ١٩٨٣ بنش هذه القضية العتيقة بكل ضراوة وعصبية جنونية ، فهو لم يعمد الى معرفة واستجلاء فحسب بل الى التعرف على المسؤول ؟ هل هو الاميرال جنسول ؟ الاميرال دارلان ؟ ونستون تشرشل ؟ سومرقييل ؟ • وقد قابل عدداً من الناجين من هذه الملتحمة الوحيدة الجانب ، في حين رفض آخرون استقباله • فقد كان هناك تداخل لكثير من العواطف ، ومن المبادئ ، ومن نوبات وخز الضمير ، فاختلق قضية « دعوى » أمام المحكمة العليا • فاستدعى رئيس قضاة ، ومحققين ، ومحامين وشهود محاولاً استشفاف معالم هذه القضية • وكان المتهم غائباً ، وهو الاميرال مارسيل جنسول ، الذي توفي بسلام في ١٩٧٣ ، عن عمر ناهز ثلاثاً وثمانين عاماً ، والذي وضعت عمرته ذات النجوم ، بشكل رمزي ، فوق أريكة المتهم •

وقد سجل وقائع الجلسة ، ومرافعات الخطباء ، الذين أنحوا باللائمة على الدفاع ، والاتفعالات الصامتة ، والمداخلات الحامية من جانب الخوري اوتريك الذي كان ضابطاً سابقاً على متن الطراد دنكرك ، والذي يعمل مديراً للملجأ متسولين في مدينة طولون • ترى ما هو السبب الذي منع جنسول من نقل نص الانذار الى

الاميرال دارلان القائد العام للاسطول ووزير البحرية ولا سيما اقتراح الابعار الى جزر المارتينيك الفرنسية ؟ فقد كان دارلان الشخصية الاولى : فهو الذي أوجد الاسطول الحربي الفرنسي وكان يعتبر نفسه المالك لهذا الاسطول • فهو لم ينكسر حربياً ، وكان ذلك ورقة رابحة لفرنسا وله ذاته • فبعد حادثة مرسى الكبير اتفصل دارلان من وضع « المقاومة » الى شبه متعاون وكخليفة للماريشال بيتان •

ولكن لم يكن قائد البحرية الفرنسية في نهاية خط الهاتف في صبيحة الثالث من تموز • فقد كان شريط الهاتف واهياً للغاية : ذلك أن الاميرالية الفرنسية اتخذت لنفسها مقراً في بلدة نيراك (محافظة لوت و غارون) والى جانبها سيارة متوسطة الحجم تضم أجهزة الاتصال اللاسلكي ، وكان دارلان متجهاً في طريقه نحو العاصمة الموقته كليرمون فيران • وقد تدخل ، بعد فوات الاوان ، وكان على غير اطلاع تام بتفاصيل الحادث ، ولم يكن تدخله في محله •

ولماذا كانت السفن الفرنسية مربوطة بالساحل بصورة جعلت مدافعها عاجزة عن الاطلاق فعلاً إلا باتجاه البر ؟ ويكرر الخوري اوتريك ، بلا ملل ، قوله : لماذا لم يحسن قائد الطراد دنكرك تجهيز وسائل الاقلاع وحبال المراكب (كابلات) ؟

ولماذا كان سومرفيل ، الذي عاد الى بلاده جذلان فرحاً بصحبة عصفوره ، من نوع كنارى ، وصورة زوجته ، وقد غمره الكرب والنبؤس بعد عودته ؟ لأنه اعتقد أن الفرنسيين سيخضعون لمشيئته على خلاف ما كان يعتقد الاميرال نورث الذي فقد مكاتته وجري عزله بعد قليل •

هيجان الضمير الوطني :

لقد عالجت المحكمة التي اتخذت لها مقراً في مخيطة جول روا كل تفاصيل هذه المشكلات ، ولكن ربما دون الإلحاح بما يكفي على الوضع المأسوي لبريطانيا العظمى ، تلك الجزيرة المحاصرة والذي قد يصبح مصيرها في كفة القدر اذا انعاز رابع اسطول عالمي الى المعسكر الالماني • وقد أقسم دارلان على ألا يترك الاسطول

ليسقط في يد هتلر • ولكن دارلان قد يتلاشى ، وقد يستعاض عنه بآخر ••• كما سبق لجدّه أن اشترك في معركة الطرف الأغر •

ولكن كل ذلك لم يكن شيئاً مذكوراً الى جانب المشكلة الكبرى : أين كان الشرف ؟ هل في هذا الاميرال جنسول الذي كان كقطعة رخام ، والذي استسلم للنوم في مساء المأساة ، والذي لم يعتقد أن الانكليز سيطلقون النار على سفنه ، والذي كان يماطل ، ويحاول تحاشي أية عمل مثير ، وبذلك حرم نفسه من القدرة على الإقلاع ، وعلى المقاومة ، وربما أنقذ بعدم مباشرته المعركة حياة آخرين ؟ لقد كان جنسول سيء الحظ ، فقد وضعه دارلان في هذا المنصب لانه كان من أخلص رجاله ، ولم يستقبله إطلاقاً بعد حادثة المرسى الكبير ، ووضعه جانباً •••

هل كان الشرف في منازلة حلفاء الأمم واكتساحهم ، دون الاهتمام بالنتائج ، والعودة الى قاعدة طولون ؟ ألا يكون للشرف في مثل هذه الحالة علاقة بالسياسة ومع الاستمرار في الحرب ؟ ولكن الشرف لم يكن في نظر جول روا يعني انحيازاً الى جانب الجنرال ديفول •

ولما كان جول روا هو الشخصية الرئيسية ، فقد رتب أمر هذه « القضية » كي يستجلي الامر واضحاً من خلالها • ولم يتمكن من أن يخلص الى هذا « الهيجان في الضمير الوطني » كما يدعوه ، في اسلوبه ، الدفاع ، وهو الطالب الكهنوتي الذي أصبح عميداً في السلاح الجوي والذي اعتزل « جيش النابالم والتعذيب » في الهند الصينية • ويقيم جول روا في فينيبي (Figny) ، غير بعيد عن باريس • وقد كتب تحت عنوان « الالتزام والعظمة العسكرية » : « الشرف هو الضمير ، ولكنه الضمير المتحمّس ، والذي يحمل الرجل تارة على ألاّ يعيش بعد الإهانة ، وتارة يدعمه ببريق وعظمة يصلحانه ويمسحاه عن الدنس » •

وقد برأت الحملة ساحة عمرة مرسيل جنسول ، ما العمل سوى ذلك ؟ هل نلقي عليه اللوم لأنه كان على سوية تقل قليلاً عن سوية أبطال الاسطورة ؟

وفي ٢٦ نيسان ١٩٦٤ نقلت سفينة حراسة في الاسطول الفرنسي تابوت
فرانسوا دارلان من مدينة الجزائر الى المرسى الكبير ، اذ سبق أن سقط قتيلا ، مع
أكداس أسرارته ، بتاريخ ٢٤ كانون الاول ١٩٤٢ ، في العاصمة الجزائرية بعد اطلاق
عدة رصاصات عليه من شاب عادي ، ولكنه شاب كان يؤمن بالشرف .

جان بلانشيه



مانا پان

٢٨ آذار ١٩٤١

اخراج الاسطول الايطالي من الساحة نهائيا

لم تكن البحرية الايطالية ، في مطلع عام ١٩٤١ ، تدلل أو تتكشف عن نفسية قتالية كبيرة بعد أن تلقت ضربة قاصمة في ميناء تارنت بتاريخ ١١ تشرين الثاني ١٩٤٠ حيث تعرضت لهجوم الطائرات القاذفة والنسافة من فوق حاملة الطائرات ايللو ستريوس . وقد تعرضت البوارج الثلاث ليتوريو ، كافور ، ودويلو لضربات قاصمات . أما البوارج الثلاث الاخرى فقد قذفتها في ميناء نابولي طائرات قادمة من جزيرة مالطة . إذن كانت كل السفن الحربية في موانئ البحر الابيض المتوسط . غير أنه لما كانت العمليات البرية منتشرة في كل مكان تقريباً في الحوض الشرقي ، سواء في اليونان أو في ليبيا ، ولما كانت الامدادات الموجهة للجيش البريطاني تجتاز البحر على شكل قوافل ، فقد طالبت أركان الحرب الايطالية البحرية الايطالية بالتدخل . وقد كان الاسطول الايطالي تحت قيادة الاميرال ياشينو الذي تم استدعاؤه الى روما بتاريخ ١٥ آذار حيث أعلمه رئيس أركان حرب البحرية ورئيسها المعاون — وهما الاميرالان ريكاردي وكامبيوني — بأنه نظراً للضغط الذي يمارسه الالمان على الحكومة الايطالية ، فإن من اللائق المبادرة للقيام بعملية ما ، وعلى الاقل تنفيذ غارة ترمي لشل حركة النقل الانكليزية نحو مصر واليونان ، والتي ستترجم على شكل سهمين هجوميين في شمالي جزيرة كريت وفي جنوبها .

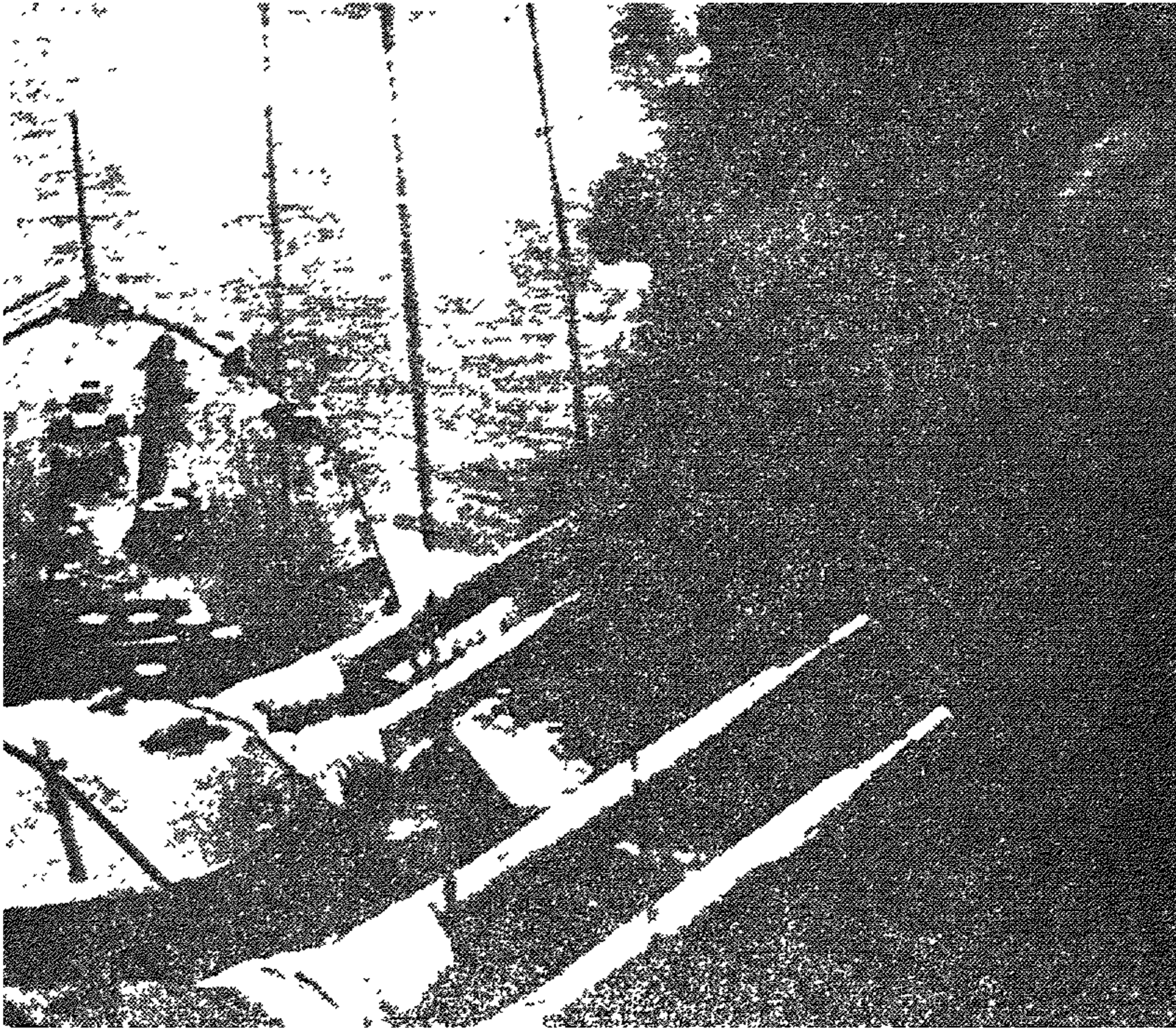
ولم تكن البحرية الايطالية تملك حاملات طائرات .

وتم تمركز القوات البحرية في ميناء سينا ، في شمال جزيرة صقلية ، بتاريخ ٢٧ آذار • ونصب الاميرال ياشينو رايتة على السفينة فيتوريو فينيتو • وهي أقدر البوارج الإيطالية • وكان تحت تصرفه القطعات التالية :

— فرقة النسّافات الثالثة عشرة التي كانت سفنها تتمتع بمدى عمل مرتفع •
— فرقة الطرادات الثالثة بقيادة اللواء البحري سانسونتي وتضم : تريستا ، تراتو ، بولزانو •

— فرقة الطرادات الاولى ويقودها اللواء البحري كاتانيو وتشتمل على : زارا ، بولا ، فيوم •

— فرقة الطرادات الثامنة تحت إمرة اللواء البحري لغناني : ابروزي ، غاريبالدي •

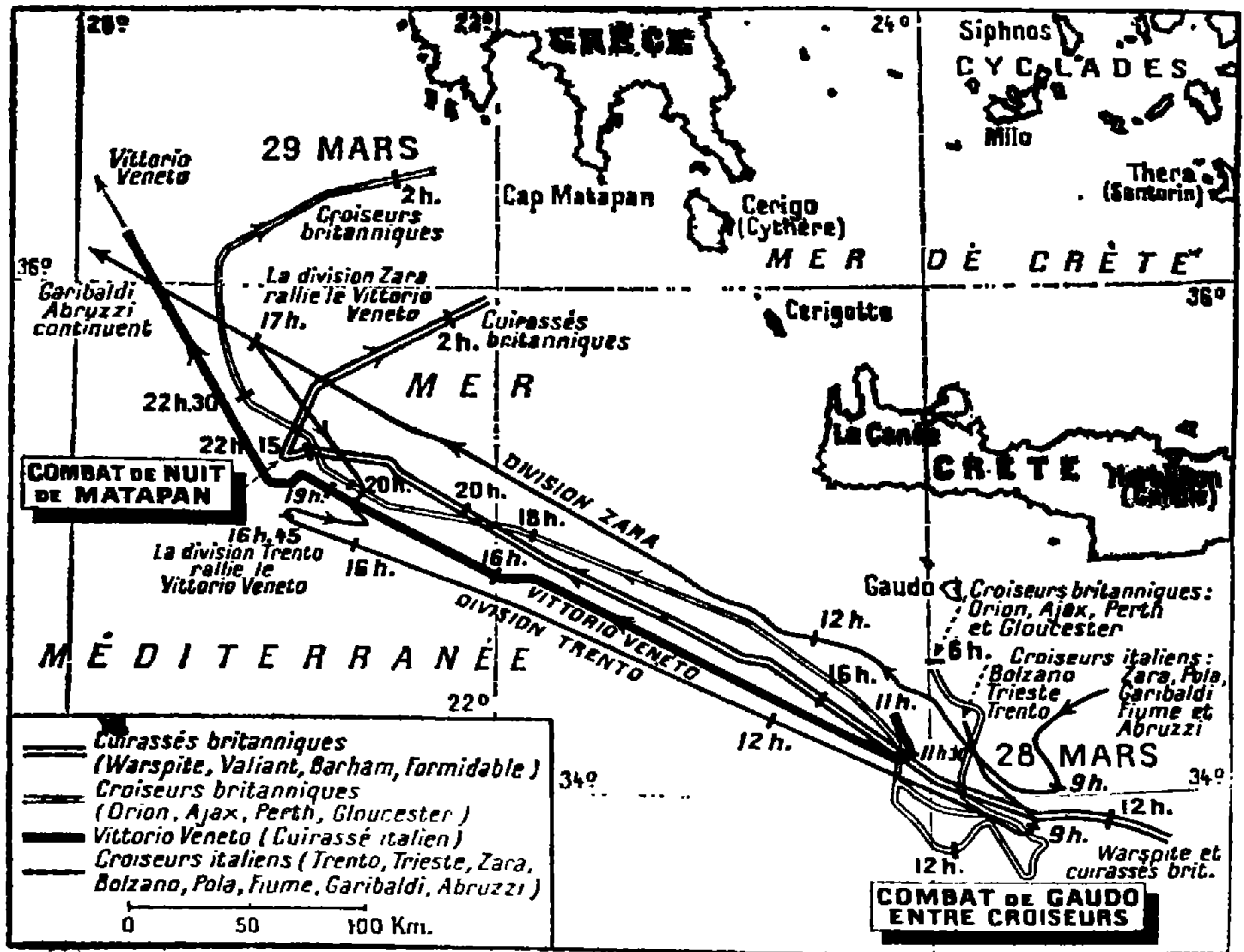


البارجة بارهام في معمعان المعركة

وانطلق الاسطول وهو يمر عبر باب بحر هائج ، تحت طقس غائم ورؤية ضعيفة . ولم تكن هناك أية طائرة ايطالية أو ألمانية في السماء . وفي الوقت نفسه شاهدت طائرة استطلاع مائية انكليزية فرقة الاميرال سانسوتتي ، وكانت هذه الطائرة منطلقة من مالطة . وراح ياشينو يقود اسطوله في اتجاه بنغازي في محاولة منه لخداع الخصم . وكان يعرف أن العمارة البريطانية لم تغادر بعد قاعدتها . وفي ساعة متأخرة من الليل تلقى أمراً باللاسلكي من رئاسة الاركان البحرية الايطالية يقضي بصرف النظر عن العملية في شمال كريت ، ولكن عليه القيام بالثانية مهما كلف الثمن .

وكان على رأس العمارة البريطانية في البحر المتوسط الشرقي الاميرال آندرو براون كونغهام ، المعروف بين رجاله اختصاراً بالحروف الثلاثة آ.ب.ث ، والذي كانت تناط به مهمات متعددة : منها إمداد ميناء طبرق الليبي بالقوات المحاربة في برقة ، ونقل الفرق المهيأة لدعم الجيش اليوناني ، وتقييد حركة الاسطول الايطالي . ومن المعروفة أنه كان في الاسكندرية اسطول فرنسي مشلول الحركة منذ حادثة المرسى الكبير في الجزائر . وكان الاميرال الانكليزي يتوقع قيام العدو بانطلاقة محتملة : وابتداء من ٢٥ آذار أصدر أوامره باتخاذ زمرة من التدابير الاحترازية أولاً والاستطلاعية ثانياً ، وضرب موعد لقاء مع الاميرال بريدهام وييل ، الذي كان اسطوله راسياً في ميناء بيريه اليوناني مع أربعة طرادات وأربع مدمرات ، وذلك بتاريخ ٢٨ من الشهر المذكور تحت ضوء النهار في جنوب شرق غفادو .

وفي ساعة متأخرة من ليل ٢٧ آذار أقالع الاميرال كينغهام مع البارجة وارسبيت التي تحمل رايته ، وفاليانت وبارهام ، ويتولى قيادتها اللواء البحري راولينغس ، وحاملة الطائرات فورميدابل التي كانت تحت إمرة اللواء البحري بويد ، والتي حلت مكان حاملة الطائرات ايللو ستريوس التي أعطبت نتيجة غارة ألمانية بتاريخ ١٠ كانون الثاني من العام ذاته ، وكانت تخفر هذه القوات فرقتان من المدمرات . وهكذا غادر الاميرال بريدهام وييل ميناء بيريه مع الطرادات الاربعة : اوريون ، آجاكس ، برث ، وغلوسستر .



معركة رأس ماتبان البحرية

غير أنه لم يخطر ببال قادة هذه العمارة الصغيرة إطلاقاً أنها تسير على مقربة من الاسطول الايطالي ، مع أن طائرة مائية ايطالية ، قاذفة عاملة مع السفينة فينتوريو فينيتو استطاعت أن تتعرف على العمارة الانكليزية في الساعة ٦ و ٤٥ دقيقة من يوم ٢٨ آذار ، في حين لم يكتشف البريطانيون خصومهم إلا بعد ربع ساعة من الوقت . ومرت اثنتي عشرة دقيقة قبل أن يفتح الايطاليون ثيرانهم من مسافة ٢٢٠٠٠ متراً . فقد كانت سفنهم مسلحة بمدافع من عيار ٢٠٣ مم بينما لم يكن الانكليز يملكون سوى مدافع من عيار ١٥٢ مم . بيد أن المسافة كانت على قدر من البعد مما جعل رماية الطليان دون نتائج محسوسة . وهنا ارتأى بريدهام وييل أن أفضل حل هو جر خصومه نحو الاسطول القتالي الذي كان على موعد مضروب معه كما رأينا . وهنا استشعر ياشينو بالمكيدة والفخ المنسوب له فتحوّل جانباً ، ولكنه لم يكن على علم

بأن بوارج الاسكندرية قد أقلعت مبحرة ، ولكن لما عرف أن الطرادات التي كان يتبادل معها طلقات المدفعية كانت تلاحقه قرر مهاجمتها ، من موقع القوة ، وصبت سفينة الاميرال نيرانها من مدافع ذات عيار ٣٨١ مم ، ولكن دون نتائج فعلية لان الطرادات المعادية توارت عن الأنظار للمرة الثانية .

وعندئذ انبعثت من ناحية الشرق ست طائرات نسافة انكليزية أقلعت من فوق حاملة الطائرات فورميدابل في الساعة ٩ و ٤٠ دقيقة . وانقضت في الساعة ١١ و ١٥ دقيقة ولكن دون نتائج أيضاً . غير أن الاميرال ياشينو أصبح الآن مكشوفاً فاتخذ قراره بالإنكفاء نحو قواعدده .

وفي خلال النهار تعرضت القوة البحرية الايطالية لهجمات جوية عديدة شنتها طائرات بريطانية أقلعت من جزيرة كريت ومن اليونان وتعرضت البارجة فيتوريو فينيتو لغارات من طائرات من طراز آلباكور المزودة بطوربيدات ، هذا فضلا عن طائرات من طراز بلنهييم . وأصيبت البارجة على مستوى المروحة الخارجية من الجانب الايسر على عمق خمسة أمتار تحت سطح العوم . وتوقف ساعد السكان عن العمل وتعطلت فيها المكائن ، وكانت تحمل ٤٠٠٠ طن من الماء العذب ، ومع ذلك نجت من هذه المحنة .

وبعد الظهر أصبح الاميرال كونتنغهام على مسافة ٦٠ ميلا من الطليان الذين كانوا يعتقدون أنهم على مسافة أكبر . واستأنفت الطرادات تلاحمها مع العدو الايطالي . وأطلقت حاملة الطائرات فورميدابل سرباً من قاذفاتها للمهاجمة عند الغسق . وهنا أمر ياشينو أسطوله بتشكيلة « القنفذ » . وقد اكتشفته طائرة قاذفة محمولة على البارجة وارسبيت حوالي الساعة ١٨ على مسافة ٤٥ ميلا من أمام البارجة ، وكان يسير بسرعة ١٥ عقدة . وفي الساعة ١٩ ونصف قامت السفينتان آلباتروس و سووردفيس بعبء الهجوم خلال عشرين دقيقة . ولم تلبث الطرادة بولا أن أصيبت فتوقفت مكائنها عن الحركة ، وانطلق الطرادان زارا و فيوم وأربع نسافات للبحث عنها . وقد حاول الاميرال كونتنغهام ، هو أيضا ، أن يستطلع الامر فهرع لإرسال ثماني نسافات بقيادة العقيد البحري ماك بقصد مهاجمة العدو .

وتعرضت فرقة الطرادات الاولى ، المنكودة الحظ ، ونقصد بها فرقة الاميرال كاتانيثو التي كانت تبحث دوما عن الطراد بولا ، أقول تعرضت للاصطدام مع الاسطول الانكليزي في وسط الليل . وفي الساعة ٢٤ ونصف حققت السفينة فاليانت تماساً بالرادار المنصوب على مقدمتها اليسرى فأمر كنفهام بالاقتراب من العدو . وأبصر رئيس أركان حربه من خلال منظار الرصد الليلي شبح طرادين ايطاليين ، وأشعلت المدمرة منوارها فاكتشفت الطراد فيوم ، فلم يتأخر الانكليز عن اطلاق نيرانهم ولا سيما من البارجة وارسبيت المجهزة بمدافع من عيار ٣٨١ على مسافة ٣٠٠ متر أي رمي عن كشب . وأوقدت السفينة فاليانت وبارهام منواراتها وراحت تطلق نيرانها ، بدورها ، وفي خلال بضع ثوان أصبحت السفينتان زارا وفيوم طعمة للنيران، مثلما أصيبت مدمرتان وهما ألفييري وكاردوكشي واستغرق الرمي سبع دقائق وتلاشت فيوم في الساعة ٢٣ ونصف ، أما الطراد زارا فقد لقي مصرعه بفعل طوربيد بعد ذلك بقليل . وغرق الطراد بولا في الساعة الرابعة صباحاً بعد أن أخلى طاقمه .

وفي اليوم التالي ، أي ٢٩ آذار ، أصبحت السفن الحربية الانكليزية على مسافة ٣٠ ميلا جنوب رأس ماتابان في أقصى جنوب اليونان دون العثور على أي أثر للعدو . فقد اختفى العدو الايطالي ، واستنقذت المدمرات ٩٠٠ رجلا من فوق الماء مثلما عثرت النسابات اليونانية على ١١٠ من البحارة في حين التقطت سفينة المستشفى الايطالية غراديسكا ١٦٠ رجلا . وفي الساعة ١٧ ونصف عاد الانكليز أدراجهم الى قاعدتهم في الاسكندرية .

وبلغت خسارة الطليان ثلاثة طرادات ونسّافتين و ٢٤٠٠ قتيل ، واقتصرت الخسائر البريطانية على طائرة واحدة .

وابتداء من نهاية آذار ١٩٤١ هذه لم تعد القوات البحرية الايطالية تجرؤ على المخاطرة بنفسها في البحر الابيض المتوسط الشرقي .



في الأطلنط

أيار ١٩٤١

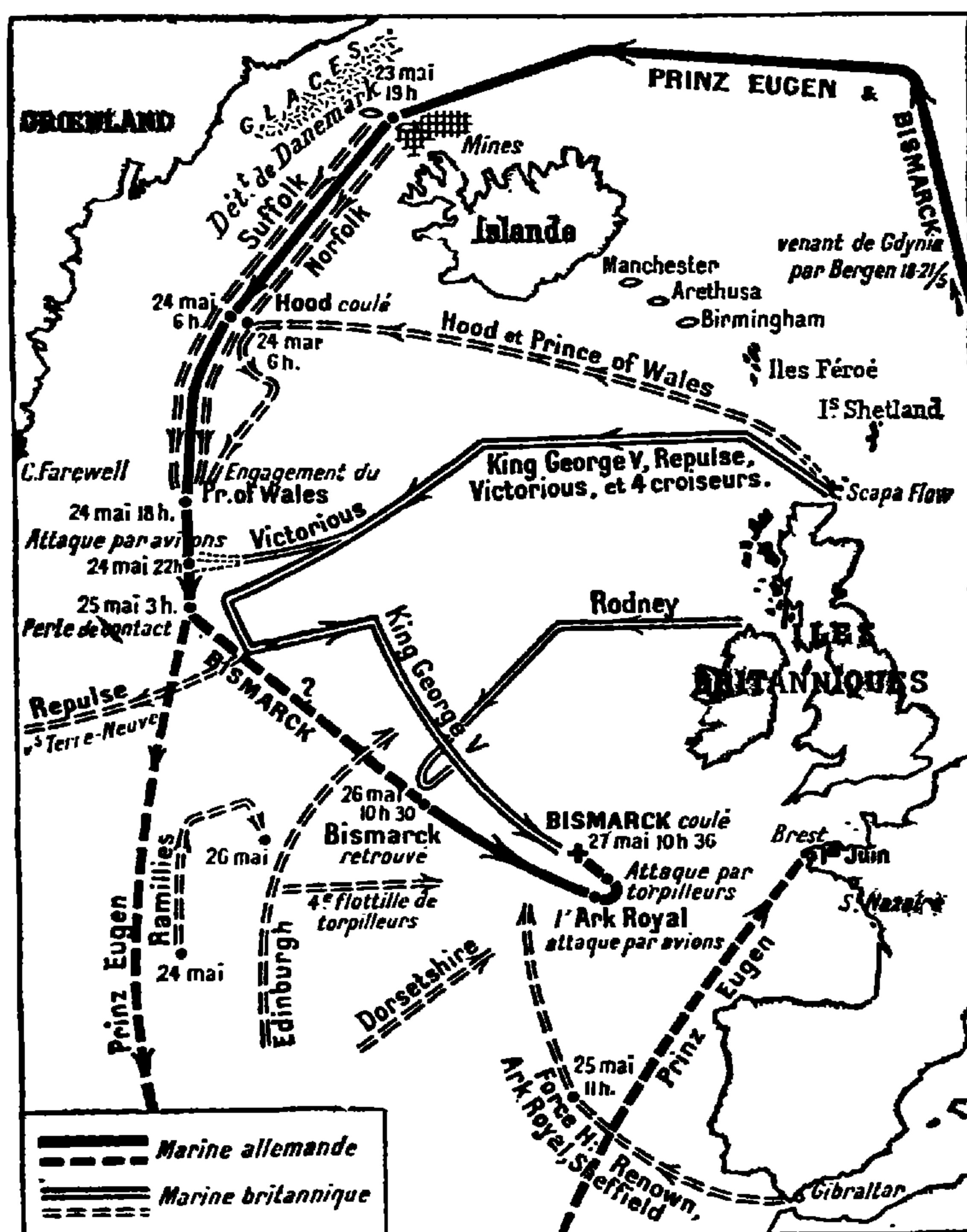
المطاردة الماساوية للبارجة بسمارك

لقد وقعت مأساة بحرية لا نظير لها ، في المحيط الاطلنطي ، حوالي نهاية شهر أيار من عام ١٩٤١ ، أي بعد سنة من انهيار الجبهة الحليفة في الغرب ، وقبل شهر من غزو الجيش الالماني للاتحاد السوفياتي . وكان الطقس صحوا تماما في المنطقة غير المحتلة من فرنسا . وكان الرأي العام ، الذي لم يبرأ بعد من انفعالاته ، يتابع مع بعض الاهتمام تطور الاحداث ، فقد بهره ، منذ بعض الوقت ، هجوم الماريشال رومل « ثعلب الصحراء » في افريقيا الشمالية ، والاستيلاء على اليونان والهجوم الالماني على جزيرة كريت بواسطة المظليين ، وقصف لندن من الجو ، ومعركة مataban البحرية ، وكان يسجل كل ذلك في حالة من البلبلة المعنوية .

وقد علم فجأة من بعض عناوين الصحف الفرنسية « الموجة » ولا سيما من الصحافة السويسرية التي كانت تتسلل الى مناطق الجنوب الشرقي من فرنسا ، بأن معركة تنشب في المحيط ، تشتبك فيها أجمل الوحدات السطحية المتحاربة : من انكليزية وألمانية .

فقد غادرت عمارة قتالية ، مؤلفة من البارجة بسمارك ومن الطراد الثقيل برنز اوجين ، بصورة مباغتة ميناء غوثنهاغن — وهو ميناء جدينا البولوني سابقا —

بتاريخ العشرين من أيار صباحاً • وقد كانت هذه العمارة تحت إمرة اللواء البحري لوتجنس • أما البارجة بسمارك التي يقودها ليندرمان ، فقد كانت عبارة عن سفينة حربية رائعة ، تزن ٤٦٠٠٠ طن ، وتستطيع أن تقطع ٣١ عقدة ، أو ٥٧ كيلو متراً في الساعة • وكان يبلغ طولها ٢٤٦ متراً مع عرض مقداره ٣٦ متراً ، وتحمل طاقماً يبلغ تعداده ٢٤٠٠ رجلاً ، وتديرها محركات تبلغ قوة عنفاتها ١٧٥٠٠٠ حصاناً ، وقادرة أن ترمي قذائفها لمسافة ٣٠ كيلو متراً ، من وزن ٩٠٠ كيلو غرام ، من مدافعها الثمانية من عيار ٣٨٠ مم ، ويحميها تصفيح من الفولاذ الممزوج بالكروم والنيكل ، وبعبارة



ميدان معركة الاطلسي

موجزة كانت أقدر سفينة عاملة في المياه الغربية • أما السفينة برنزاوجين فكانت تزن ١٩٠٠٠ طن وتحمل على متنها طاقما تعداده ١٤٠٠ رجلا •

وكانت هذه المرة الاولى التي كانت تقوم فيها هاتان السفينتان بعمليات حربية في أعالي البحار • وكانت مهمتهما على التحديد : ايقاع البلبلة في الحركة التجارية البريطانية • وقد أذاع الاميرال غنترلوتجنز ذلك على أركان حربه بتاريخ العشرين من أيار ، وأن الاقلاع نحو عرض البحر سيكون في خلال ساعتين ، والاتجاه بسرعة ٢٨ عقدة ، نحو البلت الكبير ومضيق سكاجراك ، الفاصل بين السويد والدانمارك ، وذلك ضمن الكتمان المطلق • وكان على البارجة المماثلة تيربيتز ، التي تم بناؤها للتو ، ان تحل مكان البارجة بسمارك في مرسى غوثنهافن كي تقدم — بصورة مؤقتة — البديل في وجه الاستطلاعات الجوية الانكليزية • وفي ظهيرة الحادي والعشرين من أيار دخلت بسمارك ميناء برجن للتمون بالمازوت : وعلينا أن نعرف أن هذه السفينة الجبارة تستهلك من هذه المادة خمسين طن في الساعة • وقد تم إرسال ناقلات نفط موسوقة بهذا الوقود الثمين ، منذ بعض الوقت ، وبصورة سرية شديدة ، الى المحيط الاطلنطي ••

وفي الساعة ١٧ كانت عمارة اللواء البحري لوتجنس تغلق نهائياً ، منطلقة في اتجاه الشمال ، بسرعة ٢٨ عقدة •

ولم يكن من المستطاع الانتقال من بحر النرويج الى المحيط الاطلنطي ، بالطبع ، سلوك أكثر الطرق قصراً ، أي طريق جزر أوركاد وشتلاند ، وجزر فيرويه والتي تخضع لرقابة صارمة ، إذن يجب المرور من شمال أو من جنوب جزيرة آيسلندة • وكان على لوتجنس أن يختار ، فرجح ، وهو في مضيق الدانمارك ، الطريق الذي يمر بين جزيرتي آيسلندة وغروئنلندة • وربما كان من الأفضل أن يمر بمحاذاة جزر فيرويه ، ولكنها ستكون عملية بالغة الخطورة ، تتضمن مخاطر جسيمة ، من دون خفارة مضادة للغواصات ، ودون مظلة جوية ، في بحار تهيمن عليها قوات بحرية جوية بريطانية رهيبة ••

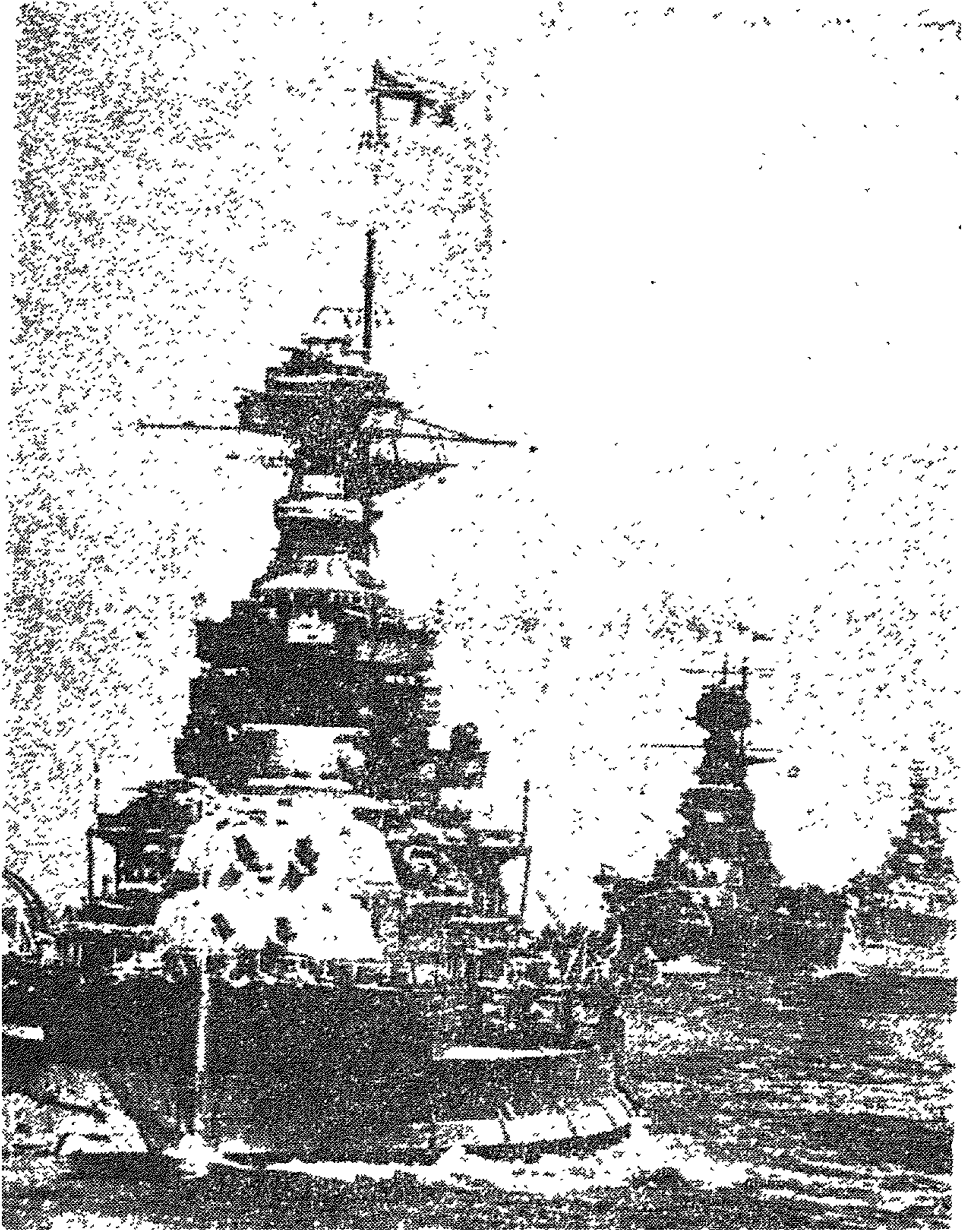
واجتازت العمارة الالمانية الدائرة القطبية في يوم ٢٢ أيار • ترى هل ستمضي مدة طويلة قبل أن يكتشف أمرها ؟ كلا • ففي يوم ٢٣ من الشهر المذكور اعترضت طراد انكليزية الالمان في مضيق الدانمارك بعد أن أرشدتها اليها شقيقتها الطراد سوفولك ، بواسطة الرادار • فأطلقت البارجة بسمارك بعض الصلصات من عيار ٣٨٠ مم اختفى على أثرها الطراد البريطاني بحذر ضمن الضباب الذي كان يغطي المضيق • غير أن الطرادتين الانكليزيتين استمرتتا في ملاحقة السفينتين المعاديتين ، على مسافة ما ، وكانتا ترسلان التحذيرات في الوقت ذاته الى الاميرالية البريطانية • إذن نحن في انتظار معركة لن تتأخر كثيراً •

وفي الرابع والعشرين من أيار ، وفي الساعة الخامسة صباحا ، هزعت أكثر سفن البحرية الملكية جسامه ، قادمتان من الشرق وهما الطراد المقاتلة هود ، من وزن ٥٥٠٠٠ طن ، التي لا تقل تسليحاً عن البارجة بسمارك ، والبارجة برنس أوف ويلز ، التي تحمل عشرة مدافع من عيار ٣٥٦ مم • وكانت هود تحمل راية الاميرال هولند • وهنا فتح لوتجنس النار عليه من مسافة ٢٢٠٠٠ م • وكان هولند يركّز رمي مدفعية عمارته على السفينة الالمانية الطليعية ، وهو يفكر بأنها هي البارجة بسمارك • وقد كان ذلك خطأ قاتلاً لأنها كانت هي برنز اوجين • وبالفعل لقد حدث ما وقع تماماً في معركة جوتلند ، ذلك أن الانكليز كانوا يرمون بصورة رديئة على خلاف رجال المدفعية الالمان الذي كان رميهم غاية في الاحكام • ولم يطل أمد المعركة اذ انفجرت الطراد هود لتختفي في أعماق المحيط مع ٢٤٠٠ رجل من طاقمها ، الذي لم تقدّر النجاة لأكثر من ثلاثة منهم • ولا يزال التساؤل مطروحاً عن نوعية تلك المعجزة • أما البارجة برنس أوف ويلز فقد نالت إصابات قاسية وانسحبت من الميدان • وكانت قيادتها تعتقد أنها ستتحول الى هشيم ، بدورها ، لأن السفن الالمانية كانت أكثر سرعة •

ولكن كانت هناك مفاجأة : ذاك أن الاميرال لوتجنس رفض إنجاز عمله التدميري وتابع طريقه نحو الجنوب • أي نحو موت محتوم • وأبرق للاميرالية

الالمانية بتقرير لاسلكي يفيد بأنه ينتوي الوصول الى ميناء سان نازير الفرنسي وسيحاول فك التماس والالتحام بدفع ملاحقيه - وهما السفينتان نورفولك وسوفولك - وأمر قائد السفينة برنز اوجين بمتابعة مسيرته نحو الجنوب ، أي نحو قواعد التموين • ثم انعطف نحو الغرب بعد أن أرسل بضع صليات نحو سوفولك التي لم تلح كثيراً على رد الصفحة ، ثم انكفأ مرة أخرى نحو الجنوب • وكل ما يريده الآن هو بلوغ خليج غاسقونيا في جنوب غرب فرنسا • ولكن شاهدته طائرة استكشاف انكليزية في هذا الوقت • وعندئذ أعطى القائد العام البريطاني ، السير جون توفي ، الامر لحاملة الطائرات ايللوستريوس ، التي وصلت قادمة من جزر أوركاد بصحبة البارجة « الملك جورج الخامس » بارسال طائراتها للانقضاض قبل هبوط جنح الظلام • وقد تم هذا الهجوم في الوقت المرغوب ، ولكن دون نجاح • وقد أصاب طوربيد ، بدقة ، قوقعة بسمارك ولكن التصفيح الفولاذي المخطط بالكروم والنيكل قاوم بشكل طيب •

ولاحظ الانكليز في الخامس والعشرين من أيار ، وعند الفجر ، أنهم فقدوا التماس مع العدو • وراح اللواء البحري لوتجنس يبحر في اتجاه الجنوب الشرقي ، وكان بمقدوره تحاشي تمرکز العدو لو كان لديه ما يلزم من عبقرية وحذق ، وذلك لو حاول الابحار من شمال شرق آيسلندة وجزر فيرويه والعودة سليماً الى قاعدته • ولكن مصيره كان قدراً مقدوراً • ولما كان يتوهم دائماً أنه مكشوف بالرادار فلم يتردد ، هذا البائس ، من إبراق رسالة لاسلكية الى الاميرال الالمانى « الغربي » الذي كانت قاعدته في فرنسا المحتلة • وقد انتقط الانكليز هذا البث ، بيد أن العاملين في أجهزة القياس بالمنقل الراداري « راديو غوينميري » والذين يثّون الرفوعات على المصورات البحرية ، ارتكبوا خطأ كارتوغرافياً يبعث على الهزء ، ذلك ان تدريج الخرائط المستعملة كان مغلوطاً • وبذلك حددوا موقع بسمارك ••• الى الشمال من آخر موضع معروف عنها • إذن هل عادت أدراجها ؟ واندفع المطاردون الانكليز في هذا الاتجاه • وظلت البارجة الالمانية طيلة النهار تمخر عباب بحر خاوم ، مقفر • وفي فجر ٢٧ أيار لم يكن هناك ، أيضاً ، من شيء يلوح في



البوراج الانكليزية « فانغوارد » « هود » و « رينوون »

الأفق ، ولما كان البحر هائجاً فقد هبطت السرعة الى عشرين عقدة • وفي الساعة العاشرة والنصف ظهرت في الأفق طائرة من طراز « كاتالينا » أشارت الى موضع « سفينة حربية كبرى » • وقد فوجئت أركان الحرب البريطانية بذلك وهي التي تبحث عن عدو في الشمال الشرقي ، بينما كان ذلك العدو في الجنوب الشرقي •

وأقبلت من قاعدة جبل طارق قوة بحرية ، مؤلفة من طرادات قتالية تدعى « رنوبون » ومن حاملة الطائرات « آر ك رويال » ومن الطرادات « شيفيلد » والتي سرعان ما وجدت نفسها في وضع غاية في جودته للتدخل . وكانت طائرات « سووردفيس » تقلع من فوق حاملة الطائرات ، بالرغم من رداءة الطقس ، التي خفضت سرعة بسمارك الى حدها الأدنى . ولم يكن يدخل في روع الطيارين وجود أي مجال للخطأ اذ أكدت القيادة لهم أن ليس هناك أية سفينة حربية في الميدان . ولكن كانت هناك شيفيلد التي كانت تحاول البحث عن العدو الألماني بالرادار أو بالنظر . . . ولما رأى قائدها الطائرات أدرك أن هذه تتخذ من طرادته هدفاً لها ، وهكذا نجا من طوربيداتها بأعجوبة حقيقية .

وظلت البارجة بسمارك تبخر في اتجاه الجنوب الشرقي . وها قد مرّ عليها يومان دون أن تطلق قذيفة مدفع واحدة ، وها قد أقبلت ليلة أخرى . ولكن هاهي الطائرات المعادية تظهر في الجو ، وهي طائرات سووردفيس ذاتها ، التي تعرضت لنيران كل قطع الدفاع الجوي . وقد انفجر طوربيد قبل أن يدرك قوقعة البارجة بسمارك وهكذا تحاشت هذه البارجة أربعة طوربيدات على الأقل . وفجأة أقبلت عليها طائرة من خلفها وقدحت القذيفة جسم السفينة من فوق . فتوقف السكّان (الدفة) عن الحركة وثبتت على مقدار ٢٠ درجة من اليسار : وعلى الرغم من سلامة المكان فقد قضى على هذه السفينة الضخمة بأن تدور على نفسها ، وتراوح في مكانها . فقد أصاب الانكليز المنطقة الحيوية الوحيدة غير المحمية بالفولاذ الممزوج بالكروم والنيكل ، ولم تعد البارجة بسمارك تتحكم في مناورتها ، ولا أمل يرجى من وراء أية محاولة لاصلاحها ، وهرع نحوها كل الاسطول البريطاني . وأرسل الاميرال لوتجنس آخر رسالة : « سنحارب حتى النهاية . لنا ثقة راسخة بكم ، يا سيدي الفوهرر ، وفي انتصار المانيا » .

وتحت جناح الظلام بدأت المدمرات بالظهور وراحت تهاجم بالطوربيد ولكن دون نتائج تستحق التقدير . وفي فجر اليوم التالي ، أي ٢٧ أيار ، وصلت سفينة الاميرالية

« الملك جورج الخامس » مع « رودني » الى مكان العمليات ، وباشرت رودني فتح نيران مدافعها من عيار ٤٠٦ مم ولحقت بها مدافع سفينة الاميرال • وتصدت بسمارك للهجوم ولكن مع رمي بطيء • وعملت أوائل الصليات البريطانية على تهشيم الجسر الذي كان يقف عليه الاميرال لوتجنس • وكان في ذلك بداية المجزرة التي ستستمر مدة بضع ساعات • وأقبلت الطرادة الثقيلة « دوستشاير » لتأخذ مكانها في المعركة ، ولكن البارجة الالمانية لم تفرق على الرغم من هذا الضوفان الفولاذي المتساقط عليها ، وظلت رايتها خفاقة في أعلاها • وقد كان هناك على الأقل ثلاث إصابات في الصميم • وقذفت دورستشاير طوربيدين على مسافة ٢٠٠٠ م ثم انبقرت ، عن قصد ، في قعرها بواسطة حشوات الاغراق الذاتي • وأخيراً غاصت بسمارك • ورفض قائدها القفز الى الماء فغرق مع سفينة العزيزة عليه • وقد أطلق اسمه بعد قليل على البطارية الكبيرة التي كانت تطلق من مضيق بادوكاليه على الاراضي البريطانية • وقد بلغ عدد الناجين حوالي المائة من طاقمها التقطتهم السفن الظافرة •

وبعد أن امتارت السفينة الالمانية الناجية برنز اوجين بالمازوت من ناقلة نفط، أفلحت في بلوغ ميناء برست دون عناء أو عائق •



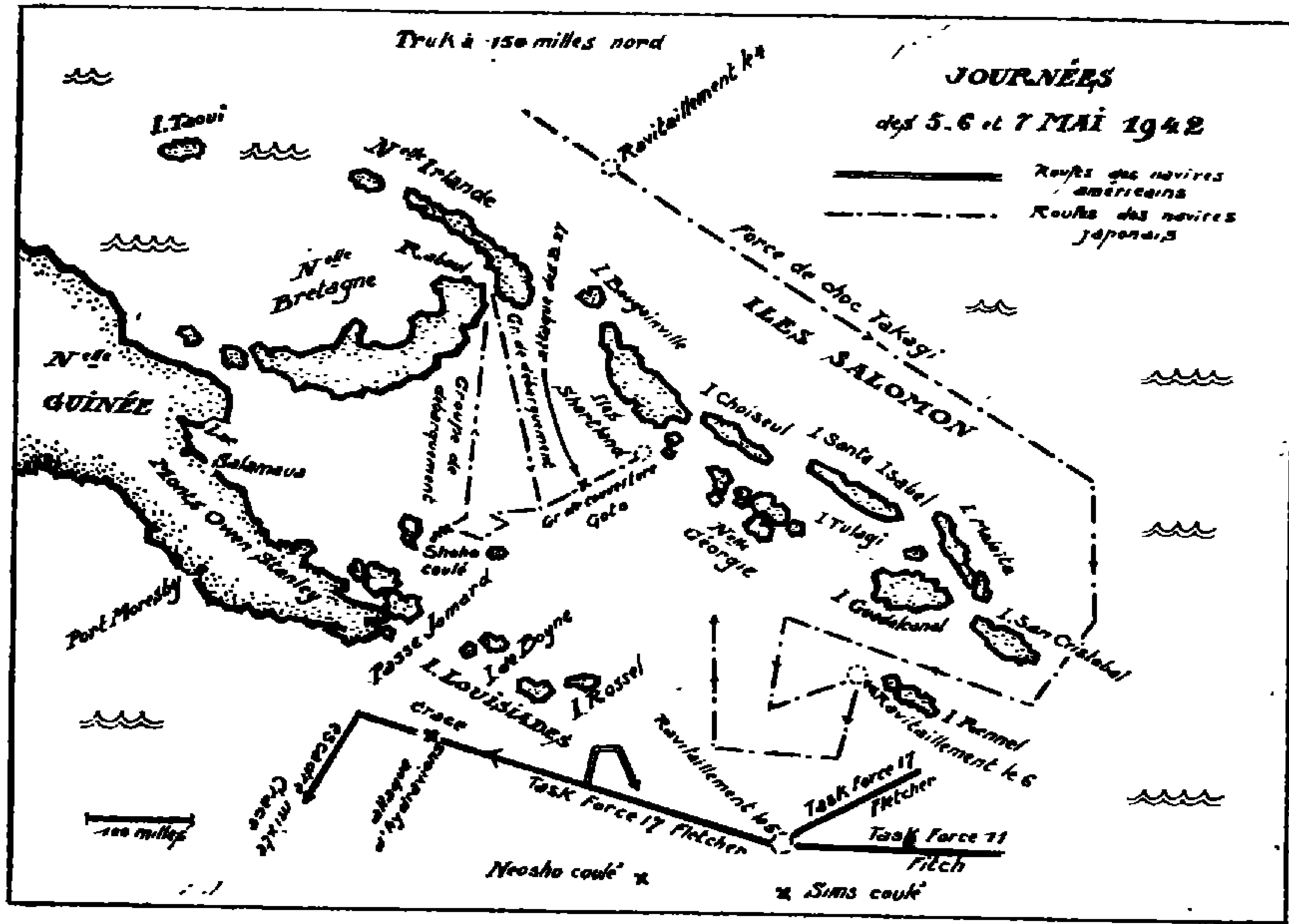
في البسفكي

أيار ١٩٤١

أمريكا واليابان تأخذان بتلابيب بعضهما بعضا

خلال الفترة الواقعة بين الهجوم المباغت على بيرل هاربور ، وبين انفجاري القنبلتين الذريتين فوق مدينتي هيروشيما وناغازاكي ، وقعت عمليات بحرية لا مثيل لها إطلاقاً ، حتى هذا التاريخ ، فوق صفحة مياه المحيط الهادي اللامتناهية بين اسطولين جبارين : هما اسطول الولايات المتحدة والاسطول الياباني . فقد حصل اليابانيون في البداية على بعض الانتصارات التظاهرية ، ولكنهم لم يفلحوا في التوصل الى مكاسب نهائية . والواقع لم تكن قضية بيرل هاربور ، بحد ذاتها ، تؤلف الضربة القاضية التي كانت الدوائر البحرية اليابانية تتوقعها منها . غير أنه سيكون من نافلة القول في ان الانتصارات الصاعقة التي حققها اليابانيون في الارخبيل الاندويسي تسمع لنا بالاقتناع بأن القوات المسلحة لدى حكومة طوكيو كانت هي المتفوقة من حيث التنظيم . فقد احتدمت المعارك البحرية منذ شهر كانون الثاني ١٩٤١ وتمخضت عن احتلال رابول (Rabaul) في جزر بريطانيا الجديدة . وفي شهر أيار احتل اليابانيون مواقع لهم على الساحل الشمالي لجزيرة غينية الجديدة وعزموا على احتلال مدينتي تولاجي وبور مورسبي ، كي تكون لهم حرية المناورة المطلقة في بحر المرجان ، وكي يجتاحوا ، في مرحلة تالية ، جزر ميداوي (Midway) وجزر ألوشيان كي يقسروا العمارات البحرية الامريكية - أي ما تبقى منها - على قبول خوض اشتباك يمكن من خلاله تصفية الحساب نهائياً بين أساطيل الدولتين .

وسنعرض بالتالي هاتين المعركتين البحريتين الكبيرتين : أي معركة بحر المرجان ومعركة ميداوي •



مسار المعركة في يوم الخامس والسادس والسابع من أيار ١٩٤٢

معركة بحر المرجان :

يقع بحر المرجان بين استراليا وأرخبيل سليمان ، أي في معزل عن مسار التيفونات ، تطيف به جزر مخضوضرة شبه خاوية من السكان بسبب وخامة مناخها . وإلى الشمال منه تقع جزيرة بريطانيا الجديدة وغينيا الجديدة الشرقية ، التي تدعى أيضاً بابوازييا •

وكانت الخطة اليابانية - خطة MO - ترمي إلى احتلال جزيرة تولاجي في بحر سليمان والتي تملك ميناءً ممتازاً ، وإلى الاستيلاء على بور مورسبي على الساحل الجنوبي من جزيرة غينيا الجديدة ، والذي يحوي على مطار يمكن استخدامه كقاعدة لغارات قد توجه إلى استراليا • أما القوات البحرية الأمريكية

فقد كانت قليلة العدد في هذه المنطقة البحرية ، ولكن من جهة أخرى ، لم يكن بمقدور اليابانيين تقديم أكثر من جزء محدود نوعاً ما من اسطولهم ، لأن تجهيز عملية الهجوم على ميداوي بقيادة الاميرال ياماموتو (Yamamoto) استحوذ على أفضل الوحدات البحرية . أما التحرك في بحر المرجان فقد عهدت القيادة اليابانية به للاميرال اينويه (Inouye) ، قائد الاسطول الرابع ، وكانت رايته فوق الطراد العتيقة كاشيما في ميناء رابول ، في أرخبيل بسمارك ، الواقع شمال جزيرة غينية الجديدة . وكان يتصرف الاميرال المذكور بالقطعات التالية :

— أول مجموعة انزال تضم احدى عشرة من ناقلات الجند تخفيها ست مدمرات : القصد نحو بور مورسبي .

— مجموعة انزال ثانية بقيادة العميد البحري شيما ، وهي أقل أهمية، وهدفها جزيرة تولاجي .

— مجموعة دعم يقودها العميد البحري ماروشيجه ، وتضم ناقلة طائرات مائة وطرادتين ، ومقصدها جزر لويزياد ، في جنوب شرق جزيرة غينية الجديدة .

— مجموعة تغطية تحت قيادة العميد البحري غوتو (Goto) مع حاملة خفيفة للطائرات ، شوهو (Shoho) ، وأربع طرادات ومدمرة .

— مجموعة تدخل بقيادة العميد البحري تاكاجي ، كانت تتخذ قاعدتها، بالاصل ، في تروك (Truk) (١٥٠ ميلا الى الشمال من رابول) وتضم حاملتي الطائرات الكبيرتين زويكاكو و شوكاكو وطرادتين وست مدمرات . أما قائد حاملتي الطائرات فقد كان العميد البحري هارا .

— قوة تحتمائية (ست غواصات) ووحدتا الطيران البحري المتمركز على البر في رابول .

وكان مسار مخطط العملية على الشكل التالي : احتلال جزيرة تولاجي في ٣

أيار، وبور مورسبي في السابع منه . أما قوة التدخل القادمة من تروك ، فقد كان عليها ، بعد تمر من شمال شرق جزر سليمان ، أن تندفع في بحر المرجان (Corail) من الجنوب ، كي تقضي على القوات المعادية التي قد تكون متواجدة فيه .



معركة بحر المرجان . حاملة الطائرات الامريكية « لكسنغتون » بعد هجوم الطيران الياباني

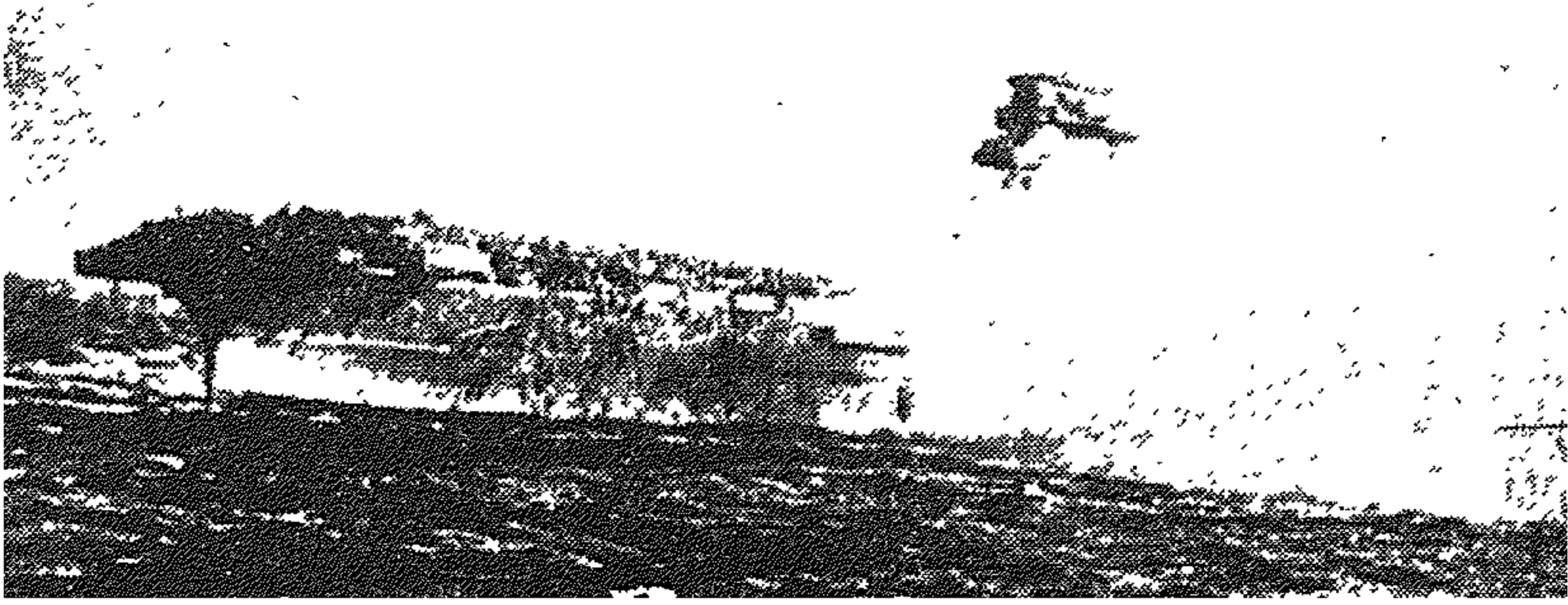
أما الاميرال الامريكي نيميتز (Nimitz) ، القائد الاعلى في المحيط الهادي فقد بلغت مسامعه منذ السابع عشر من نيسان بأن عملية معادية كانت قيد التجهيز في بحر المرجان ، وأنها كانت تستهدف أساساً بور مورسبي وانها ستقلع منطلقاً، على الاكثر ، في بداية أيار .

وكان يتخذ مقر قيادته في بيرل هاربور ، وكانت تحت تصرفه ، في جنوب غرب المحيط الهادي ، القطع التالية :

- قوة العمل ١٧ (Tash force) : بقيادة اللواء البحر فلتشر (Fletcher) وحاملة الطائرات يوركتاون وثلاث طرادات وست مدمرات .
- قوة العمل ١١ — وعهد بقيادتها للعميد البحري فيتش (Fitch) ، وتضم حاملة الطائرات لكسنغتون وطرادتين وخمس مدمرات .

- — طيران محمول ويتألف من ١٥٠ طائرة (نسّافات ، قاذفات ، مطاردات)
- — عمارة مختلطة داعمة ، ويقودها العميد البحري البريطاني غريس (Grace) وتشتمل على طرادتين استراليتين وطراة أمريكية •

وفي الاول من أيار تولى اللواء البحري فلتشر قوتي العمل ١٧ و ١٤ في المنطقة الواقعة الى الغرب من جزر هبريد الجديدة • وكانت تعليمات الاميرال نيميتز تحتم عليه ما يلي : « اتخاذ بحر المرجان ميداناً للعمليات واغتنام كل الفرص الموائمة لتدمير سفن العدو الحربية والتجارية وطيرانه » •



طاقم حاملة الطائرات « لكسنغتون » وهم يغادرون سفينتهم ، وقد تم التقاطهم جميعا

بحيث لم يفقد واحد منهم

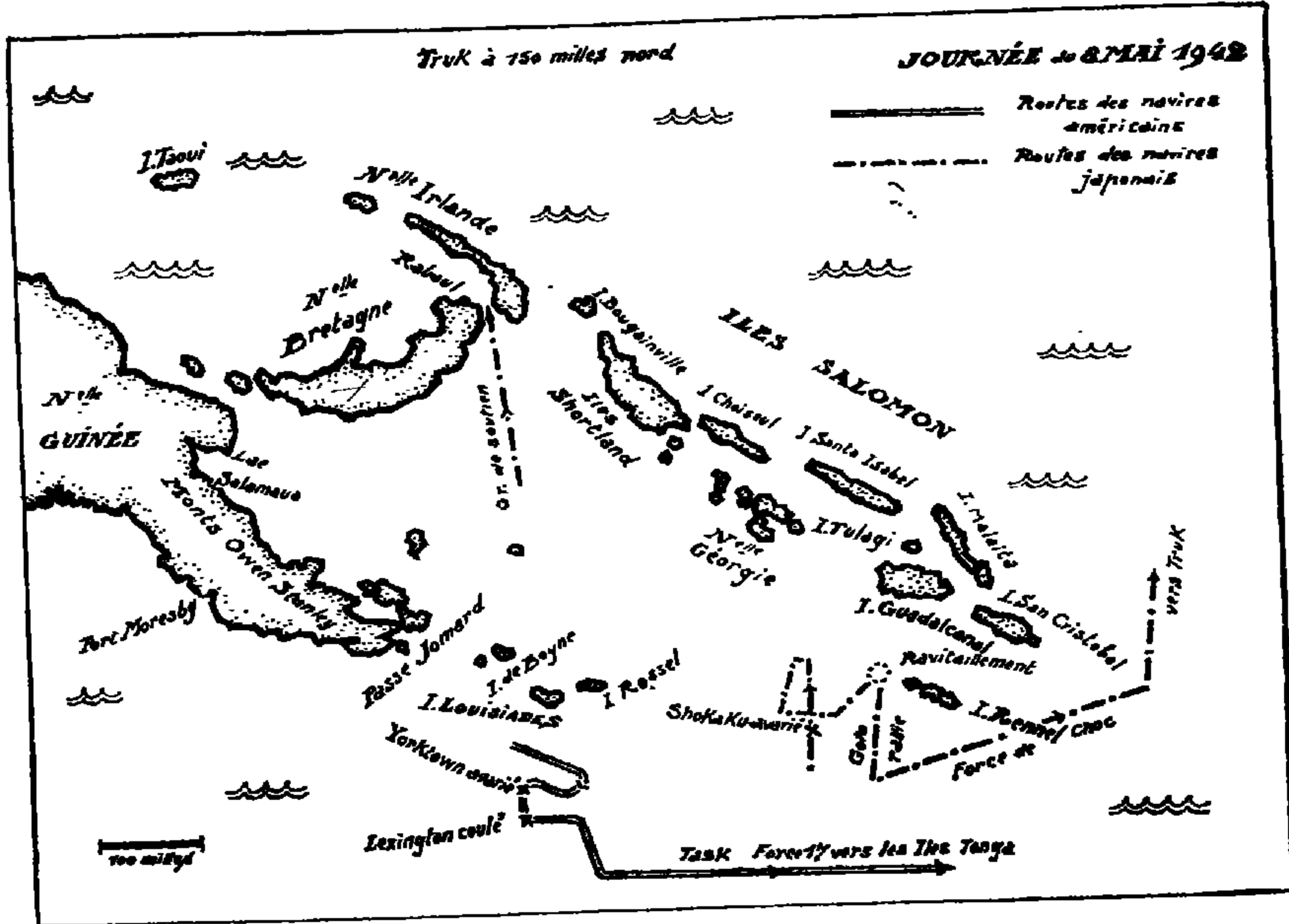
وفي الثالث من أيار نزلت مجموعة العميد شيما في جزيرة تولاجي التي سبق للاسترايين أن جلوا عنها • وما أن علم اللواء فلتشر بالامر حتى سار بقوة العمل ١٧ باتجاه جزيرة وادي القنال (Guadalcanal) ، وفي الرابع من أيار أطلق طائراته من على متن حاملة الطائرات يوركتاون على جزيرة تولاجي : وكانت نتيجة هذه « المعركة » لاشيء تقريبا • وفي أثناء هذا الوقت كان العميد الياباني تاكاجي مع حاملتي الطائرات يحاذي جزيرة سليمان ، هذا في حين كانت قوة الانزال اليابانية الموجهة الى بور مورسبي تقلع في الرابع من أيار ، في المساء ، انطلاقا من رابول • وكان الخامس من أيار أول يوم في معركة بحر المرجان • وبعد ان انضمت قوتا العمل ١٧ و ١١ الأمريكيتان لبعضهما ، وشحنتا بالمؤن ، اتجهتا نحو الشمال الغربي،

هذا بينما أخذ العميد توكاجي يتوغل في بحر المرجان بين جزيرتي سان كريستوبال وجزيرة رينل (Renel) .

وفي السادس من أيار انضمت العمارة الصغيرة المختلطة التي يقودها غريس الانكليزي الي جملة القوات الامريكية • ونصب اللواء البحري فلتشر رايته على الطرادة مينابوليس ، واستأنف طريقه نحو الشمال الغربي • أما تاكاجي فاتجه نحو الجنوب وتقاطع ، دون أن يعرف ، مع الطريق التي سلكها الامريكان • وكان الطقس رديئا والسماء ملبدة بغيوم منخفضة ، بحيث كان الاستطلاع الجوي عديم الجدوى • ولكن في الساعة العاشرة والنصف أقلعت أربع طائرات من طراز « القلاع الطائرة » وتابعة للطيران البري المتمركز في مورسبي ، وانقضت على «حاملة الطائرات» الصغيرة شوهو التي كانت على مسافة ٦٠ ميلا من جزر شورتلند : ولكن دون نجاح يذكر •

وفي الساعة السادسة من صباح السادس من أيار أبصرت طائرات العميد الياباني تاكاجي حاملة النفط نيوشو والمدمرة سيمس (Sims) وحسبتها حاملة طائرات وطرادة ، ووصلت الطائرات القاذفة ، في الساعة التاسعة ، وما لبثت السفينتان الامريكيتان أن غاصتا في الاعماق • ولكن استطاعت الطرادة الامريكية أن تسقط ست طائرات يابانية ، وأثناء عودة الطيارين اليابانيين لقواعدهم فوق حاملتي الطائرات اليابانيتين اكتشفوا حاملتي الطائرات الامريكيتين ولكن ذلك بعد ان استنفذوا حمولتهم من القنابل • وفي صباح السابع من الشهر كان فلتشر وعمارته في جنوب جزيرة روسل (Rosel) ، فاتجه شمالا ، في حين أصدر أوامره للعميد البريطاني غريس بالتوجه نحو مخرج ممر جومار لاعتراض مجموعة الانزال التي تستهدف بور مورسبي • أما الطرادتان الاستراليتان فقد كانتا عرضة لقنابل الطائرات اليابانية القادمة من رابول ولكنهما نجتا من المجزرة وعادت مجموعة الانزال اليابانية أدراجها • وانكفأ العميد غريس نحو اوستراليا ، ظناً منه بأن الخطر قد استبعد • وعندئذ اتجهت قوة الاميرال فلتشر شمالا وأطلقت طائراتها — ٩٣ طائرة — على

حاملة الطائرات اليابانية شوهو التي تم اكتشافها ، وقد أصيبت هذه بثلاث عشرة قنبلة وسبعة طوربيدات كي تفرق حوالي الساعة الحادية عشرة والنصف . وقد استغرق الهجوم عشرين دقيقة وعادت مجموعة التغطية اليابانية التي يقودها العميد البحري الياباني غوتو هاربة في اتجاه الشمال .



ميدان معركة الباسفيكي في يوم ٨ أيار ١٩٤٢

أما الاميرال تاكاجي فقد أطلق ، من جانبه ، طائراته للبحث عن العمارة الأمريكية . وسرعان ما وجدت نفسها ، بالصدفة ، فوق حاملتي الطائرات الأمريكيتين لكسنغتون و يوركتان ، فتعرضت للمدفعية المضادة للطائرات التي أقلعت على التو . وهكذا خسر اليابانيون عشر طائرات ، وعادت بقية الطائرات اليابانية الى قواعدها فوق الحاملتين ليلا في وضع من الفوضى بحيث فقدت إحدى عشرة طائرة أثناء عملية الهبوط .

وهنا أصبح الصدام بين الجانبين أمراً محتوماً .

وفي صبيحة الثامن من أيار انطلقت طائرات الاستكشاف الجوي من كلا

الجانبين • وكان كل من الاميرال تاكاجي والاميرال فلتشر يجهل تماما موقع خصمه • وفي الساعة الثامنة والربع استشف الطيارون الامريكان السفن اليابانية على مسافة ١٧٥ ميلا الى الشمال الشرقي من قوة العمل التي اكتشف اليابانيون ، بدورهم ، أمرها وقد كان لدى اليابانيين حينئذ ١٢١ طائرة مقابل ١٢٢ طائرة لدى الامريكيين • • ووقع الهجوم على حاملة الطائرات اليابانية شوكانو الذي قامت به ٣٩ طائرة منطلقة من سطح حاملة الطائرات الامريكية يوركتان • ولكن كانت النتيجة تافهة تقريبا • ولكن ظهرت في الافق طائرات الحاملة لكسنغتون على شكل موجة جديدة ، وألقت قنبلة ثقيلة واحدة على الحاملة اليابانية شوكانو التي أصيبت بعطب خطير واضطرت للعودة الى اليابان في حالة بائسة للغاية • وتعرضت حاملتا الطائرات الامريكيتان لهجوم قوامه ٦٩ طائرة يابانية عجزت المطاردات الامريكية عن اعتراضها • وفي حوالي الساعة الحادية عشرة أصيبت لكسنغتون بطوربيدين وقنبلتين مثلما تلقت يوركتان قنبلة • وتصاعدت النيران في حاملتي الطائرات الامريكيتين واعتقد اليابانيون أن التلف قد أعطبهما تماما • وحدث انفجاران فوق الحاملة لكسنغتون في الساعة ١٣ • وفي الساعة ١٤ و ٤٥ دقيقة • وقد تم إخلاء طاقمها في الساعة ١٧ وأقبلت مدمرة امريكية لتسدد اليها طلقة الخلاص بواسطة طوربيد أرسلها نحو قعر المحيط •



نهاية حاملة الطائرات « لكسنغتون »

وفي مساء الثامن من أيار غادرت قوة العمل (Task force) مياه بحر المرجان وراحت تبحث عن المؤن في نوميئا وفي توتغاتابو ، وانسحب الاسطول الياباني نحو تروك بعد أن تقرر تأجيل الهجوم على بور مورسبي الى شهر تموز •

وقد توزعت خسائر المعركة على الشكل التالي :

الامريكيون : خسارة حاملة طائرات قتالية ، غرق ناقلة نفط ومدمرة ، ٦٦ طائرة أسقطها اليابانيون ٥٤٣ قتيلًا ، حاملة طائرات معطوبة •

— اليابانيون : غرق « حاملة طائرات » خفيفة ، غرق مدمرة ، اسقاط ٨٠ طائرة يابانية ، ٩٠٠ قتيل ، عطب « حاملة طائرات » قتالية ، ومدمرة •

واذا كان الظفر من نصيب أبناء الشمس المشرقة « اليابانيين » على الصعيد التكتيكي ، فقد كان نجاحاً استراتيجياً للامريكان •• ذلك أن اليابانيين لم يحققوا هدفهم وهو الاستيلاء على بور مورسبي الذي لم يستطيعوا احتلاله — ولم يحتلوه إطلاقاً — كما ان « حاملتي الطائرات » الكبيرتين شوكاكو وزويكاكو لم تتمكن من الاشتراك في معركة ميداوي •

وقد كانت معركة بحر المرجان أول معركة تجري « فيما وراء الافق » بين عمارتين لم تكونا في مدى رؤية بعضهما البعض ، بل كانتا تقتتلان بالاستعانة بطيرانهما المحمول لاغير • فقد أصبحت حاملة الطائرات أكثر سفن القوات البحرية أهمية •

وقد أدركت القيادة العليا الامريكية ذلك بشكل صحيح وكانت تعليماتها تحتم ترجيح مهاجمة « حاملات الطائرات » المعادية قبل سواها من السفن الحربية • وقد وجهت صناعتها نحو بناء «جسور سفن مسطحة» التي وفرت لها النصر على القوات اليابانية • وقد استطاعت أن تبني ١٣٦ حاملة طائرات خلال الحرب بينما لم تنتج الترسانات اليابانية سوى ١٩ حاملة طائرات •



ميدواي

٢ حزيران ١٩٤١

المعركة التي انقذت البحرية الامريكية

يقع آتول^(١) ميداوي المرجاني ، في المحيط الهادي ، مباشرة الى الشمال من مدار السرطان ، وجنوب خط العرض ٣٠ والى الغرب من خط الطول ١٧٠ وعلى مقربة من خط الطول ١٨٠ . وتعتبر ميداوي ، التي تمثل أكثر الحلقات بعداً عن جزر هاواي ، وذلك اذا استثنينا آتول كوريه (Kuré) ، غير المأهول ، تعتبر أصغر ابعاداً من جزيرة وايك (Wake) ، ولا تتصف بأية خاصية من خصائص جزيرت بحار الجنوب : كالنبات والازهار ، والسكان الاصليين ذوي الجاذبية الخاصة . ولهذا الآتول قطر يمتد على تسعة كيلو مترات ولا تشكل الارض اليابسة أكثر من جزء ضئيل من مساحته . وتتألف ميداوي من جزيرتين ، هما ساند و ايسترن ، ويقل طول الاولى عن خمسة كيلو مترات في حين لا يتجاوز طول الثانية كيلو مترين . إذن ما هي ميداوي على الضبط ؟ انها حبة رمل ضئيلة في متاهات المحيط الأعظم .

وفي عام ١٩٣٥ أنشأت فيها شركة خطوط بان آميريكان للطيران فيها مطاراً ، ومساكن ، وفندقاً صغيراً . وفي شهر آذار ١٩٤٠ قامت فيها قاعدة لاستقبال الطائرات الحربية من طراز كاتالينا . ودخلت هذه المنشآت حيز العمل في ١٨ آب من سنة ١٩٤١ ، أي قبل ستة شهور من اندلاع الحرب بين الولايات المتحدة واليابان . وقد تحولت جزيرة ساند الى مدينة يقطنها أخلاط من الناس ، مع بضع مئات من الشغيلة،

(١) آتول (Atoll) جزر دائرية الشكل ، مرجانية ، في المحيطات المدارية .

وعدة كتائب من جنود البحرية (المارينز) الى جانب حظيرة كبيرة وميناء اصطناعي لإيواء الطائرات المائية ومستودعات للبنزين • وانشيء في جزيرة ايسترن مدرج للطيران طوله ١٨٠٠ م • ويبدو كل ما ذكر في أيامنا كشيء عفا عليه الزمن بصورة صارخة ، ولكن كان في تلك الايام عملاً رائعاً •



الاميرال ياماتو : القائد الاعلى للاسطول الياباني

وقد قذفت ميداوي لأول مرة بالقنابل خلال ليلة ٧ الى ٨ كانون الاول ١٩٤١ • وبعد خمسة عشر يوماً جيء بامدادات الى الآتول ، وبعد سقوط جزيرة وايك بأيدي اليابانيين ، أصبحت ميداوي أكثر القواعد الامريكية بعداً نحو الغرب في المحيط الباسفيكي • وكان من المحتم على اليابانيين أن يهتموا بها ، لانهم لا يستطيعون مراقبة ما يجري فيها ، نظراً الى أن الآتول يقع خارج مدى نطاق عمل طائراتهم المتمركزة في وايك • اذن كان عليهم أن يتقدموا في اتجاهها ليروا ما يحدث عن كثب ، أكثر •

ولما عجز اليابانيون عن اجتياح بور مورسبي ، فقد التفتوا نحو الشمال ، لان الوقت كان يعمل في غير مصلحتهم كما كان الاسطول الامريكي يسترد أنفاسه ، ومن الواجب تدميره في أقصى سرعة ممكنة وبأشد ما يمكن من القسوة . وقد قال الاميرال ياما موتو ، القائد الاعلى ، وكرر ذلك ، بأن اليابان إذا عجزت عن أن تربح الحرب في عام واحد ، فمعنى ذلك انها فقدت كل قدراتها . اذن كان الهدف الاول قسر الامريكيين على الاشتباك في معركة محتدمة فوق البحر والقضاء عليهم دفعة واحدة . وعلى اليابانيين الانطلاق نحو عقر دار الامريكيين ، على مقربة من جزر هاواي ، والتقدم بخطوة اضافية لما وراء المحيط الدفاعي الذي كان لايزال غير بعيد كثيراً عن القواعد المعادية ، ودفع النطاق المذكور حتى محوره الاقصى الممتد من جزيرة كيسكا (جزر آلوشيان) ، ميداوي ، جزر جيلبرت ، جزيرة وادي القنال ، ومورسبي .

الخطّة اليابانية :

ولتحقيق ذلك عمد الاميرال الياباني ياماموتو (Yamamoto) الى تعبئة كل القوات البحرية العاملة تحت إمرته . ولسوء الحظ كانت اثنتان من « حاملات طائراته » الكبرى ، من أصل ثمان ، معطلتين وفي ورشات التصليح في اليابان . غير أن الاميرال ياما موتو أصر ، بعد معركة بحر المرجان ، على الاندفاع شرقاً ونظم حركته على الشكل التالي :

— قوة ترسل الى جزر آلوشيان مع حاملتي طائرات ، تعمل مع كل الاستقلال في حركتها .

— ووجه نحو ميداوي ثلاث مجموعات من غواصات مهمتها مراقبة تحركات الاسطول الامريكي واقامة قواعد تموين لطائرات الاستطلاع الضخمة .

— قوة صدام يقودها الاميرال ناغومو ، تشتمل على أربع حاملات طائرات ، ومجموعة دعم ، ومجموعة مرافقة للحراسة .

- مجموعة لاحتلال ميداوي يقودها الاميرال كوندو •
- وظل القسم الاعظم من القوات تحت أوامر ياما موتو شخصيا ، ويضم بوارج هي أضخم مثيلاتها في العالم (٦٠٠٠٠ طن) وطرادات ثقيلة وخفيفة ، و « حاملة طائرات » خفيفة •

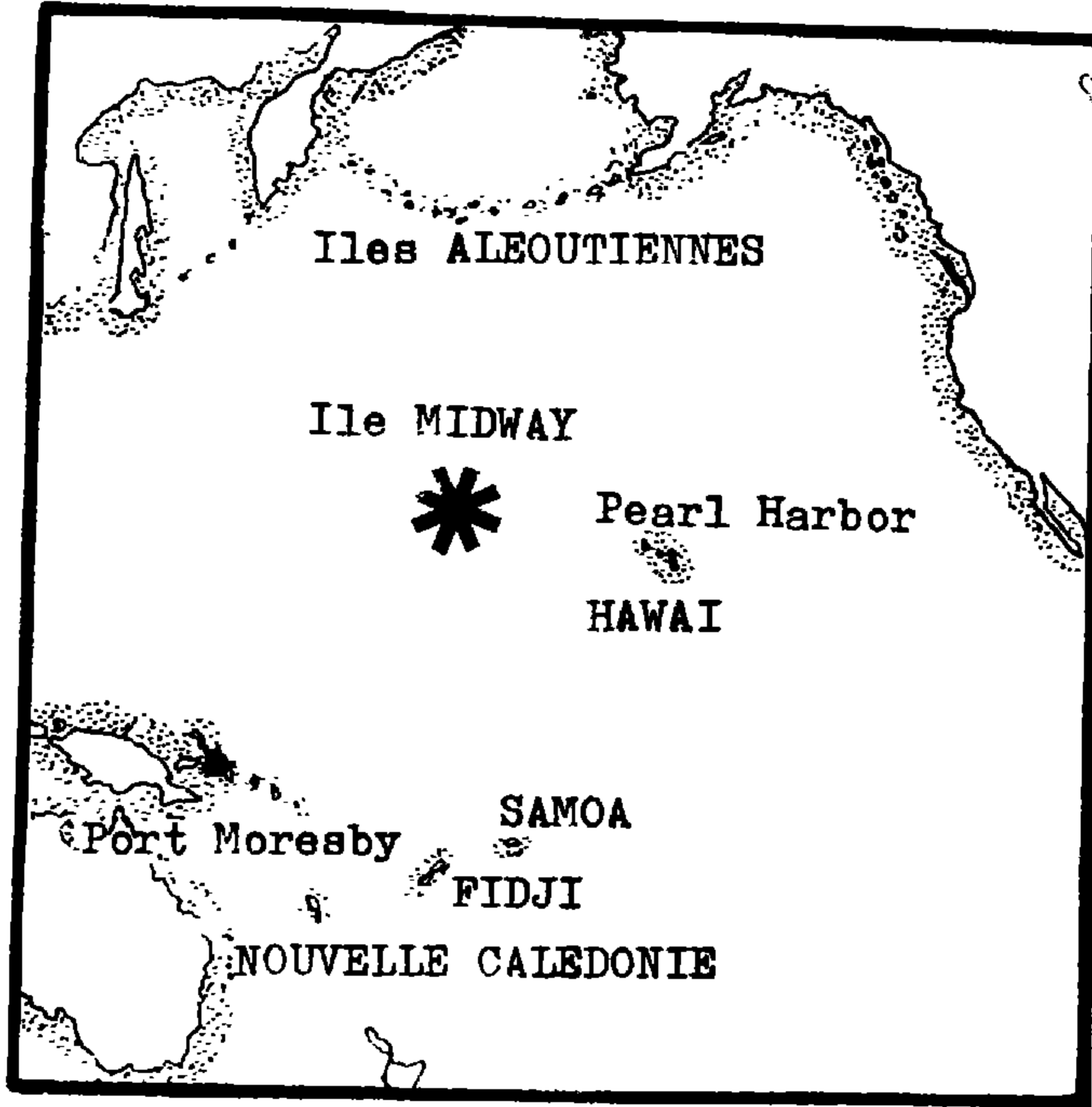


الاميرال شستر نيميتز ، القائد الاعلى للاسطول الباسفيكي

وبعبارة مقتضبة كانت تضم هذه الحملة خمسين وحدة بحرية ، تمثل زهرة الاسطول الموجود في جيش بحرية الميكادو ••

ولكن كان هناك ظل يخيم على هذه النوحة : وهو أن الاميرال الياباني كان يجهل الوسائل المتوفرة لدى خصمه ، لان مصادر استخباراته كانت شبه معدومة ، إذ سبق أن تم القضاء على كل شبكة التجسس اليابانية في جزر هاواي • والواقع لقد كان الاميرال ياما موتو « أعمى » بسبب افتقاره الى وسائل طيران بعيدة المدى • فحاول تكوين فكرة عن نوايا الامريكيين ، الذين كان لا يقدر قواتهم حق قدرها ،

كما كانت نظرتهم اليهم لا تخلو من شيء من الازدراء • أما القادة الذين كانوا يعملون تحت أوامره فقد كانوا ثملين بنشوة زمر الانتصارات التي حققوها ، فقد كانت لديهم الثقة المطلقة برؤسائهم ولم يكن لديهم سوى فكرة وحيدة : القضاء بأسرع وقت ممكن على ما تبقى من الاسطول الامريكي بعد غارتهم المباغتة على بيرل هاربور ، وبعد معركة بحر المرجان غير الحاسمة •



ميدان معركة ميداوي

وقد ارتكب الاميرال ياما موتو أول غلطة ببعثرة قواته عندما أرسل قسماً من « آرماداته » نحو جزر ألوشيان النائية شمالاً ، وبتجزئة المجموعات الأخرى ، وبتقدمه ، هو ذاته ، مع معظم بوارجه على مسافة يومين من قوة الصدام المرافقة • وأخيراً كان يعتقد أنه تجاه حاملة طائرات واحدة ، في حين كان عليه أن يواجه ثلاث •

من الجانب الامريكي :

وكان من حسن طالع الأمريكيين أن كان لديهم قادة من ذوي الكفاءة العالية

جداً : مثل الاميرال نيميتز (Nimitz) ، قائد أسطول الباسفيكي ، وهو بحار كله حيوية يتميز بدقة الحس والذكاء ، ويتصف بطاقة جبّارة على العمل ولديه عبقرية إصدار القرارات السريعة . وكان يعمل تحت أوامره اللواء البحري فلتشر (Fletcher) والاميرال سبروانس ، وهما قائدا قوتي العمل (Task Force) . وقد تلقى نيميتز الاوامر بالحفاظ ، بالغاً ما بلغ الثمن ، على خط يربط ميداوي بجزيرة ساموا وجزر فيجي وميناء بريسبان الاسترالي ، وبالدفاع عن مثلث ميداوي - جونستون - هاواي ، وبحماية خطوط المواصلات بين الولايات المتحدة ونيوزيلندا واستراليا .

واذا كان اليابانيون مفتقرين للمعلومات الجوهرية عن اعدائهم ، فقد كان الامريكيون ، على خلافهم ، مطلعين على كل ما هم بحاجة اليه ، وكانوا يقرأون تفاصيل مخططات خصومهم بعد أن أفلحوا في فك رموز الشفرة البحرية المعادية . ولم يكن الاميرال نيميتز يجهل ، منذ شهر نيسان ، بأن هجوماً يتحضر ضد ميداوي . وبينما كانت معركة بحر المرجان على أشدها ، كان يعرف أن خصومه يركّزون القسم الأعظم من أسطولهم في بحر اليابان الداخلي . وما أن خمد وطيس المعركة حتى لمّ شمل « حاملة طائراته » الوحيدة في أقصى سرعة ممكنة ، والتي كان التقنيون يرون بأن إصلاحها يستغرق شهراً كاملاً ، بيد أن « حاملة الطائرات » يوركتان (Yorktown) عادت لحالتها الطبيعية ، سليمة ، خلال ثمان واربعين ساعة ! وكانت كل سفنه مجهزة بالرادار . وأخيراً كان لدى الاميرال نيميتز مركز استخبارات ممتاز في ميدواي ذاتها . هذا كما حصل على معلومات إضافية من جزر ألوشيان . وهكذا تكونت لديه ، في قاعدة قيادته ، في بيرل هاربور ، فكرة واضحة تماماً عن الموقف ، ولكن لحسن حظه ، كان هو بدوره ، يخس قيمة قوة خصمه ، مما سمح له بالانطلاق نحو المعركة دون مخاوف وهمية كبيرة .

وعليه اكتفى نيميتز بأن أرسل نحو الشمال قوة صغيرة ، ولكنها كافية للتصدي لأي طارئ ، موضوعة تحت قيادة الاميرال ثيوبالد . واحتفظ لنفسه بما تبقى ، أي



اللواء البحري فلتشر

بقوتي العمل (Task) ، واتخذ وضع الانتظار الى الشمال من ميداوي • وكان من حسن حظه أيضا أن كان نصب حاجز الغواصات اليابانية قد جرى بعد يوم من مرور اسطوله من جزر هاواي نحو ميدواي • وبذلك، لم تكتشف الغواصات المعادية شيئاً من أمره •

دور ميداوي :

وهكذا كان الاميرال نيميتز يتصرف بثلاث « حاملات طائرات » كبيرة هي :
يوركتن التي أمكن تضييد جراحها، وهورنت (Hornet) و آنتربرايز (Enterprise)

وهي الحاملات التي قامت بالغارة على طوكيو بفضل طائرات من طراز دوليتل • وفي الحقيقة كان يملك « حاملة طائرات » رابعة ، هي جزيرة ميدواي ذاتها ، والتي استقبلت تعزيزات عظيمة منذ شهرين •

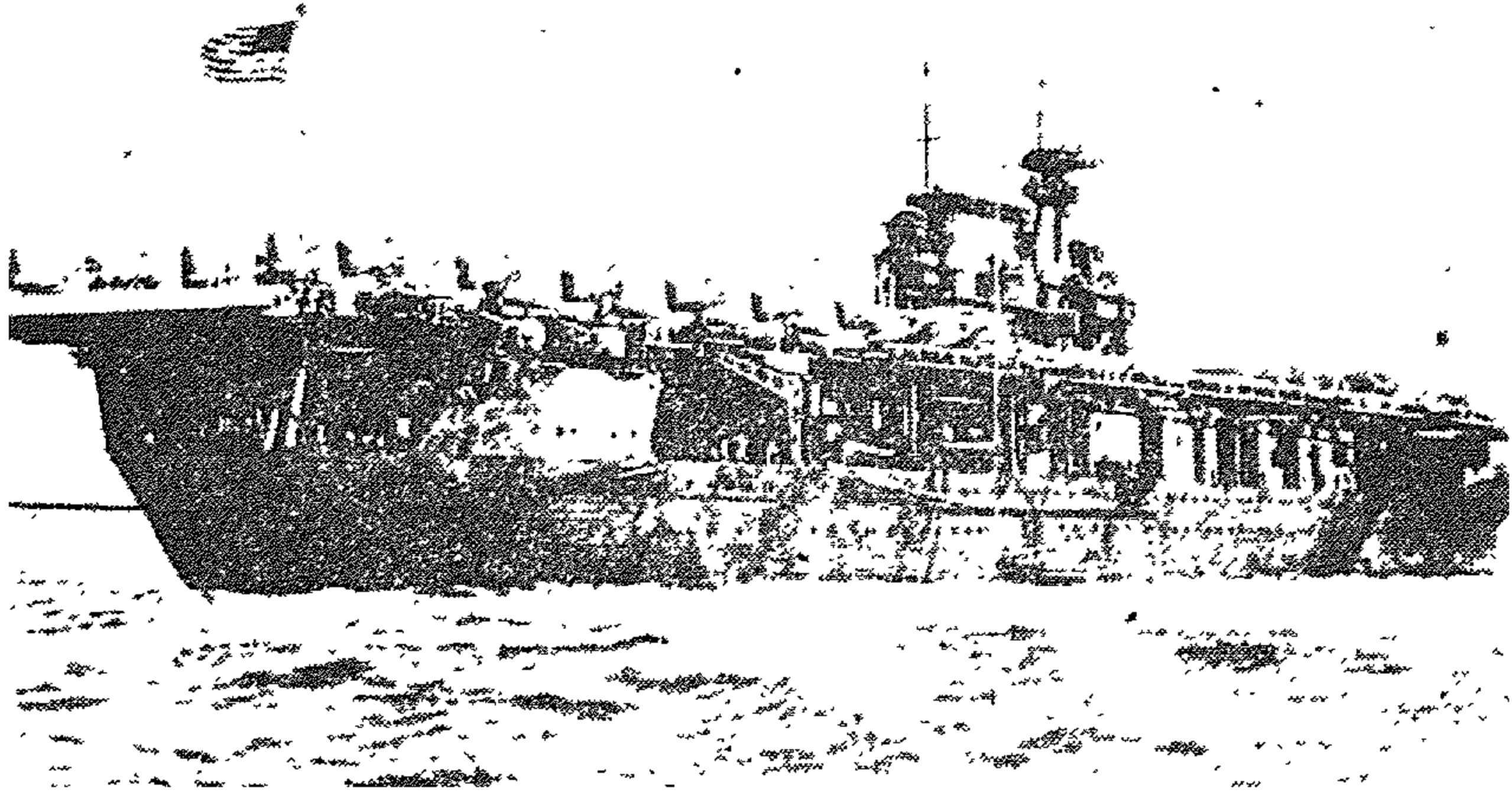
وعندما قصد الاميرال نيميتز ذاته جزيرة ميدواي للتفتيش، في مطلع شهر أيار، كانت الجزيرتان الصغيرتان محاطتين بحزام من بطاريات عديدة من مدفعية الموقع الثابتة ، ومن المدفعية المضادة للطائرات • وقد تمّ تعزيز دفاعاتها بصورة محمومة ، هذا فضلا عن بناء ملاجئ تقاوم قنابل الطائرات ، كما تم انزال كتيبة جديدة من رجال البحرية مع دبابات خفيفة • وقد جرى نشر سلاسل من ألغام أرضية وألغام بحرية • وقد أمكن تخزين ملايين الغالونات من البنزين في مستودعات تحت الأرض • وتمركزت فوق الجزيرة مائة وعشرون طائرة قتالية • ورابطت في القناة عشرة زوارق سريعة من قاذفات الطوربيد • وارتفع عدد القوات المقاتلة الى ١٤١ ضابطا و ٢٨٨٦ جندياً • وأخيراً وقبل اسبوع من نشوب المعارك جرى تمرين الانذار ، الذي كاد أن يتحول الى كارثة ، ذلك أن جندياً حرك رافعة بشكل معكوس ، فاشتعلت النيران وأحرقت ٤٠٠٠٠٠ غالون من البنزين ، وقد أمكنت السيطرة على الحريق ولكن ••• كان الحر لا يطاق •

ياما موتو ينطلق :

لما كان الاميرال يامامونو يعتمد ، دون أدنى ريب ، على مفعول المباغته ، ولما كان يحسب أن عملية ميدواي ستتم دون إطلاق قذيفة واحدة ، وكان موقناً أن اسطول الولايات المتحدة لا يملك بوارج سريعة ، ولم يكن يقدر عدد « حاملات الطائرات » المعادية حق قدره ، وكان يجهل أن الاميرال نيميتز لديه كل المعلومات الضرورية ، ولم يكن يتصور أن يراه في مياه منطقة ميدواي قبل السابع أو الثامن حزيران ، فقد أصدر أوامره بالاقلاع •

وقد انطلقت « مجموعة الحملة المتقدمة » التي يقودها الاميرال كوماتسو ، والتي تضم ثلاث مجموعات من الغواصات ، في الطليعة ، وكانت في وضع متقدم

جداً بالنسبة لبقية اسطول الحملة • واندفعت غواصتان حتى منطقة « رصيف الفرقاطة الفرنسية » كي تشكل محطة قادرة على تموين القاذفات الكبرى ذات المحركات الاربع ، وبلغت المكان المقصود في ٢٦ أيار ووجدت فيه ••• سفينتي تموين امريكيتين ، ولكن الغواصتين لم تصرّا على مباشرة القتال • وانتشرت المجموعة الرئيسة من الغواصات على شكل حاجز موجه من شمال الشمال الشرقي نحو جنوب الجنوب الغربي ، بين درجتي العرض ٢٦ و ٣٢ شمالاً وخطي الطول ١٦٥ و ١٧٠ غرباً • وقد وصلت متأخرة ، بعد فوات الفرصة ، فلم تعترض سبيل الاسطول الامريكي ، وعجزت عن تقديم شيء من المعلومات •



حاملة الطائرات « يوركتان » قبل قليل من نشوب معركة ميداوي حيث جرى اغراقها بفعل الطيران الياباني واندفعت بعدئذ قوة المنطقة الشمالية - جزر ألوشيان - بقيادة الاميرال هوزوغايا ، مع « حاملتي الطائرات » ريوجو وجونيو ، وثلاث طرادات ثقيلة ، وناقلات الجند التي كان قصدها جزيرة كيسكا وجزيرة آفاك آتو ، وكان قوامها ١٥٠٠٠ رجل • وغادرت قوة الصدام (Choc) التي عقدت رايتها للاميرال ناغومو بحر اليابان الداخلي بتاريخ ٢٦ أيار ، مع حاملات الطائرات آكاجي ، كاني ، هيريو ، سيريو وتحمل (٨٤ مطاردة ، و ٨٤ قاذفة قنابل ، و ٩٣ طائرة من حاملات الطوربيد) ،

هذا وكانت مجموعة الدعم مؤلفة من بارجتين ، ومن طرادتين ثقيلتين ، ومن مجموعة حراسة مؤلفة من احدى عشرة مدمرة مع طراداة خفيفة • وقد خرج القسم الاعظم من هذه العمارة من البحر الداخلي الياباني بقيادة الاميرال كوندو ، مع بارجتين ، و « حاملة طائرات » خفيفة وأربع طرادات ثقيلة وثمانى مدمرات • وكانت القوة المذكورة مصحوبة بمجموعة دعم منضمة مؤلفة من أربع طرادات ثقيلة ومن مدمرتين وسفن نقل تحمل ٥٠٠٠ رجل • وغادرت هذه المجموعة جزيرة غوام في السابع والعشرين من أيار ، وأخيراً خرج مع عمارة الاميرال ياماموتو آخر مجموعة من البوارج يقودها الاميرال تاكاسو الذي كان عليه أن ينحرف باتجاه جزر ألوشيان ، في الشمال الاقصى من الباسفيكي •

وقد كانت هذه « الآرمادا » إحدى أفدر التمرکزات في المحيط الهادي ، هذا إن لم نقل أقواها اطلاقاً • غير أنها لم تكن مع ذلك ، خالية من نقاط الضعف • فقد كان الاميرال ياماموتو ، المريض ، يعاني من آلام في معدته ، كما لم يكن لدى حاملات الطائرات الوقت الكافي للقيام بالاصلاحات التي لاغنى عنها قبل عملية بحرية جديدة • ولكن كانت الثقة عارمة لدرجة أنه تم اختيار الاسماء اليابانية التي ستطلق على الجزر الجديدة الصغرى المفتوحة •••

وكانت النية متجهة لقذف ميناء دوتش هاربور بالقنابل في الثالث من حزيران ، والنزول في جزيرة ميدواي في مساء الخامس منه وجر القوة البحرية الامريكية الى المعركة واستئصال شأفتها تماماً من المحيط الأعظم •

ولكن الامر الباعث على القلق ، في كل ذلك ، هو أن الاميرال نيميتز لم يلعب لعبة خصمه ••• بل لعبته الخاصة ، مع الكثير من الذكاء ، فكان هو الذي سجّل الأهداف الرابحة على عدوه •

نيميتز ينهض بأعباء مسؤولياته :

لقد لجأ الاميرال الامريكي الى تشعيب قواته على الصورة التالية :

— مجموعة حاملات الطائرات تحت أوامر الاميرال فلتشر وتضم قوة العمل ١٧ Task (حاملة الطائرات يوركتان ، مع طرادتين وست مدمرات) •

— قوة العمل ١٦ بقيادة الاميرال ريموند سبروانس مع حاملة الطائرات آنتر برايز ، وحاملة الطائرات هورنت ، وعلى متن كل منهما ٧٩ طائرة ، مع ست طرادات واحدى عشرة مدمرة •



الاميرال سبروانس الذي كان يقود عمليات الاسطول الاميركي الخامس في المحيط الهادي

وفضلا عن ذلك كان هناك اسطول صغير مؤلف من تسع عشرة غواصة •

أما الطيران المتمركز في ميدواي فقد كان يشتمل على التحديد على ما يلي : ٣٢ طائرة من طراز كاتالينا ، ست طائرات من طراز آفانجر ، عشرين طائرة من نمط

بوفالو ، سبع طائرات ف ٤ - ف ٣ ، احدى عشرة طائرة فانديكاتور ، ست عشرة طائرة س ب ، وأربع طائرات ب ٢٦ مارودور ، وثلاث عشرة طائرة من القلاع الطائرة ، وست طائرات ب ١٧ •

نعم هذا كل ما هنالك ، وهو ليس بالكثير •

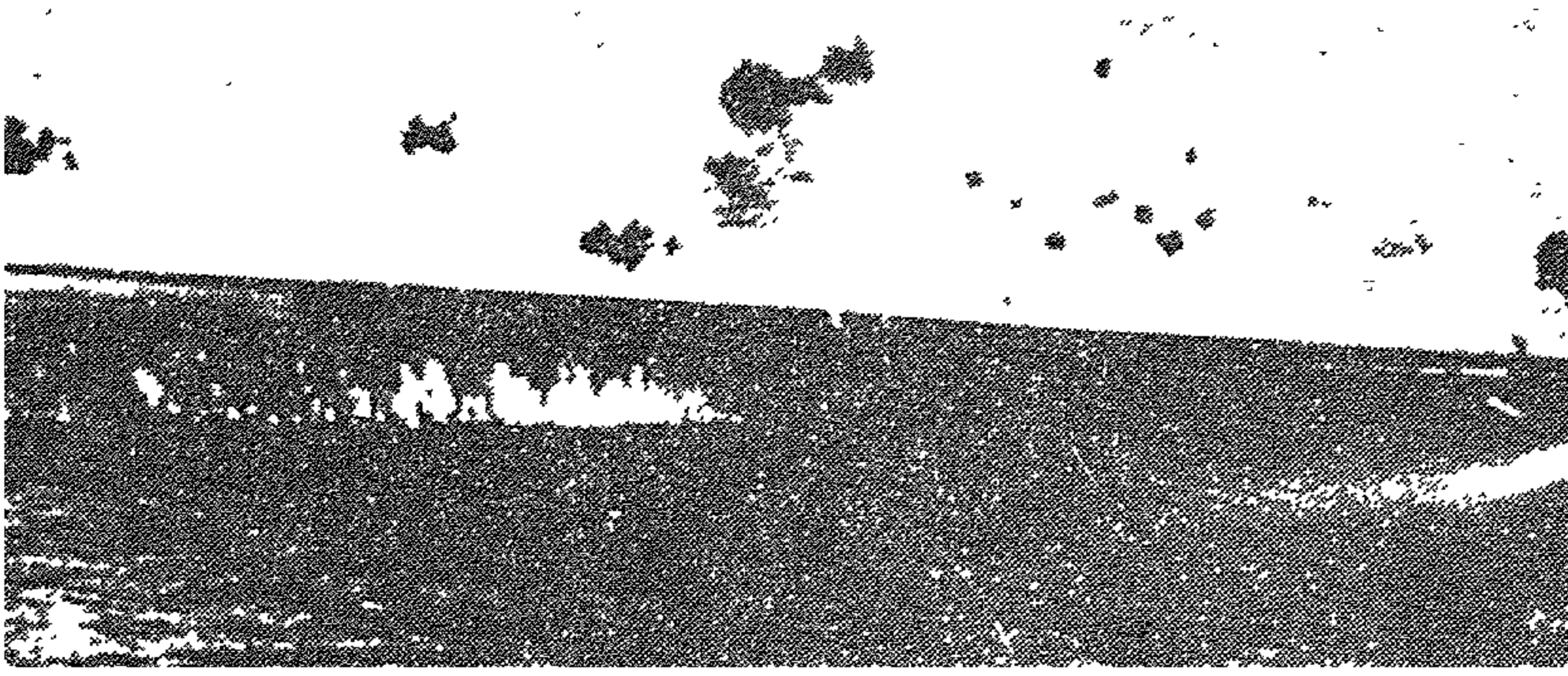
ولكن لتأمل هذه الجملة التي كتبها أحد مؤرخي هذه المعركة « لقد كان بمقدوره أن ينظم تصرفاته بكل نجاح استناداً الى المعلومات الدقيقة جداً عن مخططات وعن استعدادات اليابانيين ، التي كان يتلقاها منذ العاشر من أيار ، والتي كانت تمثل تريباً للمعلومات المستقاة من أكثر المصادر تنوعاً » ، ويتصف الرؤساء العسكريون عادة بشدة التكتّم حول هذه النقطة ، ويرجحون ألا ينظر اليهم عامة الناس على أنهم عباقة •

وقد كانت حالة الاستنفار سائدة منذ الرابع عشر من أيار في كل قاطع جزر هاواي • وكان على كل قطعات الاسطول الالتحاق والتواجد في بيرل هاربور ، واتخذ الاميرال نيميتز قراره الرئيسي بالنسبة للمعركة ، وذلك بعد تسليمه بمصادقية المؤشرات الواردة من رئيس مصلحة استخباراته ، والتي كانت تؤكد أن ميدواي وجزر ألوشيان تؤلفان الاهداف الرئيسية لعدوه • وكان ضباط المخابرات يتدارسون في كل يوم تقريباً خارطة تحركات الاسطول الياباني ، ولكنهم وجدوا ، في وقت متأخر ، ان تقديراتهم كانت صحيحة ، ولكن مع خطأ طفيف ، وهو أن قوة عدوهم كانت تتجاوز تقديراتهم بنسبة الخمس •

وقد تم نشر مخطط العمليات مساء السابع والعشرين من شهر أيار ، ولم يكن مشجعاً إطلاقاً • وكانت الاوامر المعطاة لقادة قوتي العمل (Task Force) تنص على ما يلي : « إنزال أكبر قدر ممكن من الاضرار والاصابات بالعدو وذلك باللجوء الى تكتيك استنزاف مكثف » ، وهو ما يعني بالكلام الواضح : تنفيذ الهجمات الجوية • وأمر بنميتز باتخاذ مواضع مبدئية في شمال شرق جزيرة ميدواي ، أي

فيما وراء مدى فاعلية طائرات الاستطلاع اليابانية • أما الاستكشافات الجوية الأمريكية فيجب أن تندفع حتى مسافة سبعمائة ميل في مقدمة الجزيرة ، أي غرباً ، ومن المنطقي أن تتمكن من اعتلام مكان حاملات الطائرات المعادية قبل أن يكون وجود الاسطول الأمريكي معروفاً من طرف العدو •

وظل الاميرال نيميتز في مقر قيادته في بيرل هاربور ، ولما كان الاميرال فلتشر متقدماً على الاميرال سبروانس فقد أسندت اليه مهمة القيادة العليا لقوتي العمل بمجرد انضمامهما لبعضهما البعض • ولكن علينا أن نتذكر ان جملة قوتي العمل والاميرال ثيوبالد ، وقاعدة ميدواي ، والغواصات ، ظلت جميعاً تحت هيمنة القائد الأعلى •



رمي السد الدفاعي خلال معركة ميدواي للحيولة دون اقتراب الطائرات اليابانية

وقد كانت الاسابيع الثلاثة السابقة للمعركة أشد توتراً وعصبية من سائر الاوقات التي شهدتها هيئة أركان حرب الاميرال نيميتز خلال الحرب ، ولم يكن القلق مبرراً على الاطلاق أكثر من مثل هذه الحالة • وقد كان نيميتز شديد الثقة بنفسه وبمعلومات استخباراته • واذا تركنا ذلك جانباً فهو لم يكف عن ارسال السفن الناقلة للتعزيزات بين الساحل الغربي للولايات المتحدة وبين ميناء نوميئا (عاصمة جزيرة كاليدونيا الجديدة) ، واستراليا ونيوزيلندا ، اذ كان يحسب ، وهو

على صواب ، ان المعركة بعد أن تنشب شمال خط الاستواء ، ستندلع على الفور في جنوبه •

وقد وصلت قوة العمل ١٦ بقيادة الاميرال سبروانس ، مع حاملتي الطائرات آتير برايز وهورنت ، الى بيرل هاربور ، في السادس والعشرين من أيار ، كي تغادره في الثامن والعشرين منه ، هذا في حين وصلت قوة العمل ١٧ بقيادة فلتشر مع حاملة الطائرات يوركتان الى بيرل هاربور في السابع والعشرين من أيار كي تنطلق خارجة منه في صباح الثلاثين من الشهر المذكور • وفي الثاني من حزيران انضمت قوتا العمل الى بعضهما على مسافة ٣٢٥ ميلا شمال شرق ميدواي • وكانت هناك اثنتا عشرة غواصة تحوم متجولة في غرب آنول ميدواي ، وكانت ست غواصات تعمل في منطقة جزر ألوشيان ، وأربع غواصات على مسافة ثلاثمائة ميل شمال واهو (Oahu) وثلاث غواصات في وضع الاحتياط •

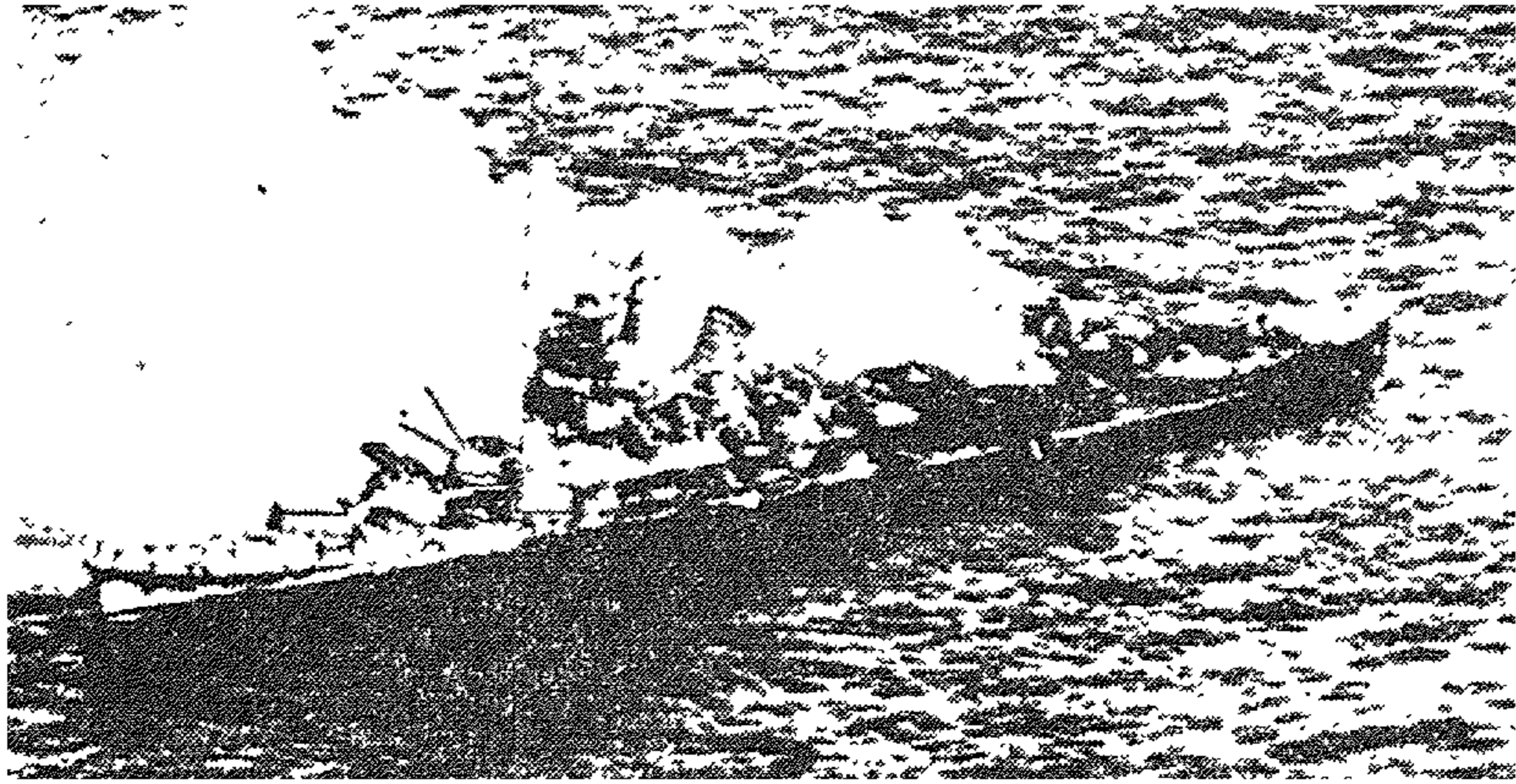
هاهم اليابانيون :

لقد لعبت الاوضاع النوئية دورا كبيرا في سير مقدمات المعركة • فقد كانت هناك عواصف وزخات مطر شديدة وسحب ثقيل تهدد باستمرار غرب وشمال غرب ميدواي ، في الموقع الذي تتلاقى فيه رياح الآليزيه (الرياح التجارية) مع تيار اليابان • أما في الجنوب الغربي فتكون السماء صاحية عادة ، على العكس •

وعلى مسافة ثلاثمائة ميل في شمال غرب ميدواي كانت هناك منطقة انخفاض جوي تقدم غطاءً مثالياً لحاملات طائرات الاميرال الياباني ناغومو ، وكان الضباب على قدر من الكثافة بلغ درجة جعلت هذا الاميرال ، في الثاني من حزيران ، يفقد التماس ، بواسطة الرؤية ، مع سفنه • وقد كانت هذه هي البرهة التي كان عليه أن يبدل اتجاهه كي ينقض على آنول ميدواي الامريكي • ولكنه كان يسمع من فوق الضباب هدير محركات طائرات الاستطلاع الامريكية • وظل يتردد لفترة طويلة، ولكنه اضطر أخيراً لاتخاذ قرار يتخلص فيه من صمته وأصدر أمره باللاسلكي

بالاتجاه نحو ميدواي • ولكن الغريب هو أن الامريكيين الذين كانوا ينصتون لكل
بت لم يلتقطوا هذه الاشارة •••

وقد كانت طائرات الجزيرة هي التي أبصرت اليابانيين ، في البداية ، وذلك على
مسافة سبعمائة ميل، في سمت ٢٧٠ من ميدواي، وذلك في الثالث من حزيران ١٩٤١
حوالي الساعة التاسعة • وقد كان الملازم البحري، جاك ريد ، الذي كان يقود طائرة
من نوع كاتالينا ، هو الذي رآهم ، على مسافة ثلاثين ميلاً أمامه « إنهم أشبه
بمراكب أطفال صغيرة في حوض كبير » وأشار لوجود إحدى عشرة سفينة • وبالفعل
كانت هي ناقلات جند الانزال •



عمود كثيف من الدخان يصعد من الطراد « موفامي » بعد هجوم الطائرات الامريكية

أكبر مشهد في العالم :

لقد أوعزت قيادة الجزيرة لتسعة طائرات من طراز ب ٢٧ بالاقلاع فاكشفت
القافلة المعادية في الساعة ١٦ و ٢٤ دقيقة ، وقصفتها على ثلاث دفعات ، ولكن لم
تستطع أية قنبلة أن تعطي نتيجة حاسمة • وفي الساعة الواحدة و ٤٥ دقيقة ليلاً
انطلقت أربع طائرات كاتالينا مجهزة بطوربيدات وهاجمت القافلة اليابانية في ضوء
القمر الساطع ، فأصاب أحد الطوربيدات ناقلة نفط ولكن دون أن يحدث أضراراً
كبيرة •

وهكذا نشبت المعركة • أما في بيرل هاربور فقد كانت هيئة أركان الحرب في القيادة العليا تتلقى أنباءها • وقد كتب محرر سجل الوقائع ما يلي : « ربما تعلقت مجريات حرب الباسفيكي قاطبة بأحداث اليومين أو الثلاثة القادمة » •

وفي الثالث من حزيران ، في الساعة ١٨ (توقيت نصف الكرة الغربي ، وتوقيت الحزمة الساعية + ١٢) كانت حاملات الطائرات الامريكية موجودة على مسافة ثلاثمائة ميل الى شرق الشمال الشرقي من ميدواي ، أو حوالي مسافة ٤٠٠ ميل الى الشرق من النقطة التي كانت تتقدم منها حاملات الطائرات اليابانية بسرعة ٢٥ عقدة في اتجاه قاعدة انطلاق حاملات الطائرات الامريكية •

وقد تلقى فلتشر تقرير الاكتشاف من ميدواي ، ولكنه اعتقد بأن الامر لا يتعدى استطلاع مجموعة من ناقلات الجند مصحوبة بحراستها •

هذا كما كان فلتشر يعرف مسبقا ان « حاملات الطائرات » المعادية تقترب من ميدواي من طرف الشمال الشرقي وأنها ستقصف الآتول في الرابع من حزيران عند الفجر •

وهكذا أبحر فلتشر منطلقاً نحو الجنوب الغربي في الثالث من حزيران ، في الساعة ١٩ و ٥٠ دقيقة على أمل أن يبلغ عند فجر الرابع منه نقطة تبعد بمقدار ٢٠٠ ميل شمال ميدواي ، وحيث سيصب نيرانه على اليابانيين ، هذا فيما اذا تم الاستهداء الى مجموعة الصدام اليابانية •

وكان فلتشر يفكر ، وهو على حق ، أن وجوده لازال سراً ، وأنه هو الذي سيستغل مفعول المباغتة •

وهكذا سرى ، اذن ، ان مجموعتي « حاملات الطائرات » المتخاصمتين تقتربان من بعضهما بعضاً في ليل ٣ الى ٤ حزيران • وأخذ فجر يوم الرابع من حزيران ينبج بعد الساعة الرابعة بقليل • وكانت الرؤية تمتد لمسافة تتراوح بين ٣٥ الى ٤٠ ميلا وكانت الحرارة منعشة وتتأرجح بين ٢٠ و ٢١ درجة مئوية •

وانطلقت من حاملة الطائرات « يوركتان » عشر طائرات من طراز س ب د في الساعة الرابعة والنصف صباحا كي ترتاد نصف الدائرة الشمالي في نصف قطر مداه ١٠٠ ميل . وفي هذه الفترة بالذات لم تكن قوة الصدام اليابانية بقيادة الاميرال تاغومو ، والواقعة على مسافة ٢١٥ ميلا ، قد خرجت بعد من منطقة المنخفض الجوية، وانهم سيطلقون أول موجة من طيرانهم على الآتول .

غير أنه في الساعة الخامسة و ٣٤ دقيقة تلقت محطة اللاسلكي فوق حاملة الطائرات آتربرايز « برقية تقول : ان (حاملات الطائرات) المعادية تحت النظر » . وقد صدرت هذه البرقية من طائرة ب ب ي (B. B. Y) الى قاعدتها في آتول ميدواي . وقد أرسلها العقيدان البحريان هوارد آدي و ويليام شيز ، وقد صرح آدي : « أن المنظر كان كما لو أن الحجاب قد انحسر عن أكبر مشهد في العالم » فقد أخذ الضباب بالتلاشي .

وجاءت برقية أخرى في الساعة الخامسة و ٤٥ دقيقة تقول : « هناك بضعة طائرات تتجه نحو ميدواي ، سمتها ٣٢٠ ، والمسافة ١٥٠ » .

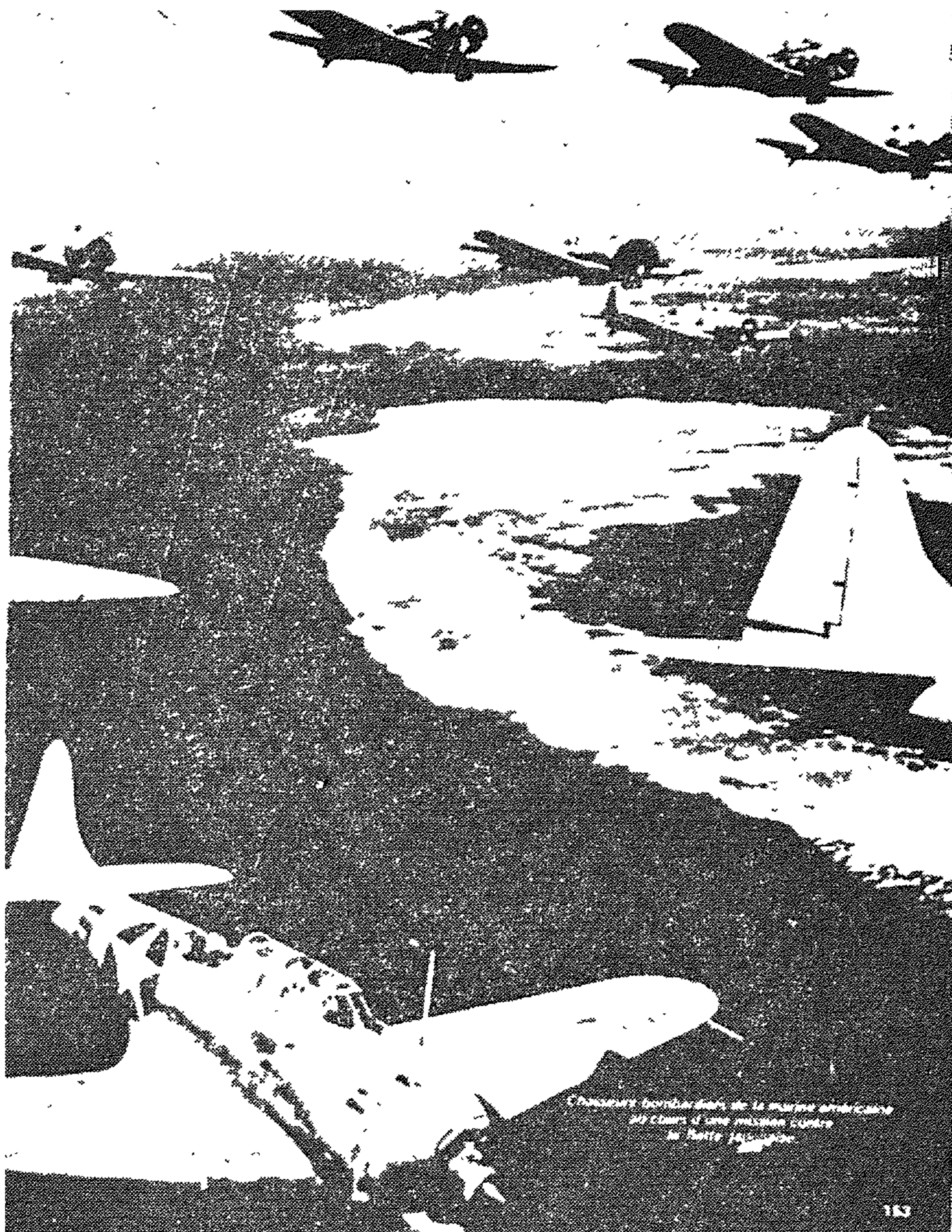
وتلتها برقية ثالثة في الساعة السادسة و ٣ دقائق : « تتجه حاملتا طائرات معادية نحو ميدواي ، سمتهما ٣٢٠ ، والطريق على ١٣٥ ، والسرعة ٢٥ » .

ويقع هذا الموضع على مسافة ٢٠٠ ميل الى غرب الجنوب الغربي من قوة العمل ١٦ . وهذه هي المرة الاولى التي يتلقى فيها قائد وحدة أمريكية معلومات عن مكان وجود « الجسور المنبسطة » أي « حاملات الطائرات » اليابانية . وهكذا أصبح فلتشر من الآن فصاعداً على علم بكل مجريات الامور ، وأعطى أوامره المناسبة . وكانت الساعة السادسة و ٧ دقائق عندما أصدر أوامره الى الاميرال سبروانس بالاتجاه نحو الجنوب الغربي ومباشرة الهجوم .

فوق ميدواي :

واليكم كيفية مسار المعركة دون تزويق أدبي عديم الجدوى :

الساعة الرابعة والنصف : الطائرات اليابانية تقلع من فوق حاملاتها الاربع .
وقد كان هناك ٣٦ طائرة من طراز كات ، و ٣٦ طائرة من طراز قال تحرسها ٣٦ طائرة
من طراز زيكه .



المطاردات القاذفة في البحرية الامريكية خلال مهمة ضد الاسطول الياباني

الساعة الخامسة و ٣٣ دقيقة : رادار جزيرة ميدواي يكتشفها على مسافة ٩٣ ميلا في الشمال الغربي • استنفار •

الساعة ٦ أقلعت كل طائرة صالحة للطيران من قاعدة ميدواي •

الساعة ٦ و ١٦ دقيقة : التقاء سرب المطاردة التابع لجيش البحرية الامريكي، على ارتفاع ٤٠٠٠ م ، أوائل الطائرات اليابانية وهي قاذفات القنابل • وقد صعدت الطائرات الامريكية الى ٥٦٠٠ م وانقضت ولكن طائرات زيكه اليابانية غمرتها ٠٠٠

الساعة السادسة والنصف : سقوط أول فنبلة فوق ميدواي ، وكانت القاذفات اليابانية تخرق رمي السد الدفاعي فدمرت مركز القيادة ، وأصاب مركز توليد الكهرباء بأضرار خطيرة ، وخزانات بتروئ جزيرة ساند ، وحصدت سقيفة الطائرات المائية وأحرقت المستشفى الخ ٠٠٠ وكان عدد القتلى قليلا • و انتهى الهجوم في الساعة السادسة والنصف • وكانت خسائر اليابانيين مرتفعة بلغت تقريبا ثلث القوات المشتركة بالمعركة •

الساعة السابعة وربع : حاولت قيادة قاعدة ميدواي تجميع طائراتها المشتتة • وقد كانت الخسائر ثقيلة للغاية فقد خسر الامريكيون ١٧ طائرة بوفالو من أصل ٢٠

إذن كان التفوق من نصيب اليابانيين في الجولة الاولى •

هجوم ميدواي العاكس :

أصدر الاميرال نيميتز أوامره الى قيادة الجزيرة بالزجّ بكل قواتها ضد حاملات الطائرات والعهددة الى مدفعية الجزيرة بالذود عنها ، وكان من جراء ذلك حدوث زمرة من الهجمات المعاكسة •

— في الساعة السادسة والربع : انطلقت ست طائرات نسافة من طراز آفنجر (ت ب ف) وأربع طائرات من طراز ما رودور (ب ٢٦) في الجو قبل بدء الهجوم المذكور ذاته •

— الساعة السابعة و ١٠ دقائق : التقت هذه الطائرات بحاملات الطائرات « المعادية » واشتبكت مع المطاردات العدو • ومرت كل الطوربيدات بعيدا نوعا ما من أهدافها • وكانت الخسائر كبيرة في جانب الأمريكيين •

— الساعة السابعة والرابع : تردد الاميرال الياباني ناغومو ، الذي ترك ٩٣ طائرة بحالة الاحتياط بعد انطلاق أول موجة من طائراته ، أقول تردد في اطلاقها لافتقاره للمعلومات ، وأخيرا قرر العدول عن ذلك نهائيا ، وأمر طائراته بالهبوط بقصد توفير المكان لاستقبال أول موجة من طائراته العائدة من ميدواي واستعدادا لقصف ثان ضد الجزيرة • واستغرق العمل الضروري لانجاز ذلك ساعة كاملة: وكان قراراً مميتاً •••

— في الساعة السابعة و ٢٨ دقيقة : وصلت برفية الى الاميرال ناغومو من احدى طائراته الاستطلاعية • وشاهد قوتي العمل الأمريكيين • وهكذا علم الاميرال الياباني بأن الاسطول المعادي أصبح منه على قاب قوسين أو أدنى • وفي الحقيقة كان لايزال يجهل تركيب القوة العدو • ولهذا لم يبدل أوامره

— الساعة الثامنة و ٩ دقائق : يشير المراقب الياباني الى أن الاسطول المعادي يحوي خمس طرادات وخمس مدمرات •

— الساعة الثامنة والثلاث : يؤكد المراقب الياباني ، ذاته ، اعتقاده برؤية حاملة طائرات • وقد كانت دون ريب هي « حاملة الطائرات » يوركتاون • وهنا أخذ الاميرال ناغومو يتعرف على تفاصيل الموقف ، ولكن بعد فوات الاوان ، ذلك ان طائراته الاحتياطية كانت عاجزة عن الاقلاع ، اذ كانت مدارج « حاملات طائراته » مكشوفة بانتظار عودة الطائرات المغيرة على ميدواي • اذن أصبح عليه أن يتعرض لنتائج الهجمات المعادية •

— الساعة ٧ و ٥٥ دقيقة : ست عشرة قاذفة ، تابعة لمارينز ميدواي ، تظهر في الجو بحالة انقراض • فتعرضت لوثبات من طائرات زيكه اليابانية • ولم تصب أي

من قنابلها حاملة الطائرات هيريو ، ولم يعد من هذه القاذفات الامريكية سوى
ثمانية ، أي النصف •

الساعة الثامنة وعشر دقائق : قامت أربع قلاع طائرة لتقذف كل منها ٨٥٠٠
رطلا من القنابل فوق اليابانيين من ارتفاع ٦٥٠٠ م ، وعادت كلها سالمة ، ولكن دون
أن تصيب واحدة من قنابلها هدفها •

الساعة الثامنة والثلاث : وصول إحدى عشرة طائرة فانديكاتور ، من اسطول
البحرية ، لتنقض على حاملات الطائرات اليابانية فتعرضت بدورها لوثبات طائرات
زيكه • ولم تمسس أية قنبلة امريكية قطع الاسطول الياباني • وعادت تسع طائرات
منها الى قواعدها •

الساعة الثامنة والثلاث : الغواصة الامريكية نوتيلوس تتعرض لهجوم بقنابل
الاعماق بعد أن هرعت للمعركة على أثر اعتراضها لبرقيات معادية ، فقدفت طوربيدا
باتجاه بارجة يابانية على مسافة ٤١٠٠ م ، ولكنها أخطأتها •

وهكذا كانت الجولة الثانية لمصلحة اليابانيين •

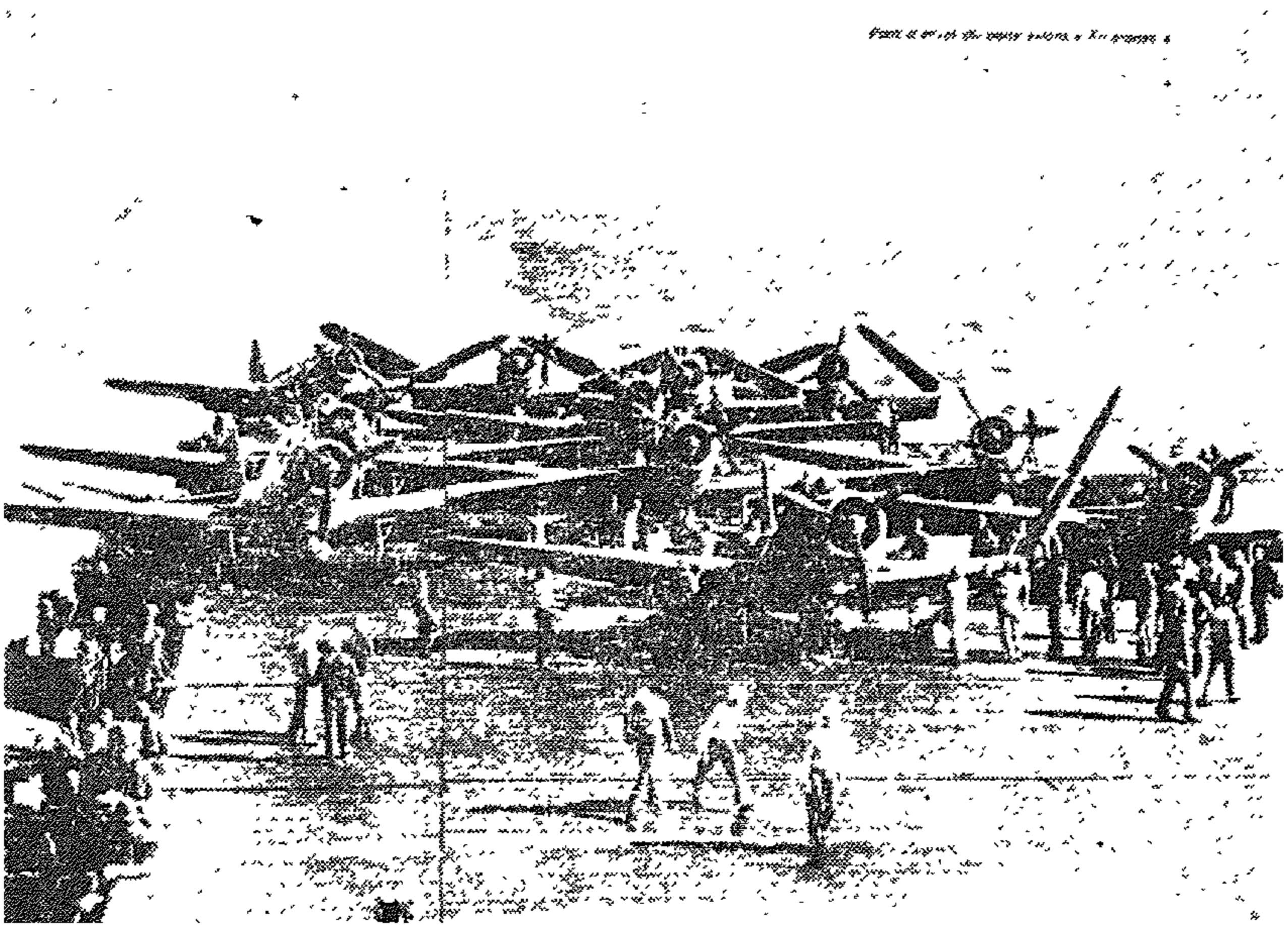
فقد خسروا اربعين طائرة ولكنهم دمروا نصف عدد طائرات قاعدة ميداوي ،
وكبدوا منشآت الجزيرة أضرارا بالغة • ولو وقع قصف ثان للجزيرة من جانب
اليابانيين لكان ذلك كافيا لسقوط الجزيرة في أعقاب اقتحام فوري • ولكن سبق
السيف العذل •

معركة حاملات الطائرات :

لقد اتجهت قوتا العمل الامريكيتين نحو العدو في وضع هجومي •

في الساعة السادسة و ٧ دقائق : نسيم خفيف كان يهب من جنوب الجنوب
الشرقي ، وكان البحر رهواً ، والرؤية ممتازة • نداء الى قيادات المعركة • وهبطت
قوة العمل التي يقودها سبروانس حتى السميت ٢٤٠ • وبعد أن كانت نية هذا

الاميرال تأجيل غارة طائراته حتى الساعة التاسعة بلغته أنباء تفيد أن جزيرتي ميدواي تعرضتا للهجوم ، فقرر أن يطلق لها العنان قبل ساعة من الموعد المحدد ، على أمل أن يباغت اليابانيين ، الذين كانوا منهمكين في املاء خزاناتهم بالبنزين فوق مدارج حاملاتها • وقد كانت تلك مخاطرة كلها تعقّل •



جسر أو سطح اقلع الطائرات في الحاملة « آنتر برايز »

الساعة السابعة ودقيقتان : الطائرات تقلع من فوق الحاملة آنتربرايز ومن على الحاملة هورنت •

الساعة السابعة و ٨ دقائق : ما كاد يقلع نصف عدد الطائرات الامريكية من فوق حاملاتها حتى كان الاميرال سبروانس مكشوفاً من قبل طائرة يابانية مائية • وهنا قرر سبروانس اطلاق كل ما لديه من طائرات • وكانت هذه الموجة تضم عشرين طائرة مطاردة من طراز ويلدكات ، وست وعشرين قاذفة انقضاضية من نمط دو تلس ، وتسع وعشرين قاذفة نسافة من طراز ديفاستاتور ومكث فوق مهابط الحاملات

الامريكية ١٨ طائرة ويلد كات ، و ١٦ طائرة تقوم بدورية المطاردة ، وعدد مكافئ من الطائرات كبديل لها .

الساعة الثامنة و ٣٨ دقيقة : بالنظر الى ان فلتشر لم يتلق أي نبأ اضافي فقد قرر اطلاق نصف قاذفاته من فوق الحاملة يوركتان وسائر نساّفاته (١٧ س ب د ، ١٢ ت د ب ، ٦ ف ٤ - ف ٣) .

وكان الطيارون يشرفون من ارتفاع ٦٠٠٠ م على أفق يمتد نصف قطره على ٦٠ ميلا ، وذلك بفضل شدة صفاء الطقس .

الساعة ٨ و ٧ دقائق : أخذت الطائرات اليابانية العائدة من ميدواي في الهبوط على سطح حاملات الطائرات .

الساعة ٨ و ١٠ دقائق : بدأ تواتر برقيات من طائرات الاستكشاف تنذر باقتراب مجموعات جوية منطلقة من « حاملات طائرات » أمريكية .

الساعة التاسعة و ٥ دقائق : الاميرال ناغومو يحرف طريقه كي « يشتبك مع القوة المعادية ويدمرها » .

الساعة التاسعة و ١٧ دقيقة : تمت عملية هبوط الطائرات فوق مدارج حاملات الطائرات وتمت عملية التحول عن الطريق . وقد كان اليابانيون ، على وجه التحديد ، في المكان الذي يتمناه لهم الاميرال سبروانس : فقد كانت كل قاذفاتهم قابضة منهمكة في إملاء خزاناتها بالوقود وتنطلق مشحونة بالمقذوفات .

بداية سيئة :

الساعة التاسعة و ٣٥ دقيقة : لقد أدى تبديل طريق الاميرال ناغومو الى نجاته من القاذفات المنقضة من مجموعة حاملة الطائرات هورنت : فقد فشلت ٣٥ طائرة من طراز س ب د في مهمتها . وهكذا جرى استبعاد هذه الكتيبة كليا من المعركة .

الساعة التاسعة و ٣٥ دقيقة : أقبلت كتيبة من « حاملة الطائرات » كورنت

(وهي طائرات نسّافة) للاشتراك في المعركة ، دون حماية من المطاردات ، فتعرضت لهجوم طائرات زيرو الرهيبة التي أفلحت في اسقاط القاذفات الامريكية الواحدة تلو الاخرى . وهكذا تلاشت خمس عشرة طائرة ولم تكتب النجاة الا لرجل واحد من أصل ثلاثين .

الساعة التاسعة و ٣٥ دقيقة : اكتشف سرب من نسافات تابعة للحاملة هورنت العدو أيضا . غير أن الطائرات من طراز ديفاستاتور وعددها ١٤ والبطيئة للغاية تركت عشرة منها فريسة للمطاردات اليابانية : وانحرفت كل طريرداتها عن أهدافها . الساعة العاشرة : وصل بغتة سرب نسافات الحاملة « يوركتان » . ولكن كانت سبعة طائرات من طراز ديفاستاتور فريسة النيران في حين كانت خمس منها تقذف طراييدها ، وتم اسقاط ثلاث منها . ولم تمس أي من القذائف هدفها .

وهكذا لم يعد من الطائرات النسافة، وعددها ٤١ ، والمنطلقة من فوق «حاملات الطائرات» الثلاث ، سوى خمس طائرات، ولم يصب العدو ولو مرة واحدة . ولكن جعلت هذه التضحية النصر في متناول اليد ، لأنها قسرت « حاملات الطائرات » المعادية على المناورة وحالت بينها وبين اسقاط المزيد من الطائرات الامريكية .

امحوا من الوجود ثلاثة « سطوح منبسطة » :

وانبرت طائرات دونتلس ، بدورها ، من فوق حاملتي الطائرات آتتر برايز و يوركتاون .

الساعة العاشرة و ١٠ دقائق : قام سربان من طائرات دونتلس (بقيادة ماك كلوسكي ومعه ٣٧ طائرة) بمهاجمة الحاملتين كاغا و آكاجي بواسطة انقضاضات بزاوية قدرها ٧٠ درجة وبسرعة ٢٨٠ عقدة . غير أن أسراب المطاردات اليابانية ، التي كانت تنقض بضراوة على الطائرات النسافة الامريكية ، لم يكن لديها ما يكفي من الوقت للعودة .

(٢) المقصود بها حاملات الطائرات .

الساعة العاشرة و ٢٦ دقيقة : اصابة حاملة الطائرات آكاجي بثلاث قنابل • وقد انتهى هجوم النوافات منذ دقيقتين • وقد انفجرت القنبلة الثانية في وسط اربعين طائرة أثناء تموينها فوق المدرج ، وتسببت الثالثة في نسف مخزن الطريدات ، وأعقب ذلك حريق رهيب • وقد استطاع الاميرال ناغامو تنفيذ عملية الاخلاء بصعوبة في الساعة العاشرة و ٤٧ دقيقة وانتقل مع الناجين الى الطرادة ناغارا ، وظلت « حاملة الطائرات » آكاجي تحترق طيلة النهار وغاصت بتأثير طرديد في اليوم التالي، أي في فجر الخامس من حزيران •

وفي الوقت ذاته : تلقت « حاملة الطائرات » كاغا أربع قنابل مما أدى لانفجار خزان الوقود والاطاحة بالبرج ، هذا كما أصيبت بطوربيد غواصة • وبعد أن انفجرت الحاملة المذكورة غاصت في لجة البحر في الساعة ١٩ و ٢٥ دقيقة •

وفي الوقت ذاته أيضا : قامت سبع عشرة طائرة من فوق الحاملة الامريكية يوركتاون (قائد السرب ليسلي) لتضرب « حاملة الطائرات » اليابانية سوريو • وقد انطلقت الطائرات المذكورة في الساعة التاسعة و ٦ دقائق ، أي بعد طائرات السفن الاخرى بأكثر من ساعة وربع ولكن القائد عرف طريقه بسرعة أكبر • وكانت طائرات الحاملة اليابانية سوريو فوق مدرجها وجاهزة للاقلاع ، ولكن الحاملة المذكورة أصيبت ثلاث مرات بين الساعة العاشرة و ٢٥ دقيقة والساعة العاشرة و ٢٨ دقيقة فاندلعت فيها الحرائق • وبعد عشرين دقيقة تم اخلاؤها من بحارتها ، وعندئذ تدخلت الغواصة نوتيلوس التي كانت ترتاد هذه المناطق ، والتي اجتذبتها أخبار المعركة في الساعة الحادية عشرة و ٤٥ دقيقة ، وخلال ساعة من الزمن أدركت سوريو التي تمكنت من السيطرة على حرائقها • وعندئذ قذفت الغواصة نوتيلوس باتجاهها ثلاثة طوربيدات ، بين الساعة الثالثة عشرة و ٥٩ دقيقة والساعة الرابعة عشرة و ٥ دقائق ، من على مسافة ٢٥٠٠ م انفجرت على اثرها خزانات الوقود وشطرت السفينة الى قسمين •

الحصيلة : ثلاث حاملات طائرات يابانية في حالة الغوص والغرق • وخسرت

حاملة الطائرات الامريكية آتربرايز خمس وعشرين طائرة مثلما خسرت الحاملة هورنت ٢٦ بينما بلغت خسائر يوركتاون ١٧ طائرة •

والرابعة :

— في الساعة العاشرة و ٥٠ دقيقة أبرق العميد البحري آبه (Abé) ، الذي أبطت به مهمة القيادة بدلا عن الاميرال ناغومو ، أقول أبرق للاميرال ياماموتو بأنه سينبري لملاقاة عدو يملك حاملة طائرات • وكانت هي يوركتاون • فأصدر أوامره لحاملة الطائرات الرابعة هيريو ، وهي الناجية الوحيدة ، بأن تهرع للهجوم •

— الساعة الحادية عشرة ودقيقة واحدة : أطلقت هيريو أول موجة من طائراتها ، مؤلفة من ١٨ قاذفة انقضاضية وست مطاردات •

— الساعة الثانية عشرة : الاميرال كوندو ، قائد الاسطول الثاني ، والذي يؤمن التغطية لمجموعة الانزال في الجنوب الغربي ، يخبر بأنه يندفع في اتجاه الشمال مع عمارته الجبارة •

— الساعة الثانية عشرة و ٢٠ دقيقة : الاميرال ياماموتو يصدر الاوامر لحاملتي الطائرات « ريوجو و جونيو » التابعتين للقوات التي تهاجم دوتش هاربور ، بالالتحاق « بحاملة الطائرات » هيريو في الجنوب •

— الساعة الثانية عشرة و ١٠ دقائق : الهجوم على يوركتاون ، ولكن المطاردات الامريكية قسرت اثنتي عشرة قاذفة على العودة من حيث أتت ، بيد أن ستا منها استطاعت أن تتسلل وسددت ثلاث ضربات في الهدف ، كانت اثنتان منها موجعتين للغاية • فاحترق برج الحاملة الامريكية وتم تدمير رادارها الخ ••• فلتشر يأمر باخلاؤها •

— الساعة الثالثة عشرة وربع : الطراد بورتلند تقوم بقطر يوركتاون •

— الساعة الثالثة عشرة و ٤٠ دقيقة : عاد الضغط إلى أربعة مراحل في يوركتاون وأصبحت تسير بوسائلها الخاصة •

— الساعة الرابعة عشرة و ٤٠ دقيقة : قدوم الموجة الثانية من فوق هيريو ، والمنطلقة في الساعة ١٣ و ٣١ دقيقة • وقد حاولت حاملة الطائرات والطرادات الأمريكية التي تخفها المناورة ، ولكن يوركتاون أصيبت بطوريدين ومن ثم جنحت على خاصرتها •

— الساعة الرابعة عشرة و ٢٦ دقيقة : قامت قاذفات استطلاع من فوق «حاملة الطائرات» المصابة وأبصرت حاملة الطائرات هيريو وأعطت موضعها على الضبط •

— الساعة الخامسة عشرة والنصف : الحاملة آنتربرايز تطلق ٢٤ طائرة من طراز س ب د •

— الساعة السابعة عشرة : الهجوم على هيريو التي أصيبت بأربعة قنابل وغرقت مع أميرالها وكل طائراتها •

تلك هي نهاية المعركة • وبعد راودت خيال الأميرال ياماموتو ، في إحدى اللحظات، فكرة متابعة المعركة، ولكنه في المساء ، اضطر للانحناء والاذعان أمام الحقيقة • وأخيراً أعطى في الساعة الثانية و ٥٥ دقيقة من صبيحة الخامس من حزيران أمراً بالانسحاب بعد أن خسر أربع حاملات طائرات و ٢٥٠ طائرة وأفضل طياريه •

بعد المعركة :

لقد عمل عدد من الطيارين الأمريكيين يقل عن المائة على تلاشي أمل اليابانيين الذين كانوا يحلمون بكسب معركة بحرية كبرى تحقق لهم الهيمنة على البحار لحساب إمبراطورية الشمس المشرقة • وبعد هذا العراك أخذ يناقش كل جانب حساباته في وسط معلومات مغلوبة ، وبرهن كل منهما عن أكبر قدر من الحذر وتراجع عن أية معركة ليلية • وفي السادس من حزيران فقط أذاع القائد الاعلى في بيرل هاربور : « أن نصراً كبيراً تلوح بواقعه » •

ولكن كان هناك ظل واحد في اللوحة : وهي خسارة يوركتاون التي تمّ إخلاء ٢٢٧٠ رجلاً من الناجين منها ، ثم جرى سحبها ، وأخيراً تركت وشأنها قبل الأوان

بسبب حرمانها من أي فريق إنقاذ كان ، وبعد أن أصيبت بأربع طورييدات سدّتها اليها غواصة يابانية من طراز ١٦٨-١ التي ظلت تبحث عنها مدة تزيد عن ٢٤ ساعة، الى ان عثرت عليها في الخامس من حزيران في الساعة الثالثة عشرة والنصف . وفي السابع من حزيران، وفي الساعة السادسة صباحا ، غرقت « حاملة الطائرات » الكبيرة المعطوبة .

أما حاملة الطائرات ساراتوغا المنطلقة من ساحل الولايات المتحدة الغربي فقد وصلت الى بيرل هاربور في السادس من أيار ثم التحقت بقوات الاميرال سبروانس وفي الحادي عشر من حزيران أصدر الاميرال نيميتز أوامره لكل قوات المحيط الهادي بالتجمع في هاواي .

وقد كانت ميدواي ثاني المعارك الكبرى الخمس في المحيط الهادي التي كان العمل خلالها واقعا ، حصراً ، على عاتق الطيران مع دعم من بعض الغواصات . ولقد اضطر يامامو هو لأن ينسحب من المعركة لان الأمريكيين دمروا الاسطول الجوي الياباني على الرغم من تمتعه بتفوق ساحق في بطاريات المدفعية التي لم تتح لها الفرصة لاطلاع قذيفة واحدة من مدافعها .

وكان هناك عزاء وحيد للاميرال الياباني : وهو ان مجموعة عمليات الشمال تمكنت من احتلال جزيرتي كيسكا وآتو في أرخبيل ألوشيان .

وقد كانت معركة ميداوي أول هزيمة ساحقة حقيقية أصابت الاسطول الياباني في الأزمنة الحديثة .



لايت

LEYTE

٢٣ - ٢٥ تشرين الاول ١٩٤٤

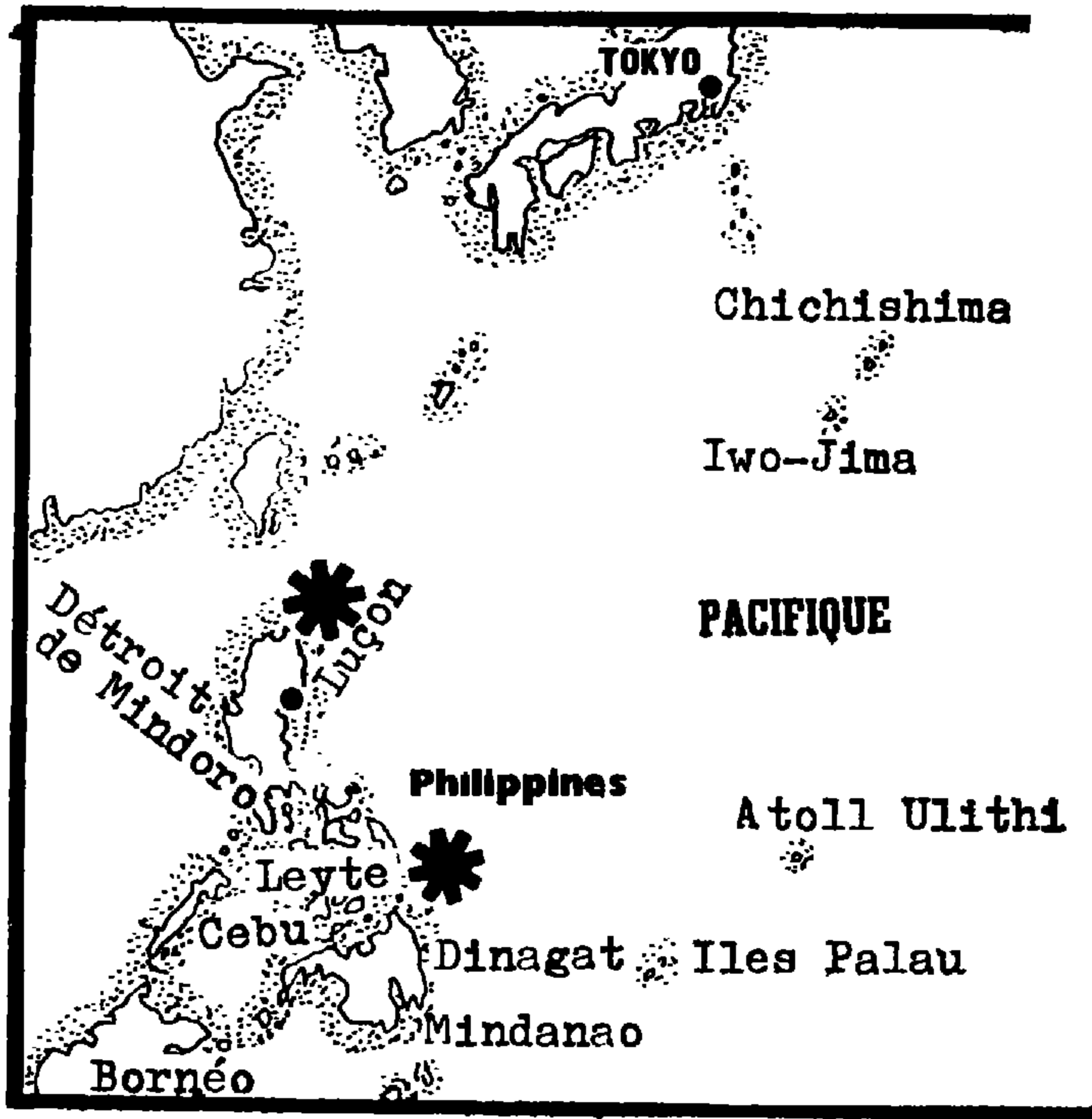
أكبر التحام فوق البحر في الازمنة الحديثة والآخر

لقد أصبح وضع اليابان في صيف عام ١٩٤٤ حرجاً للغاية . فقد أصبحت الهجمات تتقدم في كل مكان ، بينما كان هجوم الجنوب الغربي يقترب من الفلبين .

ولم يكن القادة اليابانيون قطعاً ، هم الذين كانوا البادئين في هذه المعركة . فقد سبق أن قتل الاميرال ياماموتو ، رجل البحر العفري ، بفعل المطاردات الامريكية خلال رحلة جوية . كما قتل خلفه الاميرال كوغا في بحر الفلبين في حادث طيران ، هذا في حين انتحر الاميرال ناغومو ، البطل المنتصر في بيرل هاربور ، على أثر كارثة سايبان (Saipan) في جزر الماريان ، حيث جرى تدمير القوة الجوية البحرية اليابانية . أما ناغانو رئيس اركان حرب البحرية فقد عزل من منصبه .

وهكذا آلت القيادة الى الاميرال تويادا الذي تسلم زمام قيادة الاسطول ، ولم يكن يأمل اطلاقاً في احراز نصر ولكنه كان يرغب ، بكل بساطة ، في أن يوقف زحف الخصم الامريكي وأن يوقع به خسائر تكون من الجسامة بحيث تجعله يعدل عن محاولة اجتياح اليابان . وقد رأى تويودا بثاقب بصيرته أن القفزة الامريكية القادمة ، الى الأمام ، إنما تستهدف جزر الفلبين . وهكذا تبنى مختاراً خطة شو (Sho) ، التي كانت تقوم ، من خلال مشاغلة ماهرة ، على اجتذاب القوات المعادية

من الجانب الذي لن يحدث فيه الهجوم الرئيسي • ولما كان المخطط الأمريكي يرمي الى النزول على الساحل الشرقي لجزر الفيليبين ، فقد استدعى الاميرال تويودا اعمارة من الشمال الغرض منها اجتذاب العناصر الرئيسية في القوات الامريكية اليها ، أي عليها أن تلعب دور « الطعْم » ، وفي هذه الاثناء تجتاز عمارتان يابانيتان أخريان الارخبيل من المضائق وتنطلق لتدمير ناقلات الجند الامريكية ، وقد كانت الخطة جريئة ولكنها مليئة بالمخاطر • وقد ارتضى تويودا بالمجازفة ، وكانت الخطة على قاب قوسين من النجاح •



وفي السابع عشر من تشرين الاول ١٩٤٤ ابتدأت عملية الانزال الامريكية في جزيرة سولوان عند مدخل خليج لايت • وفي العشرين منه كانت عملية الانزال في أوجها ، إذ هبط الجيش السادس الأمريكي مندفعاً بكل قوة في صدر الخليج • وأصدر تويودا أمره بتنفيذ خطة شو وحدّد يوم الهجوم بالخامس والعشرين من

تشرين الاول ، فهرعت القوات البحرية من سائر أنحاء الامبراطورية نحو أرخبيل الفيليبين باتجاه لايت لخوض أكبر معركة في التاريخ ، هي معركة اليأس ، التي ستخوض غمارها مئات السفن وآلاف الطائرات ، والتي ستنتشر على حلبة تزيد مساحتها عن فرنسا بكاملها •

وكان الجهاز الحربي الياباني على الشكل التالي :

— عمارة الاميرال اوزاوا القادمة من بحر اليابان الداخلي ، في اتجاه لايت ، والتي ستمر من شرق الفيليبين : وكانت تتألف من « حاملة طائرات » ثقيلة ، وثلاث « حاملات طائرات » خفيفة ، ومن بارجتين « خشين (Hermaphrodites) » أي هما بارجتان وحاملتي طائرات في الوقت ذاته ، ومن طرادات ونسافات • وكان عليها أن تجتذب نحوها الحد الاقصى من السفن والطائرات الامريكية ، ومهمتها تقتصر على دور الضحية • ولما كانت هذه القوة هي الوحيدة من الجانب الياباني التي تضم حاملات طائرات فان الامريكيين سيحسبونها ، بلا ريب ، هي الاكثر خطراً وسعملون على تدميرها في البداية •

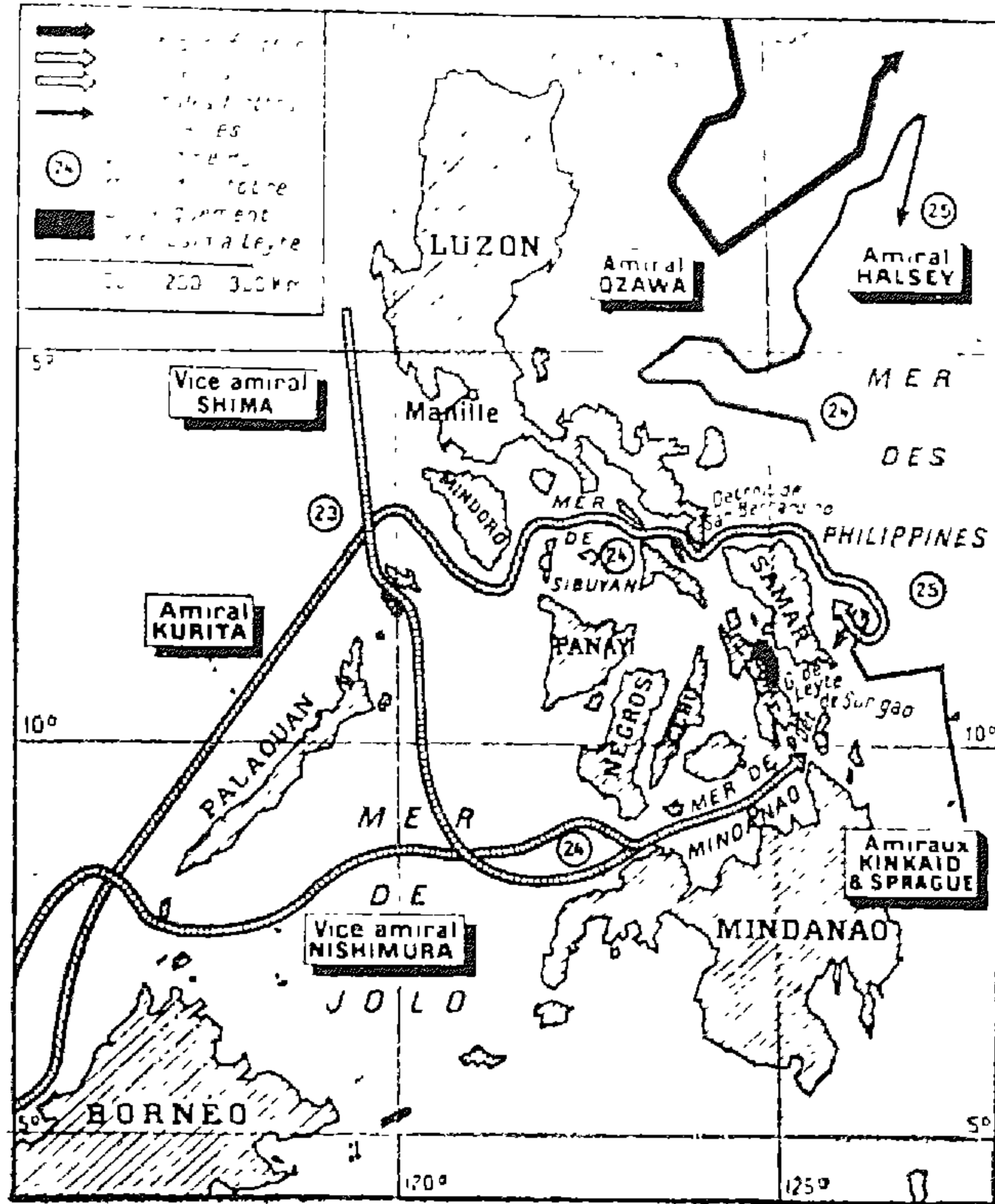
— عمارة ثائية بقيادة الاميرال تاكيثو كوريتا ، قادمة من الجنوب الغربي ، والتي عليها أن تجتاز مضيق سان برناردينو ، وأن تلتف من خلف جزيرة سامار ، وتهاجم من الشمال ناقلات الجند الامريكية الراسية في لايت • وكانت تشتمل على خمس بوارج ، واثنيتي عشرة طرادة ونسافات (سفن طوربيد) • وكان في عداد البوارج السفينتان العملاقان (Mastodontes) من وزن ٦٠ ٠٠٠ طن وهما موزيشي و ياماتو ، وهما أكبر مثيلاتها في العالم واللتان لا يمكن اغراقهما اطلاقاً حسب اعتقاد اليابانيين • وكان يقع على عاتق أسراب المطاردات المتمركزة في جزر الفيليبين توفير الحماية الجوية •

— عمارة ثالثة قادمة من الاتجاه ذاته ، كان عليها أن تمر من مضيق سوريفاءو وتنقض على الناقلات الامريكية ، في لايت ، من الجنوب • وكان عليها أن تتحرك

على شكل نسقين (Echelons) بقيادة الاميرالين شوجي نيشمورا و كيوهيدا شيما •
ولم تكن تضم سوى بارجتين عتيقتين •

وسياخذ اليابانيون على عاتقهم المبادهة في العمليات الحربية • وستكون هناك
ثلاثة عمليات بحرية :

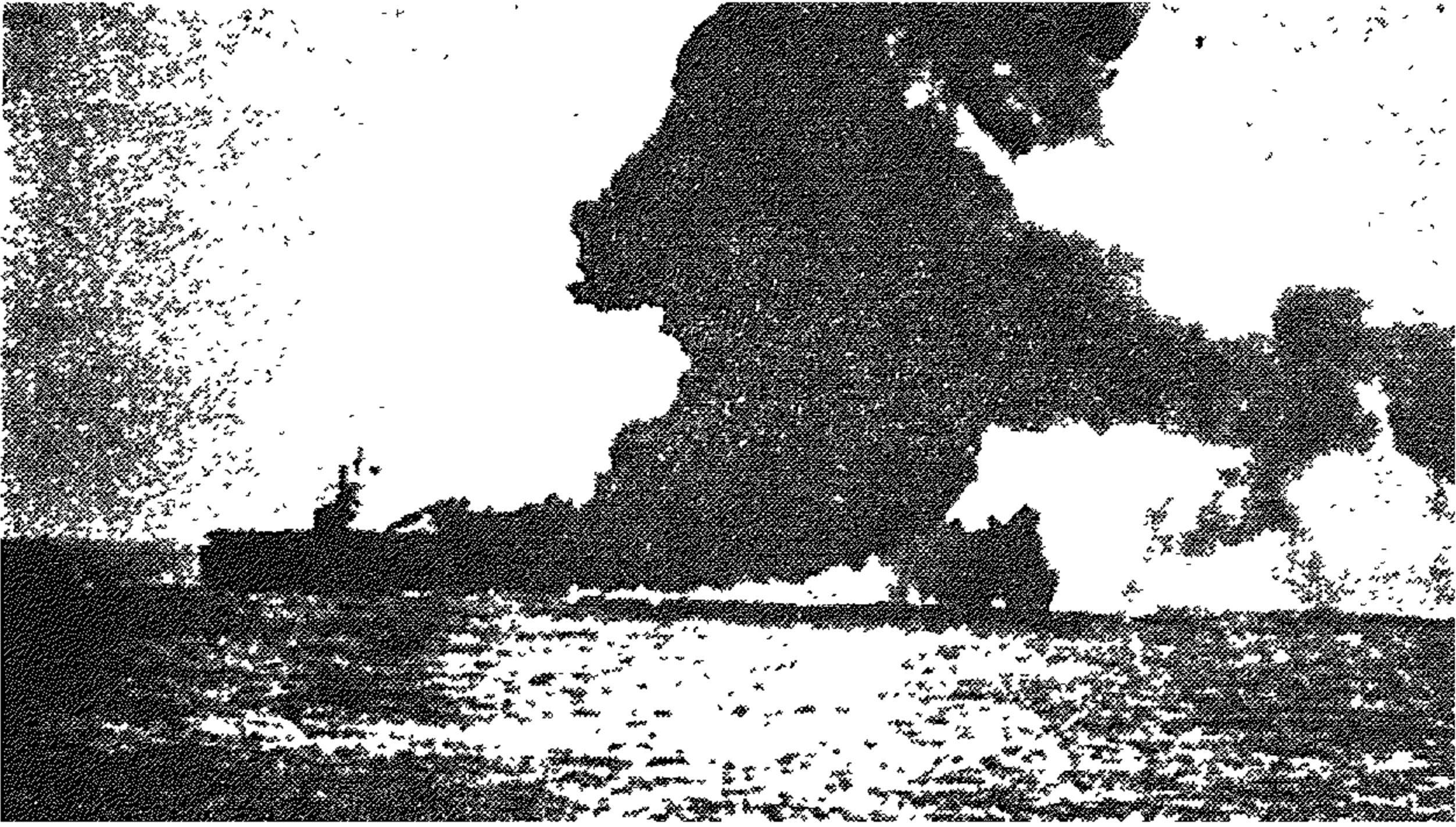
- ١ - في شمال شرق الفيليبين تجاه رأس أنغانيو •
- ٢ - في سان برناردينو ، ثم تجاه ساحل جزيرة سامار •
- ٣ - في مضيق سوريغاءو •



خريطةا معارك لايت البحرية

وستكون معركة مجزأة ، بلا ترابط نوعاً ما ، أطلق عليها الأمريكيون اجمالاً اسم معركة لايت •

أما القوات الأمريكية فقد كانت ، من جانبها ، مؤلفة من العناصر التالية :
- في خليج لايت : سفن نقل ، سفن برمائية والتي ستقذف على الساحل بالملئات من الاشخاص ومن العتاد الحربي •



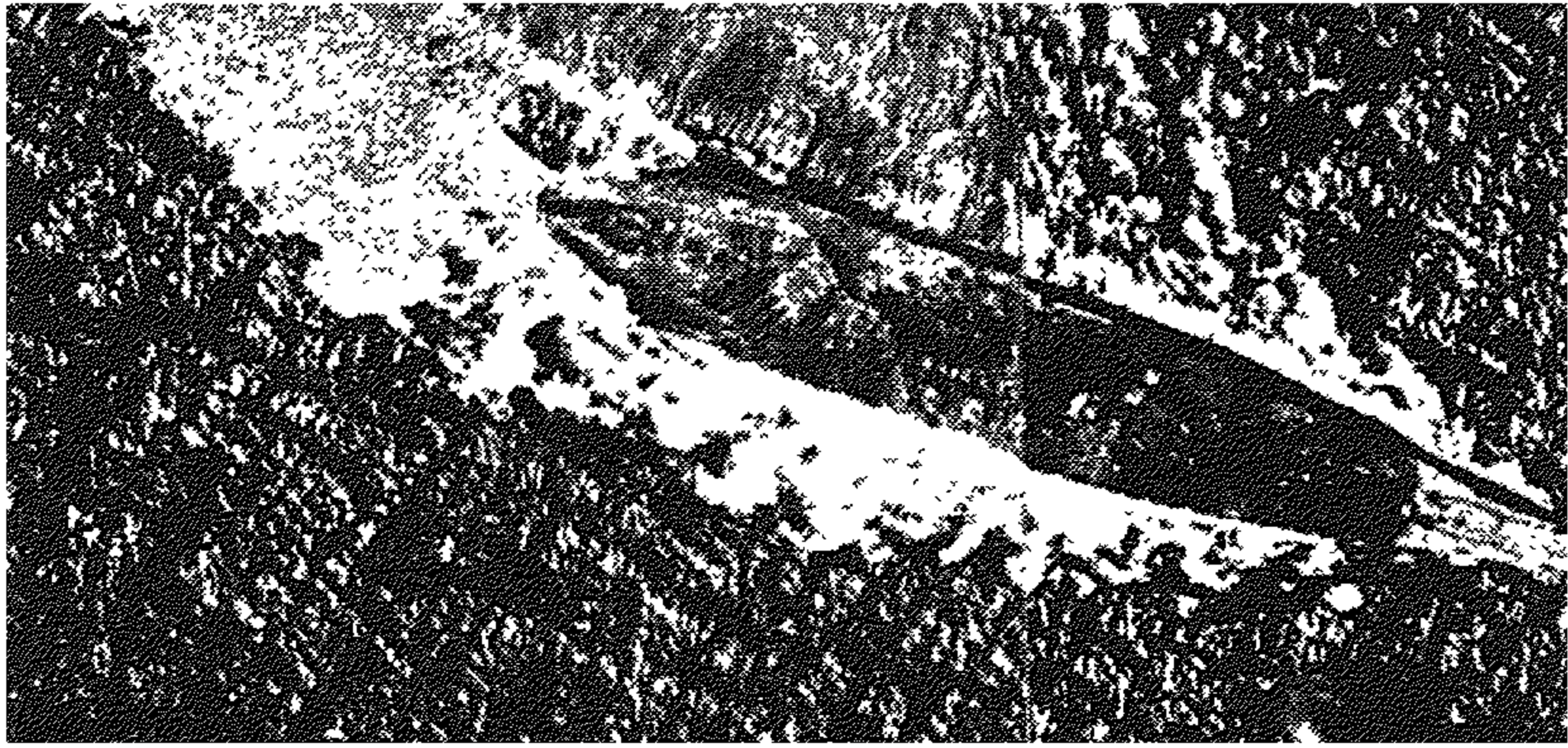
((حاملة الطائرات)) الحارسة سان لو بعد أن أصابها الطيران الياباني

- الاسطول السابع ، يقوده الاميرال كينكيد (Kinkeid) ، والذي يوفر الحماية الوثيقة لعملية الانزال هذه ، ويضم ست بوارج قديمة ، وست عشرة من حاملات الطائرات ومدمرات الخ ••

- الاسطول الثالث بقيادة الاميرال هالسي (Halsey) ، وهو أفضل أساطيل الولايات المتحدة ، مهمته المهاجمة التدخلية (Offensive d'intervention) ضد أي عدو طارئ • كما كان يضم ، هو أيضاً ، ست بوارج وست عشرة من أحدث حاملات الطائرات •

لقد كان كل شيء محكماً في هذا الاسطول ما عدا التنسيق في القيادة • فقد كان قاطع المحيط الباسفيكي الاوسط خاضعاً لقيادة الاميرال نيميتز (Nimitz) ، الذي

الذي يعمل الاميرال هالسي تحت إمرته • أما قاطع الباسفيكي الجنوبي الغربي فكان تابعاً لقيادة الجنرال ماك آرثر الذي كان الاميرال كينكيد يخضع لأوامره • وعندما التأم شمل الجميع على مسرح العمليات الوحيد كان من اللازم قيام قيادة وحيدة • ولكن كيف العمل لتحاشي حسابات الكرامة انذاتية ؟ وقد تركت حكومة واشنطن لهاتين القيادتين حرية التصرف • وهكذا كان الاميرال كينكيد مستقلاً تماماً عن أوامر هالسي ونيميتز مما أدى الى نقص في التنسيق الذي قد يقود الامريكيين نحو الكارثة •



سفينة من طراز « ياماموتو » التي اغرقها القاذفات الامريكية

وفي مقابل ذلك كان الاميرال أوزاوا (Ozawa) يندفع من الشمال ، وفي الوسط كان كوريتا ، ومن اليمين كان الاميرالان نيشيمورا و شيما • ولقد اتجه كوريتا نحو مضيق سان برناردينو ماراً من شمال جزيرة بالدوان • وابتداء من ٢٣ تشرين الاول استطاعت الغواصة الامريكية دارتر أن تكتشف قواته ، فهاجمته دون تردد ، فأغرقت الطرادة الثقيلة آتاغو وهي سفينة الاميرالية ، وأعطبت الطرادة تاكاهو • وهرعت غواصة أمريكية ثانية فأغرقت الطرادة مايا في حين أرسلت غواصة ثالثة الطراد آوفا باتجاه القاع •

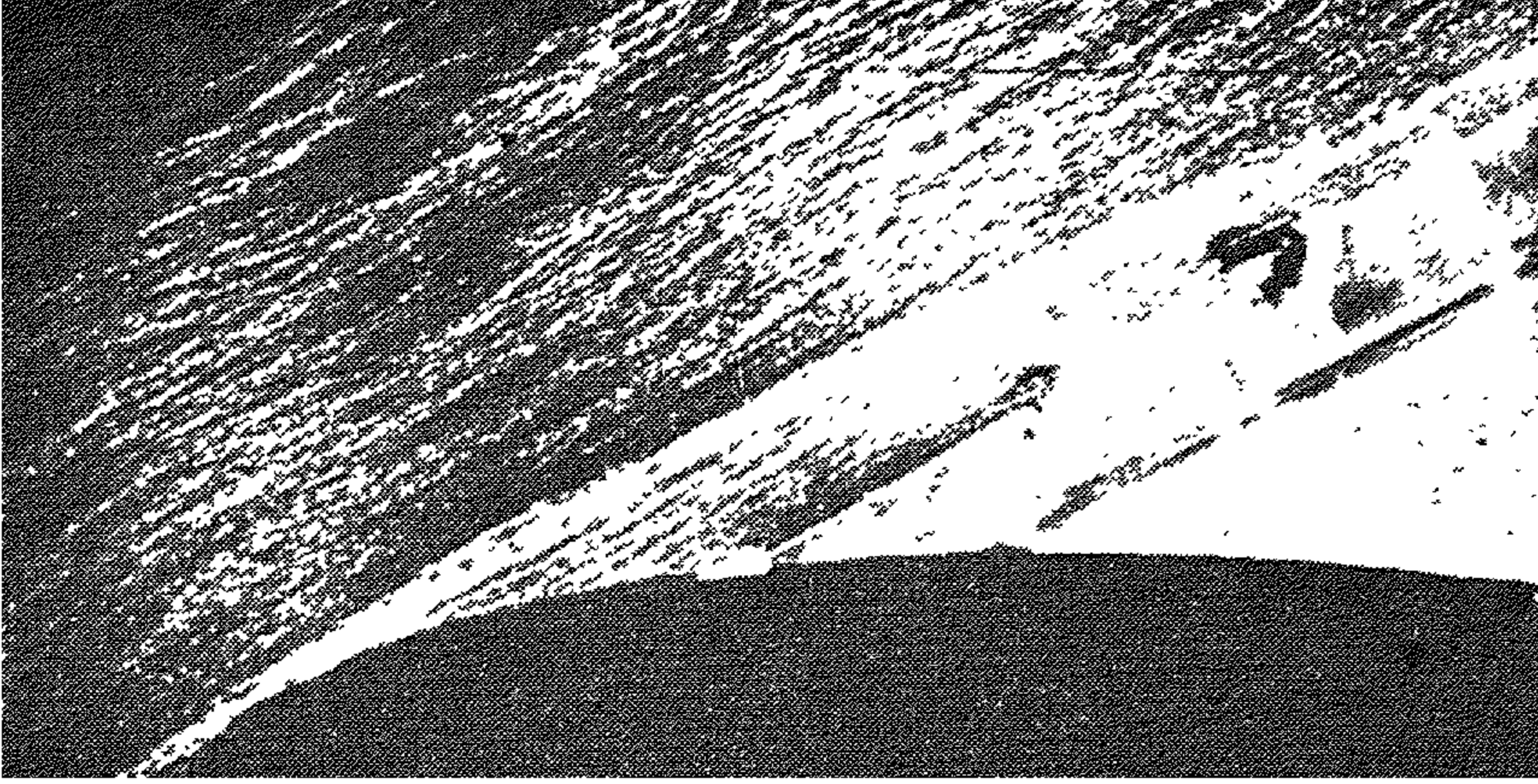
وبينما كان الاميرال كينكيد يراقب مضيق سوريغافو أخذ الاميرال هالسي على عاتقه مهمة التصدي للقوة اليابانية الوسطى • وفي الرابع والعشرين من الشهر

راحت الطائرات الامريكية تهاجم اليابانيين على شكل موجات قوية ، فأصيبت البارجة الكبيرة موزيشي ، التي نصب عليها الاميرال كوريتا رايته ، بعشرة طوربيدات فضلا عن عدد من القنابل . وحاولت الوصول الى الساحل ولكنها غرقت قبل أن تدركه . وأصيبت سفن أخرى بأعطاب خطيرة . وهنا ناشد كوريتا مساعدة الطيران البري . ولكن كانت نداءاته بلا جدوى . فأعطى أمراً بالتراجع وانكفاً في اتجاه الغرب . وهنا تصور الاميرال هالسي أن القوة اليابانية الوسطى قد تمت تصفيتها .

فاتخذ تدابير أخرى ، ولكنه هوجم في بداية ما بعد الظهر من قبل طائرات يابانية قادمة من الشمال واعتقد أنها طائرات منطلقة من فوق حاملات طائرات ، فتعرض لخسائر ، اذ انفجرت حاملة الطائرات برنستون . هذا كما حسب الاميرال هالسي أن عمارة معادية أخرى وصلت من الشمال، فترك عمارة كوريتا وشأنها وراح يستعد لمواجهة الاخرى .

وفي خلال هذا الوقت كان الاميرال نيشيمورا يتجه نحو مضيق سوريغافو . ولكن تم اكتشاف أمره ، هو أيضا من جانب الامريكيين ، فاصطدم بقوات الاميرال كينكيد . وهنا نظم الاميرال اولندورف ، وهو القائد التكتيكي لهذه العمارة ، أقول نظم كميناً في الخليج لا بد وان يسقط فيه الاميرال الياباني لا محالة . وعندما دخل نيشيمورا في ليلة ٢٤ الى ٢٥ تشرين الاول في الخليج ، أصبح هدفاً لهجوم أطبق عليه من سائر الجهات شنته المدمرات والزوارق السريعة . فأصيبت البارجة ياماشيتو مثلما غرق عدد من النسافات . وظل نيشيمورا ، الشديد العزم ، يتابع طريقه دون أية بارقة من أمل . فذهبت سفينته نحو قاع البحر . وعندها استلم زمام القيادة العقيد البحري بو (Bau) من فوق بارجته فوزو (Fuso) . ولكن بوارج الاميرال اولندورف الرابضة عند مخرج الخليج تلقته بنيرانها ، وهنا وقعت الكارثة فاشتعلت النيران الكثيفة في بارجة القيادة فوزو ، وغرقت الطرادة ناشي ، في حين أصيبت الطرادة موغامي بالتلف الخطير . ولم تقدّر انجاة ، في كل هذه العمارة، الا للمدمرة شيغورا التي ولت هاربة لا تلوي على شيء .

وقد حاول الاميرال شيما الذي كان يسير خلف نيشيمورا أن يقتحم المضيق بدوره ، ولكنه أدرك بأنه سيتعرض للتدمير الكامل فانعطف هارباً • وهكذا أمكن تصفية القوة الجنوبية • أما الامريكيون فقد اقتصرت خسائرهم على نسافة وعلى زورق سريع •



حاملة طائرات يابانية وقد اشتعلت النيران فيها

وعلىنا الآن أن نحاول معرفة ما يحدث في الشمال • ففي يوم ٢٤ تشرين الاول انبرت عمارة الاميرال أوزاوا وأطلقت طائراتها في الجو • وفي ليلة ٢٤ الى ٢٥ منه حدد طيارو الاميرال الامريكي هالسي موقع القوة اليابانية وأحصوها بشكل صحيح • وهكذا أنشبت معركة رأس أنغانو أظفارها : ففي فجر يوم ٢٥ تشرين الاول انطلقت مئات الطائرات لمهاجمة قوات الاميرال أوزاوا الذي لم يكن تحت تصرفه سوى القليل من الطائرات ومن الطواقم الخبيرة لان خسائر معركة سايبان (Saipan) (في جزر ماريان) لم يمكن بعد تعويضها • وابتداء من الساعة الثامنة والنصف كانت حاملة طائرات يابانية تتجه نحو الاعماق ، ونال العطب الشديد حاملتين أخريين ، وغرقت طراد • وأخيراً جاء دور « حاملة طائرات » الاميرال التي لم تلبث أن زالت من الوجود • وقد تمكن الاميرال أوزاوا من مغادرتها وصعد متن الطراد أويادو (Oyado) ، وانسحب نحو الشمال ، في اتجاه اليابان • هذا كما تمكنت

السفن المعطوبة من الالتحاق بقواعدها لان الاميرال هالسي أرخى بعض الشيء من شدة حصاره ، ذلك لان حركة مسرحية غير منتظرة ستحدث في الجنوب •

وقد بلغت مسامع الاميرال تويادا ، في مقر قيادته في اليابان ، نبأ حركة انسحاب الاميرال كوريتا ، فأصدر اليه أمرا يحتم عليه الهجوم من جديد ، وفي الواقع كان كوريتا يستأنف مسيرته نحو الشرق منذ الساعة ١٧ من يوم ٢٤ تشرين الاول ، فعبا قوات لا تزال تعتبر رهيبة ، تتألف من البارجة الكبيرة ياماتو ومن ستة طرادات ثقيلة • وعند هبوط جناح الظلام اندسّ في مضيق سان برنار دينو ، وسط بحر هادى ، وطقس صحو ، ولم يصادف في طريقه أحدا • واندفعت العمارة اليابانية في أوائل ساعات يوم ٢٥ من الشهر المذكور لتمخر عباب الفيليين الحر دون أن يكتشف أمرها : فقد اعتمد الاميرال هالسي على الاميرال كينكيد بمهمة مراقبة المضيق في حين كان كينكيد يعتمد على هالسي في القيام بالمهمة ذاتها • وفي المساء انزلق اليابانيون خلسة نحو الجنوب بعد الالتفاف حول جزيرة سامار ، متجهين الى ميناء لايت •

وفي فجر الخامس والعشرين فقط استطاعت الطائرات المحمولة التابعة للأسطول السابع أن تكتشف أمر العمارة اليابانية التي كان كل الأمريكين يعتقدون أنها بعيدة جداً • ولكن على مسافة قصير كهذه لا تستطيع حاملات الطائرات فعل شيء تجاه البوارج المعادية • وهنا لأذ الاميرال سبراغو (Sprague) الذي يقود حاملات الطائرات بأذيال الفرار على الفور • غير أن كوريتا لاحقه بأقصى سرعة وأغرق ، بالمدافع ، حاملة الطائرات غامبيه باي (Gambier-Bay) وأعطبت ثلاثاً من حاملات الطائرات الأخرى فضلاً عن عدد من المدمرات • وفي خلال هذا الوقت كان الطيران الياباني الأرضي ينقض بشكل كثيف على مرسى لايت ، فاستنجد الاميرال كينكيد بزميله هالسي • وتعاقبت برقياته المستغيثة • غير أن هالسي كان بعيداً للغاية في الشمال وعاجزاً عن تقديم عون سريع ، متى سيصل ياترى ؟ ربما بعد فوات الاوان ؟

وعندئذ جرى آخر فصل من المعركة ، والذي لا يقل غرابة • فبينما كان الاميرال كوريتا يمسك بأسباب النصر في يديه عمد الى الانسحاب • فقد كان يجهل أن بوارج الاميرال كينكيد كانت تفتقر الى الذخائر ، مثلما ظن أن الناقلات الامريكية قد غادرت أمكنتها ، مثلما كان يخشى من أن يتعرض لهجوم من قبل قوات جوية أمريكية عظيمة لا قبل له بها ، وأن ينقطع اتصاله باليابان في مضيق سان برناردينو ، وهكذا عاد أدراجه • وهكذا نجت الناقلات الامريكية التي كانت لاتزال راسية في ميناء لايت وتحقق فشل مخطط شو بصورة نهائية • وهكذا اجتاز الاميرال الاميرال كوريتا مضيق سان برناردينو في اتجاه الغرب ، وعندها اندفع الطيران الامريكي على شكل هجمات متتالية خلال يوم ٢٦ من الشهر وأغرق طرادتين يابانيتين •

تلك هي خاتمة المعركة التي أطلق عليها اسم معركة لايت : فقد تم اخراج العمارات اليابانية الثلاث من سجل الحساب ، ولن تستطيع البحرية الامبراطورية إطلاقا بعد اليوم أن تتدخل في الحرب بعد ذلك اليوم المشهود ، فقد أيدت • وهي في الوقت ذاته ، وعلى الخصوص ، آخر معركة كبيرة في التاريخ ، حتى كتابة هذه السطور •



المراجع

SOURCES. REFERENCES

Sur un plan d'ensemble, nous avons consulté avec fruit plusieurs ouvrages sur l'Histoire générale de la Marine, notamment celui de Claude Farrère et celui de Ch. de La Roncière et G. Clerc-Rampal, ainsi que les deux volumes classiques de Jacques Mordal : *Vingt-cinq siècles de guerre sur mer*, publiés en 1959.

Sur certaines batailles, nous avons puisé d'intéressants détails dans :

- SALAMINE : Godlsmith, *Abrégé de l'histoire grecque* (1817); Victor Duruy, *Histoire des Grecs* (1888).
- LÉPANTE : Charles Diehl, *Une république patri-cienne, Venise* (1915).
- INVINCIBLE ARMADA : Jean Merrien, *Les drames de la mer* (1961); H. Fomeron, *Histoire de Philippe II* (1882).
- LES DUNES ET LES QUATRE JOURS : Hennequin, *Biographie maritime* (1837); Jean Le Clerc, *Histoire des Provinces Unies des Pays-Bas* (1778).

- AGOSTA ET BEVEZIER : Eugène Sue, *Jean Bart et Louis XIV, drames maritimes du XVII^e siècle*; Olivier Godlsmith, *Histoire d'Angleterre* (1840)

- LA CHESAPEAKE : Thomas Balch, *Les Français en Amérique pendant la Guerre de l'Indépendance* (1872).

- 13 PRAIRIAL : Pierre Blanchard, *Histoire des batailles, sièges, combats des Français depuis 1792 jusqu'en 1815* (1818); Paul Lécène, *Les marins de la République et de l'Empire* (1884).

- HORATIO NELSON : Rear Admiral Lord Charles Beresford and H.W. Wilson, *Nelson and his time*.

- FOU TCHÉ OU : Un article de L. Garros dans *Historama* 1968.

- TSOU SHIMA : H.W. Wilson, *Les flottes de guerre au combat* (1929).

- CORONEL ET LES FALKLAND, LE JUTLAND : Adolphe Laurens, *Précis d'histoire de la Guerre navale 1914-1918*.

- ATLANTIQUE, PACIFIQUE, MIDWAY, LEYTE : La documentation est tellement abondante que nous ne saurions la citer en entier.



المعارك البحرية الكبرى في التاريخ

بقلم روبر شوسوا

Robert Chaussois

ترجمة : عبد الرحمن حميده

دكتوراه الدولة من السوربون

أستاذ في كلية الآداب بجامعة دمشق

تمهيد : بقلم العقيد لويس غارو

Salamine	١ - سالامين
Lepante	٢ - ليبانت
L'invincible Armada	٣ - الأرمادا التي لا تقهر
Les Dunes	٤ - لي دون
Les quatre jours	٥ - الايام الاربعة
Agosta	٦ - آغوستا
Bévéziers	٧ - بيفيزيه
Chesapeake	٨ - شيزابيك
Negapatam	٩ - نيغاباتام
Prairial	١٠ - الثالث عشر من شهر بريريال
Horatio Nelson	١١ - هوراسيو نلسون
Navarin	١٢ - ناغارين
Fou Tche Ou	١٣ - فوتشيئو
Tsou Shima	١٤ - تسوشيما
Cornel et Falkland	١٥ - كورونل والفولكلند
Le Jutland	١٦ - جوتلند
Drame de Mers el Kébir	١٧ - مأساة المرسى الكبير
Matapan	١٨ - ماتاپان
Dans l'Atlantique	١٩ - في الاطلنطي
Dans le Pacifique●	٢٠ - في الباسفيكي
Midway	٢١ - ميداوي
Leyte	٢٢ - لايت

